

Le réseau de bus francilien poursuit son développement

Depuis décembre 2016, grâce à des investissements majeurs en faveur de la grande couronne, Île-de-France Mobilités et les opérateurs de transports poursuivent le déploiement d'un programme ambitieux de développement du réseau de bus. L'objectif est la constitution à l'échelle de l'Île-de-France d'un réseau de bus régional équilibré, cohérent et adapté aux problématiques de déplacements de chaque territoire et en parfaite connexion avec les modes lourds comme le train ou le tramway.

Ces nouveaux renforts d'offre d'un montant de 12 millions d'euros par an concernent **43 lignes de bus**. Elaboré en partenariat avec les collectivités territoriales, il vise à offrir un meilleur service tout au long de la journée et à mieux répondre tant aux évolutions des rythmes de vie qu'aux évolutions urbaines en cours. Selon les besoins précis locaux les lignes peuvent bénéficier de :

- Davantage de bus aux heures de pointes afin d'améliorer les conditions de confort des voyageurs,
- Des renforts aux heures creuses en semaine et le week-end afin de mieux répondre aux besoins pendant ces périodes,
- Des créations de services en soirée,
- Adaptation d'itinéraires, de fréquences et d'amplitudes pour la desserte de nouveaux quartiers, de services publics, des zones d'activités ou de loisirs.

Les lignes et réseaux améliorés :

- 6 lignes du réseau de Melun (30 avril)
- Ligne 45 entre Le Blanc Mesnil et Villepinte (30 avril)
- Ligne O du réseau Marne & Seine entre Crosne, Limeil-Brévannes et Créteil l'Echat (4 juin 2018)
- Renforts Bus RATP sur les lignes 144 – 167 – 181 (92 et 94) mise en place les 11 et 18 juin
- Réorganisation importante du réseau de Sénart (16 juillet)

Améliorations des lignes Express

- Express A14 (78) entre Mantes-La-Jolie et La Défense (4 juin 2018)
- Ligne 95-04 (95) entre Bray-et-Lû – Magny-en-Vexin – Cergy et Pontoise (3 septembre 2018)
- Express 1 (77) entre Rebais-Melun via Coulommiers (3 septembre 2018)
- Express 46 entre Montereau et Melun (3 septembre 2018)

L'ensemble des renforts proposés pour les **40 lignes de grande couronne** (dont les lignes Express) représente un accroissement moyen de l'offre de service d'environ 11%. Les prévisions des opérateurs font état d'une augmentation prévisionnelle de la fréquentation de 4,3 millions de voyages par an.

Développement de la présence humaine sur les lignes de grande couronne.

Afin d'améliorer la sécurité pour tous dans les transports, Valérie Péresse a décidé en mars 2017 de financer le recrutement de 200 agents spécifiques dédiés à la sûreté. Ces agents assurent une présence humaine rassurante dans les gares routières et sur les réseaux, à bord des bus ou en voiture, dans une logique de ronde. 40 agents de sécurité travaillent déjà sur 6 réseaux.

Île-de-France Mobilités poursuit donc la mise en œuvre de ce programme en finançant le recrutement supplémentaire de 20 médiateurs et de 17 agents de sûretés pour les CIF (93) et le réseau de Poissy-Aval.

Contacts presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr