

Comité travaux Lignes E & P

7 octobre 2026



Sommaire

01	Propos liminaire	p. 03
02	Bilan des travaux de l'été 2026	p. 05
03	Travaux d'infrastructure de fin d'année 2026	p. 08
04	Travaux d'infrastructure 1er semestre 2027	p. 18
05	Plan de prise en charge voyageurs	p. 33
06	Annexes	

I – Propos liminaire

Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

- Autres comités travaux :
- Métro / tramway :
- BHK :
- LJNU :
- DR :
- C :
- AEP :

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

Temps de passage : 30 minutes par ligne

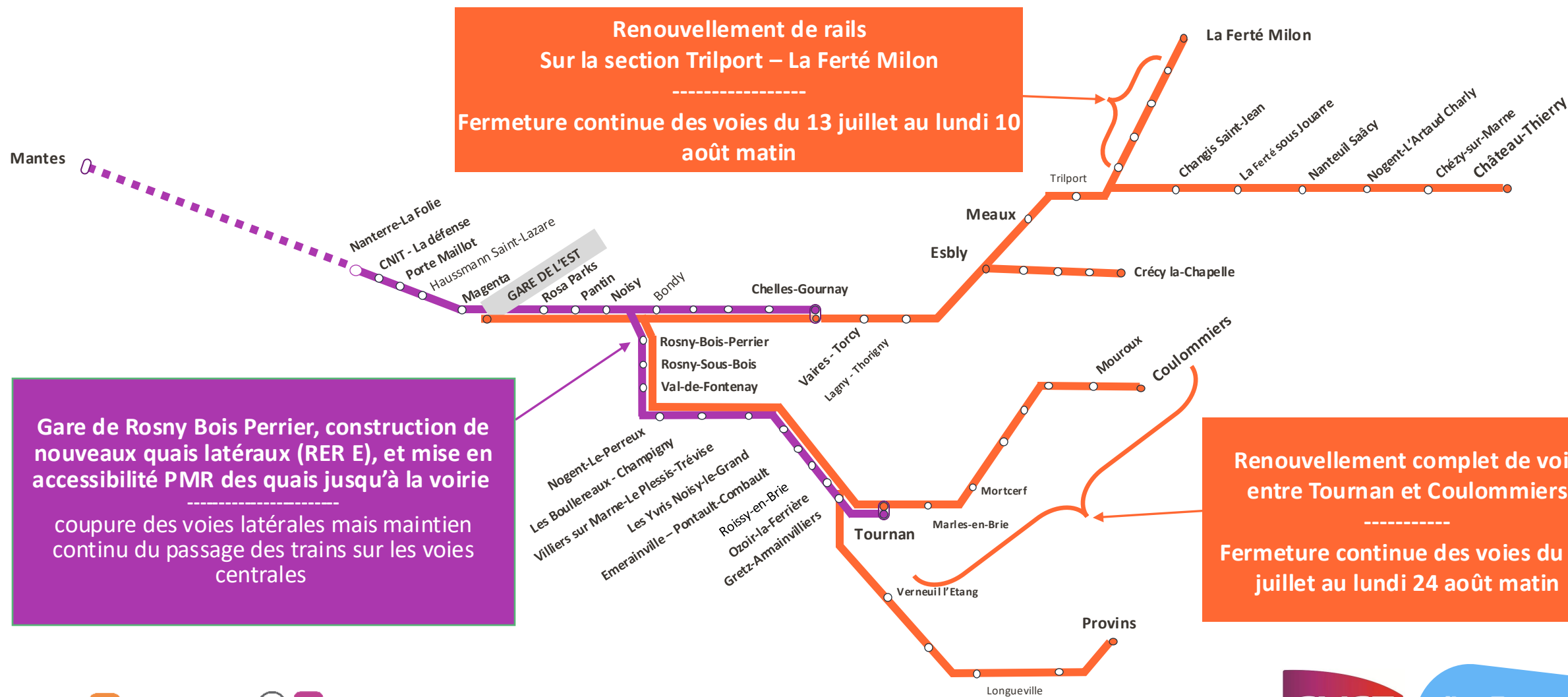
- Ordre de passage :
 - **RER A** : 18h00 – 18h30
 - **RER E/ Ligne P** : 18h30 – 19h30

2. Bilan des travaux de l'été 2026



GROS PLAN SUR LES TRAVAUX RÉALISÉS À L'ÉTÉ 2026

Deux chantiers majeurs de remise à neuf de l'infrastructure sous coupure totale des circulations ferroviaires et un chantier de création de nouveaux quais à Rosny-Bois-Perrier



TRAVAUX RÉALISÉS À L'ÉTÉ 2026

Campagne de renouvellement de rails entre Trilport et La Ferté Milon

Deuxième été d'un chantier pluriannuel (2025-2029)

- Travaux en fermeture estivale complète **de 4 semaines** (du lundi 13 juillet à 4h00 au lundi 10 août à 4h00) avec mise en place de bus substitution)
- Près de 50 personnes mobilisées pour réaliser les travaux
- Un volume de matériaux important :
 - ❑ 844 t de rail remplacé
 - ❑ 170 tonnes de ballast remplacées.
- Un **linéaire de 8,4 kms de rails totalement remis à neuf** pour un objectif de 8,4 kms soit 100% du linéaire qui était prévu au programme, dans les délais et dans le budget.
- 2 Opérations de renouvellement complet de la voie au droit des Passages à Niveau n° 16 et 17
- Un chantier axé sur l'économie circulaire au bénéfice des territoires concernés.

**Un investissement
de 5,5 Mn€**

Des rails neufs, c'est une meilleure fiabilité du réseau ferré et une meilleure régularité des trains



RENOUVELLEMENT COMPLET DE LA VOIE ENTRE MORTCERF ET COULOMMIERS (RVB)

Fermeture en continue du lundi 13 juillet 04h50 au lundi 24 août 04h50

Un chantier industriel majeur et mobile:

- **Travaux organisés en 2 x 8** (nuit et matinée) **pendant 6 semaines**
- Jusqu'à **5 trains de travaux** œuvrant en même temps sur le domaine de travail
- Près de **250 personnes** mobilisées pour réaliser les travaux
- Un linéaire de **10,827 kms de voie totalement remise à neuf** pour un objectif de 11,120 kms soit un peu plus de 97% de linéaire qui était prévu au programme
- Un volume de matériaux neufs très importants:
 - ❑ **1 100 tonnes de rail remplacées**
 - ❑ **Près de 18 000 traverses en béton installées**
 - ❑ **16 000 tonnes de ballast remplacées**



Un investissement
de 25 Mn€

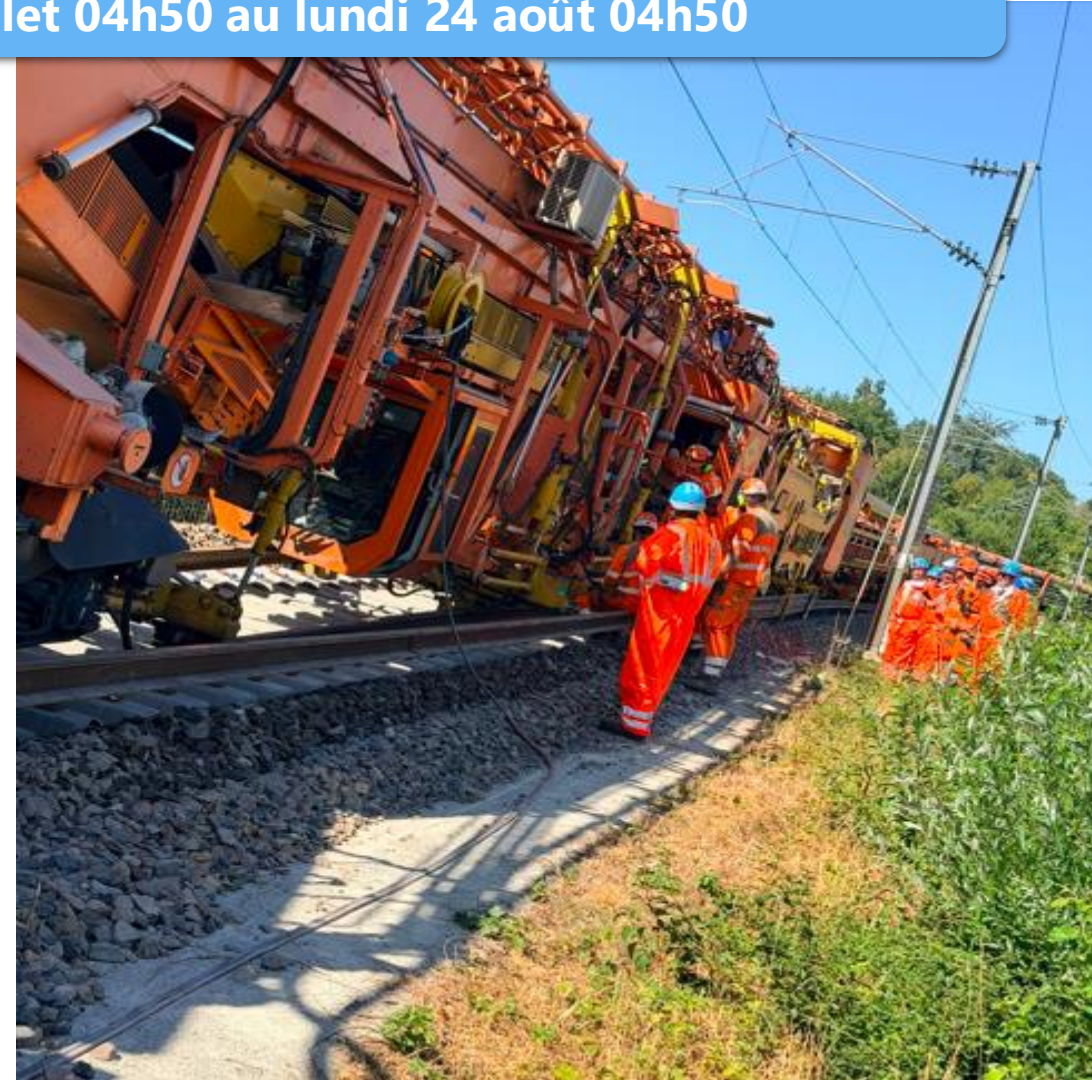
Une voie neuve, c'est une meilleure fiabilité du réseau ferré et une meilleure régularité des trains

TRAVAUX RÉALISÉS À L'ÉTÉ 2026

RENOUVELLEMENT COMPLET DE LA VOIE ENTRE MORTCERF ET COULOMMIERS (RVB)
Fermeture en continue du lundi 13 juillet 04h50 au lundi 24 août 04h50

Quelques problèmes techniques à la reprise des circulations

- Des installations, du Service Electrique, positionnées dans les voies ou proches des voies ont dû être démontées puis remontées pour permettre les travaux
- Ces installations ont mal supporté les manipulations et ont été fragilisées pour certaines d'entre elles.
- Un plan d'action a été mis en place pour corriger les anomalies.
- La télésurveillance n'est pas encore en service sur la ligne, mais elle est en déploiement. Cette nouvelle fonctionnalité permettra de mieux anticiper les défauts



TRAVAUX RÉALISÉS À L'ÉTÉ 2026

Gare de ROSNY-BOIS-PERRIER Construction de nouveaux quais extérieurs

Du vendredi 10 juillet à 22h30 au samedi 08 août à 04h30, coupure de 2 voies sur 4, avec maintien de la circulation des trains sur les voies centrales

Travaux réalisés : Rénovation du passage souterrain ; finalisation de la construction des quais avec leurs équipements ; pose d'escaliers provisoires pour accéder aux nouveaux quais

Fermeture de la gare à la clientèle (« effacement de la gare ») pendant 1 semaine afin de réaliser des travaux de désamiantage du passage souterrain, de pose de faïence et des sols (vendredi 31/07 22h30 à samedi 08/08 04h30).

Mise en service des quais neufs le 08/08/2026
avec des accès temporaires

Dépose des abris des quais centraux le week-end du 19/20 septembre 2026

Travaux de finition

Août 2026 à décembre 2026 : Pose des escaliers définitifs et des ascenseurs pour une mise en exploitation des accès des quais à mi-novembre, construction du commerce et de la consigne vélo

Coût de l'opération
= 68 Mn€



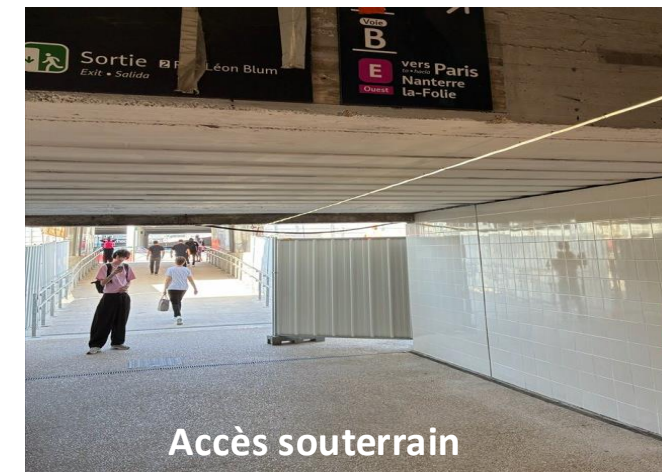
Quai 2bis (vers Paris)



Accès provisoires



Accès provisoires

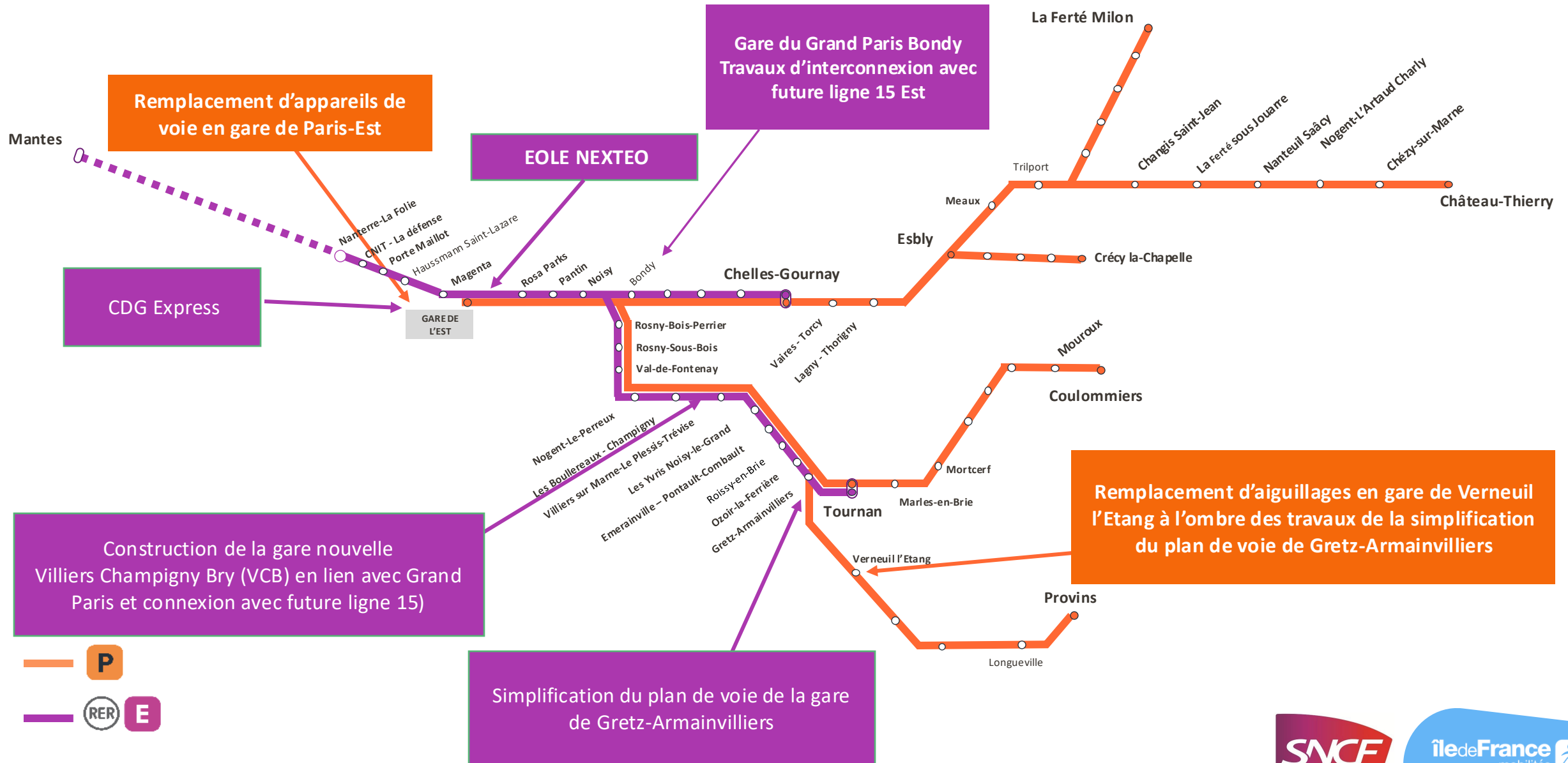


Accès souterrain

3. Travaux d'infrastructure fin d'année 2026



PRINCIPAUX TRAVAUX FERROVIAIRES FIN D'ANNEE 2026



TRAVAUX FERROVIAIRES FIN D'ANNEE 2026 1/2

Développement de l'offre de transport desservant l'Île de France. Création d'une nouvelle gare sur le réseau en correspondance avec le futur réseau du Grand Paris

Une infrastructure très ancienne qui est rajeunie, c'est moins d'incidents et plus de régularité

Réalisation d'essais dans les postes d'aiguillages, modernisation du système de signalisations et de gestion des mouvements des trains

Développement de l'offre de transport desservant l'Île de France. Création d'une nouvelle ligne ferroviaire. Réalisation d'essais dans les postes d'aiguillages.

Construction de la gare nouvelle VCB
(interconnexion avec Grand Paris)

Nuits de semaine, pendant 17 semaines
(août à décembre)

+

1 Week-end (en oct)

à l'ombre des travaux de
CDGExpress

Changement d'aiguillages en gare de Paris-Est

Nuits de semaine, pendant 9 semaines
(octobre à décembre)

+

2 Week-ends
(novembre)

Adaptation garage des rames en gare de Paris-Est

EOLE
Nouveau système de gestion des circulations des trains

Nuits de semaine, pendant 14 semaines
(août à décembre)

8 nuits de week-end
(juillet à décembre)

CDG EXPRESS
Création d'une desserte directe Paris - Aéroport CDG
(au départ de la gare de l'Est)

Nuits de semaine, pendant 6 semaines
(juillet à octobre)

+

6 nuits de week-end
(juillet à septembre)

+

2 Week-ends de fermeture en continu (en octobre)

E

P

P

E

P

E

P

Des opérations de maintenance se réalisent en extrême soirée, les soirs de semaine (Lu soir à Ve soir)

Nuits de semaine = nuit de lundi soir à nuit de vendredi soir

TRAVAUX FERROVIAIRES FIN D'ANNEE 2026 2/2

Développement de l'offre de transport desservant l'Île de France. Création d'une nouvelle gare sur le réseau en correspondance avec le futur réseau du Grand Paris

Une infrastructure simplifiée pour une meilleure efficacité du réseau, moins d'incidents, plus de régularité

Une infrastructure très ancienne rajeunie, c'est plus de robustesse, moins d'incidents et plus de régularité

Gare du Grand Paris Bondy
Travaux d'interconnexion avec future ligne 15 Est

Nuits de semaine, pendant 24 semaines
(juillet à décembre)
+
12 nuits de week-end
(Sam soir et Dim soir)
(juillet/ novembre/ décembre)

E **P**

Gare de
Gretz-Armainvilliers
Travaux de modification du plan des voies

Nuits de semaine, pendant 22 semaines
(juillet à décembre)
+
7 Week-End de fermeture en continue
(septembre à décembre)

E **P**

Changement de 6 aiguillages à Verneuil L'Étang

Nuits de semaine, pendant 9 semaines
(septembre à octobre)
+
3 Week-End de fermeture en continue
(septembre/ octobre)

A l'ombre des travaux de Gretz-Armainvilliers

P

Des opérations de maintenance se réalisent en extrême soirée, les soirs de semaine (Lu soir à Ve soir)

Nuits de semaine = nuits de lundi soir à nuit de vendredi soir

4. Travaux d'infrastructure du 1er semestre 2027



PRINCIPAUX TRAVAUX FERROVIAIRES 1^{er} SEMESTRE 2027

mise en exploitation commerciale du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie à partir du 28 février 2027

EOLE NEXTEO

Mise en place de 2 ascenseurs et réagencement du bâtiment Voyageur de la gare de Raincy-Villemomble

CDG Express

Renouvellement de la voie 2L4 entre Noisy le Sec et Nogent le Perreux

G&C: Rénovation des abris de quais en gare de Nogent-Le-Perreux

Construction de la gare nouvelle Villiers Champigny Bry (VCB) en lien avec Grand Paris et connexion future ligne L15)

Réagencement de la gare De Les Yvris - Noisy le Grand

RER E EST+, prolongement du terminus à Roissy-en-Brie



TRAVAUX FERROVIAIRES 1^{er} SEMESTRE 2027 1/2

Une infrastructure rajeunie =
moins d'incident, plus de
régularité et de confort

Développement de l'offre de
transport desservant l'Île de
France. Création d'une
nouvelle ligne ferroviaire.
Réalisation d'essais dans les
postes d'aiguillages.

Développement de l'offre de
transport desservant l'Île de
France. Création d'une
nouvelle gare sur le réseau en
correspondance avec le futur
réseau du Grand Paris

Meilleurs accès et confort pour
tous les voyageurs, notamment
les personnes à mobilité
réduite

Réalisation d'essais dans les
postes d'aiguillages,
modernisation du système de
signalisations et de gestion des
mouvements des trains

**Renouvellement
complet de la voie 2L4
entre Noisy Le Sec et
Nogent Le Perreux**

Nuits de semaine
pendant 18 semaines
(Février à juin)

E P

CDG EXPRESS
Création d'un desserte
directe Paris-Aéroport
CDG
(sortie de la gare de l'Est)

Nuits de semaine
pendant 16 semaines
(janvier à juin)

E P

Mise en service
Annoncée en 2027

**Construction de la gare
nouvelle
VCB (Villiers-
Champigny-Brie)
(interconnexion avec Grand
Paris)**

Nuits de semaine pendant
26 semaines
(Janvier à juin)
+
4 Week-end de fermeture
en continue
(mars à juin)

E P

**Gare du Raincy-
Villemomble - mise en
place de 2 ascenseurs et
réagencement du
bâtiment voyageurs**

Nuits de semaine
pendant 16 semaines
(Janvier à juin)

E P

EOLE
Nouveau système de
gestion des circulations
des trains

Nuits de Semaine
pendant 15 sem
(janvier à juin)
+
29 nuits de week-end
(janvier à juin)

E P

Des opérations de maintenance se réalisent en extrême soirée, les soirs de semaine (Lu soir à Ve soir)

Nuits de semaine = nuits de lundi soir à nuit de vendredi soir

TRAVAUX FERROVIAIRES 1^{er} SEMESTRE 2027 2/2

Des abris de quais neufs c'est un plus grand confort et une meilleure sécurité pour les voyageurs

Gare de Nogent-Le-Perreux
Rénovation des abris de quais

Nuits de semaine (Lu à Ve)
pendant 25 semaines
(janvier à juin)

E **P**

Développement de l'offre de transport desservant l'Île de France. Création d'un nouveau terminus sur le RER E

RER E+
Prolongement du Terminus
Villiers/Marne à Roissy en Brie
Nuits de semaine
Pendant 26 semaines
(janvier à juin)
+
4 week-ends
(mars à juin)
à l'ombre des travaux de VCB

E **P**

Meilleurs accès et confort pour les voyageurs, anticipation de l'augmentation de la fréquentation de la gare

Les Yvris – Noisy Le Grand
Construction d'un nouveau
Bâtiment Voyageurs,
modifications des quais, création
d'une 3^{ème} voie

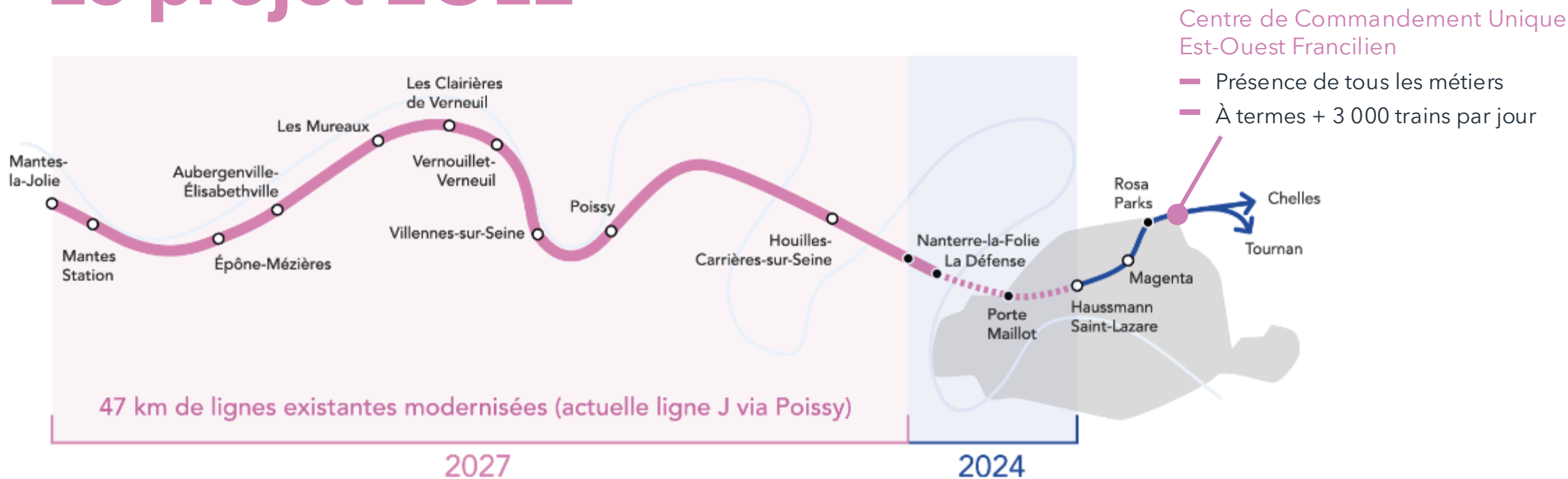
Nuits de semaine (Lu à Ve)
pendant 4 semaines
(juin)

E **P**

Des opérations de maintenance se réalisent en extrême soirée, les soirs de semaine (Lu soir à Ve soir)

Nuits de semaine = nuits de lundi soir à nuit de vendredi soir

Le projet EOLE



RER NG

Un nouveau matériel adapté au Mass Transit



NExTEO

Nouveau Système d'exploitation
Une première en France en milieu ouvert



700 000 voyageurs

attendus chaque jour

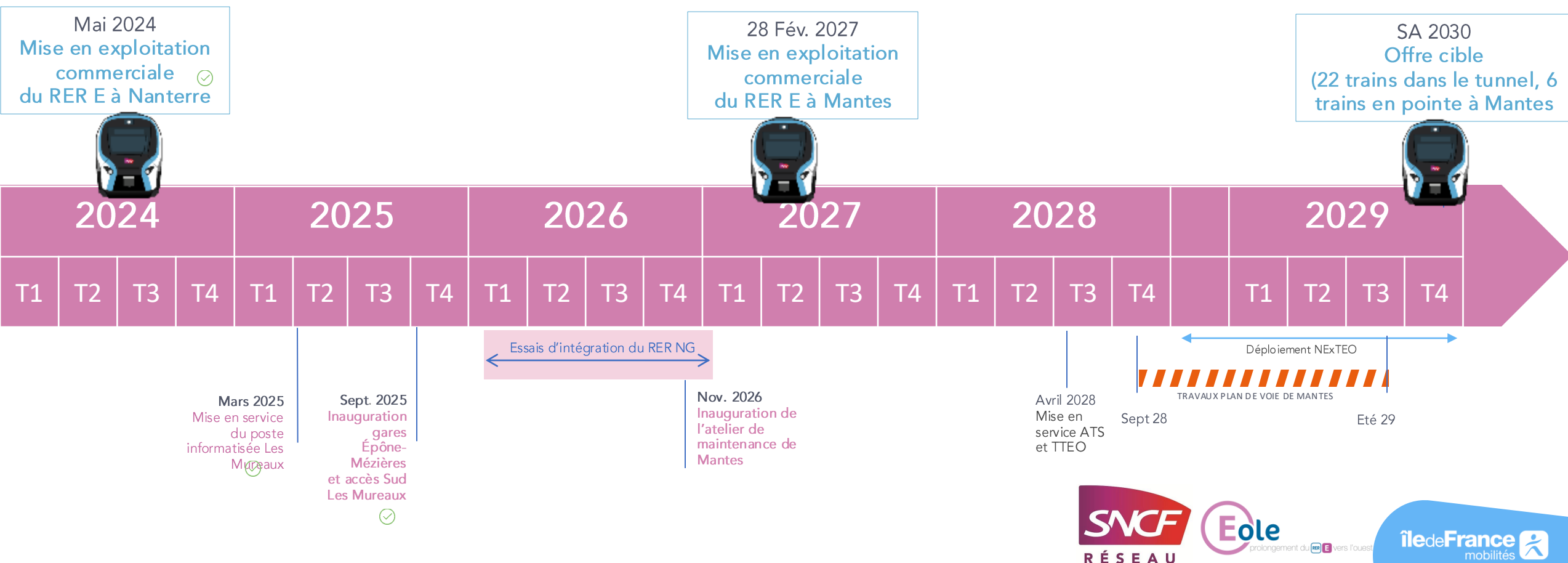


1 696 362 d'heures

en insertion professionnelle

Calendrier : les 3 étapes d'EOLE

- 2024 : mise en exploitation à Nanterre la Folie
- **2027 : mise en exploitation du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie**
- SA 2030 : mise en exploitation de l'offre cible



Travaux EOLE de oct 2026 à juin 2027

→ Les principaux travaux EOLE côté EST sont :

- Essais statiques du système NExTEO en octobre et novembre 2026 (opérations de nuits)
- Essais dynamiques du système NExTEO avec rames : 5 week-ends entre avril et juin 2027
- Travaux de signalisation et essais des installations du retournement de Rosa Parks (TTEO) : nuits lundi soir à vendredi soir en février à mars 2027

