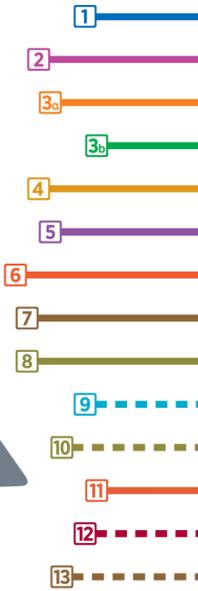


Le Tram en Île-de-France



Le Tram en Île-de-France aujourd'hui et demain

Tram 1

Noisy-le-Sec • Asnières - Gennevilliers - Les Courtilles

17 km de tracé pour 36 stations
190 000 voyageurs/jour

En projet

Prolongement entre Noisy-le-Sec et Val de Fontenay

10,7 km, dont 7,7 de prolongement pour 21 stations, dont 16 nouvelles
46 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
150 000 habitants et emplois desservis

Prolongement entre Asnières et Colombes

6,4 km de prolongement pour 12 nouvelles stations
60 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
200 000 habitants et 70 000 emplois desservis

Prolongement entre Nanterre et Rueil-Malmaison

7,5 km de prolongement pour 15 nouvelles stations
58 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
170 000 habitants et 146 000 emplois desservis

en 2017

116 km 9 lignes

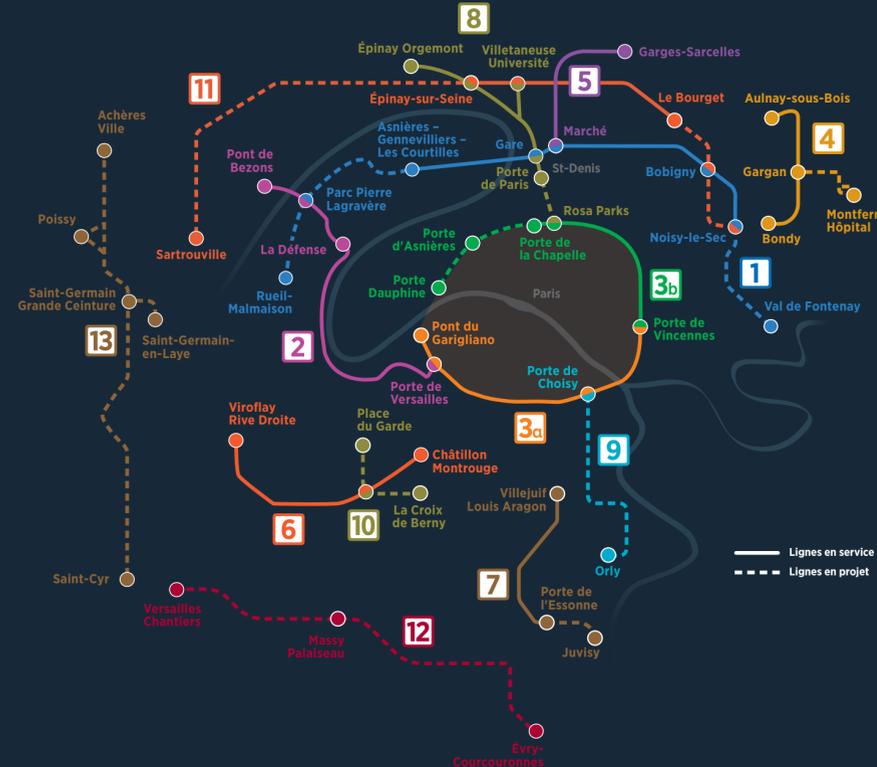
de lignes en service

demain

246 km 13 lignes

de lignes pour connecter les territoires

- 100% électrique
- 0 gaz toxique
- de nouveaux espaces verts et des arbres plantés
- des logements, des commerces et des équipements publics créés
- un mode de transport fiable, une fréquence de passage régulière
- des rames confortables, lumineuses et équipées de vidéosurveillance
- 100% des stations accessibles
- des pistes cyclables aménagées le long des voies



Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs.

Île-de-France Mobilités décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs.

