

Comité travaux Ligne B et K

Lundi 12 octobre 2026



Sommaire

01 Propos liminaire

02 Travaux spécifiques au RER B

03 Travaux communs au RER B et ligne K

04 Informations et conseils pour se déplacer

- 
- Bilan travaux de l'été 2026,
 - Travaux d'octobre à mars 2027
 - Travaux dimensionnant à venir
 - Prise en charge voyageurs

1. Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

- Conférence de presse le 15/04
- Autres comités travaux :
 - Métro / tramway : 14/04
 - LJNU : 05/05
 - DR : 06/05
 - C : 07/05
 - AEP : 18/05

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

Temps de passage : 30 minutes puis questions / réponses

2. Travaux spécifiques au RER B

- Bilan travaux de l'été 2026
- Travaux d'octobre 2026 à avril 2027
- Travaux dimensionnant à venir
- Prise en charge voyageurs

Massification dense de très nombreux projets (plus d'une dizaine) au sein d'une zone particulièrement fréquentée sur le RERB (de Gare du Nord à Croix de Berny).

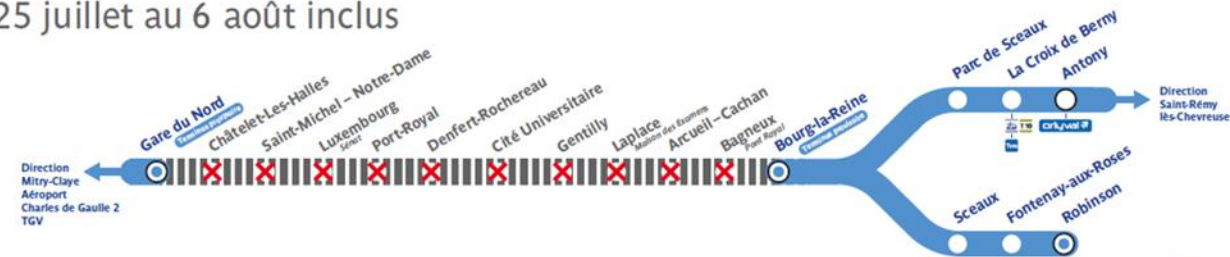
Plan de transport Ligne B adapté robuste permettant une très bonne qualité de service pendant toute la durée de l'ITC.

Pas de remise tardive le 17/08 mais avec une situation dégradée sur la pointe du matin avec notamment des problèmes au niveau de l'IV à quai suite aux modifications apportées au SAE.

Difficultés rencontrées dans la mise en œuvre d'une ITC phasée :

- Complexité d'exploitation engendrés par le choix de maintenir le service sur la branche de Robinson
- Difficultés dans la communication voyageurs concernant le phasage des travaux et les modifications des dispositifs de substitution (RER versus Bus 128 sur la Branche de Robinson).

Fermeture entre Gare du Nord et Bourg-la-Reine
du 25 juillet au 6 août inclus



Fermeture entre Gare du Nord et La Croix de Berny • Robinson
du 7 au 16 août inclus



Le gain de cet investissement :

- L'ensemble des projets de maintenance (RAV GdN, ponts de Fontenay, ovoïdes, bandes drainantes ...) ont pu être entièrement réalisés au cours de la même interruption.
- Achèvement du projet de renouvellement des postes d'aiguillage (Arcueil et Bourg la Reine), avec prochainement l'ajout de systèmes de redondance supplémentaires ainsi que le déploiement de Nexteo.

2. Travaux spécifiques au RER B

- Bilan travaux de l'été 2026

- Travaux d'octobre 2026 à avril 2027

- Travaux dimensionnant à venir

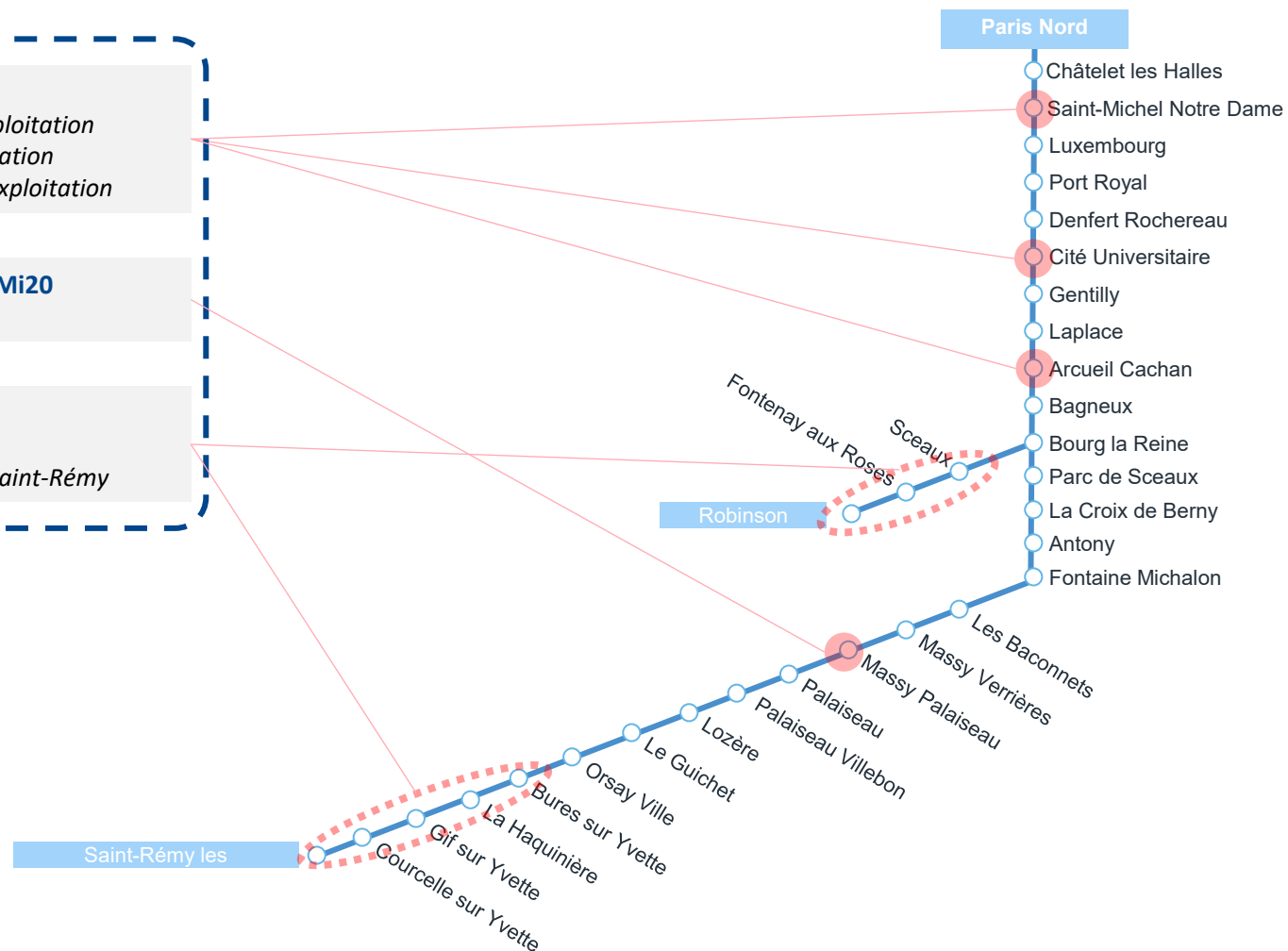
- Prise en charge voyageurs

Opérations de **régénération** et opérations de **développement****Renouvellement des Gares**

Désaturation de Cité Universitaire *Travaux sans gêne pour l'exploitation*
Adaptation Arcueil Cachan *Travaux sans gêne pour l'exploitation*
Rénovation Saint-Michel Notre Dame *Travaux sans gêne pour l'exploitation*

Rénovation des Halls de Maintenance pour l'arrivée du Mi20
Modification et rénovation du Hall C**Mi 20**

Essai de Gabarit par circulation en zone RATP
2 Nuits Longues en avril (Bourg la Reine <> Robinson – Orsay <> Saint-Rémy)



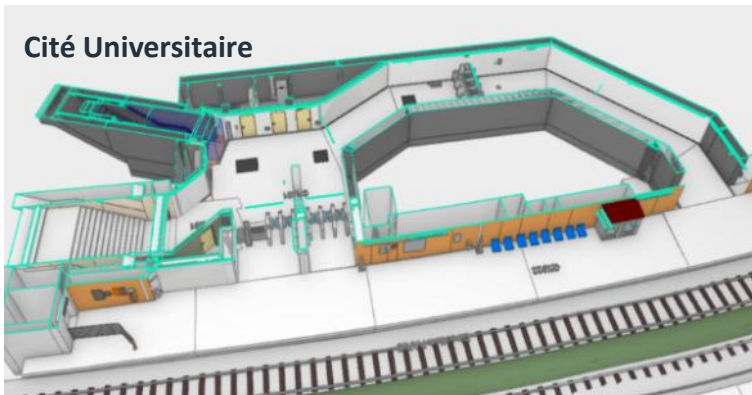


Travaux réalisés en nuits courtes



Début des travaux préparatoires à Saint-Michel
 Avancé des travaux à Arcueil pour l'arrivée du M15
 Début du projet de désaturation de Cité Universitaire

Cité Universitaire



Le gain de ces travaux :

- Un meilleur accueil de nos voyageurs dans nos espaces
- Des déplacements simplifiés pour accéder à nos quais avec une signalétique améliorée
- Renforcer la sécurité des voyageurs vis-à-vis de la circulation de nos trains

Arcueil Cachan



Saint-Michel Notre-Dame



2. Travaux spécifiques au RER B

- Bilan travaux de l'été 2026
- Travaux d'octobre 2026 à avril 2027
- Travaux dimensionnant à venir
- Prise en charge voyageurs



De nombreux chantiers sont massifiés autour d'une interruption entre Massy et Saint-Rémy du 17/07 au 15/08, soit 4 semaines :

Adaptation des quais au Mi20 à Lozère, Courcelles-sur-Yvette et Saint-Rémy-Lès-Chevreuse.

Renforcement de l'énergie électrique de traction à Saint-Rémy-Lès-Chevreuse.

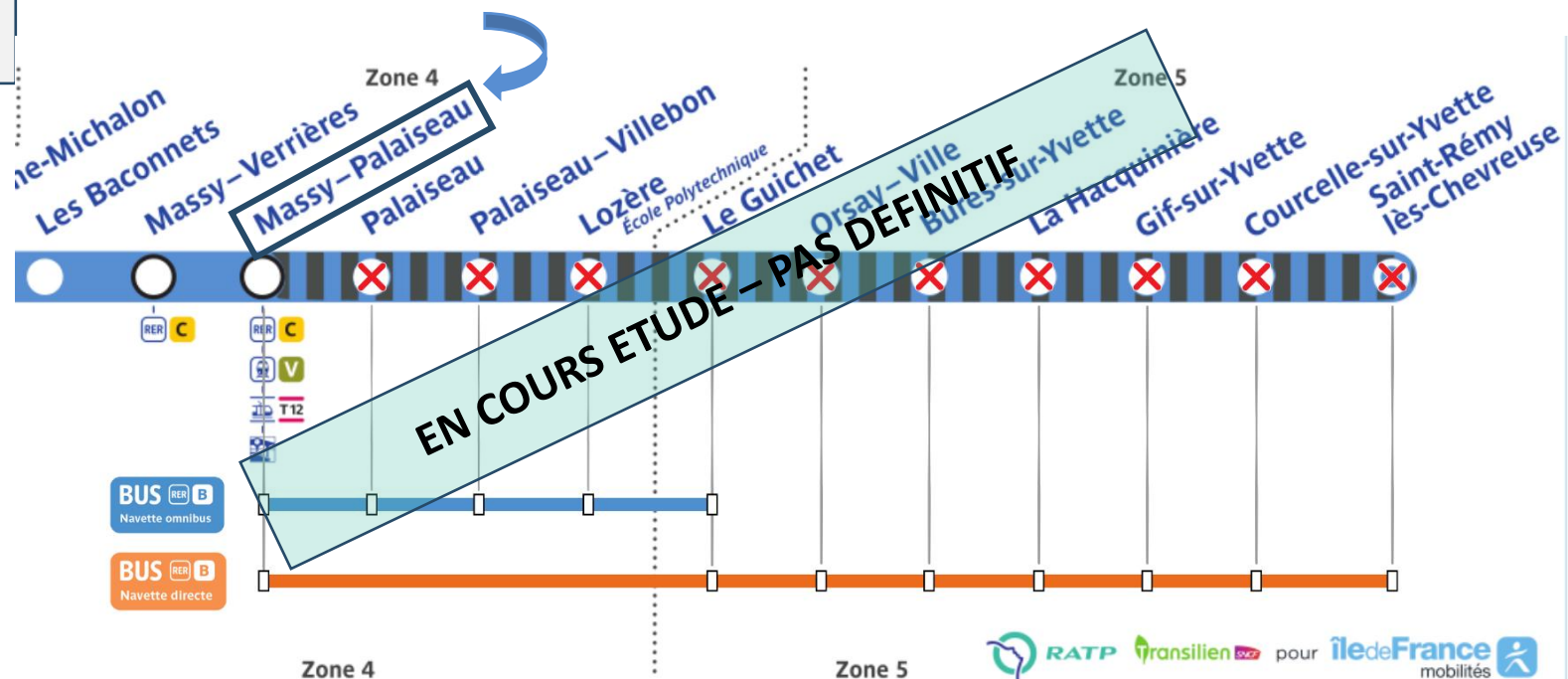
Préparation de la zone de travaux du nouveau faisceau à Saint-Rémy-Lès-Chevreuse.

Reprise de l'étanchéité du pont du Guichet (N118).

Adaptation dans les postes d'aiguillages de Saint-Rémy-Lès-Chevreuse et Orsay-Ville pour l'arrivée de NExTEO.

RAV (5 AdV) et RVB (2,2 Km de voie) à Saint-Rémy-Lès-Chevreuse.

Divers travaux de moindre importances...



Le gain de cette organisation :

- Limiter le nombre d'interruption dans la zone
- Massification des chantiers autour d'une zone unique identifiée

2. Travaux spécifiques au RER B

- Bilan travaux de l'été 2026
 - Travaux d'octobre 2026 à avril 2027
 - Travaux dimensionnant à venir
- Prise en charge voyageurs



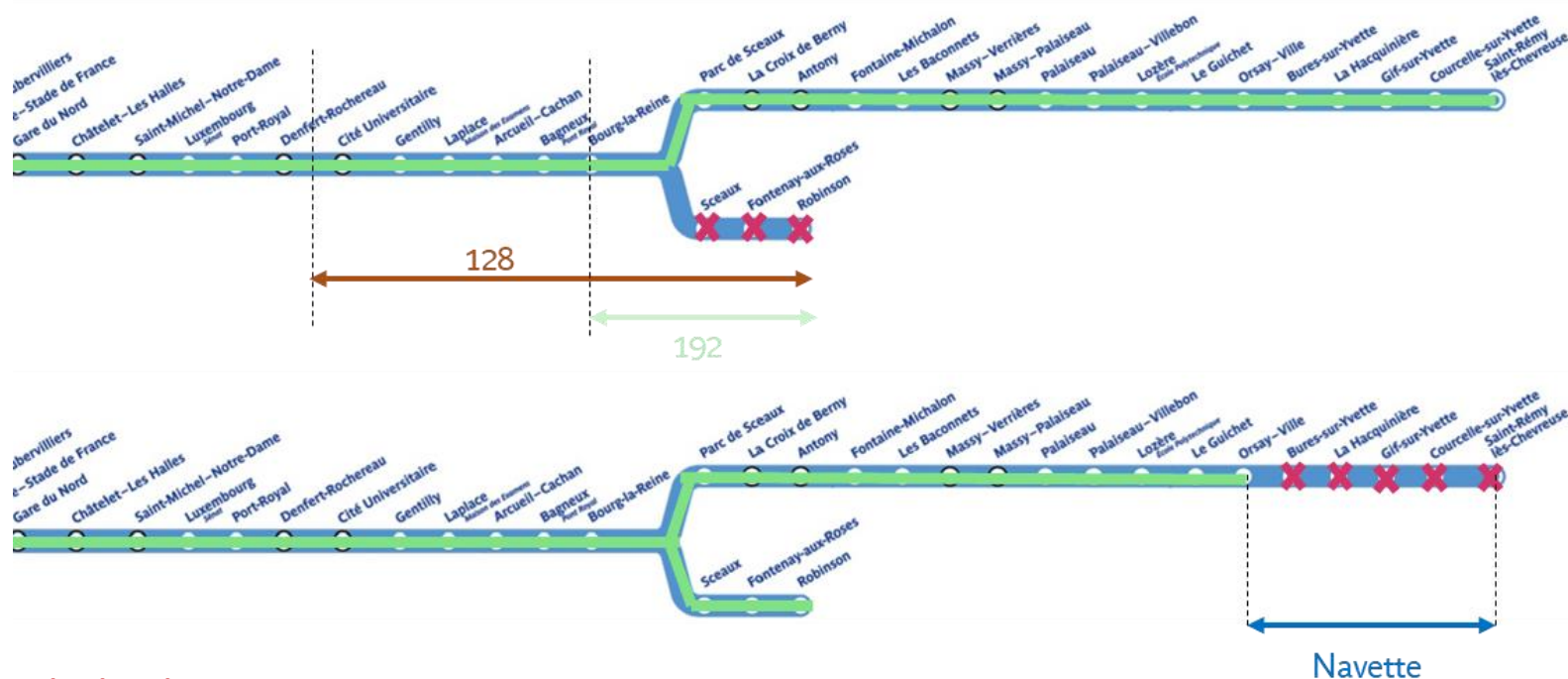
Une rame d'essai doit parcourir à vitesse réduite l'ensemble de nos installations pour un test de validation de sécurité.

Mi Avril 2027 réception de la rame d'essai à Sucy

Jusqu'à début Mai la rame circule en nuit sur l'ensemble de nos installations (Sucy à Saint-Rémy en passant par Robinson)

Nécessitant :

- 22/04 interruption du trafic en **Nuit Longue** sur la branche de Robinson
- 25/04 interruption du trafic en **Nuit Longue** entre Orsay et Saint-Rémy



Le gain de ces interruptions :

- Respect par la RATP des délais concernant la mise à disposition de la rame
- Nécessaire avant de pouvoir dans un second temps effectuer des essais dynamiques ainsi que des essais de freinage

3. Travaux commun au RER B et à la ligne K

- Bilan travaux de l'été 2026
- Travaux d'octobre 2026 à avril 2027
- Travaux dimensionnant à venir
- Prise en charge voyageurs

Avantages attendus de cet investissement :

- amélioration de la fiabilité de l'infrastructure en rajeunissant les composants de la voie (les aiguillages remplacés dataient de la création de la gare souterraine en 1980),
- amélioration de la régularité, grâce à une meilleure « diffusion » de l'énergie de traction (en prévision des nouveaux trains RER B et D) et à une fiabilité accrue de la signalisation.
- amélioration de l'anticipation et de la prévention des incidents grâce aux nouveaux aiguillages intelligents, et l'utilisation de matériaux résilients face au changement climatique



Travaux principaux pendant 23 jours en continu du
vendredi 24 juillet au soir au lundi 17 août au matin.



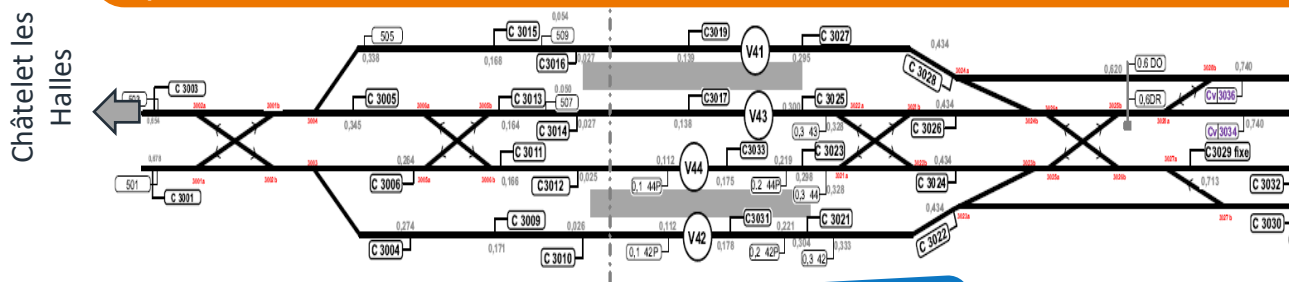
100 % des travaux prévus réalisés dans les temps.



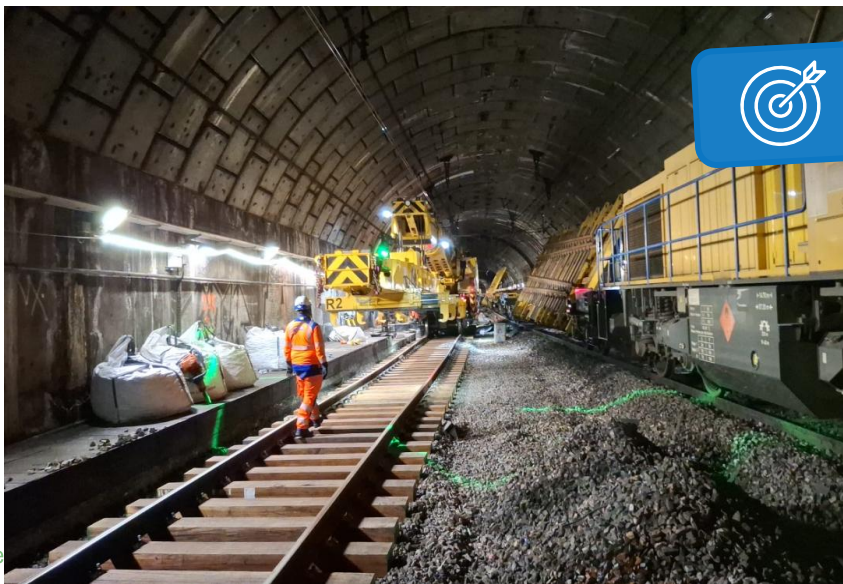
Renouvellement de 26 aiguillages, 1700m de voie, 900m de rails et travaux signalisation associés.



Investissement : 35 M€



Une infrastructure rajeunie pour **plus de fiabilité et de régularité**



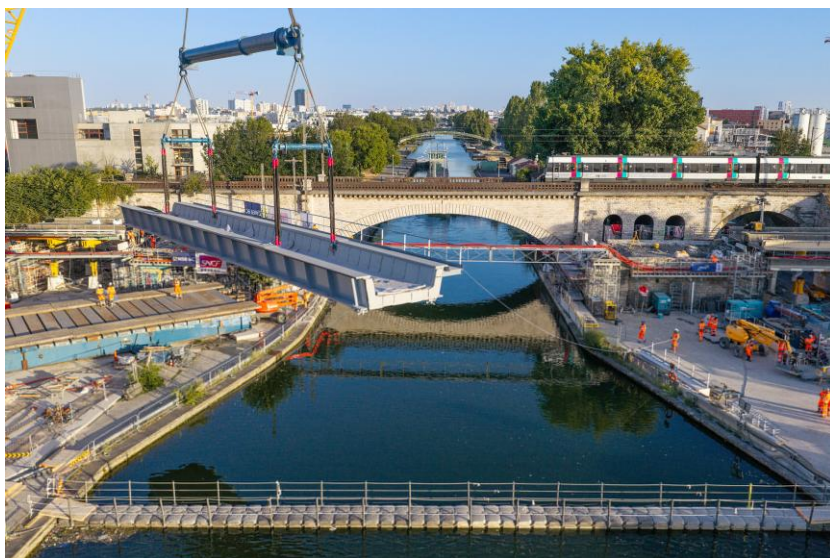
Remplacement du pont ferroviaire sur le canal Saint-Denis

Avantages attendus: un nouvel ouvrage plus robuste et mixte (béton et métallique), moins bruyant au passage des trains, préservant le gabarit routier et fluvial, et contribuant à améliorer la régularité du RER B.

Travaux principaux en continu du vendredi 7 août au soir au lundi 17 août au matin (**réalisé en simultanée au remplacement des aiguillages de la Gare du Nord**)

✓ 100 % des travaux prévus réalisés dans les temps.

Dépose de l'ancien pont métallique, pose du nouveau pont ballasté et modifications d'ouvrages.



Une infrastructure rajeunie pour plus de fiabilité et de régularité



Confortement du Saut de Mouton Blanc-Mesnil

Avantages attendus: plus de fiabilité et de régularité.

Une vitesse relevée sur le saut de Mouton de 90 à 140 km/h.

Le saut de mouton est un pont (datant de 1935) permet aux circulations RER, K, TER de se croiser. Travaux principaux en continu du vendredi 24 juillet au soir au vendredi 7 août au soir (**réalisé en simultanée au remplacement des aiguillages de la Gare du Nord**)

✓ 100 % de des travaux prévus réalisés dans les temps.

Confortement de l'ouvrage.



3. Travaux commun au RER B et à la ligne K

- Bilan travaux de l'été 2026

- Travaux d'octobre 2026 à avril 2027

- Travaux dimensionnant à venir

- Prise en charge voyageurs

Opérations de **régénération** et opérations de **développement**

CDGX : poursuite de l'aménagement de l'infrastructure et programme d'essai de circulation.

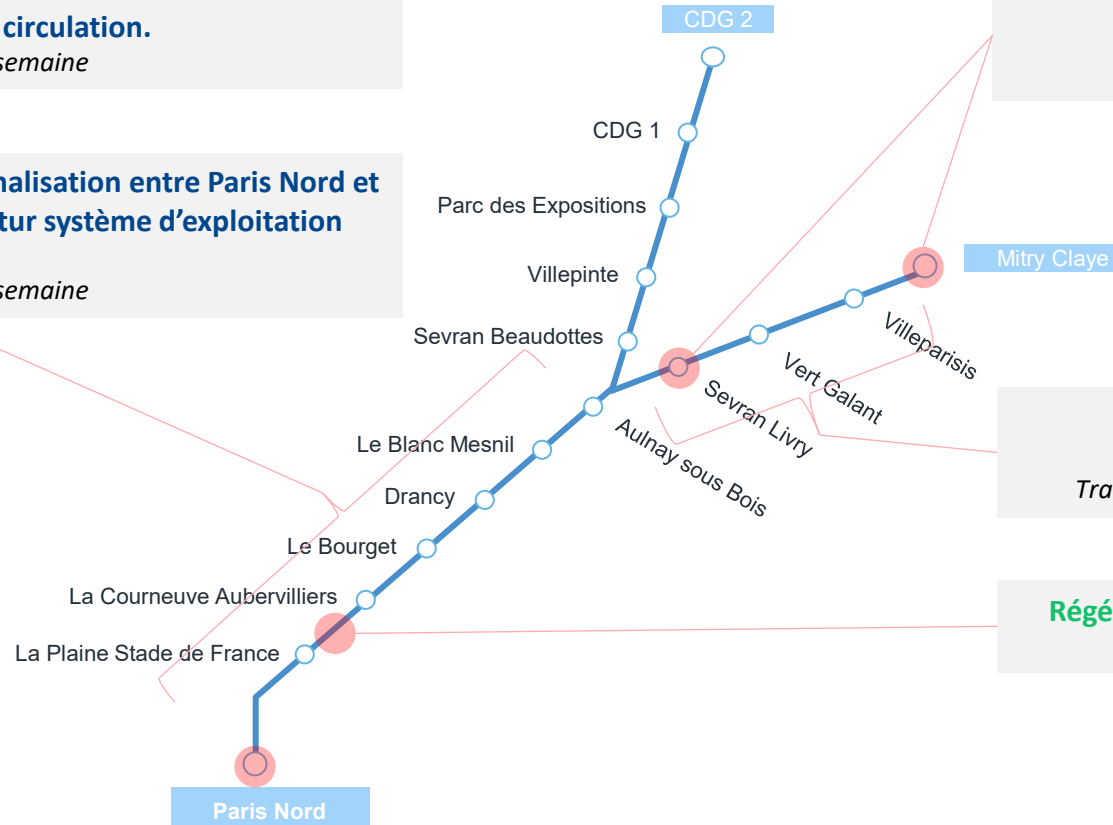
Travaux en nuits de semaine

NExTEO : préparation des postes de signalisation entre Paris Nord et Aulnay sous Bois pour accueillir le futur système d'exploitation pluriannuel

Travaux en nuits de semaine

Réalisation de murs anti-bruit sur les communes de Sevrans et Mitry-Mory

Travaux en nuits de semaine et en 4 week-ends



Régénération de la caténaire pluriannuel

Travaux en nuits de semaine et plusieurs week-ends (2026 et 2027)

Régénération du pont ferroviaire au-dessus du canal St-Denis
(travaux de confortement en octobre)

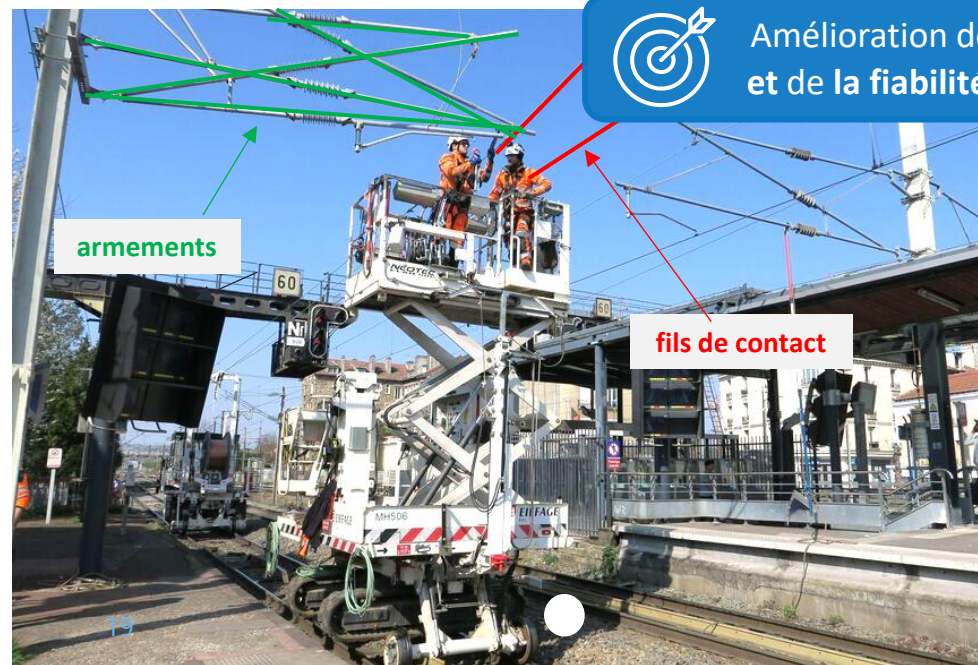
Renouvellement de la caténaire entre Aulnay et Mitry :
une nouvelle étape du programme pluriannuel pour le RER B.

Tronçons	Réalisation
Bourget à Aulnay	2022
La Plaine au Bourget	2025
Aulnay à Mitry	2023 (phase I) 2026/2027 (phase II)
Paris-Nord à La Plaine	2028
Aulnay à Roissy	2029
Paris-Nord souterraine	2031

Les travaux de renouvellement de la caténaire portent sur le **remplacement des fils de contact** et des **éléments de structure** (« armements »). Ces travaux ont lieu principalement de nuit, et en week-end

- 3 WE en octobre-novembre 2026
- 7 WE en février-mars 2027.

Les conséquences sont spécifiques à chaque Week-End



Amélioration de la régularité
et de la fiabilité du réseau



Limiter les conséquences en journée pour les usagers grâce à la massification des travaux pendant la nuit.

Interruptions travaux de nuit en semaine (dite « ITC Industrielles »)

Pour rappel les **Interruptions temporaires de circulation « Industrielles »** ont été utilisées en semaine pour des travaux de nature différente (maintenance, renouvellement, modernisation, développement), dans une logique de **massification de nuit** pour limiter les conséquences sur les circulations en journée.

Dans les années 2026-2028 le volume de travaux est particulièrement dimensionnant sur l'axe et SNCF RESEAU ne prévoit pas une baisse de ces interruptions. Toutefois un allègement des interruptions est envisagé en 2029.

Ci-dessous les principaux travaux programmés en nuit de semaine

Dernier trimestre 2026

- Charles de Gaulle Express zone nord et murs anti-bruit
- Pont ferroviaire au-dessus du canal Saint-Denis
- Travaux pour le nouveau matériel de la ligne B (MI20)

Premier trimestre 2027

- Maintenance de la voie
- Renouvellement de la caténaire
- Interconnexion Gare de CDG2 : passage tunnelier L17
- Nexteo Nord et CDG Express Zone nord
- Remplacement du Pont de Soissons (travaux préparatoires)

3. Travaux commun au RER B et à la ligne K

- Bilan travaux de l'été 2026
- Travaux d'octobre 2026 à avril 2027
- Travaux dimensionnant à venir
- Prise en charge voyageurs

Ouvrage mis en service à Saint Denis en 1860 et élargi à 4 voies en 1911, aujourd'hui **en fin de vie et nécessitant un remplacement pour la fiabilité et régularité du réseau.**

- Opération XXL, en zone très urbanisée
- permettra la **réduction conséquente des nuisances sonores**
- Il concerne le futur **nouveau matériel de la Ligne B** et des trains « Charles de Gaulle Express »
- L'étude de cette opération se poursuit depuis plusieurs années, et compte tenu de la dégradation de l'ouvrage l'opération a été programmée en 2027 par décision de l'Etat.
- Travaux principaux de l'opération pendant l'été , en 3 semaines consécutives et week-ends encadrants.



Conséquences sur le RER B

- + Pas de RER B entre Paris et La Plaine, et une offre ferrée réduite entre La Plaine et Mitry/Roissy.

Conséquences sur la ligne K

- + Pas de circulation depuis/jusqu'à Paris, offre limitée au Bourget.

Un flux piéton hors norme à St Denis

- + Le report sur le RER D entre Paris et Stade de France-Saint Denis, ainsi qu'un **flux piéton important entre la gare RER D SDF-Saint Denis et la gare RER B de La Plaine**

Dispositif en cours
de définition

Groupes de travail en cours sous l'égide de IDFM, la DRIEAT et de la Préfecture 93

- dispositif de prise en charge voyageurs sur St -Denis,
- offre de transport ferrée et complémentaire,
- la desserte spécifique aéroportuaire.

Les conclusions de ces travaux seront abordées lors du prochain comité.



3. Travaux commun au RER B et à la ligne K

- Bilan travaux de l'été 2026
 - Travaux d'octobre 2026 à avril 2027
 - Travaux dimensionnant à venir
- Prise en charge voyageurs

Légende Nuit
Longue :

Chatelet - Mitry CDG
22h45

Aulnay – CDG
22h45

Octobre 2026							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
40				01	02	03	04
41	05	06	07	08	09	10	11
42	12	13	14	15	16	17	18
43	19	20	21	22	23	24	25
44	26	27	28	29	30	31	

Novembre 2026							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
44							01
45	02	03	04	05	06	07 Aulnay	08 Mitry
46	09	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21 Aulnay	22 Mitry
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

Décembre 2026							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
49		01	02	03	04	05	06
50	07	08	09	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
53	28	29	30	31			

Régénération caténaire :

- 07, 08 et 21, 22 novembre

Calendrier du RER B de janvier à avril 2027

Légende Nuit Longue :

Chatelet - Mitry CDG
22h45

Gare du Nord - Mitry CDG
22h45

Bourg la Reine – Robinson
22h45

Orsay – Saint-Rémy
22h45

Janvier 2027

S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
53					01	02	03
1	04	05	06	07	08	09	10
2	11	12	13	14	15	16	17
3	18	19	20	21	22	23	24
4	25	26	27	28	29	30	31

Février 2027

S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
5	01	02	03	04	05	06	07
6	08	09	10	11	12	13 Aulnay	14 Mitry
7	15	16	17	18	19	20 Aulnay	21 CDG
8	22	23	24	25	26	27 Aulnay	28 Mitry

Mars 2027

S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
9	01	02	03	04	05	06 Aulnay	07 Mitry
10	08	09	10	11	12	13 Aulnay	14 CDG
11	15	16	17	18	19	20	21
12	22	23	24	25	26	27	28
13	29	30	31	ITC RERC Massy WE11			

Régénération caténaire :

- 13, 14 et 27, 28 février + 06, 07 mars

Maintenance :

- 20, 21 février + 13, 14 mars

Avril 2027

S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
13				01	02	03	04
14	05	06	07	08	09	10	11
15	12	13	14	15	16	17	18
16	19	20	21	22	23	24	25
17	26	27	28	29	30		

Renouvellement de la caténaire

Calendrier des conséquences travaux :

Chaque fois ces interruptions seront accompagnées d'une Nuit Longue le vendredi précédent le week-end

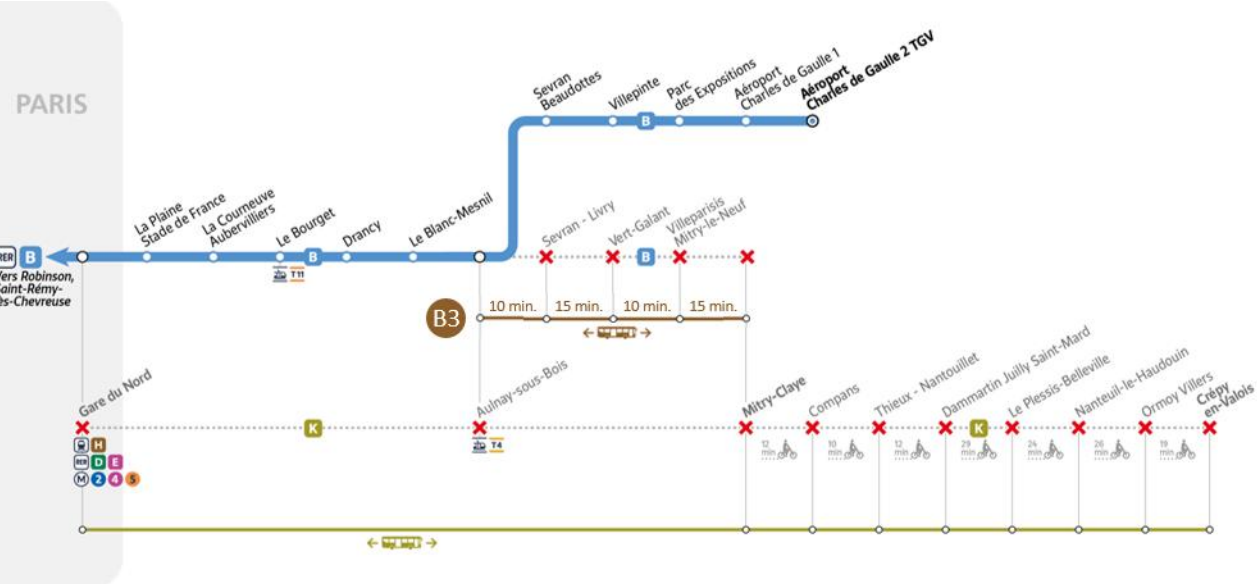
Novembre 2026							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

Février 2027							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
9	1	2	3	4	5	6	7
10	8	9	10	11	12	13	14
11	15	16	17	18	19	20	21
12	22	23	24	25	26	27	28
13	29	30	31				

Jour férié

Modalités d'adaptations du plan de transport **marron** :



Modalités d'adaptations du plan de transport **rouge** :



Renouvellement de la caténaire et maintenance réseau

Calendrier des conséquences travaux :

Chaque fois ces interruptions seront accompagnées d'une Nuit Longue le vendredi précédent le week-end

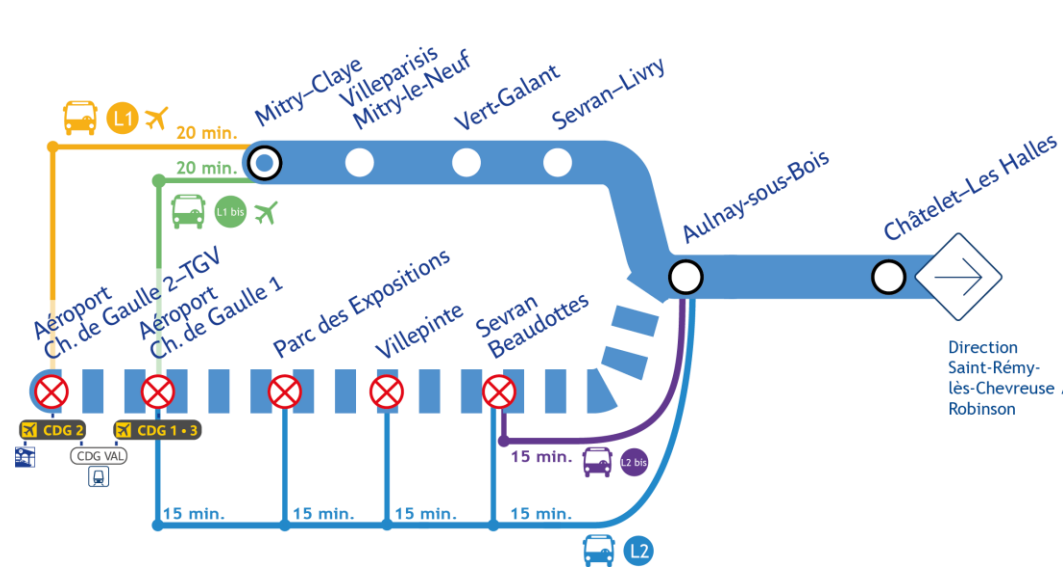
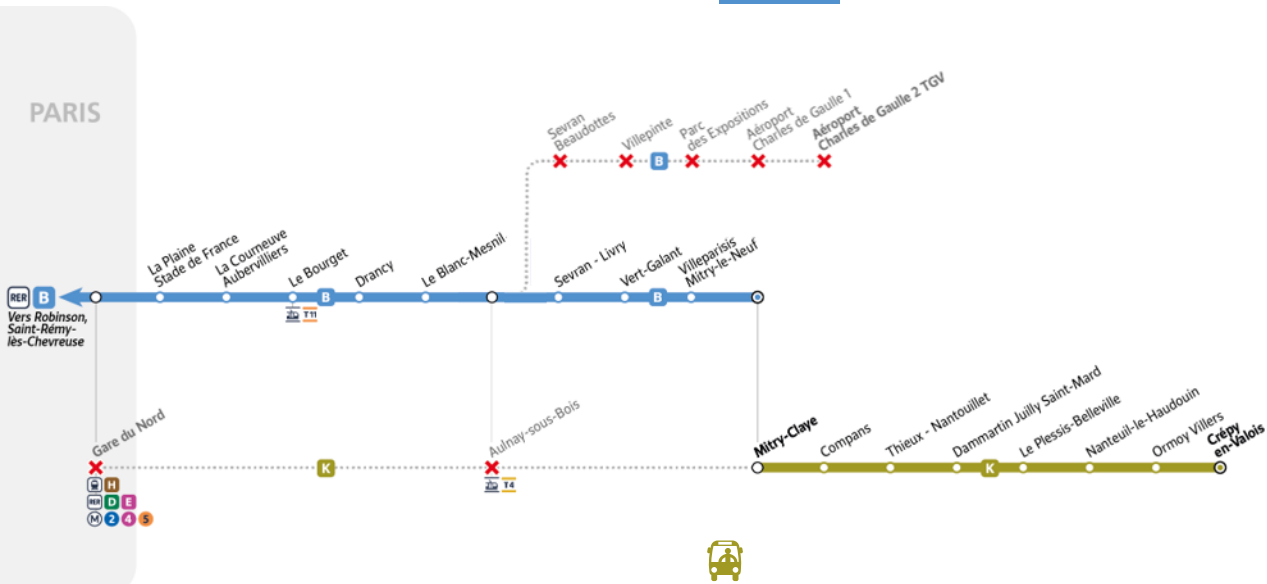
Février 2027							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
9	1	2	3	4	5	6	7
10	8	9	10	11	12	13	14
11	15	16	17	18	19	20	21
12	22	23	24	25	26	27	28
13	29	30	31				

 Jour férié

Modalités d'adaptations du plan de transport bleu :

Dispositif de substitution Ligne B :



LÉGENDE

- Tronçon fermé
- Gare fermée
- Temps de parcours à vélo
- Navette bus de substitution

Renouvellement de la caténaire

K

Calendrier des conséquences travaux :

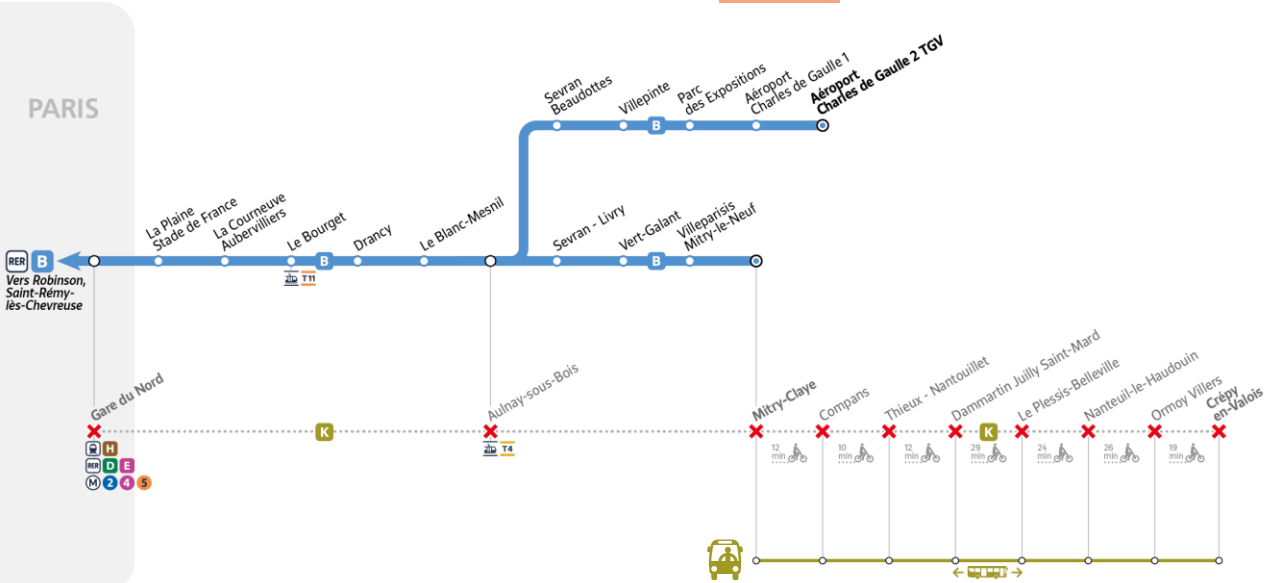
Novembre 2026						
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam. Dim.
44						1
45	2	3	4	5	6	7 8
46	9	10	11	12	13	14 15
47	16	17	18	19	20	21 22
48	23	24	25	26	27	28 29
49	30					

Février 2027						
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam. Dim.
5	1	2	3	4	5	6 7
6	8	9	10	11	12	13 14
7	15	16	17	18	19	20 21
8	22	23	24	25	26	27 28

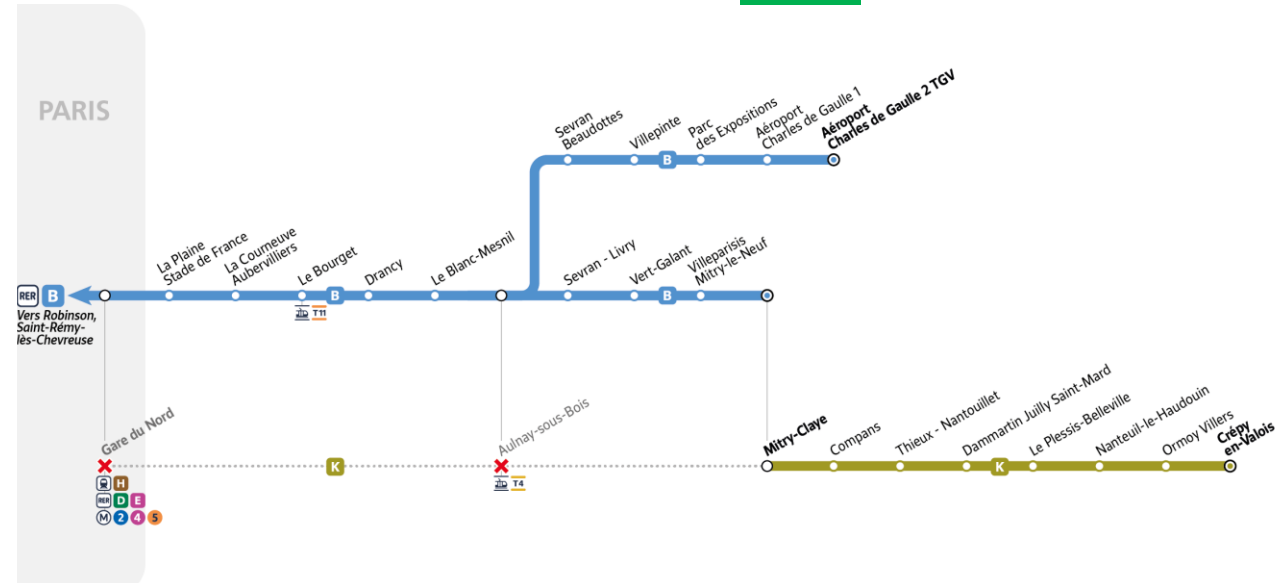
Mars 2027						
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam. Dim.
9	1	2	3	4	5	6 7
10	8	9	10	11	12	13 14
11	15	16	17	18	19	20 21
12	22	23	24	25	26	27 28
13	29	30	31			

Jour férié

Modalités d'adaptations du plan de transport rose :



Modalités d'adaptations du plan de transport vert :



LÉGENDE

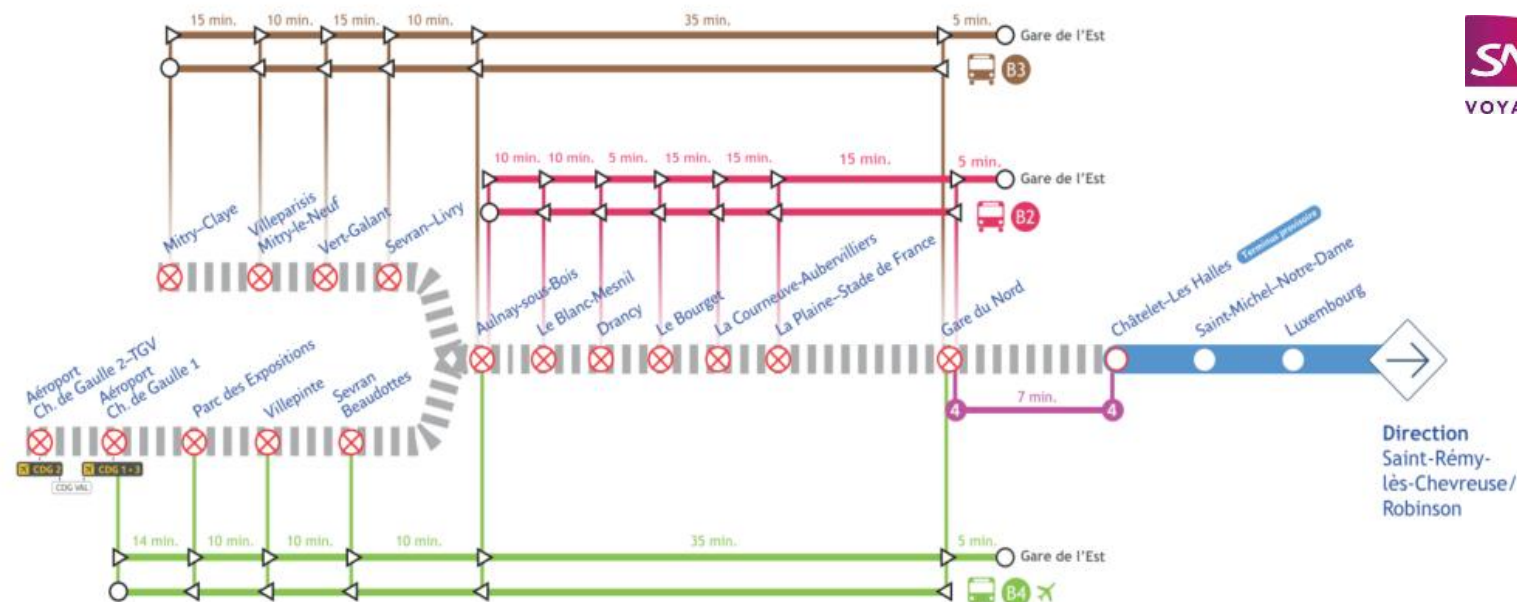
- Tronçon fermé
- Gare fermée
- Temps de parcours à vélo
- Navette bus de substitution

Nuits de semaine (sauf les jours fériés) De Châtelet-Les-Halles à Mitry et CDG

- Du 01 octobre au 11 décembre 2026
- Du 04 janvier au 12 mars 2027

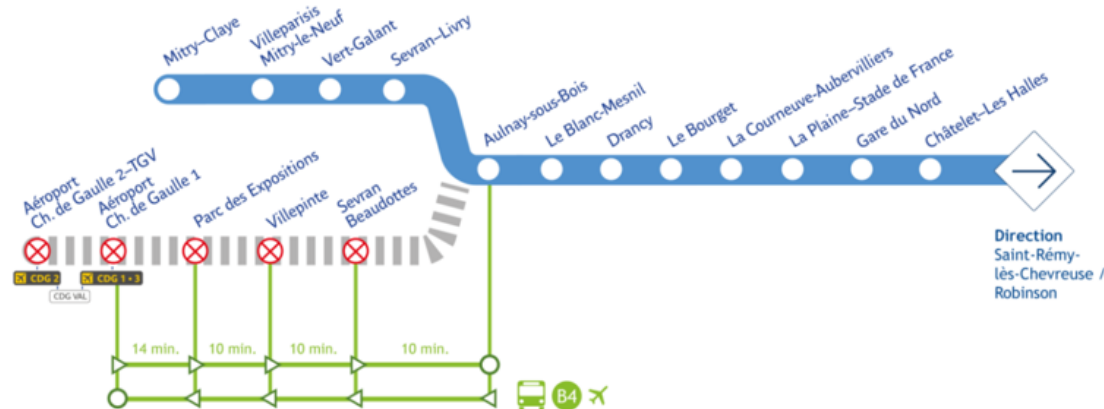
Nuits de semaine (sauf les jours fériés) De Gare du Nord à Mitry et CDG

- Du 15 mars au 30 avril 2027



Branche Aulnay CDG2 : Maintenance réseau

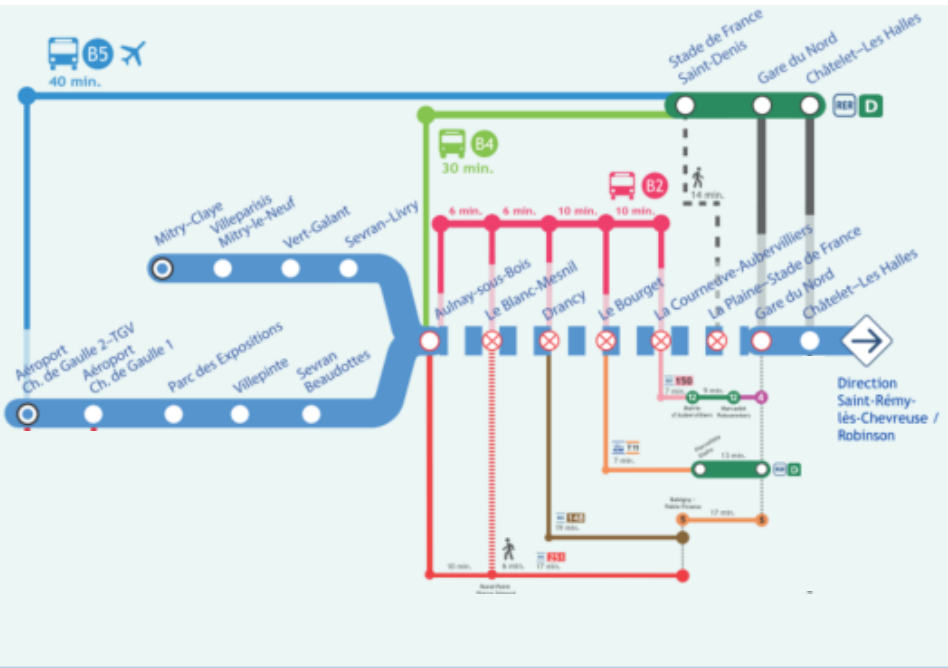
- Du 14 au 18 décembre 2026



B K Interruption Pont de Soissons

2 week-ends encadrants fermeture Paris Nord - Aulnay:

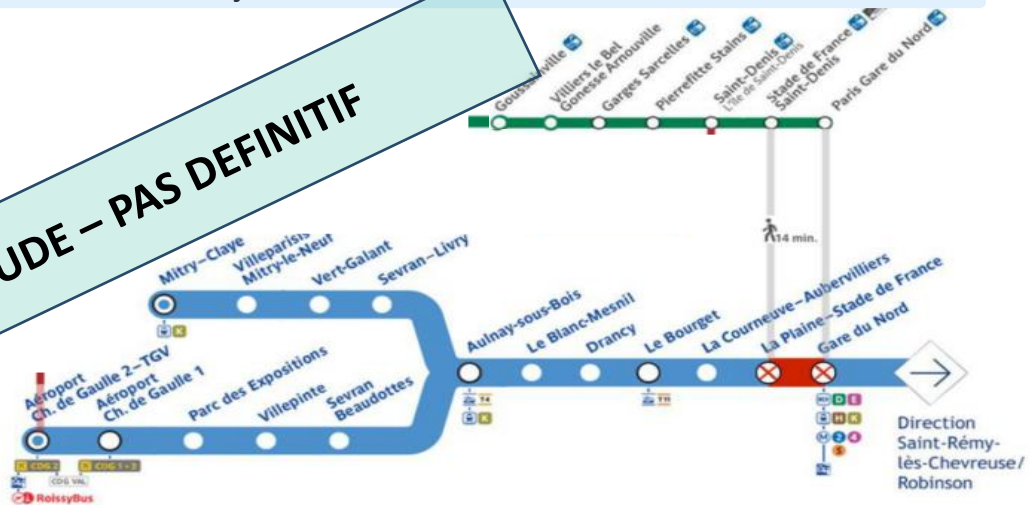
- 24 et 25 juillet 2027
- 14 et 15 août 2027



Une fermeture en continu entre Paris-Nord et La Plaine Stade de France 26 juillet au 13 août 2027



EN COURS ETUDE – PAS DEFINITIF



4. Informations et conseils pour se déplacer

Informations et prise en charge

Internet et Réseaux Sociaux

<https://www.transilien.com/>

Blog ligne B :

<https://maligneb.fr/>



Horaires sur les applis à J-21
L'application Île-de-France Mobilités
SNCF CONNECT
BONJOUR RATP



En amont du voyage

- Actions sur les calculateurs d'itinéraire (TDM)

En gare

- Stands d'information
- Affiches dans les grands pôles intramuros
- Présence humaine

Annonces sonores et écrans d'information en gare

K	AIKY	Paris Gare du Nord	121532	17:35	2
> Paris Nord					
K	KEPY	Crépy-en-Valois	121519	17:40	1
> Ormoy-Villers > Crépy-en-Valois					
en	121534	Paris Nord >> Direct	849934	17:47	2
en	121531	Laon	849931	18:08	1
K	KIPY	Crépy-en-Valois	121521	18:10	1
 Témoign d'une situation qui présente un risque pour votre sécurité ou celle des autres voyageurs, appeler le numéro d'alerte SNCF 3117 ou envoyer un SMS au 31177					
					17 22

MALIGNEB.FR 

MA LIGNE **B**
Travaux Horaires FAQ L'essentiel Charte du site

Vous pouvez accéder au site du RER B en scannant ce QR Code :



Informations Travaux : en gares...

Avant
FAIRE SAVOIR

Pendant
ACCOMPAGNER | EXPLIQUER

Après
VALORISER ET RE ACCUEILLIR

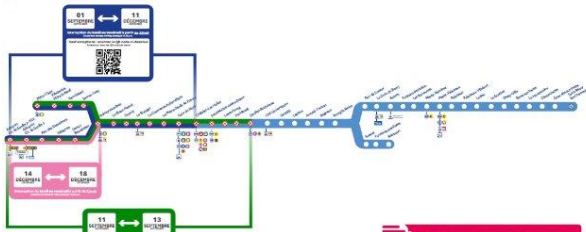
INFO TRAVAUX RER B

INFO TRAVAUX - SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2026
Planned works - September to December 2026

→ FERMETURES TOUTE LA JOURNÉE / All day closures
Des fermeture aux heures de pointe / From the start to the end of the day



→ FERMETURES UNIQUEMENT EN SOIRÉE / Evening closures only



Des dispositifs de substitution seront mis en place lors des interruptions de service.
Substitution devices will be put in place during service interruptions.

RATP Transilien pour Île de France

Pour plus d'informations, consultez le site maligneb.fr

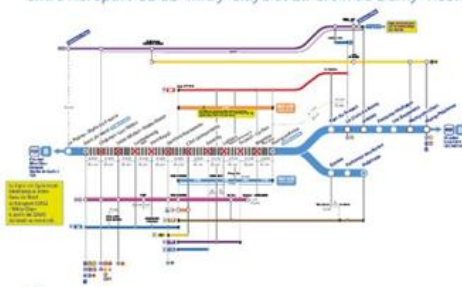
RATP Transilien pour Île de France

SR-03

RER B Modernisation de la ligne 2026

Fermeture entre Gare du Nord et Bourg-la-Reine du 25 juillet au 6 août inclus

Le RER B est également fermé le 24 juillet à partir de 22h45 entre Aéroport CDG2-Mitry-Claye et La Croix de Berny-Robinson.



RER B sera fermé le 24 juillet entre Gare du Nord et Bourg-la-Reine à partir de 22h45. Le 25 juillet et du 26 juillet au 6 août, la ligne sera fermée entre Gare du Nord et Bourg-la-Reine. Les trains de la ligne B seront également fermés entre Aéroport CDG2-Mitry-Claye et La Croix de Berny-Robinson. Les trains de la ligne B seront également fermés entre Aéroport CDG2-Mitry-Claye et La Croix de Berny-Robinson. Les trains de la ligne B seront également fermés entre Aéroport CDG2-Mitry-Claye et La Croix de Berny-Robinson.

34 24
01 47 34 24
01 47 34 24

RER B Modernisation de la ligne 2026

Merci pour votre patience !

Cet été, le RER B s'est transformé pour mieux vous transporter

Pendant plusieurs semaines, d'importants travaux ont été réalisés sur la ligne B. Ces opérations, nécessaires à la modernisation et à la maintenance des infrastructures, ont entraîné la fermeture d'une partie de la ligne pendant 24 jours. Cette fermeture a permis notamment de réaliser :

- Le renouvellement de la voie et du ballast entre Gare du Nord et Châtelet, ainsi que dans les secteurs de Bourg-la-Reine et Laplace ;
- Le remplacement de nombreux appareils de voie à Gare du Nord, Châtelet, Bourg-la-Reine et Laplace ;
- La refonte de l'étanchéité du pont de Bourg-la-Reine, au-dessus de la rue de Fontenay ;
- Les travaux de maintenance sur le poste de redressement du courant de traction à Bourg-la-Reine ;
- La modernisation du poste de signalisation ferroviaire de Bourg-la-Reine ;
- Le réaménagement des accès aux quais de Cité Universitaire ;
- Les travaux de rénovation dans les gares de Saint-Michel-Notre-Dame, Laplace et Gentilly ;
- La refonte des ouvrages souterrains (ovoïdes) de Denfert-Rochereau et de Port-Royal.

Ces travaux contribuent à entretenir, moderniser et fiabiliser le RER B, pour améliorer durablement vos déplacements.

« Merci pour votre compréhension pendant cette période de travaux. »
Les équipes du RER B

Pour plus d'infos : maligneb.fr

34 24
01 47 34 24
01 47 34 24

SNCF RATP Île de France

HUMAIN

- 300 agents mobilisés par vacation
- Dispositif Stop&Go

SIGNALETIQUE

- Annonces sonores
- 50K Dépliants
- 30K Z-Card
- 5K Stickages à bord
- 1K Panneaux d'affichage
- Barrières dépliables
- Gobos
- Bâtons lumineux
- Signalétique en voirie.

Informations Travaux : en ligne...

Avant
FAIRE SAVOIR

Pendant
ACCOMPAGNER | EXPLIQUER

Après
VALORISER ET RE ACCUEILLIR



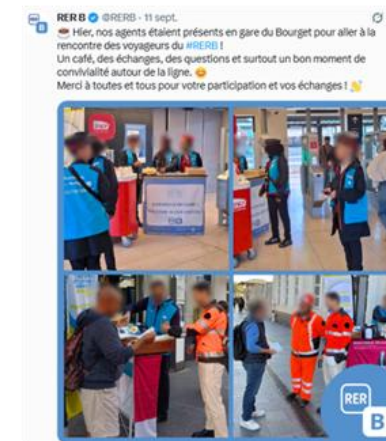
Et aussi : QR codes dédiés et mentions systématiques du fil X / site web sur les supports physiques, article explicatif travaux, com. projets, articles dédiés par ITC, tarifs Orlyval...



Travaux d'été sur le RER B : les outils pour vous accompagner



Navettes de remplacement : trouver votre point d'arrêt facilement



**Des questions ?
On vous écoute**

Vos contacts



Déléguee Territoriale 93 – Référente B Nord
Amélie BEAL

amelie.beal@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 92 – Référent B Sud
Augustin ROSSI

Augustin.rossi@iledefrance-mobilites.fr

Responsable pôle Communication et Information
voyageurs – DLU RER B

Sylvain TCHARNKE

sylvain.tscharnke@ratp.fr



Déléguee Territoriale 77 – Référent K
Patrick JAHIER

patrick.jahier@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoires et Voyageurs H et K
Kahina MOSTEFA

kahina.mostefa@sncf.fr

Directrice communication et relations extérieures H et K
Anne LE GARREC

anne.legarrec@sncf.fr

SNCF Réseau - Direction Clients et Territoires IDF
Axe Paris Nord

Salvatore DISTEFANO

salvatore.distefano@reseau.sncf.fr

Retrouvez-nous sur nos réseaux

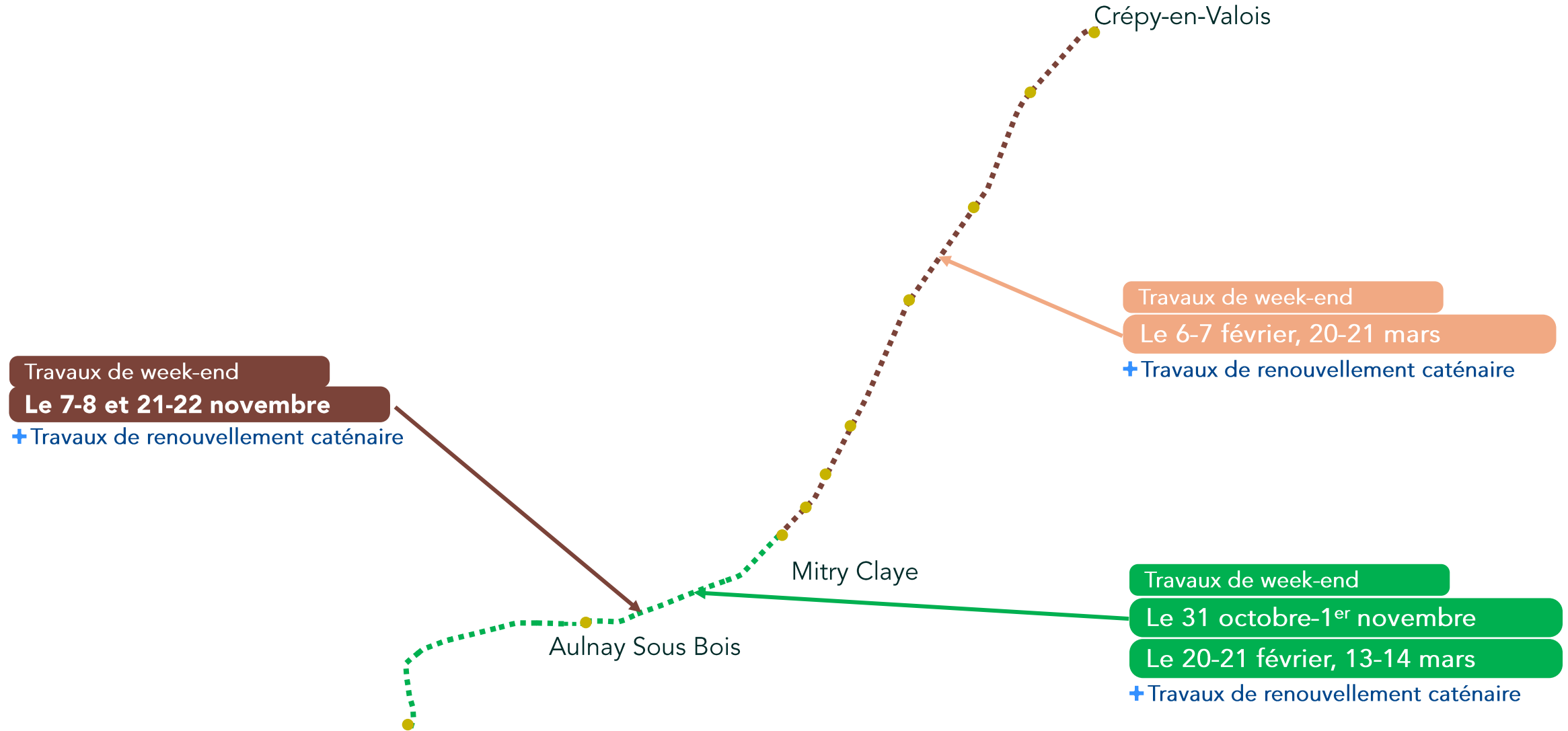


Annexes

conséquences détaillées des travaux
sur la ligne K, par période

Nuits et week-ends travaux Ligne K

Novembre 2026 à avril 2027



Détails des travaux ligne K mois par mois



Nuits et week-ends travaux

Novembre – décembre 2026



Travaux de week-end

Le 31 octobre-1^{er} novembre

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Mitry.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Le 7-8 et 21-22 novembre

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K sur l'ensemble de la Ligne.

Bus de substitution entre Paris Nord et Crépy.

Novembre 2026							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

Décembre 2026							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
49		1	2	3	4	5	6
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
53	28	29	30	31			



Nuits et week-ends travaux

Janvier – février 2027



Travaux de week-end

Le 6-7 février

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K sur l'ensemble de la Ligne.

Bus de substitution entre Paris Nord et Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Le 13-14 et 27-28 février

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Mitry.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Bus de substitution entre Paris Nord et Dammartin.

Le 20-21 février

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K entre Mitry et Paris Nord.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Janvier 2027							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
53					1	2	3
1	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17
3	18	19	20	21	22	23	24
4	25	26	27	28	29	30	31

Février 2027							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
5	1	2	3	4	5	6	7
6	8	9	10	11	12	13	14
7	15	16	17	18	19	20	21
8	22	23	24	25	26	27	28



Nuits et week-ends travaux

Mars – avril 2027



Travaux de week-end

Le 6-7 mars

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Mitry.
Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Bus de substitution entre Paris Nord et Dammartin.

Le 13-14 mars

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K entre Mitry et Paris Nord.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Le 20-21 mars

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K sur l'ensemble de la Ligne.

Bus de substitution entre Paris Nord et Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Mars 2027							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
9	1	2	3	4	5	6	7
10	8	9	10	11	12	13	14
11	15	16	17	18	19	20	21
12	22	23	24	25	26	27	28
13	29	30	31				

Avril 2027							
Sem.	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
13				1	2	3	4
14	5	6	7	8	9	10	11
15	12	13	14	15	16	17	18
16	19	20	21	22	23	24	25
17	26	27	28	29	30		

