

Le Tram en Île-de-France



Le Tram en Île-de-France aujourd'hui et demain

Tram 1
Noisy-le-Sec • Asnières – Gennevilliers – Les Courtilles



17 km de tracé pour 36 stations
190 000 voyageurs/jour

En projet

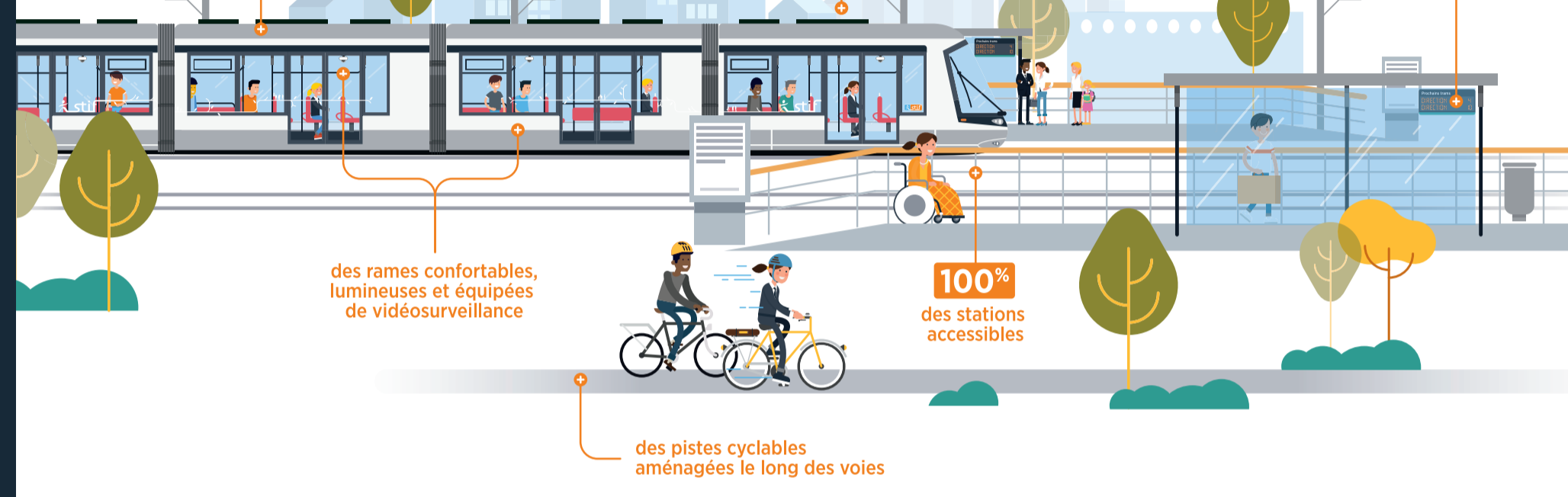
Prolongement entre Noisy-le-Sec et Val de Fontenay
10,7 km, dont 7,7 de prolongement pour 21 stations, dont 16 nouvelles
46 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
150 000 habitants et emplois desservis

Prolongement entre Asnières et Colombes
6,4 km de prolongement pour 12 nouvelles stations
60 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
200 000 habitants et 70 000 emplois desservis

Prolongement entre Nanterre et Rueil-Malmaison
7,5 km de prolongement pour 15 nouvelles stations
58 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
170 000 habitants et 146 000 emplois desservis

en 2017 | **116 km 9 lignes** de lignes en service

demain | **246 km 13 lignes** de lignes pour connecter les territoires



100% électrique
0 gaz toxique

de nouveaux espaces verts et des arbres plantés

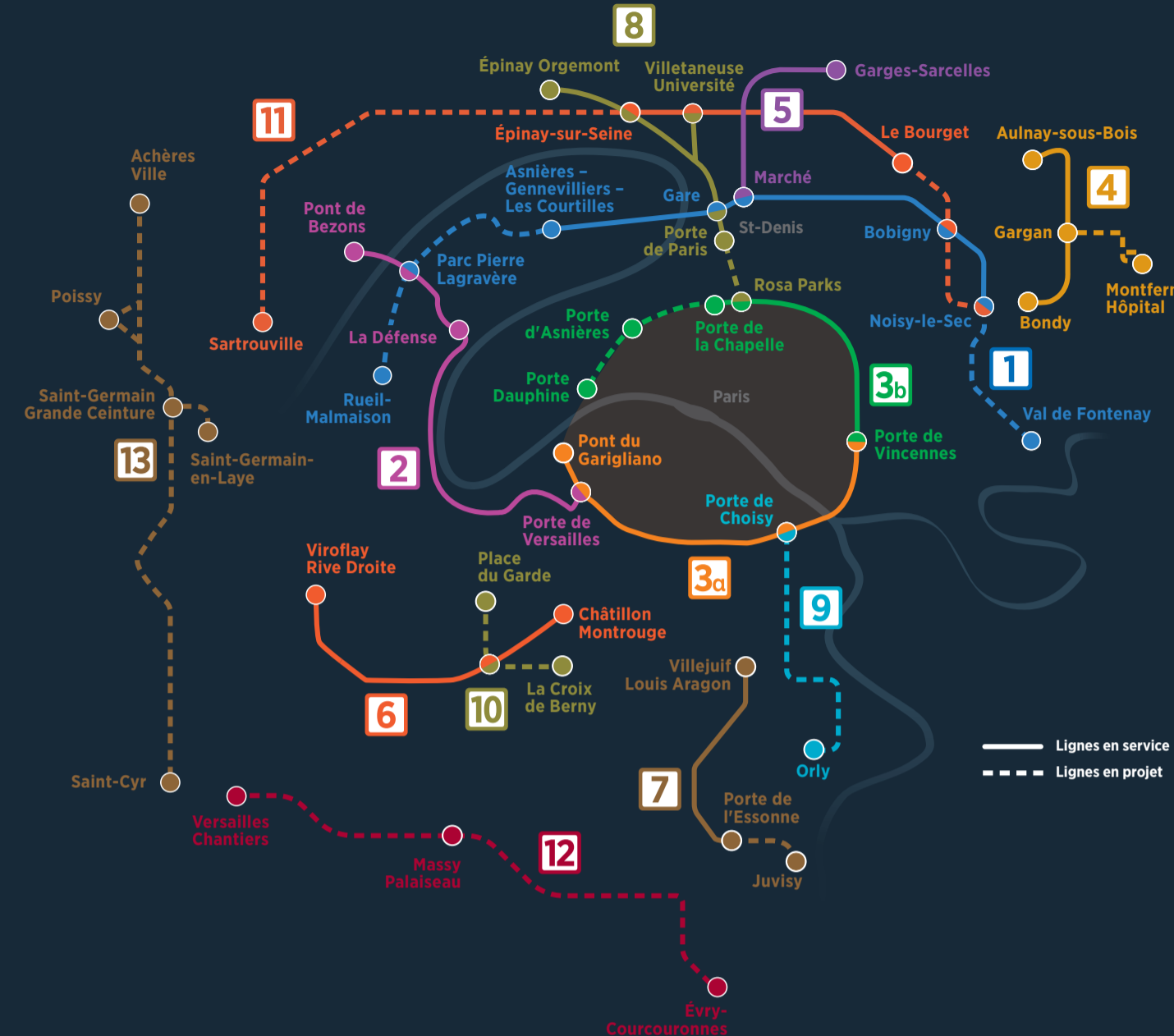
des logements, des commerces et des équipements publics créés

