

Juin 2026 : **Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau**

La ponctualité du mois de juin 2026 s'inscrit dans un contexte météorologique exceptionnel, marqué par la canicule historique du 17 au 30 juin, la plus intense jamais enregistrée en France pour un mois de juin, suivie des violents orages du week-end du 27-28 juin. Le réseau de métro affiche des résultats globalement solides, tandis que les réseaux de RER et de train ont davantage été exposés aux conséquences de ces épisodes climatiques.

Sur le réseau de métro, les lignes automatiques 1, 4 et 14 maintiennent un taux de ponctualité maximal, et la ligne 2 progresse à 99,8% (+1,6 pt). La ligne 3-3b poursuit également sa progression à 95,6% (+2,2 pts), tout comme la ligne 12 à 92,0% (+0,5 pt). Quelques lignes affichent en revanche un repli ce mois-ci, notamment la ligne 7-7b à 92,9% (-2,4 pts), la ligne 8 à 90,8% (-2,0 pts) et la ligne 13, à 86,2% (-2,9 pts).

Sur le réseau de RER, les résultats de juin reflètent l'impact des fortes chaleurs, qui ont nécessité des réductions de vitesse préventives sur plusieurs axes pour limiter les risques de dilatation des rails, ainsi que les orages de fin de mois. Le RER A s'établit à 92,9% (-2,2 pts), le RER C à 85,59% (-1,6 pt) et le RER E à 88,7% (-0,8 pt). Le RER B recule plus nettement à 82,0% (-5,9 pts), tout comme le RER D à 77,3% (-5,8 pts).

Du côté des trains, la ligne J a été particulièrement concernée ce mois-ci, avec une ponctualité de 84,3% (-9,1 pts). Cette évolution s'explique par la poursuite de la crise des essieux, à l'origine de 948 missions supprimées pour cause de matériel roulant endommagé par un défaut sur le rail, ainsi que par les orages du 27-28 juin, qui ont endommagé près de 800 mètres de caténaires en gare de Villennes-sur-Seine et entraîné une interruption de circulation entre Poissy et Les Mureaux jusqu'au 6 juillet. La ligne L reste également concernée par la crise des essieux, avec 1 095 missions supprimées en soutien à la ligne J, pour une ponctualité de 88,7% (-6 pts). Pour rappel, [Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités, a demandé à Transilien SNCF Voyageurs de mettre en place un remboursement exceptionnel en reconnaissance des difficultés importantes subies ces derniers mois sur ces deux lignes. La plateforme de remboursement sera ouverte à compter du 15 septembre 2026.](#)

Île-de-France Mobilités salue la mobilisation des équipes de la RATP et de la SNCF, qui ont permis d'assurer la continuité du service public tout au long de ce mois, et reste pleinement mobilisée aux côtés des opérateurs pour continuer à renforcer la résilience du réseau face aux épisodes climatiques amenés à se répéter.

Juin 2026 : Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Ponctualité Axes Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Ponctualité Axes Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau							Résultats du mois			
		janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26	Cumulé à fin juin 2026	Référence Contrat (pivot) en cours de négociation	Cumulé à fin juin 2026 / Référence contrat
RER A	Cergy le Haut / Maisons Laffitte	81,97%	86,09%	91,88%	86,21%	90,07%	76,31%	85,54%	88,0%	-2,5%
	Nanterre Préfecture / Maisons Laffitte	87,65%	90,68%	94,90%	91,58%	94,02%	85,39%	90,72%	92,0%	-1,3%
	Poissy / Maisons Laffitte	82,35%	86,75%	93,28%	84,45%	90,77%	74,60%	85,47%	88,0%	-2,5%
RER B	Aulnay / CDG2	80,75%	84,06%	86,56%	85,14%	82,04%	73,42%	81,92%	85,0%	-3,1%
	Aulnay / Mitry-Claye	78,48%	82,44%	85,80%	83,41%	79,17%	71,00%	80,07%	85,0%	-4,9%
	Paris / Aulnay	89,15%	90,52%	92,48%	90,26%	89,36%	83,35%	89,15%	90,0%	-0,9%
RER C	Champ-de-Mars / BFM	91,49%	93,65%	93,55%	96,07%	92,77%	92,67%	93,36%	96,0%	-2,6%
	Dourdan-la-Forêt / La-Norville	74,14%	83,89%	85,47%	86,57%	79,29%	80,40%	81,65%	87,5%	-5,8%
	Ivry-sur-Seine / Athis-Mons	83,66%	88,97%	87,03%	90,01%	88,30%	86,79%	87,39%	89,5%	-2,1%
	Juvisy / Brétigny	77,71%	84,63%	86,79%	88,18%	82,55%	82,41%	83,71%	89,0%	-5,3%
	Massy-Palaiseau / Les-Saules	81,09%	87,21%	82,27%	87,85%	85,78%	86,24%	84,98%	88,0%	-3,0%
	Pontoise / Av-président-Kennedy	85,19%	87,98%	87,39%	89,31%	88,39%	84,36%	87,01%	89,5%	-2,5%
	St-Martin-d-Etampes / Marolles-en-Hurepoix	78,09%	81,57%	86,84%	88,54%	83,09%	82,22%	83,40%	86,0%	-2,6%
	Versailles-Chantiers / Massy (Ligne V)	92,88%	93,00%	97,13%	95,50%	96,26%	95,55%	95,08%	91,0%	4,1%
RER D	Versailles-RG et St-Quentin / Javel	83,54%	88,82%	88,38%	90,93%	88,70%	87,35%	87,97%	91,0%	-3,0%
	Creil / Goussainville	75,19%	79,08%	82,52%	79,58%	82,22%	75,97%	79,06%	87,0%	-7,9%
	Lieusaint / Melun	78,99%	84,34%	84,69%	83,47%	83,99%	76,68%	81,97%	88,0%	-6,0%
	Maisons-Alfort / Villeneuve-St-Georges	84,68%	85,42%	87,62%	87,49%	84,73%	80,28%	85,07%	91,5%	-6,4%
	Malesherbes et Ris-Orangis / Melun	83,54%	87,84%	92,46%	91,14%	89,29%	83,41%	87,91%	92,5%	-4,6%
	Montgeron-Crosne / Combs-la-Ville	76,91%	79,94%	81,85%	80,91%	80,23%	73,72%	78,89%	86,0%	-7,1%
	Paris-Nord / Paris-gare-de-Lyon	82,96%	85,02%	86,01%	84,77%	83,11%	76,40%	83,10%	95,0%	-11,9%
	Vigneux / Corbeil via plateau	76,18%	75,49%	82,08%	80,82%	79,86%	74,26%	78,14%	88,5%	-10,4%
RER E	Villiers-le-Bel / SDF-St-Denis	82,95%	85,27%	86,53%	85,59%	84,79%	79,13%	84,01%	92,0%	-8,0%
	Magenta / Noisy	91,84%	91,54%	93,61%	93,33%	92,07%	91,87%	92,38%	96,5%	-4,1%
	Nanterre / Magenta	90,40%	89,05%	91,99%	92,65%	91,09%	90,44%	90,95%	93,0%	-2,1%
	Noisy / Chelles Gournay	86,18%	86,55%	89,45%	88,63%	89,31%	87,75%	87,99%	94,0%	-6,0%
	Noisy / Villiers sur Marne	80,95%	83,29%	89,06%	90,03%	86,44%	85,92%	85,98%	92,5%	-6,5%
Ligne H	Villiers sur Marne / Tournan	75,13%	76,68%	86,74%	88,24%	86,72%	85,33%	83,26%	88,5%	-5,2%
	Creil / Pontoise	93,01%	95,45%	93,46%	96,92%	95,66%	94,93%	94,86%	95,0%	-0,1%
	Epinay / Ermont	92,44%	94,78%	94,08%	95,69%	94,56%	91,70%	93,84%	95,0%	-1,2%
