

14 février 2018

## Les gares d'Île-de-France équipées en Très Haut Débit pour une meilleure information des voyageurs

Dans le cadre de la Révolution des Transports, Valérie Pécresse a initié un programme de modernisation des gares d'Île-de-France, qui deviennent de plus en plus des lieux de vie et d'information pour les voyageurs qui les empruntent au quotidien. Plus de 3 milliards d'euros seront investis d'ici 2025 pour rendre les gares franciliennes plus confortables, accessibles et sécurisées. C'est pour accompagner cette transformation qu'Île-de-France Mobilités annonce un programme de déploiement de la fibre optique dans toutes les gares franciliennes du réseau SNCF. Afin d'améliorer les services à disposition en gares comme les espaces de coworking, et de proposer une information plus complète en temps réel aux voyageurs, celles-ci doivent devenir des lieux connectés.

### Fibre optique vs câble en cuivre = plus d'informations qui transitent en gare

« L'épisode neigeux de ces derniers jours confirme notre première priorité de 2018 : l'information voyageurs. L'arrivée du très haut débit dans toutes les gares SNCF du réseau francilien, c'est plus d'informations pour les voyageurs franciliens avec la géolocalisation des trains, des écrans qui indiquent où sont les places disponibles dans la rame ou la possibilité de diffuser des animations pour expliquer très vite ce qu'il se passe en cas de crise... » explique Valérie Pécresse.

### Géolocalisation et taux de remplissage des trains, perturbations en temps réel...

En remplaçant les vieux câbles en cuivre par la fibre optique, Île-de-France Mobilités et SNCF Transilien augmentent le volume et la vitesse des données transmises. Ce très haut débit d'information permettra le déploiement d'écrans nouvelle génération dans toutes les gares SNCF Transilien pour la diffusion d'une information enrichie de nouvelles fonctionnalités.

Concrètement, une fois la fibre optique installée, l'information affichée dans toutes les gares prendra en compte :

- la **géolocalisation des trains** pour le recalcul en temps réel de l'horaire d'arrivée en gare,
- l'affichage des **horaires des bus de substitution**,
- l'affichage des **informations de perturbation en temps réel**,
- l'indication du **taux de remplissage des rames** du train suivant permettant à chacun de trouver une place dans le train ou d'adapter son trajet si les rames sont pleines,
- **l'affichage d'animations et schémas** pour un repérage rapide et une meilleure compréhension de l'information, etc.

### Développer de nouveaux services : WiFi, microworking et Smart Navigo

En plus de cette information voyageurs plus complète, le très haut débit ouvre la porte à de nouveaux services pour les voyageurs. Bien sûr, le WiFi en gare pourra passer lui aussi au très haut débit et le confort d'utilisation des espaces de microworking sera renforcé. Les voyageurs pourront ainsi valoriser leur temps d'attente en gare. Il participe également à la lutte contre la fraude qui coûte 1 M€ d'euros par jour avec des portiques nouvelle génération franchissables à terme grâce au smart Navigo sur smartphone. Il permettra enfin le développement de services qui restent à inventer, en utilisant l'internet des objets par exemple...



#### Contacts Presse

→ Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr)  
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr)

## **Essentiel pour la vidéoprotection et la télé-opération**

L'arrivée du très haut débit sur tout le réseau améliorera et fiabilisera la **vidéoprotection en gare pour une sécurité renforcée des Franciliens**, ainsi que la **télé-opération** pour le contrôle à distance de l'ensemble des équipements d'une gare du premier jusqu'au dernier train (ascenseurs, escaliers mécaniques, portiques de validation, etc.).

### **Les 387 gares SNCF d'Île-de-France équipées dès la fin 2019**

Le programme de déploiement concerne toutes les gares du réseau SNCF Transilien et donc toutes les lignes du réseau francilien. 112 gares seront équipées intégralement et le réseau de fibre optique déjà existant sera complété dans les 275 gares restantes. Les travaux s'étaleront jusqu'à fin 2019 et seront mutualisés avec les différents projets de modernisation des gares en cours.

**Le montant total du déploiement de la fibre optique dans toutes les gares s'élève à 22,3 millions d'€ cofinancés par Île-de-France Mobilités et SNCF Mobilités.**

#### **Contacts Presse**

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info