un mode de transport fiable, une fréquence de passage régulière

des rames confortables, lumineuses et équipées de vidéosurveillance

100% des stations accessibles

des pistes cyclables aménagées le long des voies



Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs.

Île-de-France Mobilités décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs.

Île-de-France Mobilités, composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens, porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (Train-rer, Métro, Tram, Bus...).



Tram 2
Porte de Versailles • Pont de Bezons

17,9 km de tracé pour 24 stations
220 000 voyageurs/jour



Tram 4
Aulnay-sous-Bois • Bondy

7,9 km de tracé pour 11 stations
34 300 voyageurs/jour

En projet

Nouvelle branche entre la gare de Gargan et l'hôpital de Montfermeil

6,5 km pour 11 nouvelles stations
37 000 voyageurs/jour attendus sur la nouvelle branche

Tram 5
Marché de Saint-Denis • Garges-Sarcelles



6,6 km de tracé pour 16 stations
54 000 voyageurs/jour

Tram 7
Villejuif • Porte de l'Essonne (Athis-Mons)

11,2 km de tracé pour 18 stations
25 000 voyageurs/jour

En projet

Prolongement entre Porte de l'Essonne (Athis-Mons) et Juvisy-sur-Orge

3,7 km de tracé, dont 900 m en souterrain, pour 6 nouvelles stations
22 400 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
49 000 habitants et 24 000 emplois desservis

En projet Tram 9
Porte de Choisy • Orly Ville

10 km de tracé pour 19 stations
Plus de 70 000 voyageurs/jour attendus

En projet Tram 10
Antony (La Croix de Berry) • Clamart (Place du Gard)


Environ 8,2 km de tracé pour 14 stations
25 000 voyageurs/jour attendus
170 000 habitants et environ 25 000 emplois desservis

En projet Tram 12
Massy Palaiseau • Evry-Courcouronnes

20 km de tracé (dont 10 km de voies nouvelles) pour 16 stations, dont 11 nouvelles et 5 réaménagées sur la ligne C
40 000 voyageurs/jour attendus


Prolongement entre Massy Palaiseau et Versailles Chantiers

14,6 km de tracé sur 7 stations situées actuellement sur la ligne C
30 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement



Tram 3a
Pont du Garigliano • Porte de Vincennes

12,3 km de tracé pour 25 stations
210 000 voyageurs/jour



Tram 3b
Porte de Vincennes • Porte de la Chapelle

9,5 km de tracé pour 18 stations
120 000 voyageurs/jour

En projet

Prolongement entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières

4,3 km de prolongement pour 8 nouvelles stations
89 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
197 000 habitants et 109 000 emplois desservis

Prolongement entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine

3 km de prolongement pour 6 nouvelles stations
7 600 voyageurs attendus à l'heure de pointe du matin sur le prolongement

Tram 6
Châtillon • Viroflay



14 km de tracé (dont 1,6 km de tunnel sous Viroflay) pour 21 stations
61 500 voyageurs/jour

Tram 8
Saint-Denis • Épinay-sur-Seine / Villetaneuse



8,45 km de tracé pour 17 stations
55 000 voyageurs/jour

143 000 habitants et plus de 12 000 étudiants desservis
Des réflexions sont en cours pour prolonger le Tram 8 entre Saint-Denis Porte de Paris et la gare Rosa Parks sur la ligne E

Tram 11
Épinay-sur-Seine • Le Bourget

11 km de tracé pour 7 stations, 42 000 voyageurs/jour

En projet

Prolongement entre Épinay-sur-Seine et Sartrouville

12 km de tracé pour 4 nouvelles stations
65 100 voyageurs/jour attendus sur le prolongement

Prolongement entre Le Bourget et Noisy-le-Sec

5,5 km de tracé pour 3 nouvelles stations
62 300 voyageurs/jour attendus sur le prolongement