Île-de-France Mobilités, composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens, porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (Train-rer, Métro, Tram, Bus...).



Tram 2

Porte de Versailles • Pont de Bezons

17,9 km de tracé pour 24 stations
220 000 voyageurs/jour

Tram 4

Aulnay-sous-Bois • Bondy

7,9 km de tracé pour 11 stations
34 300 voyageurs/jour

En projet

Nouvelle branche entre la gare de Gargan et l'hôpital de Montfermeil

6,5 km pour 11 nouvelles stations
37 000 voyageurs/jour attendus sur la nouvelle branche

Tram 5

Marché de Saint-Denis • Garges-Sarcelles

6,6 km de tracé pour 16 stations
54 000 voyageurs/jour

Tram 7

Villejuif • Porte de l'Essonne (Athis-Mons)

11,2 km de tracé pour 18 stations
25 000 voyageurs/jour

En projet

Prolongement entre Porte de l'Essonne (Athis-Mons) et Juvisy-sur-Orge

3,7 km de tracé, dont 900 m en souterrain, pour 6 nouvelles stations
22 400 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
49 000 habitants et 24 000 emplois desservis

Tram 9

Porte de Choisy • Orly Ville

10 km de tracé pour 19 stations
Plus de 70 000 voyageurs/jour attendus

En projet

Tram 10

Antony (La Croix de Berry) • Clamart (Place du Gard)

Environ 8,2 km de tracé pour 14 stations
25 000 voyageurs/jour attendus
170 000 habitants et environ 25 000 emplois desservis

Tram 12

Massy Palaiseau • Evry-Courcouronnes

20 km de tracé (dont 10 km de voies nouvelles) pour 16 stations, dont 11 nouvelles et 5 réaménagées sur la ligne C
40 000 voyageurs/jour attendus

Prolongement entre Massy Palaiseau et Versailles Chantiers

14,6 km de tracé sur 7 stations situées actuellement sur la ligne C
30 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement

Tram 3a

Pont du Garigliano • Porte de Vincennes

12,3 km de tracé pour 25 stations
210 000 voyageurs/jour

Tram 3b

Porte de Vincennes • Porte de la Chapelle

9,5 km de tracé pour 18 stations
120 000 voyageurs/jour

En projet

Prolongement entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières

4,3 km de prolongement pour 8 nouvelles stations
89 000 voyageurs/jour attendus sur le prolongement
197 000 habitants et 109 000 emplois desservis

Prolongement entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine

3 km de prolongement pour 6 nouvelles stations
7 600 voyageurs attendus à l'heure de pointe du matin sur le prolongement

Tram 6

Châtillon • Viroflay

14 km de tracé (dont 1,6 km de tunnel sous Viroflay) pour 21 stations
61 500 voyageurs/jour

Tram 8

Saint-Denis • Épinay-sur-Seine / Villetaneuse

8,45 km de tracé pour 17 stations
55 000 voyageurs/jour

143 000 habitants et plus de 12 000 étudiants desservis
Des réflexions sont en cours pour prolonger le Tram 8 entre Saint-Denis Porte de Paris et la gare Rosa Parks sur la ligne E

Tram 11

Épinay-sur-Seine • Le Bourget

11 km de tracé pour 7 stations, 42 000 voyageurs/jour

En projet

Prolongement entre Épinay-sur-Seine et Sartrouville

12 km de tracé pour 4 nouvelles stations
65 100 voyageurs/jour attendus sur le prolongement

Prolongement entre Le Bourget et Noisy-le-Sec

5,5 km de tracé pour 3 nouvelles stations
62 300 voyageurs/jour attendus sur le prolongement