TTEO = Terminus Technique Est Ouest

5. Plan de prise en charge voyageurs

BILAN PRISE EN CHARGE GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ 2026

Coulommiers : du 13/07 au 23/08

Nombre de courses	Taux de réalisation des courses de bus	Taux de ponctualité départ	Taux de ponctualité arrivée
5 800	99,6 %	96 %	95,5 %

150 000 voyageurs transportés 225 000 km bus réalisés

La Ferté Milon : du 13/07 au 09/08

Nombre de courses	Taux de réalisation des courses de bus	Taux de ponctualité départ	Taux de ponctualité arrivée
1428	100 %	98 %	99 %

20 000 voyageurs transportés 48 000 km bus réalisés

Rosny Bois Perrier : du 01/08 au 07/08

Nombre de courses	Taux de réalisation des courses de bus	Taux de ponctualité départ	Taux de ponctualité arrivée
1152	100 %	98.2 %	98.4 %

30 000 voyageurs transportés 2500 km bus réalisés

Communication

- + Pancartes & affiches **dès avril**
- + **Annonces sonores** en gare
- + **Information digitale** : newsletter Transilien, information conjoncturelle travaux sur les médias à distance, post X, billet blog.
- + **Stands voyageurs Ligne P** & distribution de flyers en gare et à bord.
- + **Réunions / échanges mairies** PSud



LES GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ 2026

LIGNE P

Du lundi 13 juillet au dimanche 23 août
Week-ends inclus et toute la journée.

Aucun train ne circule entre Tournan et Coulommiers.

Des bus remplacent les trains.

Consultez ici l'article dédié sur le Blog de la Ligne P

SEUL MÉTIER affecté une semaine à tout complet de 124 kilomètres de voie entre Marolles et Coulommiers afin d'assurer le confort et la régularité lors de vos déplacements en train.

Réglez votre voyage!

GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ 2027

- + **31/07 au 15/08** : VCB, E+ (axes Provins, Coulommiers, entre Nogent Le Perreux et Tournan)
- + **26/07 au 22/08** : La Ferté Milon



AXE CHELLES GOURNAY

oct-26

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
						Pas de travaux
26	27	28	29	30	31	

nov-26

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
					Pas de travaux	
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

déc-26

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
					Pas de travaux	Pas de travaux
14	15	16	17	18	19	20
					Pas de travaux	Pas de travaux
21	22	23	24	25	26	27
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
28	29	30	31			
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	trains de nuit			

janv-27

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
				Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
4	5	6	7	8	9	10
11	12		14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Légende :

Case gauche = travaux de journée / Case droite = travaux de soirée Présence de bus de remplacement

Dernier train 22h04. bus entre Bobigny > Chelles/Paris Est > Chelles

1 RER / 2 en journée

Circulation de trains de nuit de Paris Est vers Meaux.

Les RER E sont au départ et à l'arrivée de Gare de l'Est.

Dernier train 22h49. bus entre Bobigny > Chelles/Paris Est > Chelles

Pas de travaux

Report des derniers RER E en Gare de l'Est (à partir de 23h40).

févr-27

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

mars-27

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
					Pas de travaux	
22	23	24	25	26	27	28
						Pas de travaux
29	30	31				
Pas de travaux	Pas de travaux					

AVRIL

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

MAI

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
					Pas de travaux	Pas de travaux
3	4	5	6	7	8	9
					Pas de travaux	
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
					Pas de travaux	Pas de travaux
24	25	26	27	28	29	30
31						



AXE VILLIERS SUR MARNE

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
						Pas de travaux
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
						1
						Pas de travaux
2	3	4	5	6	7	8
						Pas de travaux
9	10	11	12	13	14	15
					Pas de travaux	
16	17	18	19	20	21	22
					Pas de travaux	Pas de travaux
23	24	25	26	27	28	29
					Pas de travaux	Pas de travaux
30						

DECEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
					Pas de travaux	Pas de travaux
14	15	16	17	18	19	20
					Pas de travaux	Pas de travaux
21	22	23	24	25	26	27
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
28	29	30	31			
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	trains de nuit			

JANVIER

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
				Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
4	5	6	7	8	9	10
					Pas de travaux	Pas de travaux
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Légende :



Case gauche = travaux de journée / Case droite = travaux de soirée



Présence de bus de remplacement



Dernier train 22h10. Bus entre Noisy Le Gd Md <> Rosny Bois Perrier



Dernier train 21h26. Bus entre Noisy Le Gd Md <> Rosny Bois Perrier



Dernier train 22h40. Bus entre Noisy Le Gd Md <> Rosny Bois Perrier



Pas de travaux



Les RER circulent jusqu'à Nogent LP. Bus entre Nogent LP et Villiers sur M.

Les RER E sont au départ et à l'arrivée de Gare de l'Est

Circulation de trains de nuit de Nanterre L.F > Tournan



Report des derniers RER E en Gare de l'Est (à partir de 23h40)



1 RER / 2 en journée

FEVRIER

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
						Pas de travaux
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

MARS

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
					Pas de travaux	
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AVRIL

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

MAI

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
					Pas de travaux	Pas de travaux
3	4	5	6	7	8	9
					Pas de travaux	
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
					Pas de travaux	Pas de travaux
24	25	26	27	28	29	30
31						



E

AXE TOURNAN

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JANVIER						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Légende :



Case gauche = travaux de journée / Case droite = travaux de soirée



Présence de bus de remplacement



Dernier train 21h56. Bus entre Noisy Le Gd Md <> Tournan



Pas de travaux



Circulation de trains de nuit de Nanterre L F > Tournan



Report des derniers RER E en Gare de l'Est (à partir de 23h40)



Val de Fontenay non desservi en heures de pointe.



Dernier train 22h50. Bus entre Noisy Le Gd Md <> Tournan



Suppression des trains. Bus entre Tournan/Roissy en B et Noisy le Grand



Suppression des trains. Bus entre Tournan/Roissy en B Villiers-M



Les RER E sont au départ et à l'arrivée de Gare de l'Est

FEVRIER						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

MARS						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AVRIL						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						





AXE MEAUX

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1 	2 	3 	4
5 	6 	7 	8 	9 	10 	11
12 	13 	14 	15 	16 	17 	18
19 	20 	21 	22 	23 	24 	25
26 	27 	28 	29 	30 	31 	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2 	3 	4 	5 	6 	7 	8
9 	10 	11 	12 	13 	14 	15
16 	17 	18 	19 	20 	21 	22
23 	24 	25 	26 	27 	28 	29
30 						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1 	2 	3 	4 	5 	6
7 	8 	9 	10 	11 	12 	13
14 	15 	16 	17 	18 	19 	20
21 	22 	23 	24 	25 	26 	27
28 	29 	30 	31 			

JANVIER						
L	M	M	J	V	S	D
				1 	2 	3
4 	5 	6 	7 	8 	9 	10
11 	12 	13 	14 	15 	16 	17
18 	19 	20 	21 	22 	23 	24
25 	26 	27 	28 	29 	30 	31

Légende :



Case gauche = travaux de journée / Case droite = travaux de soirée



Présence de bus de remplacement



Pas de travaux



Circulation de trains de nuit de Paris Est > Meaux



Dernier train 22h31. Bus entre Paris Est <> Meaux/Esbly



Dernier train 23h01. Bus entre Paris Est <> Meaux/Esbly

Les trains circulent entre Meaux et Chelles (RER E) SA 15h au DI 14h



Suppression d'un aller et retour entre 11h20 et 12h30

FEVRIER						
L	M	M	J	V	S	D
1 	2 	3 	4 	5 	6 	7
8 	9 	10 	11 	12 	13 	14
15 	16 	17 	18 	19 	20 	21
22 	23 	24 	25 	26 	27 	28

MARS						
L	M	M	J	V	S	D
1 	2 	3 	4 	5 	6 	7
8 	9 	10 	11 	12 	13 	14
15 	16 	17 	18 	19 	20 	21
22 	23 	24 	25 	26 	27 	28
29 	30 	31 				

AVRIL						
L	M	M	J	V	S	D
			1 	2 	3 	4
5 	6 	7 	8 	9 	10 	11
12 	13 	14 	15 	16 	17 	18
19 	20 	21 	22 	23 	24 	25
26 	27 	28 	29 	30 		

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
					1 	2
3 	4 	5 	6 	7 	8 	9
10 	11 	12 	13 	14 	15 	16
17 	18 	19 	20 	21 	22 	23
24 	25 	26 	27 	28 	29 	30
31 						



AXE CHÂTEAU-THIERRY

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JANVIER						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Légende :

1

Case gauche = travaux de journée / Case droite = travaux de soirée



Présence de bus de remplacement



Dernier train 21h49. Bus entre Paris Est <> Château-Th.



Pas de travaux



Dernier train 22h49. Bus entre Paris Est <> Château-Th.



Les trains circulent entre Château-Th et Chelles (RER E) SA 15h au DI 14h

FEVRIER						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

MARS						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AVRIL						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



P

AXE COULOMMIERS

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1 🚗	2 🚗	3 🚗🚗	4 🚗🚗
5 🚗	6 🚗	7 🚗	8 🚗	9 🚗	10 🚗🚗	11 🚗🚗
12 🚗	13 🚗	14 🚗	15 🚗	16 🚗	17 🚗🚗	18 🚗🚗
19 🚗	20 🚗	21 🚗	22 🚗	23 🚗	24 🚗🚗	25 🚗🚗
26 🚗	27 🚗	28 🚗	29 🚗	30 🚗	31 🚗🚗	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1 🚗🚗
2 🚗	3 🚗	4 🚗	5 🚗	6 🚗	7 Pas de travaux	8 Pas de travaux
9 🚗	10 🚗	11 🚗	12 🚗	13 🚗	14 Pas de travaux	15 🚗
16 🚗	17 🚗	18 🚗	19 🚗	20 🚗	21 Pas de travaux	22 Pas de travaux
23 🚗	24 🚗	25 🚗	26 🚗	27 🚗	28 Pas de travaux	29 Pas de travaux
30 🚗						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1 🚗	2 🚗	3 🚗	4 🚗	5 🚗🚗	6 🚗🚗
7 🚗	8 🚗	9 🚗	10 🚗	11 🚗	12 Pas de travaux	13 Pas de travaux
14 🚗	15 🚗	16 🚗	17 🚗	18 🚗	19 Pas de travaux	20 Pas de travaux
21 Pas de travaux	22 Pas de travaux	23 Pas de travaux	24 Pas de travaux	25 Pas de travaux	26 Pas de travaux	27 Pas de travaux
28 Pas de travaux	29 Pas de travaux	30 Pas de travaux	31 Pas de travaux			

JANVIER						
L	M	M	J	V	S	D
				1 Pas de travaux	2 Pas de travaux	3 Pas de travaux
4 🚗	5 🚗	6 🚗	7 🚗	8 🚗	9 Pas de travaux	10 Pas de travaux
11 🚗	12 🚗	13 🚗	14 🚗	15 🚗	16 Pas de travaux	17 Pas de travaux
18 🚗	19 🚗	20 🚗	21 🚗	22 🚗	23 Pas de travaux	24 Pas de travaux
25 🚗	26 🚗	27 🚗	28 🚗	29 🚗	30 Pas de travaux	31 Pas de travaux

Légende :

1

Case gauche = travaux de journée / Case droite = travaux de soirée



Présence de bus de remplacement



Dernier train 21h17. Bus entre Paris Est <> Coulommiers.



Pas de travaux



Suppression des missions Coulommiers. Bus entre Coulommiers <> Torcy



Dernier train 22h17. Bus entre Paris Est <> Coulommiers.



Bus entre Tournan et Coulommiers entre 10h et 16h



Les trains circulent entre Coulommiers et Tournan (RER E)

FEVRIER						
L	M	M	J	V	S	D
1 🚗	2 🚗	3 🚗	4 🚗	5 🚗	6 Pas de travaux	7 Pas de travaux
8 🚗	9 🚗	10 🚗	11 🚗	12 🚗	13 Pas de travaux	14 Pas de travaux
15 🚗	16 🚗	17 🚗	18 🚗	19 🚗	20 Pas de travaux	21 Pas de travaux
22 🚗	23 🚗	24 🚗	25 🚗	26 🚗	27 Pas de travaux	28 Pas de travaux

MARS						
L	M	M	J	V	S	D
1 🚗	2 🚗	3 🚗	4 🚗	5 🚗	6 Pas de travaux	7 Pas de travaux
8 🚗	9 🚗	10 🚗	11 🚗	12 🚗	13 🚗🚗	14 🚗🚗
15 🚗	16 🚗	17 🚗	18 🚗	19 🚗	20 Pas de travaux	21 Pas de travaux
22 🚗	23 🚗	24 🚗	25 🚗	26 🚗	27 🚗🚗	28 🚗🚗
29 🚗	30 🚗	31 🚗				

AVRIL						
L	M	M	J	V	S	D
			1 🚗	2 🚗	3 Pas de travaux	4 Pas de travaux
5 🚗	6 🚗	7 🚗	8 🚗	9 🚗	10 🚗	11 Pas de travaux
12 🚗	13 🚗	14 🚗	15 🚗	16 🚗	17 Pas de travaux	18 Pas de travaux
19 🚗	20 🚗	21 🚗	22 🚗	23 🚗	24 Pas de travaux	25 Pas de travaux
26 🚗	27 🚗	28 🚗	29 🚗	30 🚗		

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
					1 Pas de travaux	2 Pas de travaux
3 🚗	4 🚗	5 🚗	6 🚗	7 🚗	8 Pas de travaux	9 🚗
10 🚗	11 🚗	12 🚗	13 🚗	14 🚗	15 🚗🚗	16 🚗🚗
17 🚗	18 🚗	19 🚗	20 🚗	21 🚗	22 Pas de travaux	23 Pas de travaux
24 🚗	25 🚗	26 🚗	27 🚗	28 🚗	29 🚗	30 Pas de travaux
31 🚗						



AXE PROVINS

OCTOBRE

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
						Pas de travaux
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
					Pas de travaux	Pas de travaux
9	10	11	12	13	14	15
					Pas de travaux	Pas de travaux
16	17	18	19	20	21	22
					Pas de travaux	Pas de travaux
23	24	25	26	27	28	29
					Pas de travaux	Pas de travaux
30						

DECEMBRE

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
					Pas de travaux	Pas de travaux
14	15	16	17	18	19	20
					Pas de travaux	Pas de travaux
21	22	23	24	25	26	27
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
28	29	30	31			
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux			

JANVIER

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
				Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
4	5	6	7	8	9	10
					Pas de travaux	Pas de travaux
11	12	13	14	15	16	17
					Pas de travaux	Pas de travaux
18	19	20	21	22	23	24
					Pas de travaux	Pas de travaux
25	26	27	28	29	30	31
					Pas de travaux	Pas de travaux

Légende :

1

Case gauche = travaux de journée / Case droite = travaux de soirée



Présence de bus de remplacement



Pas de travaux



Suppression des missions Provins . Bus entre Provins <> Torcy



Dernier train 20h47. Bus entre Paris Est <> Provins



Dernier train 21h46. Bus entre Paris Est <> Provins.



Les trains circulent entre Provins et Gretz (RER E)



En cours de planification.

FEVRIER

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
					Pas de travaux	Pas de travaux
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
					Pas de travaux	Pas de travaux
22	23	24	25	26	27	28
					Pas de travaux	Pas de travaux

MARS

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
					Pas de travaux	Pas de travaux
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
					Pas de travaux	Pas de travaux
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

avr-27

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
						Pas de travaux
5	6	7	8	9	10	11
					Pas de travaux	Pas de travaux
12	13	14	15	16	17	18
					Pas de travaux	Pas de travaux
19	20	21	22	23	24	25
					Pas de travaux	Pas de travaux
26	27	28	29	30		

mai-27

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
					Pas de travaux	Pas de travaux
3	4	5	6	7	8	9
					Pas de travaux	Pas de travaux
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
					Pas de travaux	Pas de travaux
24	25	26	27	28	29	30
					Pas de travaux	Pas de travaux
31						

**Des questions ?
On vous écoute**

Retrouvez-nous sur nos réseaux



6. Annexes

Glossaire et définitions

Acronymes

ITC : Interruption totale de circulation

PN : Passage à Niveau

RVB : Renouvellement Voies Ballast

RAV : Renouvellement Appareil de Voie

RRI : Renouvellement Rails Industriels

SDA : Schéma Directeur d'Accessibilité

TDM : Travel Demand Management

Définitions

Appareils de voie (ADV) = rails et aiguillages

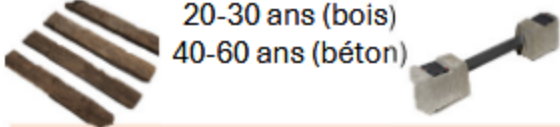
Rénovation Industrielle = rajeunissement du réseau avec minimisation des conséquences voyageurs

Rénovation Structure d'Assise = régénération profonde de la plateforme soutenant les voies

Suite Rapide = passage d'un train-usine pour RVB

Train usine BOA = train usine « mangeur de rails » (remplace rapidement l'ancien par le neuf)

La voie : composant ferroviaire technique essentiel en IdF

Constituant Durée utile avec entretien		Dégradations	Conséquences
Rail 30-40 ans 	après 15-30 ans après 15-25 ans selon t° après 5-10 ans	Usure tête de rail Fissures internes par fatigue Flambement latéral (température) Ondulation	vibrations, rupture vibrations, rupture déraillement bruit, inconfort, fatigue accrue  ralentissements, incidents, sécurité
Traverses & attaches 20-30 ans (bois) 40-60 ans (béton) 	après 25-30 ans après 30-40 ans après 15-25 ans	Pourrissement/fissuration (bois) Fissuration du béton Défaillance des attaches	écartement instable écartement instable rail instable  ralentissements, incidents, sécurité
Ballast 20-30 ans 	après 15-20 ans après 10-15 ans selon pertes	Usure des grains Encrassement Ballast insuffisant	affaissement de la voie, instabilité perte de drainage, tassements différentiels (gauches) Instabilité latérale  ralentissements, incidents, sécurité
Appareils de voie 15-25 ans 	après 10-20 ans après 10-15 ans	Usure des pointes et cœurs Jeu dans la mécanique	mauvais guidage du train déraillement  ralentissements, incidents, sécurité

Les périodicités d'inspections, maintenance et renouvellement sont calibrées sur un optimum performance sécurité pour réduire les retards et garantir la sécurité des circulations et des passagers