En projet Tram 13
Saint-Cyr • Saint-Germain-en-Laye

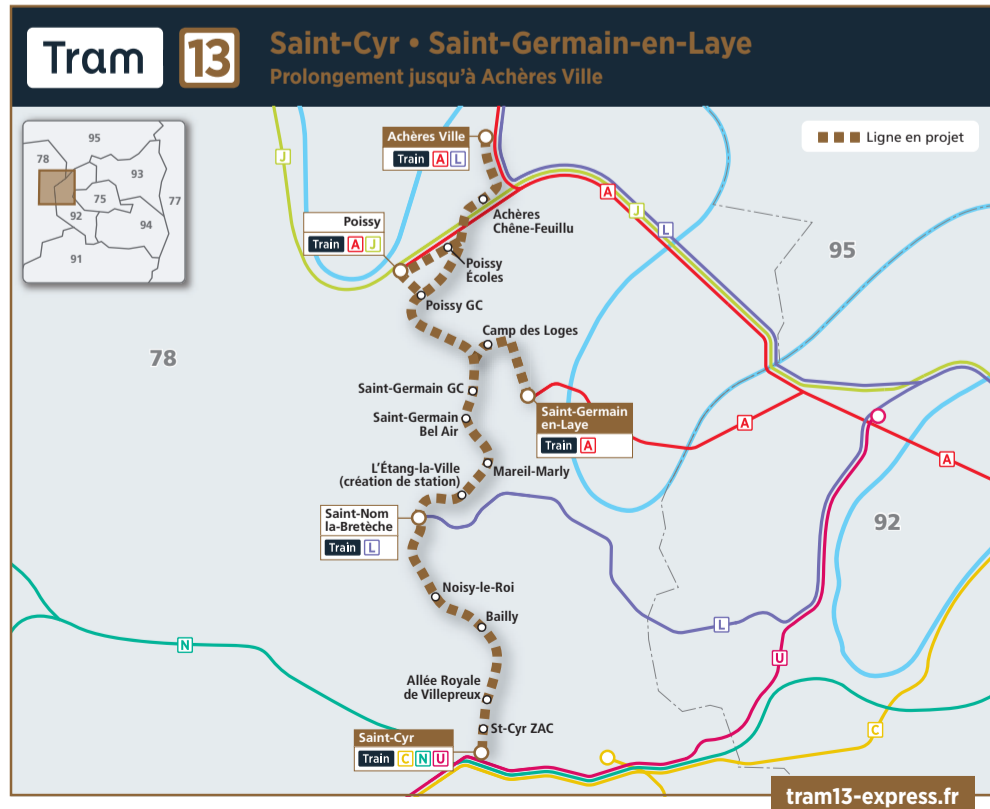
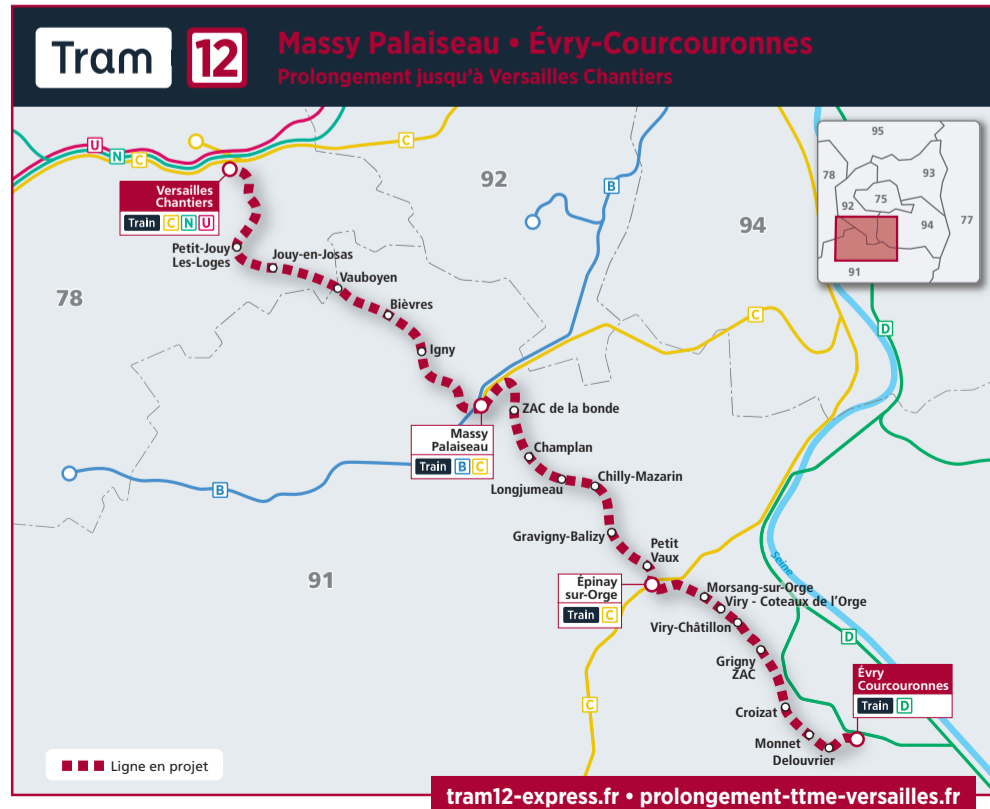
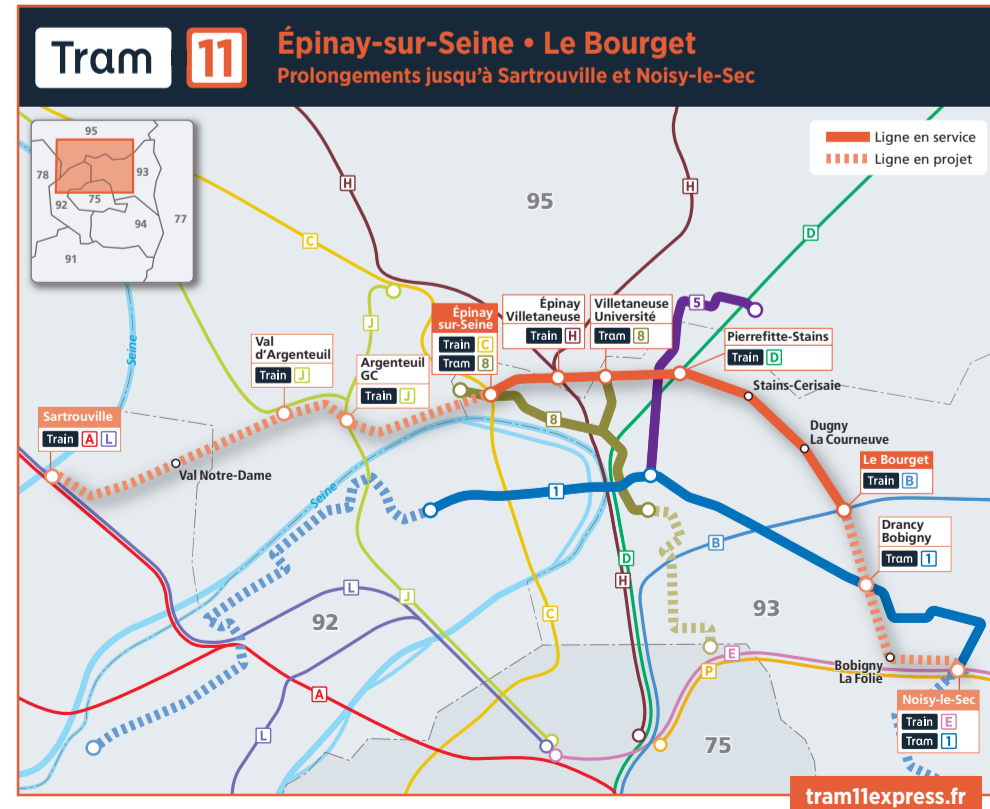
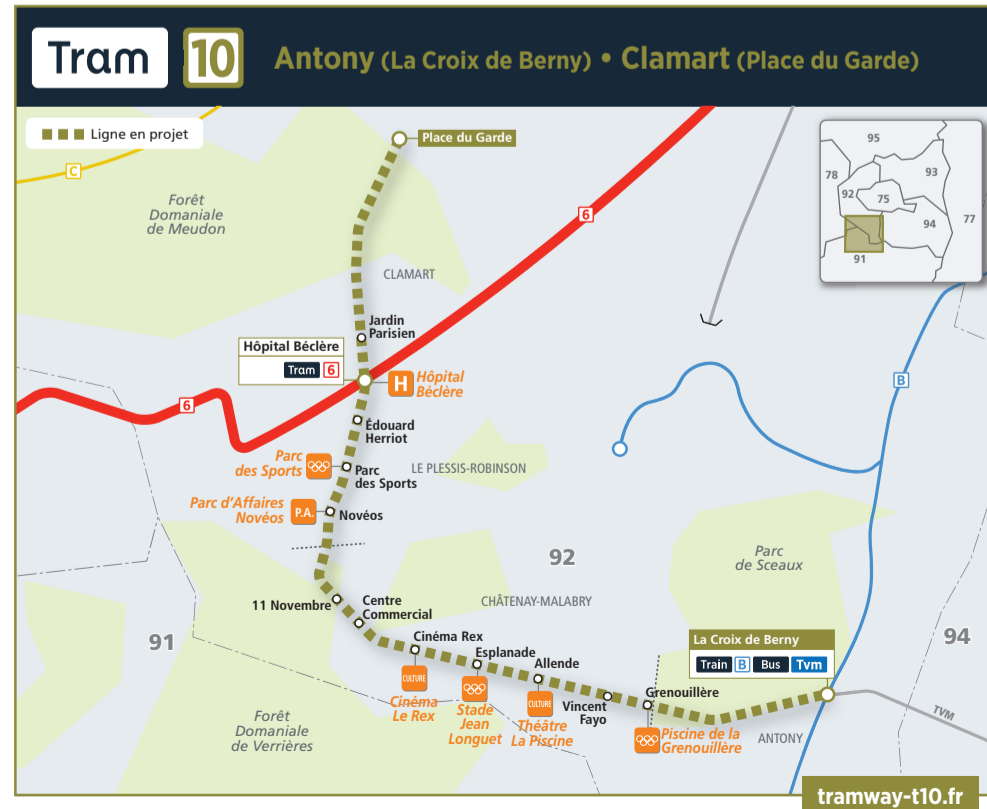