Tram 13

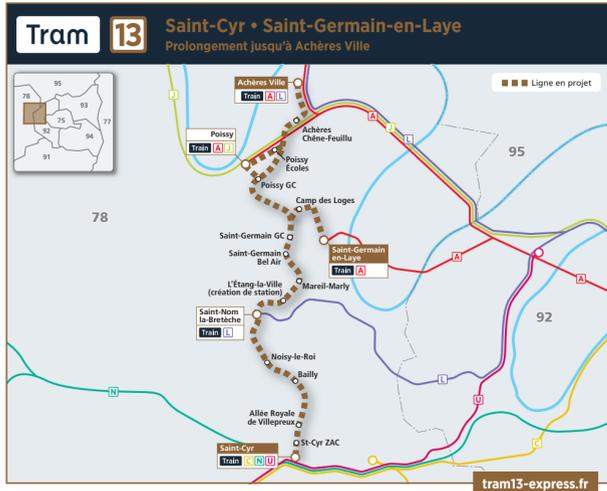
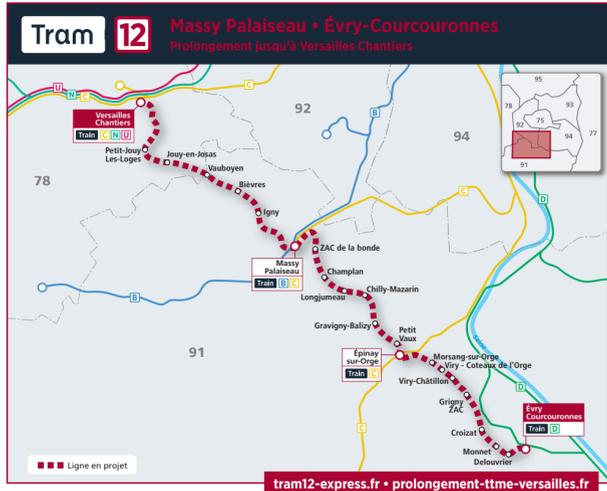
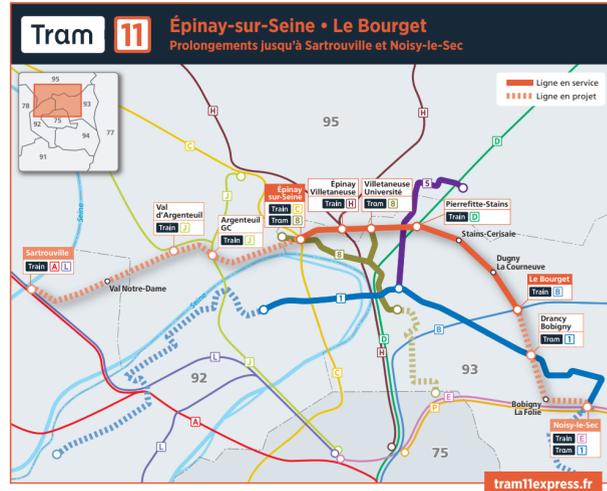
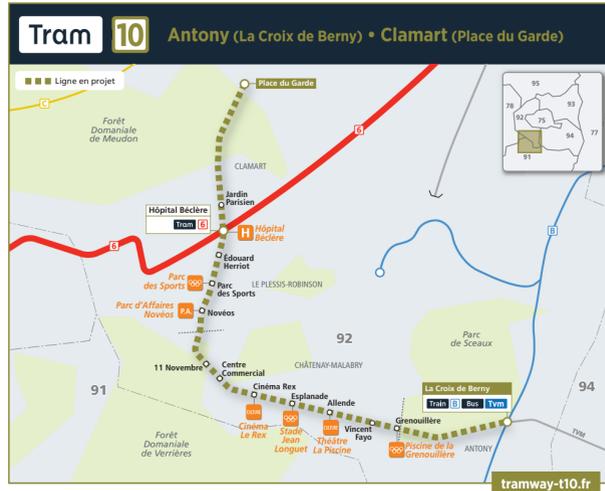
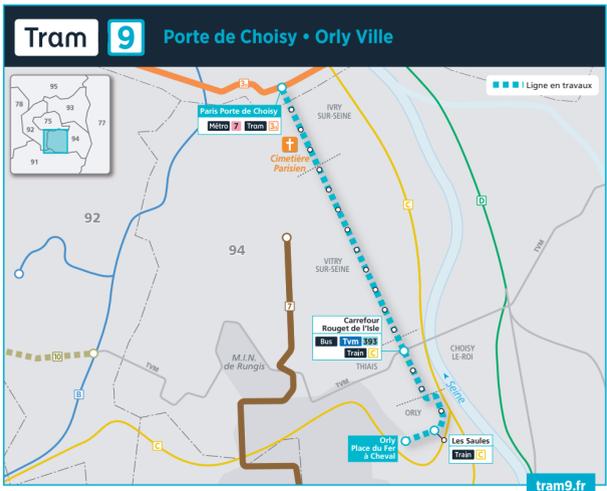
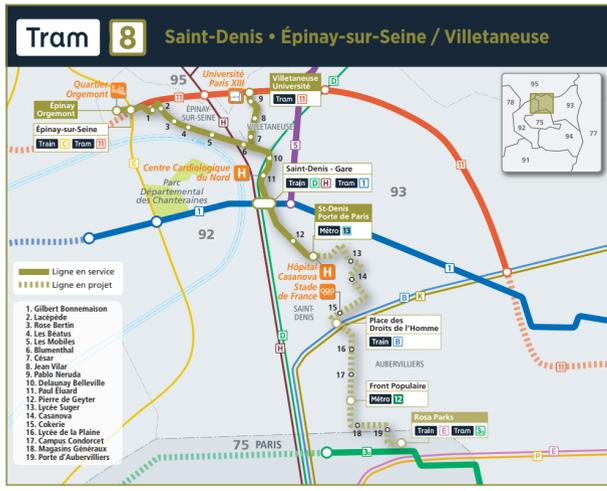
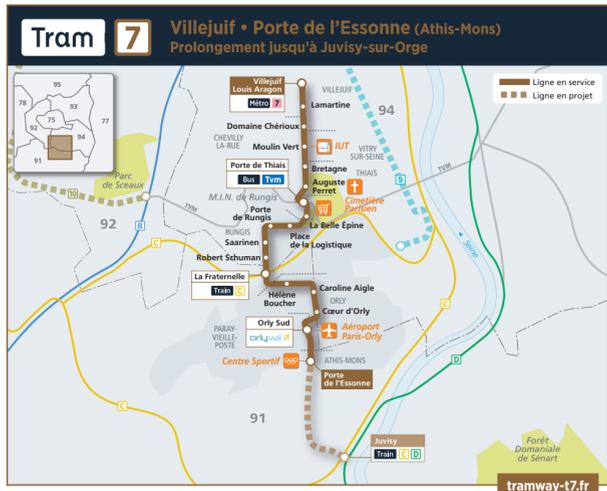
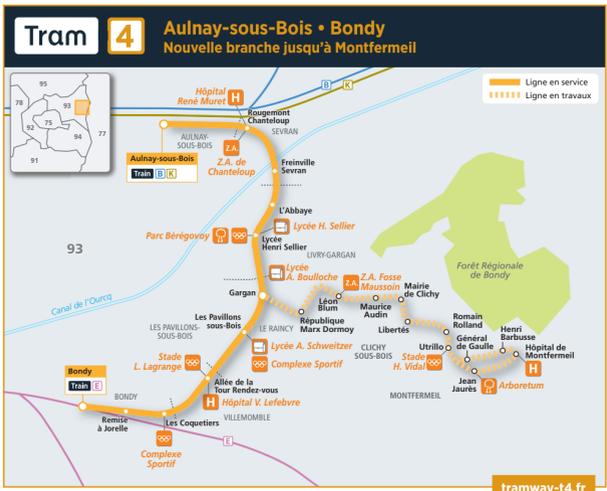
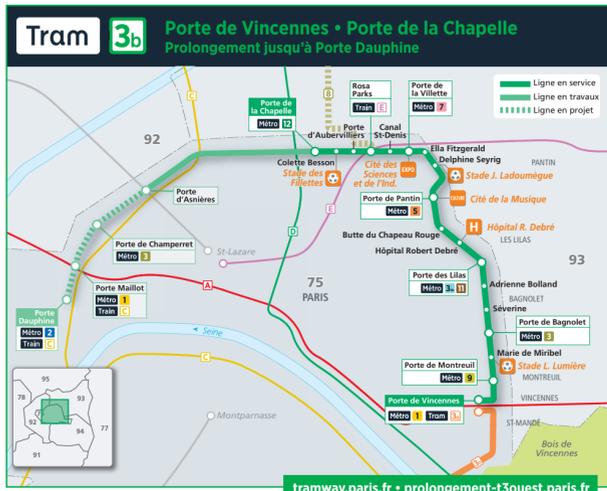