	Epinay / Montsoult	93,34%	96,32%	93,18%	95,38%	95,17%	89,46%	93,75%	94,5%	-0,8%
	Ermont / Pontoise	93,01%	95,10%	93,45%	94,70%	93,47%	91,65%	93,52%	94,0%	-0,5%
	Ermont / Valmondois	90,28%	93,46%	92,05%	94,90%	93,68%	90,10%	92,36%	94,0%	-1,6%
	Monssoult / Luzarches	91,48%	93,59%	90,54%	93,83%	93,95%	89,39%	92,06%	94,0%	-1,9%
	Montsoult / Persan	92,87%	96,95%	92,16%	96,07%	94,50%	88,57%	93,42%	94,0%	-0,6%
Ligne J	Paris / Epinay	96,09%	97,65%	96,21%	97,30%	96,65%	94,33%	96,35%	96,5%	-0,2%
	Conflans Sainte Honorine / Gisors	87,44%	88,22%	92,81%	86,36%	91,65%	82,17%	88,08%	89,5%	-1,4%
	Conflans Sainte Honorine / Mantes la Jolie	89,35%	92,33%	94,21%	86,56%	91,95%	84,19%	89,75%	92,0%	-2,2%
	Paris St Lazare / Conflans Sainte Honorine	90,76%	91,84%	93,51%	87,28%	93,43%	84,58%	90,21%	92,5%	-2,3%
	Paris St Lazare / Ermont Eaubonne	95,42%	95,20%	96,66%	90,34%	95,53%	91,61%	94,13%	96,0%	-1,9%
Ligne K	Paris St Lazare / Vernon via Poissy	85,93%	92,96%	93,53%	78,87%	90,94%	71,11%	85,74%	87,5%	-1,8%
	Paris / Crépy	94,66%	95,91%	95,77%	92,52%	91,33%	93,08%	93,96%	93,0%	1,0%
Ligne L	Bécon / Nanterre Université	92,05%	95,12%	96,07%	92,10%	93,28%	86,98%	92,58%	92,5%	0,1%
	Bécon / St Cloud	91,71%	92,80%	92,53%	97,35%	96,64%	91,54%	93,70%	94,5%	-0,8%
	Nanterre Université / Cergy le Haut	86,85%	89,10%	93,03%	85,14%	87,05%	75,51%	86,14%	88,5%	-2,4%
	Paris St Lazare / Bécon les Bruyères	95,11%	96,55%	96,89%	96,17%	96,17%	92,63%	95,57%	95,5%	0,1%
	St Cloud / St Nom la Bretèche	88,61%	92,43%	91,97%	97,17%	96,50%	89,98%	92,66%	93,0%	-0,3%
	St Cloud / Versailles Rive Droite	87,88%	91,92%	91,08%	96,41%	94,54%	88,12%	91,54%	94,0%	-2,5%
Ligne N	Montparnasse / Sèvres Rive Gauche	89,61%	95,55%	95,73%	95,96%	95,76%	91,32%	93,95%	95,0%	-1,1%
	Plaisir Grignon / Dreux	88,77%	93,81%	93,08%	91,96%	93,10%	89,64%	91,69%	91,0%	0,7%
	Plaisir Grignon / Mantes la Jolie	88,44%	95,18%	93,75%	93,40%	94,26%	88,93%	92,25%	90,5%	1,7%
	Saint Cyr / Plaisir Grignon	88,35%	93,87%	94,63%	94,08%	94,56%	92,06%	92,89%	91,5%	1,4%
	Saint Cyr / Rambouillet	90,82%	95,78%	91,80%	94,64%	95,50%	87,11%	92,49%	94,5%	-2,0%
	Sèvres Rive Gauche / Saint Cyr	92,32%	96,18%	95,91%	96,75%	96,82%	92,83%	95,11%	94,5%	0,6%
Ligne P	Meaux / Château Thierry	82,60%	91,34%	88,66%	90,25%	89,79%	89,72%	88,63%	89,0%	-0,4%
	Meaux / La Ferté Milon	84,14%	92,40%	89,60%	90,91%	89,56%	90,48%	89,43%	89,5%	-0,1%
	Paris / Coulommiers	79,37%	78,87%	87,44%	90,79%	88,81%	84,93%	85,04%	87,0%	-2,0%
	Paris / Longueville / Provins	79,03%	81,61%	90,71%	93,00%	90,38%	87,25%	87,08%	87,0%	0,1%
Ligne R	Paris / Meaux	86,12%	94,51%	91,27%	92,35%	91,73%	90,45%	90,99%	93,0%	-2,0%
	Melun / Montereau via Héricy	92,20%	96,54%	94,92%	94,06%	93,75%	93,59%	94,11%	93,5%	0,6%
	Melun / Moret	86,67%	87,77%	92,97%	90,39%	86,82%	83,71%	88,04%	88,0%	0,0%
	Moret / Montargis	88,63%	90,85%	95,02%	91,14%	89,42%	84,63%	90,02%	90,0%	0,0%
	Paris / Melun	87,37%	88,32%	93,59%	90,86%	88,79%	86,51%	89,18%	88,0%	1,2%
Ligne U	St-Mammès / Montereau	87,45%	90,35%	92,84%	91,67%	87,32%	85,59%	89,12%	90,0%	-0,9%
	La Verrière / La Défense	89,13%	91,76%	88,27%	93,01%	94,98%	87,53%	90,65%	94,0%	-3,4%