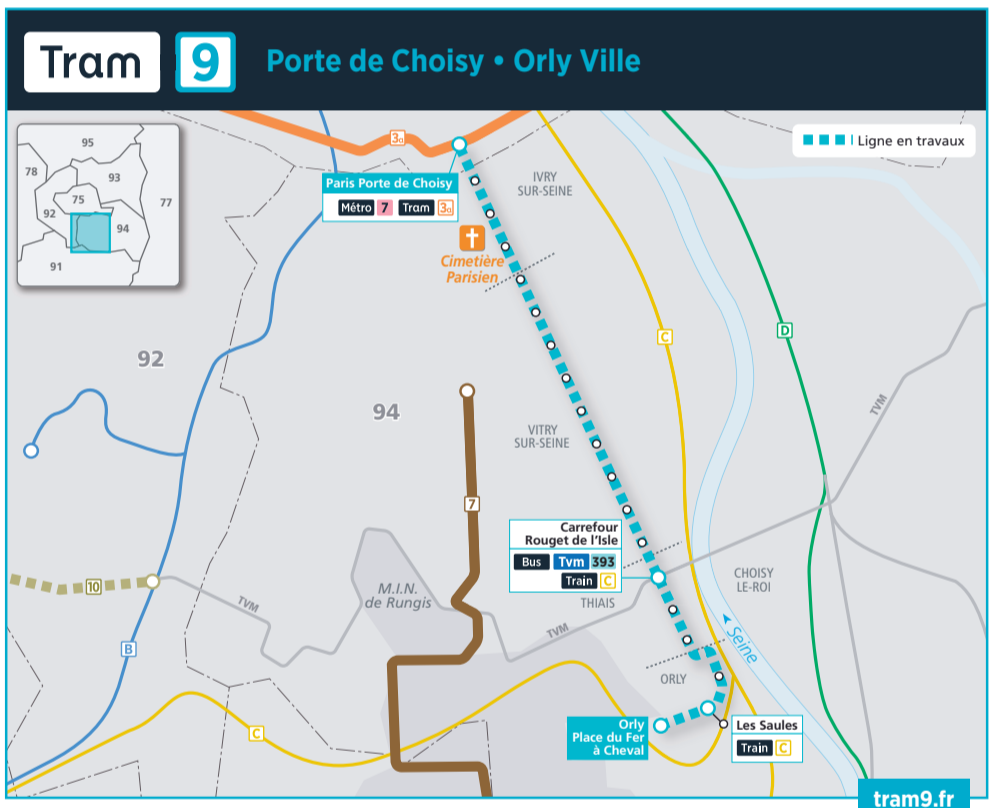
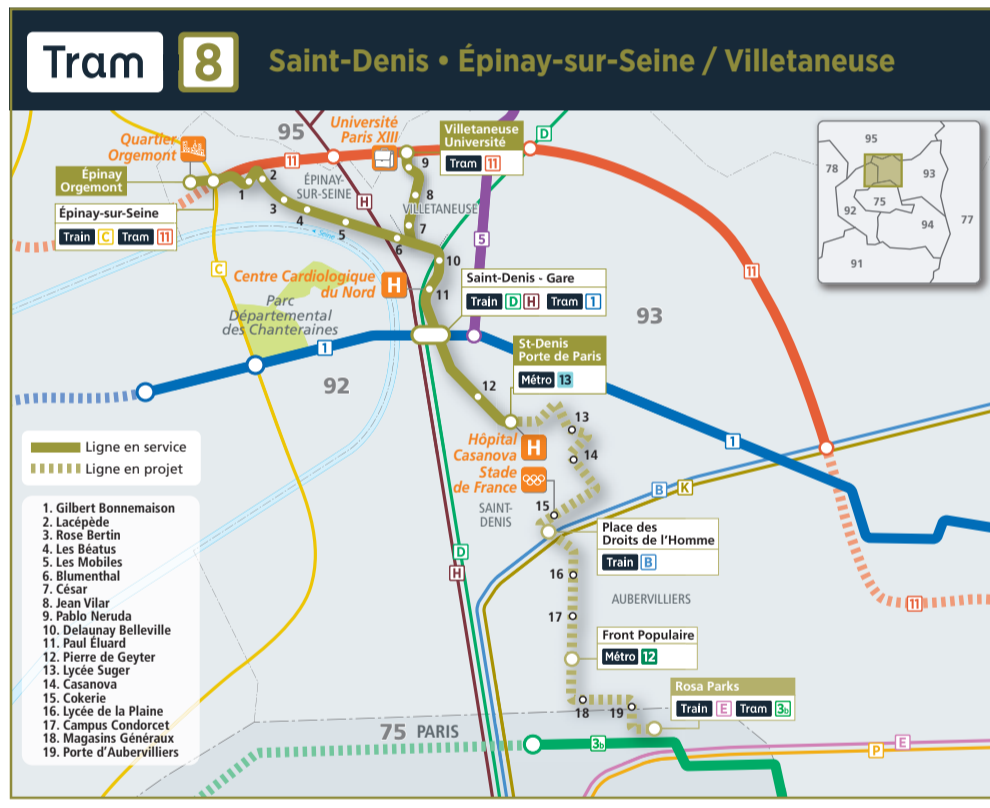
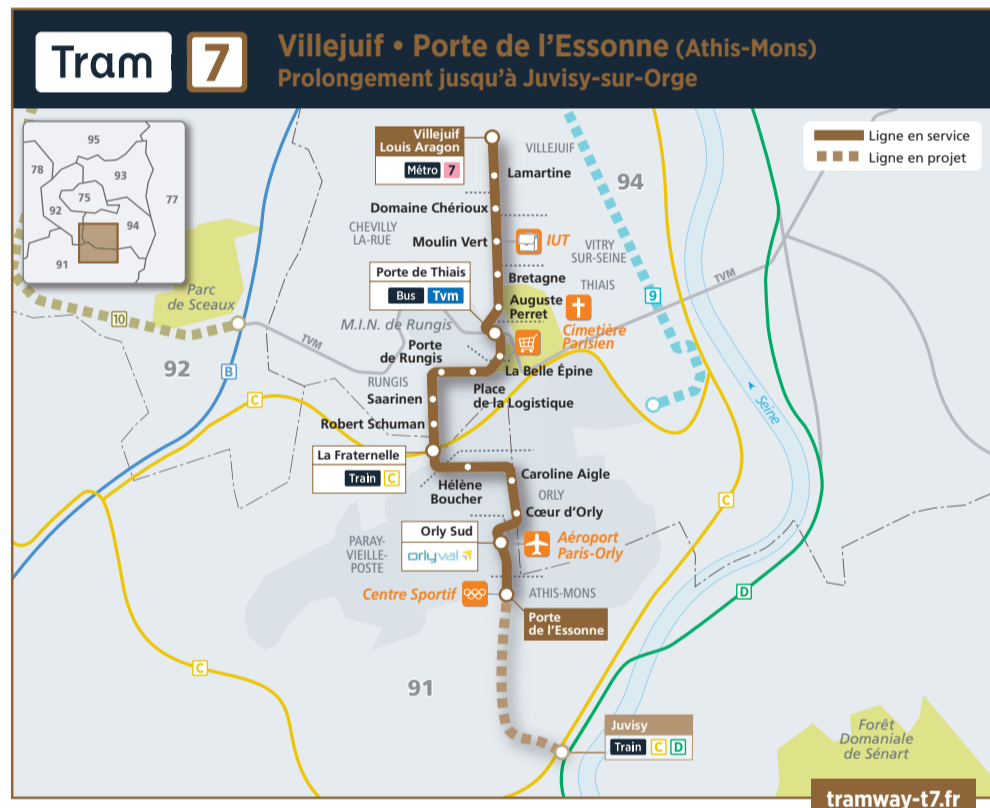
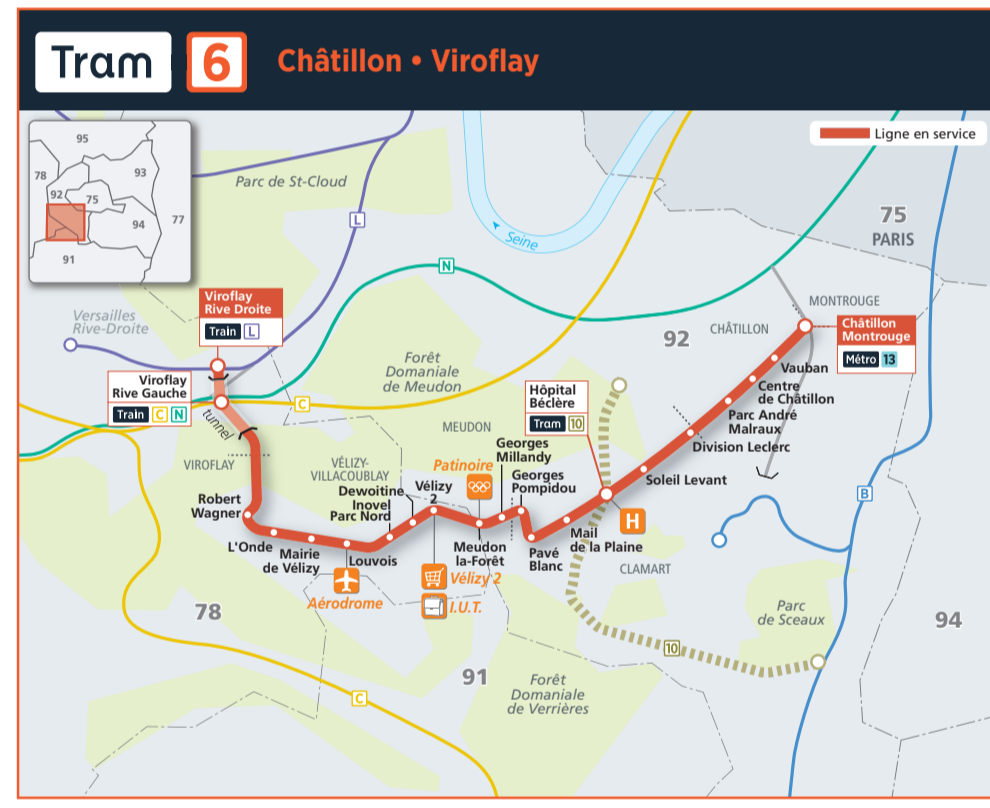
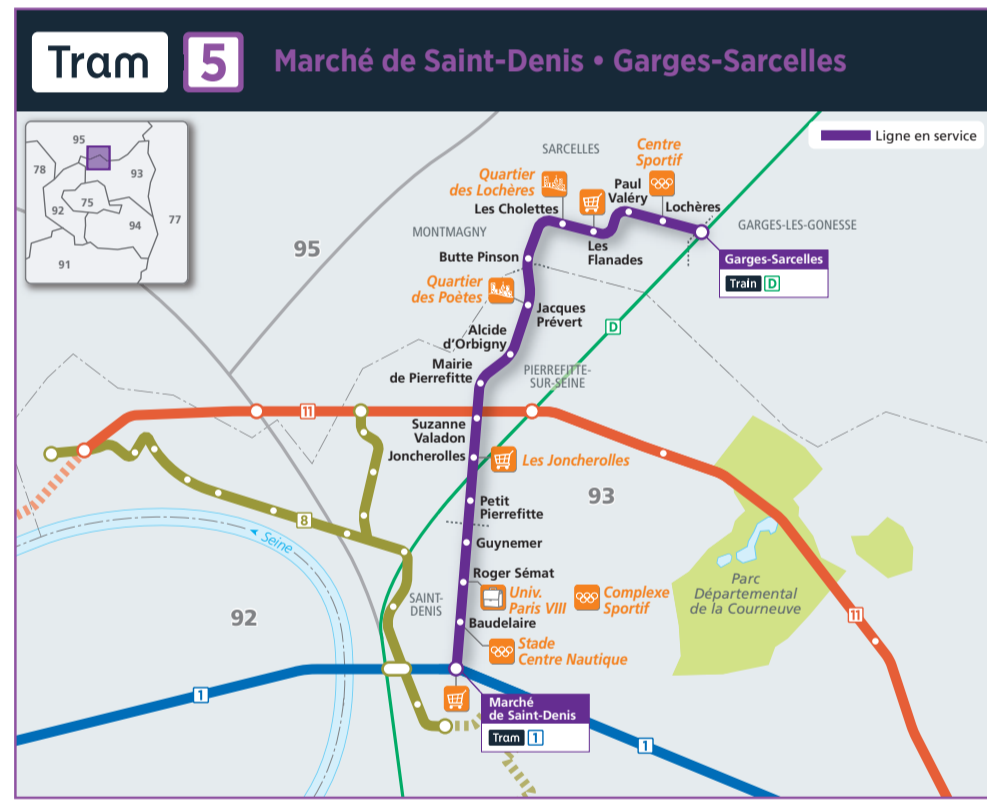
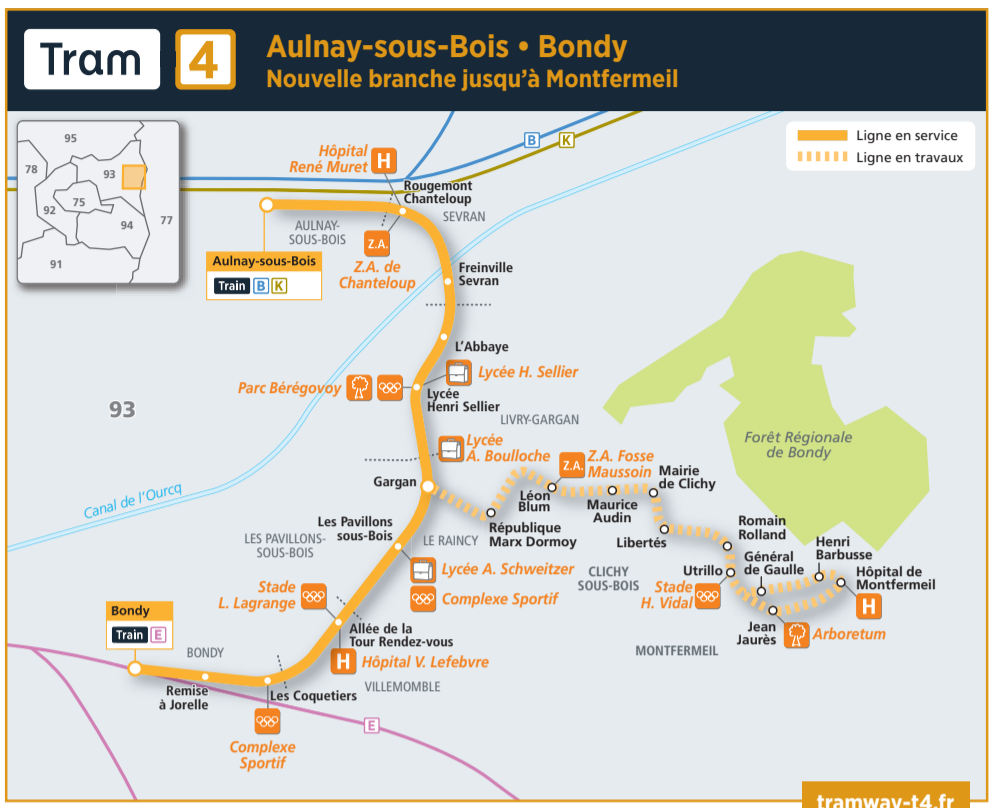