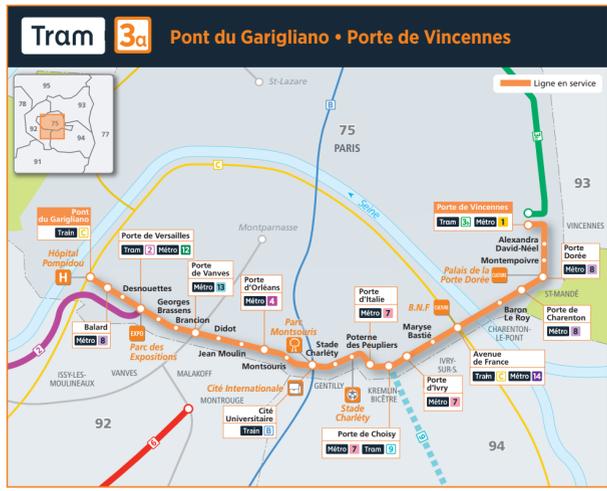
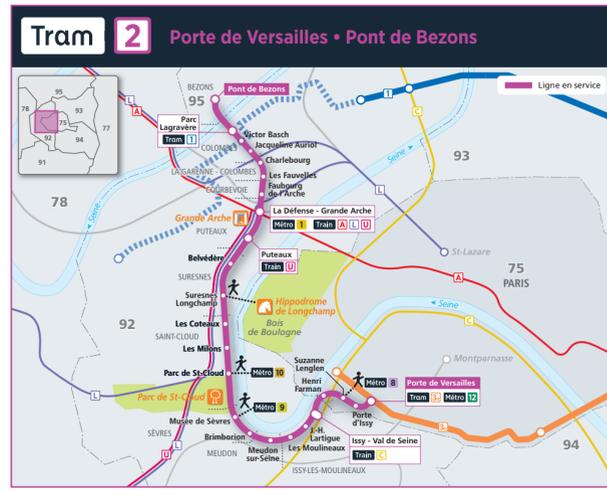
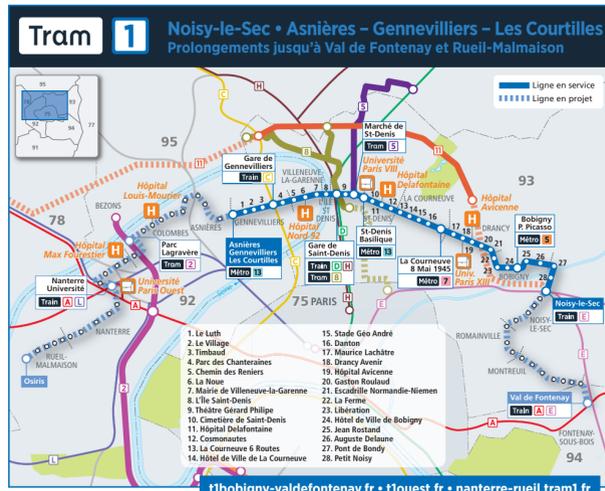
Saint-Cyr • Saint-Germain-en-Laye

18,8 km de tracé pour 11 stations, dont 4 nouvelles et 7 réaménagées sur la Grande Ceinture Ouest
21 000 voyageurs/jour attendus

Prolongement entre Saint-Germain Grande Ceinture et Achères Ville

10,4 km de tracé pour 2 à 4 nouvelles stations selon le tracé

LES 13 LIGNES DE TRAM



Le financement des tramways d'Île-de-France

Le financement des infrastructures est assuré principalement par la Région Île-de-France, et également l'État et les départements concernés.

Île-de-France Mobilités finance à 100 % l'achat des rames.

Île-de-France Mobilités finance également à 100 % le coût de fonctionnement des tramways actuels et futurs.