Juin 2026 :

Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien

SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Ponctualité Lignes

SNCF/RATP

Résultats du mois							
Ligne	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26	Cumulé à fin juin 2026
RER A	91,76%	94,20%	96,94%	94,92%	95,09%	92,87%	94,31%
RER B	86,81%	89,43%	91,11%	89,48%	87,96%	82,03%	87,87%
RER C	82,81%	87,60%	87,83%	89,99%	87,23%	85,59%	86,79%
RER D	80,46%	82,24%	85,05%	84,03%	83,08%	77,29%	82,02%
RER E	86,48%	86,74%	90,66%	90,94%	89,54%	88,73%	88,87%
Ligne H	93,19%	95,65%	93,84%	95,71%	94,87%	91,53%	94,08%
Ligne J	90,95%	92,95%	94,54%	86,50%	93,33%	84,28%	90,42%
Ligne K	94,66%	95,91%	95,77%	92,52%	91,33%	93,08%	93,96%
Ligne L	91,10%	93,47%	93,87%	94,77%	94,67%	88,68%	92,71%
Ligne N	90,24%	95,23%	94,13%	94,86%	95,35%	90,39%	93,31%
Ligne P	84,14%	91,11%	90,41%	91,91%	90,92%	89,50%	89,60%
Ligne R	86,97%	89,01%	93,52%	90,94%	88,17%	85,43%	89,05%
Ligne U	89,14%	91,76%	88,27%	93,01%	94,98%	87,53%	90,65%

Référence Contrat (pivot) en cours de négociation	Cumulé à fin juin 2026 / Référence contrat	Ligne
92,0%	2,3%	RER A
89,0%	-1,1%	RER B
90,0%	-3,2%	RER C
90,0%	-8,0%	RER D
93,0%	-4,1%	RER E
95,0%	-0,9%	Ligne H
92,0%	-1,6%	Ligne J
93,0%	1,0%	Ligne K
93,5%	-0,8%	Ligne L
93,5%	-0,2%	Ligne N
91,0%	-1,4%	Ligne P
90,0%	-0,9%	Ligne R
94,0%	-3,4%	Ligne U

Résultats du mois de juin			
Ligne	Nb missions supprimées pour cause tension effectifs de conduite	Nb missions supprimées pour cause Matériel Roulant (dont crise Essieux)	Nb missions offre de référence
RER A			8 336
RER B			15 650
RER C	47		19 130
RER D			15 086
RER E	15		13 024
Ligne H			13 244
Ligne J		948	14 066
Ligne K			920
Ligne L		1 095	15 888
Ligne N			6 488
Ligne P	90		7 502
Ligne R			3 702
Ligne U			2 642

Performance aux heures de

pointe Métro RATP

Résultats du mois							
Ligne	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26	Cumulé à fin juin 2026
Ligne 1	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Ligne 2	97,36%	99,64%	96,58%	98,91%	98,22%	99,80%	98,40%
Ligne 3-3b	90,78%	90,85%	92,10%	94,20%	93,34%	95,57%	92,76%
Ligne 4	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,66%	100,00%
Ligne 5	98,57%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,37%	100,00%
Ligne 6	84,97%	91,27%	92,20%	92,47%	88,90%	88,98%	89,82%
Ligne 7-7b	96,55%	95,93%	94,52%	91,47%	95,33%	92,90%	94,43%
Ligne 8	89,33%	93,06%	91,84%	90,04%	92,87%	90,83%	91,26%
Ligne 9	99,45%	100,00%	100,00%	99,70%	99,92%	99,32%	99,94%
Ligne 10	97,59%	97,87%	96,88%	97,08%	100,00%	99,22%	98,10%
Ligne 11	93,22%	97,53%	99,35%	97,91%	100,00%	98,49%	97,70%
Ligne 12	89,26%	88,62%	89,49%	88,97%	91,52%	92,03%	89,90%
Ligne 13	83,69%	86,83%	88,72%	89,28%	89,10%	86,23%	87,23%
Ligne 14	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Référence Contrat 2025 - 2029 (pivot)	Cumulé à fin juin 2026 / Référence contrat
99,5%	0,5%
96,5%	1,9%
92,0%	0,8%
98,0%	2,0%
98,0%	2,0%
92,0%	-2,2%
92,5%	1,9%
91,0%	0,3%
97,0%	2,9%
96,5%	1,6%
96,5%	1,2%
92,5%	-2,6%
92,0%	-4,8%
99,5%	0,5%

Ponctualité

Axes RATP

Résultats du mois								
		janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26	Cumulé à fin juin 2026
RER A	Axe Saint-Germain	91,05%	93,77%	96,81%	94,60%	94,20%	91,99%	93,76%
	Axe Boissy-Saint-Léger	88,86%	92,77%	95,96%	93,04%	94,49%	90,70%	92,65%
	Axe Marne-la-Vallée-Chessy	90,13%	91,96%	96,23%	94,21%	93,70%	91,96%	93,07%
	Axe Tronçon central	96,12%	97,84%	98,70%	97,66%	97,41%	97,41%	97,54%
RER B	Axe Robinson	82,97%	86,29%	88,86%	85,52%	85,68%	80,44%	85,07%
	Axe Saint-Rémy-Lès-Chevreuse	80,17%	84,09%	87,11%	85,53%	83,68%	77,37%	83,09%
	Axe Val-de-Bièvre	89,23%	91,52%	92,53%	90,19%	89,96%	85,09%	89,87%
	Axe Tronçon central	93,32%	95,04%	95,27%	94,41%	92,97%	89,37%	93,51%

Référence Contrat 2025 - 2029 (pivot)	Cumulé à fin juin 2026 / Référence contrat
91,0%	2,8%
91,0%	1,6%
91,0%	2,1%
97,0%	0,5%
85,5%	-0,4%
83,5%	-0,4%
90,0%	-0,1%
95,0%	-1,5%