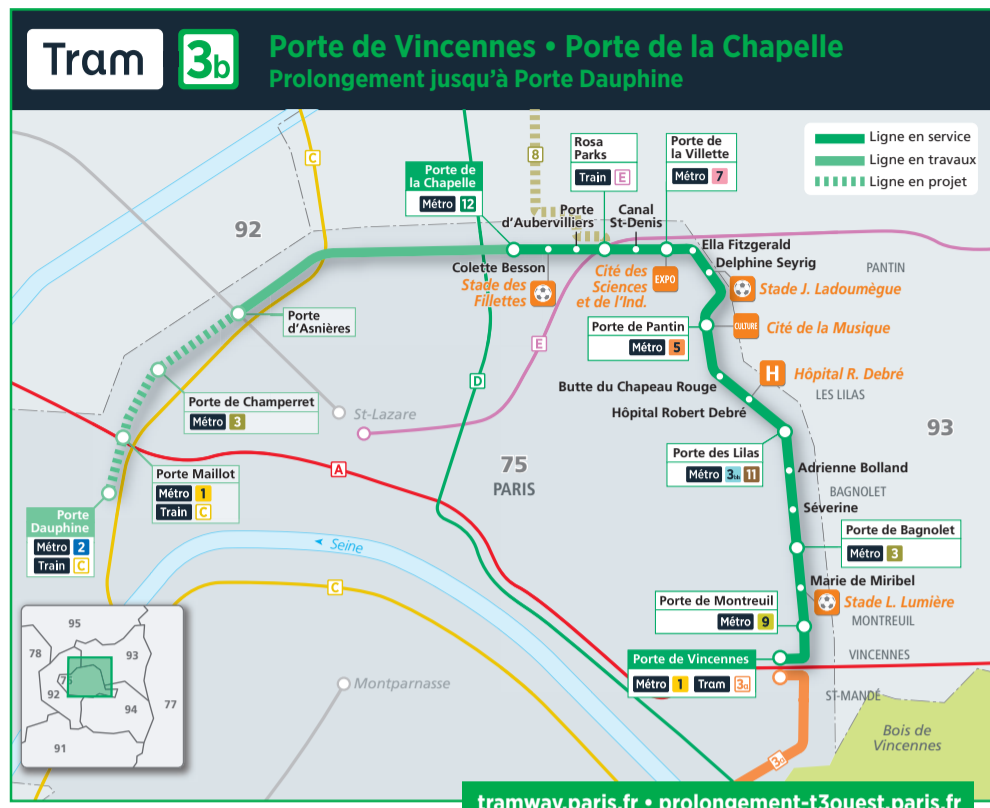
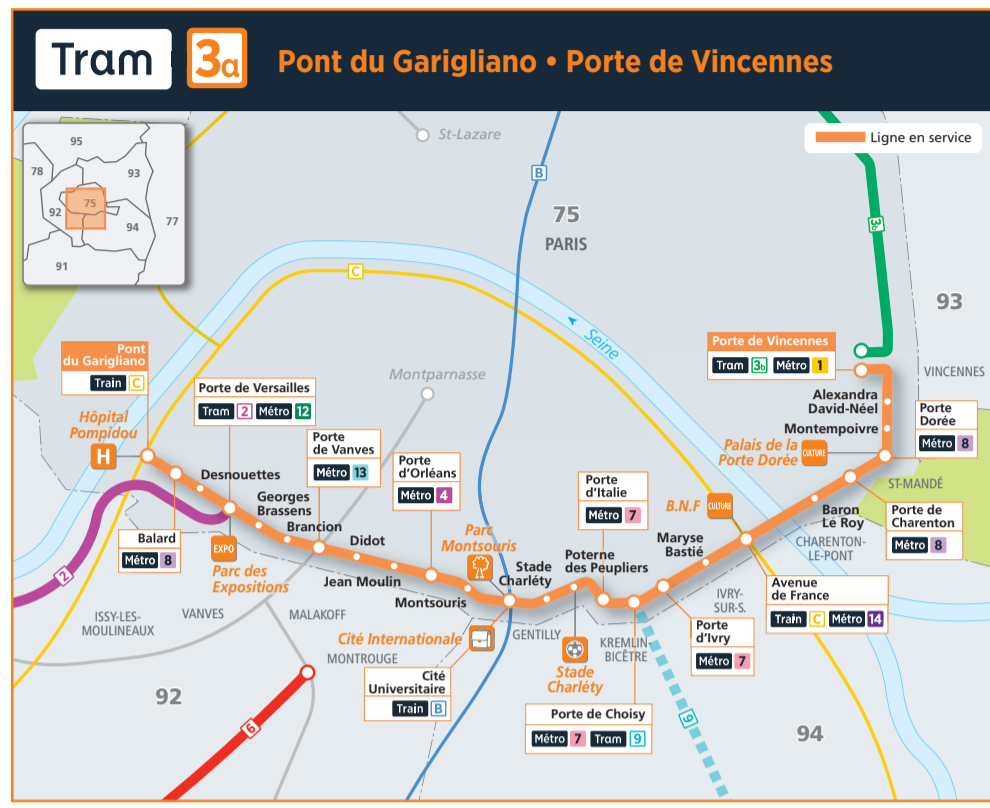
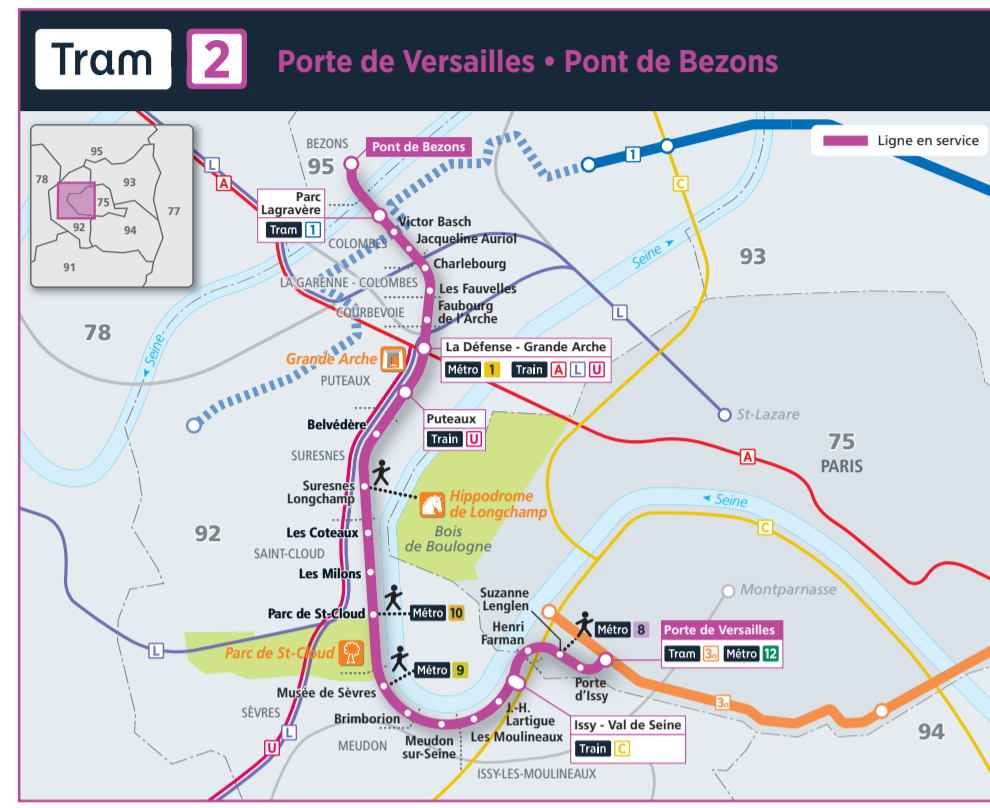
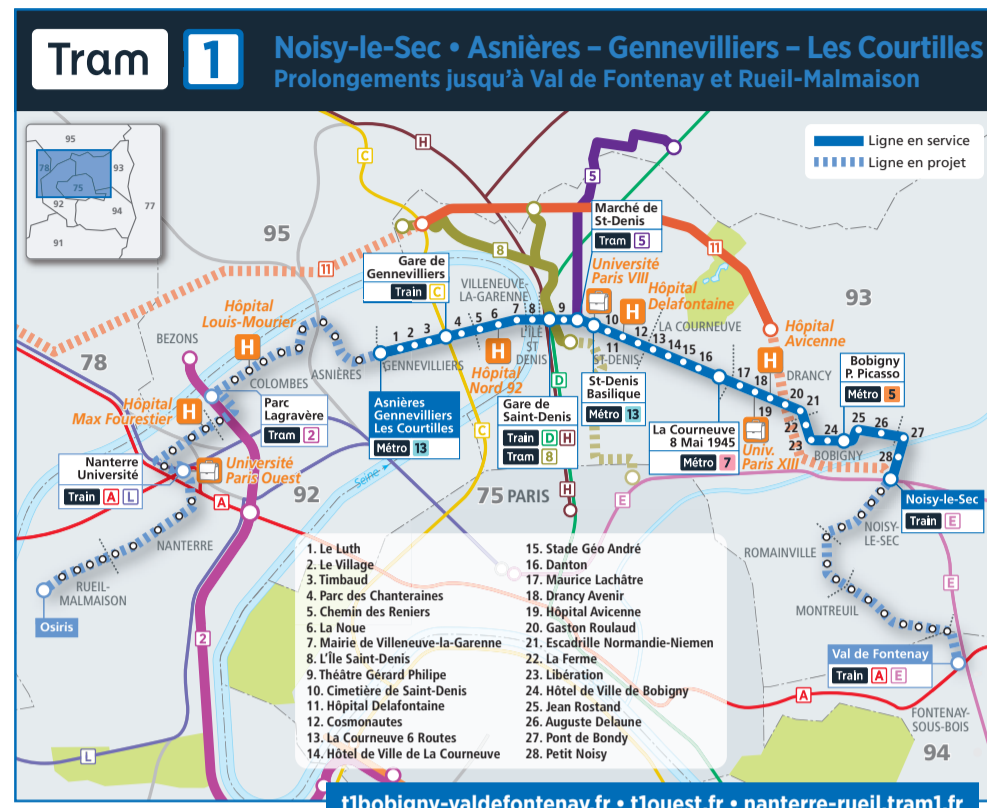
18,8 km de tracé pour 11 stations, dont 4 nouvelles et 7 réaménagées sur la Grande Ceinture Ouest
21 000 voyageurs/jour attendus

Prolongement entre Saint-Germain Grande Ceinture et Achères Ville

10,4 km de tracé pour 2 à 4 nouvelles stations selon le tracé



LES 13 LIGNES DE TRAM



Le financement des tramways d'Île-de-France

Le financement des infrastructures est assuré principalement par la Région Île-de-France, et également l'État et les départements concernés.

Île-de-France Mobilités finance à 100 % l'achat des rames.

Île-de-France Mobilités finance également à 100 % le coût de fonctionnement des tramways actuels et futurs.

© Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) - Île-de-France Mobilités. NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE.