

UNE ÉVOLUTION NÉCESSAIRE DE L'OFFRE DE TRANSPORT

Île-de-France Mobilités et la Direction de Ligne Unifiée du RER B préparent la période de forts travaux à venir sur le RER B.

Dans ce contexte, Île-de-France Mobilités a lancé fin mars 2019 une démarche de concertation sur le **sud de la ligne** afin de mettre en place courant 2020, une offre de service adaptée aux travaux et répondant mieux aux besoins des usagers.

2019 en chiffres

280 MILLIONS € DÉJÀ INVESTIS



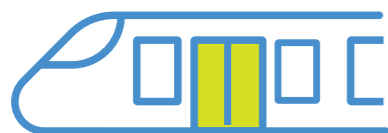
DÉBUT DE LA RÉNOVATION DES 31 DERNIÈRES RAMES À RÉNOVER



1 GARE RÉNOVÉE ET RENDUE ACCESSIBLE (LUXEMBOURG)



13 CHANTIERS ENGAGÉS



L'avenir de la ligne B, une priorité

3 MILLIARDS € D'INVESTISSEMENT

UNE SIGNALISATION RENFORCÉE

LES GARES DE LA LIGNE ACCESSIBLES À TOUS

146 TRAINS NOUVELLE GÉNÉRATION À VENIR (MING)

1 ET ATELIER DE MAINTENANCE SUPPLÉMENTAIRE

SEPTEMBRE 2019



DES MESURES SANS PRÉCÉDENT POUR AMÉLIORER VOTRE QUOTIDIEN



UN PLAN D'URGENCE

DES MESURES POUR AMÉLIORER AU QUOTIDIEN LE FONCTIONNEMENT DU RER B APRÈS UNE FIN D'ANNÉE 2018 PARTICULIÈREMENT DIFFICILE

▶ Déploiement d'agents de régulation dans 5 gares supplémentaires, afin de faciliter les échanges voyageurs, mieux respecter les temps d'arrêt en gare et éviter la prise de retard

▶ Déploiement d'équipes de protection civile dans 2 gares et renforcement du service sécurité incendie et assistance de la Gare du Nord, afin d'améliorer la prise en charge des voyageurs et de limiter les impacts des malaises sur l'exploitation (limiter les stationnements prolongés en gare et les retards)

▶ Création d'espaces connectés (coworking) dans 12 gares de la ligne d'ici fin 2019

▶ Lancement de groupes de travail de concertation avec les élus et les associations d'usagers pour une évolution de l'offre au sud de la ligne dès septembre 2020

+ D'INFOS SUR :
www.rerb-leblog.fr
www.iledefrance-mobilites.fr



La ligne B du RER est une ligne majeure du réseau de transport francilien. Sa fréquentation est très élevée et atteint 983 000 voyageurs par jour en 2019. Cette ligne mobilise toute l'attention d'Île-de-France Mobilités, de la RATP et de la SNCF en raison des conditions de transport qui peuvent être difficiles pour les voyageurs.

Des premières actions ont ainsi d'ores et déjà été mises en place et d'autres sont en cours comme le renouvellement indispensable des infrastructures de la ligne, sources de trop nombreux retards.

D'importants programmes d'investissements ont ainsi été lancés afin de moderniser les infrastructures mais également de renouveler l'ensemble des trains de la ligne.

A ces investissements s'ajoutent les travaux de mise en accessibilité des gares et les correspondances avec les futures gares du Grand Paris Express.

Toutes ces actions permettront d'améliorer la qualité de service rendue aux voyageurs du RER B

« Améliorer la régularité, la ponctualité et la qualité de service. »

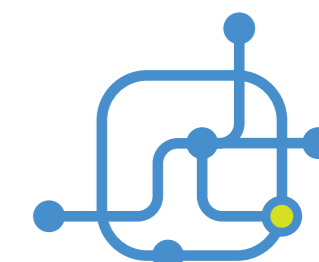
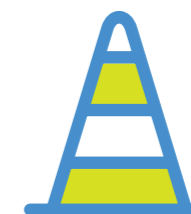
UN EFFORT DE MODERNISATION SANS PRÉCÉDENT

Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des transports en Île-de-France, avec les exploitants et les gestionnaires d'infrastructures, RATP et SNCF doit aujourd'hui relever un défi important : garantir la qualité de service tout en réalisant les nombreuses actions nécessaires à l'amélioration durable des conditions de transport.

UNE OPTIMISATION DES CHANTIERS

Afin de limiter les impacts des travaux pour les voyageurs, plusieurs mesures sont mises en œuvre :

- ▶ Des travaux réalisés **en priorité** lors de périodes de moindre affluence ;
- ▶ Des renforts d'offre bus en période de travaux
- ▶ Une information **anticipée et dédiée aux voyageurs**



LE RER B EN ACTIONS

SUR TOUTE LA LIGNE



UNE CAPACITÉ DE LA LIGNE DOUBLÉE LE VENDREDI SOIR

Objectif : l'ensemble des trains de la ligne B circulent en composition longue (2 éléments) jusqu'à fin de service tous les vendredis de l'année

Calendrier : **réalisé**



CONCERTATION SUR UNE ÉVOLUTION DE L'OFFRE AU SUD DE LA LIGNE

Objectif : une optimisation de la grille horaires pour une meilleure absorption des aléas liés aux travaux et un meilleur équilibre des charges (nombre de voyageurs) entre les rames aux heures de pointe

Calendrier : **à l'étude** pour une mise en service en septembre 2020



RÉNOVATION DE 31 TRAINS (DE TYPE MI84)

Objectif : plus de confort

Calendrier : **en cours** / livraisons entre 2019 et 2021



DÉPLOIEMENT DU FUTUR MATÉRIEL ROULANT "MING"

Objectif : des trains plus capacitaires, modernes et confortables

Calendrier : **appel d'offres en cours** / livraisons entre 2025 et 2029



ADAPTATION DES INFRASTRUCTURES

Objectif : des infrastructures préparées à l'arrivée des nouveaux trains

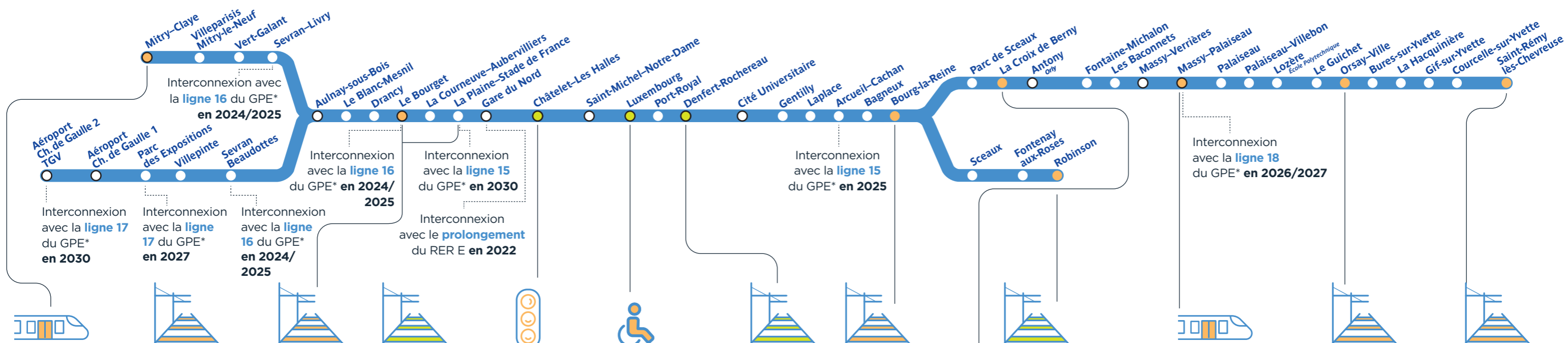
Calendrier : **en cours** / livraison 2025 à 2030



MISE EN PLACE DE NOUVEAUX SYSTÈMES DE SIGNALISATION ET D'EXPLOITATION

Objectif : assurer au mieux les horaires des trains et réguler la ligne en temps réel

Calendrier : **en cours d'étude** / livraison 2026/2028



NOUVEL ATELIER DE MAINTENANCE ET VOIE DE MAINTENANCE SUPPLÉMENTAIRE

Objectif : garantir la fiabilité des trains grâce à un outil de maintenance industriel neuf et adapté, au plus proche des lieux de garage des trains

Calendrier : **en cours** / livraison 2021

RÉGÉNÉRATION DE LA CATÉNAIRE ENTRE LE BOURGET ET MITRY-CLAYE

Objectif : garantir le niveau de performance et fiabiliser l'infrastructure

Calendrier : • section Le Bourget-Aulnay sous Bois : **réalisé**
• section Aulnay sous Bois - Mitry Claye : **livraison 2019**

CRÉATION D'INSTALLATIONS DE RETOURNEMENT DES TRAINS

Objectif : proposer plus de trains en situation perturbée

Calendrier : **en cours** / livraison 2024

RENOUVELLEMENT DES AIGUILLAGES, DE LA VOIE ET DU BALLAST DANS LE TRONÇON CENTRAL

Objectif : garantir la sécurité et la performance des infrastructures

Calendrier : **livraison 2019**

ADAPTATION DE LA SIGNALISATION

Objectif : Optimiser la signalisation pour limiter la propagation des retards sur l'ensemble de la ligne

Calendrier : **réalisé**



MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA GARE DE LUXEMBOURG

Objectif : rendre les quais accessibles à tous, renforcer l'information voyageurs

Calendrier : **réalisé**

MISE EN SERVICE DES DÉPARTS QUAI 3

Objectif : plus de trains en situation perturbée

Calendrier : **réalisé**

RENOUVELLEMENT DE LA SIGNALISATION ET AMÉLIORATION DES SITUATIONS PERTURBÉES

Objectif : passer à une technologie plus performante, permettre plus de trains en cas de situation perturbée

Calendrier : **en cours** / livraison 2024

AGRANDISSEMENT ET MODERNISATION DE L'ACCÈS À LA GARE DE ROBINSON.

Objectif : améliorer l'accès aux quais, favoriser l'intermodalité et améliorer l'accueil et le service.

Calendrier : **en cours** / livraison fin 2020

MODERNISATION DE LA GARE DE LA CROIX DE BERNY

Objectif : Rendre accessible la dernière gare de la ligne (pour une ligne 100% accessible), favoriser l'intermodalité et renforcer l'information voyageurs

Calendrier : **en cours** / livraison 2021

MODERNISATION DU SITE DE MAINTENANCE

Objectif : optimiser la maintenance du matériel roulant et préparer l'arrivée du nouveau matériel roulant

Calendrier : **en cours** / livraison en plusieurs phases : 2020/2022/2024

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE ET D'AIGUILLAGES

Objectif : une sécurité et une performance des circulation garanties

Calendrier : **en cours** / livraison 2020

CRÉATION D'UNE VOIE DE RETOURNEMENT

Objectif : assurer le départ à l'heure des trains

Calendrier : **en cours** / livraison 2020

CRÉATION DE VOIES DE GARAGE

Objectif : faciliter les manœuvres de trains et préparer l'arrivée des futures rames

Calendrier : **en cours** / livraison 2024

ADAPTATION DE LA SIGNALISATION

Objectif : Optimiser la signalisation pour limiter la propagation des retards sur l'ensemble de la ligne

Calendrier : **réalisé**

*GPE : Grand Paris Express