



ECO

20 g  
valable jusqu'au  
05/09/2017

STIF  
CONCERTATION GARE DE POISSY  
AUTORISATION 30205  
75443 PARIS CEDEX 09

## POURQUOI RÉAMÉNER LES ABORDS DE LA GARE ?

Aujourd'hui, la gare de Poissy constitue un pôle de correspondance attractif avec l'accès aux lignes A et J, ainsi qu'à une trentaine de lignes de bus répartie dans deux gares routières.

Plusieurs dysfonctionnements ont été identifiés :

- ▶ Une offre de bus peu lisible pour les usagers : correspondances complexes, signalétique confuse, absence de service aux voyageurs en gare routière nord.
- ▶ Des cheminements inadaptés aux piétons et aux cyclistes.
- ▶ Des gares routières sous-dimensionnées : difficultés des bus pour manœuvrer, stationner, entrer et sortir en raison d'un trafic routier dense.

À l'horizon 2024, l'attractivité de la gare sera renforcée avec une augmentation prévisible des flux de 30 % due à l'arrivée de la ligne E et du Tram 13 express, couplée à un développement urbain dynamique à Poissy et Carrières-sous-Poissy.

### Aujourd'hui

**33 000**  
voyageurs par jour  
en gare de Poissy

#### LIGNES DE TRANSPORTS EXISTANTES :

2 lignes de trains



28 lignes de bus réparties  
sur 2 gares routières

### À l'horizon 2024

**30 %**  
de voyageurs en plus

#### LIGNES DE TRANSPORTS EN SERVICE



#### PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ

**5**  
projets urbains  
(Poissy / Carrières-  
sous-Poissy)

**185 000 m<sup>2</sup>**  
aménagés



**Valérie Péresse,**  
Présidente de la Région  
Île-de-France,  
Présidente du STIF

#### DES AMÉNAGEMENTS INDISPENSABLES POUR PRÉPARER L'AVENIR

La gare de Poissy, dont la concertation sur le réaménagement démarre, fait partie des « pôles multimodaux » majeurs en Île-de-France pour lesquels la Région s'est engagée aux côtés de l'État et des collectivités à hauteur de 119 m€ dans le cadre du Contrat de Plan État-Région 2015-2020.

La révolution des transports que j'ai engagée en Île-de-France se poursuit.

Vous êtes nombreux à vous rendre aujourd'hui à la gare de Poissy pour aller au travail, sur votre lieu d'études, rejoindre votre domicile mais aussi à emprunter cette gare pour vos correspondances, notamment en bus.

Dans les années à venir, la fréquentation de la gare de Poissy va augmenter significativement en raison de l'arrivée de nouveaux projets de transports et d'un développement urbain du secteur. L'aménagement et le fonctionnement d'ensemble de la gare doivent être repensés afin d'améliorer la qualité de service pour tous les voyageurs et répondre à ces nouveaux enjeux.

C'est pourquoi je vous invite à vous exprimer largement sur les scénarios d'aménagements proposés par le STIF et les partenaires du projet afin de bâtir ensemble un projet partagé.

## POURQUOI UNE CONCERTATION ?

La concertation est un temps d'information et d'échange entre l'équipe du projet et le public sur l'opportunité et les caractéristiques principales du projet.

Le STIF, porteur du projet, et les financeurs, ont souhaité organiser cette phase de dialogue avec les riverains et les voyageurs de la gare de Poissy mais aussi avec les collectivités locales, les acteurs associatifs et économiques concernés.

L'objectif de la concertation est de recueillir les avis de chacun sur les différents scénarios d'aménagements proposés, pour ensuite les enrichir en intégrant au mieux les besoins et les attentes exprimés. Ces avis seront compilés dans un bilan de la concertation.

### POUR VOUS INFORMER

- ▶ Le site internet : [www.reamenagement-gare-poissy.fr](http://www.reamenagement-gare-poissy.fr)

### POUR VOUS EXPRIMER

- ▶ Le coupon T attaché au dépliant
- ▶ Le formulaire de dépôt d'avis sur le site internet du projet

### LES RENDEZ-VOUS

#### 1 RENCONTRE VOYAGEURS

- ▶ Jeudi 22 juin de 7h à 10h  
en gares routières nord et sud

#### 2 ATELIERS BALADES

Visite de la gare avec présentation du projet puis échanges et questions en salle

- ▶ Mercredi 28 juin  
de 12h à 14h et de 18h à 20h

Inscription sur le site internet:  
[www.reamenagement-gare-poissy.fr](http://www.reamenagement-gare-poissy.fr)

## LES ACTEURS DU PROJET

La concertation est menée par le **STIF**, autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Les études préliminaires sont financées par **l'État**, la **Région**, le **Conseil départemental des Yvelines** et le STIF. Elles sont menées en collaboration avec la **ville de Poissy et la Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise (GPS&O)**.

À l'issue de la concertation, le STIF confiera la maîtrise d'ouvrage à GPS&O.

# GARE DE POISSY

Concertation du 12 juin au 13 juillet 2017



PRELIMINAIRE Mai 2017

**DONNEZ VOTRE AVIS**

[www.reamenagement-gare-poissy.fr](http://www.reamenagement-gare-poissy.fr)



# RÉAMÉNAGEMENT DE LA GARE DE POISSY : TROIS SCÉNARIOS D'AMÉLIORATION

## GARE DE POISSY

### LE PROJET EN BREF

Pour améliorer le quotidien des voyageurs, le STIF propose de mettre en œuvre un programme d'aménagements des abords de la gare, décliné en trois scénarios : **socle, intermédiaire et maximal**. Il va de pair avec les projets Eole (prolongement de la ligne E à l'Ouest, en remplacement de la ligne J actuelle) et Tram 13 express (Tangentielle ouest). Tous contribueront à renforcer l'attractivité de la gare de Poissy. Quel que soit le scénario privilégié à l'issue de la concertation, le projet sera mis en service en même temps qu'Eole, à l'horizon 2024.

### LES VOYAGEURS BÉNÉFICIERONT :

- **D'une meilleure intermodalité :** les correspondances bus / train / tram seront améliorées grâce à une accessibilité renforcée pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et une signalétique efficace et homogène aux abords de la gare.
- **D'un accès facilité à la gare** pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes.
- **D'une offre de bus plus lisible** avec une simplification des circuits des lignes, voire le regroupement en une gare routière unique (scénario maximal).

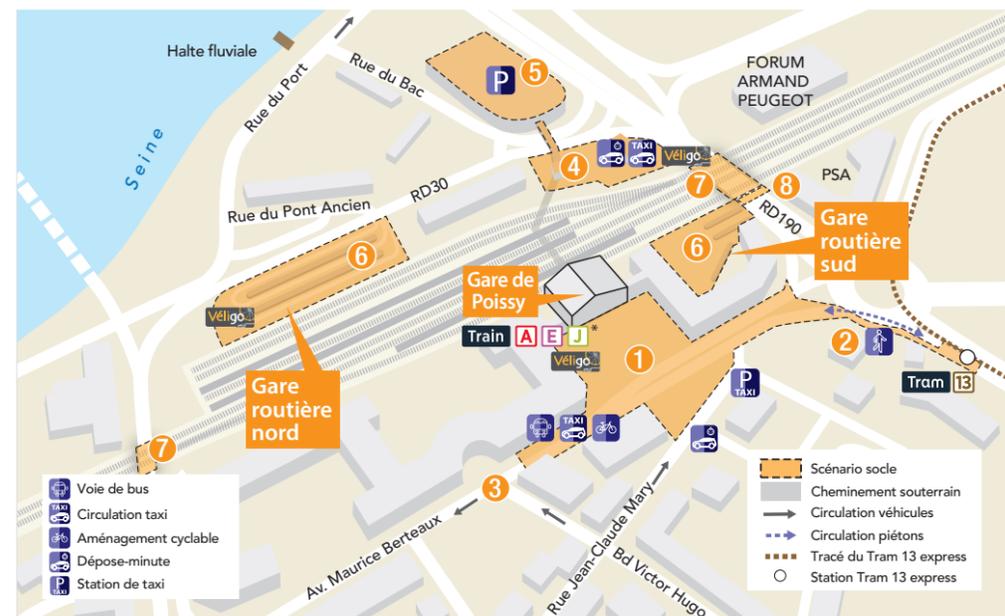
Ainsi, les déplacements des voyageurs seront plus confortables au quotidien, quels que soient leurs modes de transport. La circulation sera également apaisée aux abords de la gare.

## DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE PROJET

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 13/07/2017 inclus

### SCÉNARIO SOCLE

Le scénario socle vise à améliorer l'existant avec des aménagements indispensables pour préparer l'arrivée de la ligne E en 2024. Son coût est estimé à 13,5 m€.



\* À l'horizon 2024, en raison du prolongement de la ligne E à l'Ouest, la ligne J ne desservira plus la gare

- Aménagement et extension du parvis sud : création d'un parc à vélos, de voies bus / taxi et cyclables, d'un large espace piétonnier, allongement des quais de bus.
- Correspondance piétonne avec la station Tram 13
- Adaptation du plan de circulation aux abords de la gare.
- Reconstruction du bâtiment voyageurs (mise en accessibilité PMR), accompagnée de la création d'un véritable parvis (création d'aires de dépose-minute et de dépose-taxi *a minima*).
- Embellissement du parking et réaménagement de la passerelle (mise en accessibilité PMR).
- Réorganisation des gares routières dans leurs emprises actuelles.
- Amélioration du confort sous les ponts ferroviaires (cheminements piétons sécurisés, éclairage amélioré).
- Création d'une passerelle piétonne traversant la RD190 depuis la gare (option).

### SCÉNARIO INTERMÉDIAIRE

En complément des aménagements du scénario socle, ce scénario vise à réaménager la gare routière nord afin d'en faciliter l'accès. Son coût est estimé à 18 m€.

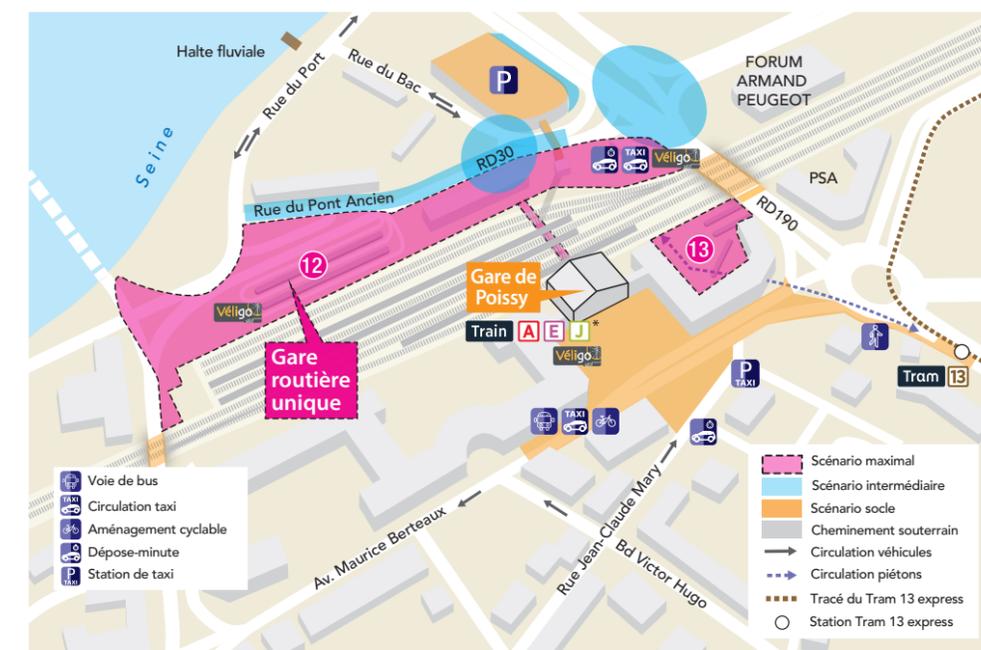


\* À l'horizon 2024, en raison du prolongement de la ligne E à l'Ouest, la ligne J ne desservira plus la gare

- Extension du parking.
- Modification du carrefour pour permettre les traversées piétonnes et la circulation des bus vers la gare routière nord avec création possible de couloirs de bus.
- Extension et réorganisation de la gare routière nord.

### SCÉNARIO MAXIMAL

En complément des aménagements des scénarios socle et intermédiaire, ce scénario propose la création d'une gare routière unique. Son coût est estimé à 23,5 m€.



\* À l'horizon 2024, en raison du prolongement de la ligne E à l'Ouest, la ligne J ne desservira plus la gare

- Réalisation d'une gare routière unique nécessitant une extension de l'emprise actuelle.
- La gare routière sud est libérée pour d'autres usages.

À quelle fréquence utilisez-vous la gare ? .....

Commune de résidence : .....

Commune de travail / d'études : .....

Merci d'avoir contribué à la concertation sur la gare de Poissy. Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Si vous souhaitez continuer à être informé(e) sur le projet, indiquez vos coordonnées :

Nom .....

Prénom .....

Email .....

Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification de vos données nominatives. Afin d'exercer ce droit, vous pouvez vous adresser par courrier postal au STIF : 39-41 rue de Châteaudun - 75009 PARIS

Toutes les informations sur [www.reamenagement-gare-poissy.fr](http://www.reamenagement-gare-poissy.fr)