

Comité travaux RER A-Est

7 octobre 2026



Proposition de sommaire

01	Propos liminaire	P. 03
02	Bilan des travaux de l'été 2026	P. 05
03	Plan de prise en charge voyageurs	P. 10
04	Travaux été 2027	P.12
05	Annexes	P.17

I – Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

- DR : 30/09
- A (Est), EP : 07/10
- BHK : 12/10
- L3AJ : 13/10
- L2NU : 15/10
- C : 20/10
- Métro / tram : 29/10

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

Temps de passage : 30 minutes RER A et 1h RER E et LP

- Ordre de passage :
 -  18h00 – 18h30
 -  18h30 – 19h30
 - 

2. Bilan des travaux de l'été 2026



Synthèse travaux été 2026 - Périmètre & dates des travaux

- Réaménagement du pôle Val-de-Fontenay - PASO

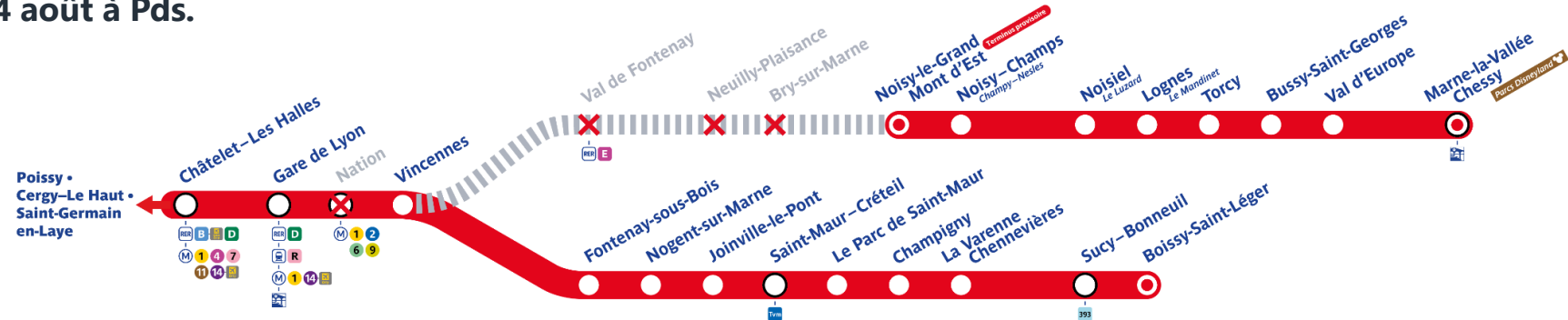
- ✓ Création d'un Passage Sous Voies.
- ✓ **ITC du samedi 8 à Pds au lundi 24 août à Pds.**

- **Dans la même temporalité**

- ✓ Interruption du RER E et la ligne P en soirée.

- **RVB des branches Est**

- ✓ Travaux RVB (784 m), d'assainissement (468 m) et renouvellement de 4 ADV.
- ✓ **ITC du samedi 8 à Pds au lundi 24 août à Pds.**



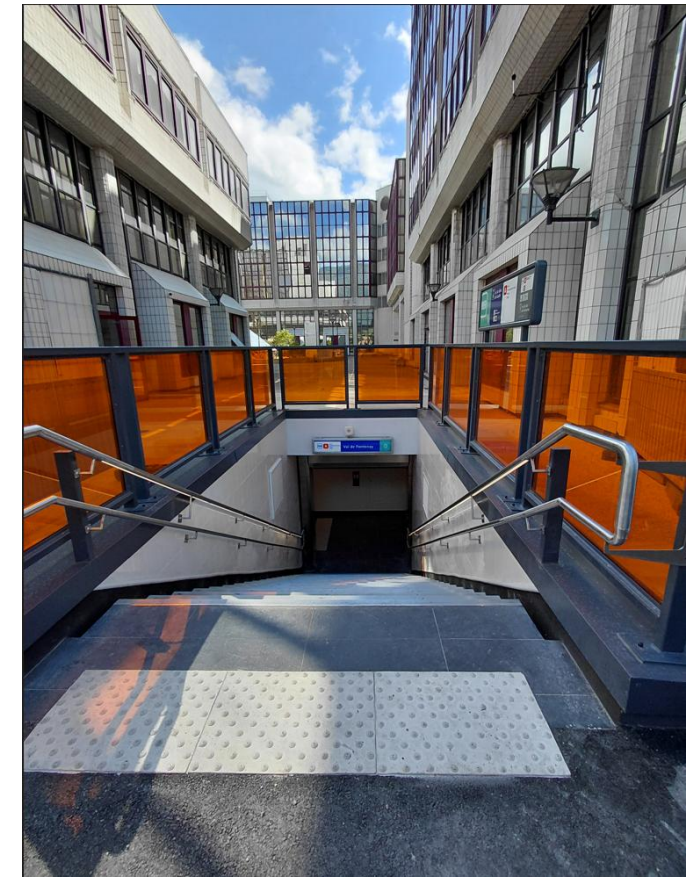
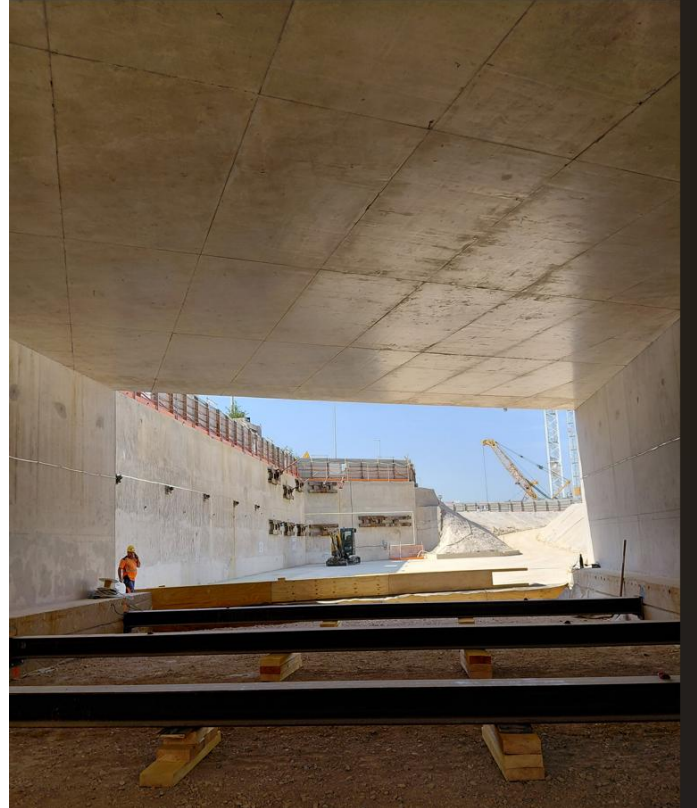
- **RNG – Nation**

- ✓ Installation des échafaudages pour traitement de l'étanchéité de la voûte.
- ✓ **ITE - Non-desserte de la gare de Nation du lundi 29 juin à Pds au lundi 31 août à Pds.**

Bilan des travaux de l'été 2026



❖ Réaménagement du pôle Val-de-Fontenay



➤ VDF - Nouvel accès tête quai 2, direction Paris MES le 24/08/26

➤ VDF - PASO installé

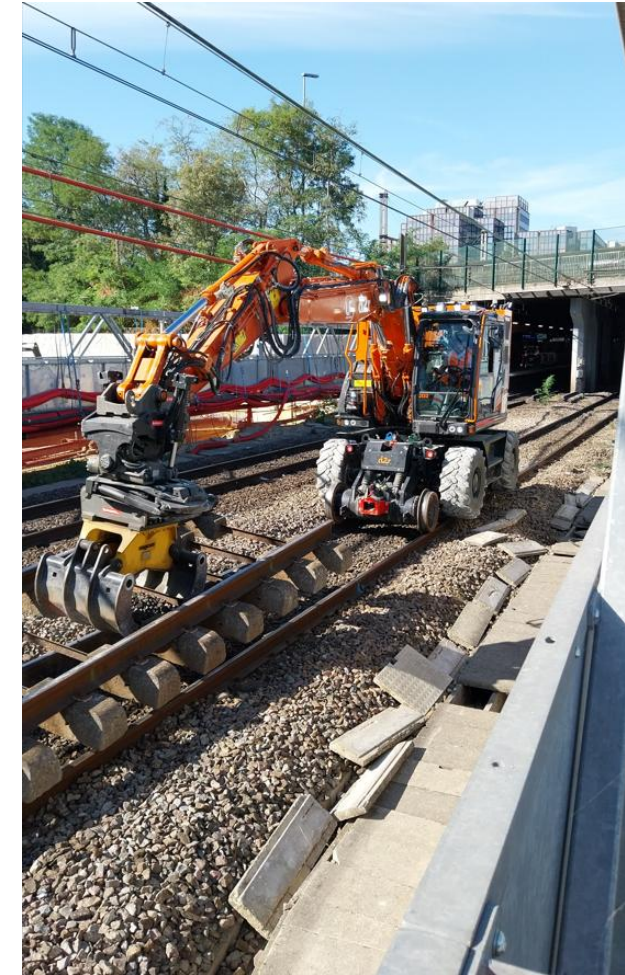
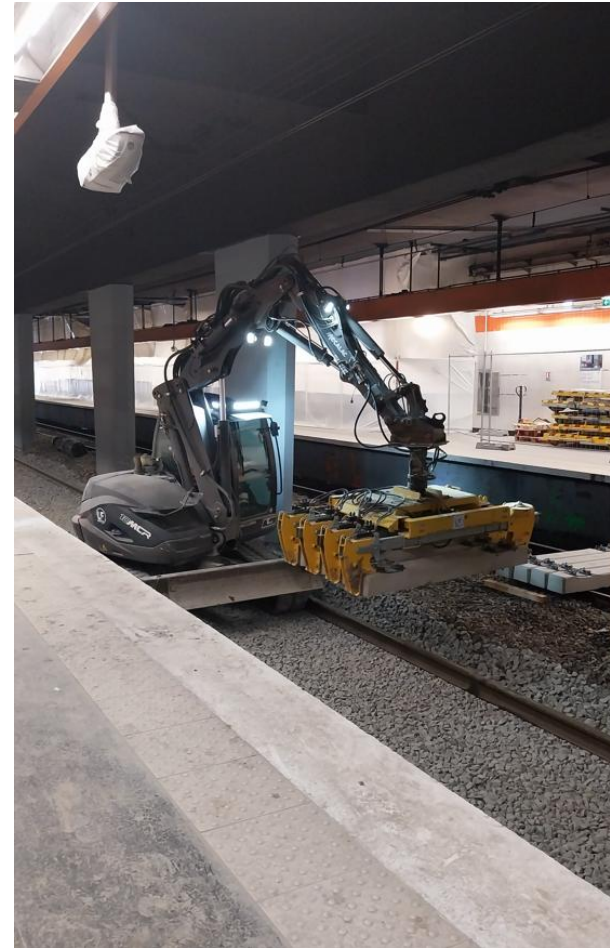
- ✓ Après la création de l'accès supplémentaire, **Mis En Service « MES » le 24 août 2026** ; création du PASO pour la liaison des deux futurs bâtiments voyageurs dans le cadre du projet de réaménagement du Pôle Val-de-Fontenay **dont la MES est prévue mi-2029.**

Bilan des travaux de l'été 2026



❖ RVB des branches EST à Val-de-Fontenay

- Renouvellement des voies et du ballast dans la continuité du programme de régénération des plateformes de voies du RERA engagé depuis 2015 jusqu'en 2040.
- Enjeux de sécurité, fiabilité et disponibilité de l'infrastructure.
- **Travaux réalisés**
 - RAV : Renouvellement de 4 appareils De Voie
 - RVB : Renouvellement de 784 m de Voie Ballast
 - 468 m d'assainissement de la plate-forme voies

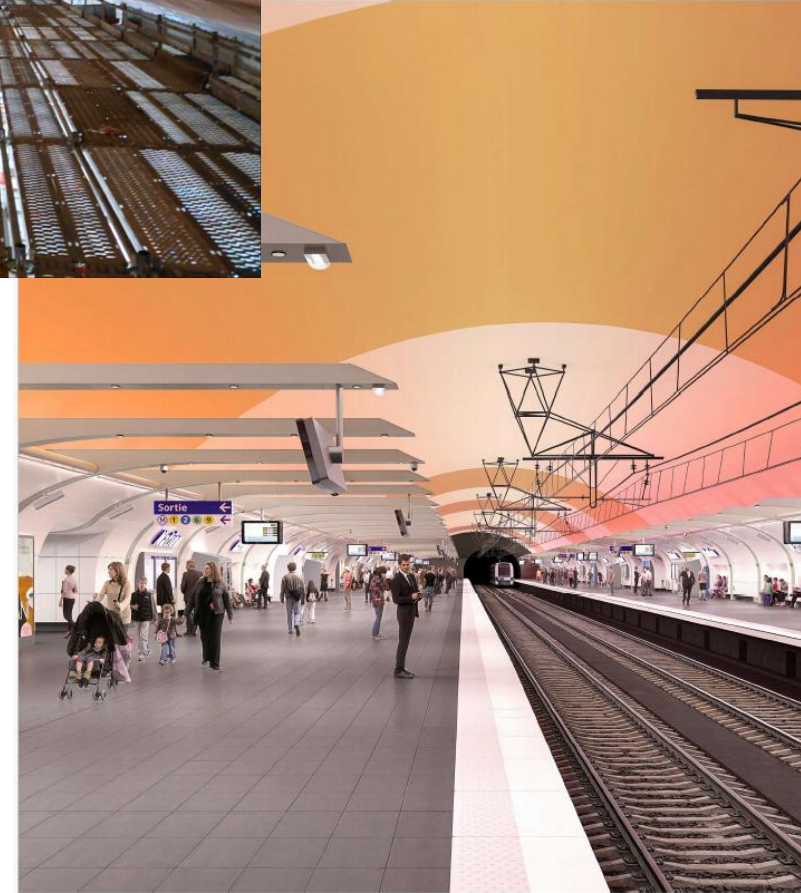


Bilan des travaux de l'été 2026

❖ Renovation de la gare de Nation



Etat de la gare de Nation à la fin
de la rénovation T3 2030



➤ Première étape des travaux de rénovation des quais et de la voûte

- ✓ Installation des échafaudages et de la plate-forme de travail pour le traitement d'étanchéité de la voûte (*Plancher de 7000 m² au-dessus des voies et 400 tonnes d'acier mis en place*).
- ✓ Les échafaudages **restent en place jusqu'à l'été 2028**

4. Plan de prise en charge voyageurs

-



**Renouvellement
des voies à l'Est**
2026



DU 8 AU 23 AOÛT INCLUS
Le RER A est fermé
entre Vincennes
et Noisy-le-Grand-Mont d'Est





Une navette omnibus circule dans les deux sens entre Vincennes et Noisy-le-Grand-Mont d'Est et dessert toutes les gares fermées.



Une navette directe circule dans les deux sens entre Nogent-sur-Marne et Noisy-le-Grand-Mont d'Est.



Une navette circule du lundi au vendredi, aux heures de pointe (6h-10h et 16h-20h), entre Chelles - Gossigny (RER E) et Noisy-le-Grand-Mont d'Est. Deserto de Noisy - Champs au direction de Noisy-le-Grand uniquement.

Nous vous invitons également à emprunter les lignes de bus en correspondance, à bord des **N100 N101 N102 N103 N104 N105 N106 N107 N108 N109 N110 N111 N112 N113 N114 N115 N116 N117 N118 N119 N120 N121 N122 N123 N124 N125 N126 N127 N128 N129 N130 N131 N132 N133 N134 N135 N136 N137 N138 N139 N140 N141 N142 N143 N144 N145 N146 N147 N148 N149 N150 N151 N152 N153 N154 N155 N156 N157 N158 N159 N160 N161 N162 N163 N164 N165 N166 N167 N168 N169 N170 N171 N172 N173 N174 N175 N176 N177 N178 N179 N180 N181 N182 N183 N184 N185 N186 N187 N188 N189 N190 N191 N192 N193 N194 N195 N196 N197 N198 N199 N200 N201 N202 N203 N204 N205 N206 N207 N208 N209 N210 N211 N212 N213 N214 N215 N216 N217 N218 N219 N220 N221 N222 N223 N224 N225 N226 N227 N228 N229 N230 N231 N232 N233 N234 N235 N236 N237 N238 N239 N240 N241 N242 N243 N244 N245 N246 N247 N248 N249 N250 N251 N252 N253 N254 N255 N256 N257 N258 N259 N260 N261 N262 N263 N264 N265 N266 N267 N268 N269 N270 N271 N272 N273 N274 N275 N276 N277 N278 N279 N280 N281 N282 N283 N284 N285 N286 N287 N288 N289 N290 N291 N292 N293 N294 N295 N296 N297 N298 N299 N300 N301 N302 N303 N304 N305 N306 N307 N308 N309 N310 N311 N312 N313 N314 N315 N316 N317 N318 N319 N320 N321 N322 N323 N324 N325 N326 N327 N328 N329 N330 N331 N332 N333 N334 N335 N336 N337 N338 N339 N340 N341 N342 N343 N344 N345 N346 N347 N348 N349 N350 N351 N352 N353 N354 N355 N356 N357 N358 N359 N360 N361 N362 N363 N364 N365 N366 N367 N368 N369 N370 N371 N372 N373 N374 N375 N376 N377 N378 N379 N380 N381 N382 N383 N384 N385 N386 N387 N388 N389 N390 N391 N392 N393 N394 N395 N396 N397 N398 N399 N400 N401 N402 N403 N404 N405 N406 N407 N408 N409 N410 N411 N412 N413 N414 N415 N416 N417 N418 N419 N420 N421 N422 N423 N424 N425 N426 N427 N428 N429 N430 N431 N432 N433 N434 N435 N436 N437 N438 N439 N440 N441 N442 N443 N444 N445 N446 N447 N448 N449 N450 N451 N452 N453 N454 N455 N456 N457 N458 N459 N460 N461 N462 N463 N464 N465 N466 N467 N468 N469 N470 N471 N472 N473 N474 N475 N476 N477 N478 N479 N480 N481 N482 N483 N484 N485 N486 N487 N488 N489 N490 N491 N492 N493 N494 N495 N496 N497 N498 N499 N500 N501 N502 N503 N504 N505 N506 N507 N508 N509 N510 N511 N512 N513 N514 N515 N516 N517 N518 N519 N520 N521 N522 N523 N524 N525 N526 N527 N528 N529 N530 N531 N532 N533 N534 N535 N536 N537 N538 N539 N540 N541 N542 N543 N544 N545 N546 N547 N548 N549 N550 N551 N552 N553 N554 N555 N556 N557 N558 N559 N560 N561 N562 N563 N564 N565 N566 N567 N568 N569 N570 N571 N572 N573 N574 N575 N576 N577 N578 N579 N580 N581 N582 N583 N584 N585 N586 N587 N588 N589 N590 N591 N592 N593 N594 N595 N596 N597 N598 N599 N600 N601 N602 N603 N604 N605 N606 N607 N608 N609 N610 N611 N612 N613 N614 N615 N616 N617 N618 N619 N620 N621 N622 N623 N624 N625 N626 N627 N628 N629 N630 N631 N632 N633 N634 N635 N636 N637 N638 N639 N640 N641 N642 N643 N644 N645 N646 N647 N648 N649 N650 N651 N652 N653 N654 N655 N656 N657 N658 N659 N660 N661 N662 N663 N664 N665 N666 N667 N668 N669 N670 N671 N672 N673 N674 N675 N676 N677 N678 N679 N680 N681 N682 N683 N684 N685 N686 N687 N688 N689 N690 N691 N692 N693 N694 N695 N696 N697 N698 N699 N700 N701 N702 N703 N704 N705 N706 N707 N708 N709 N710 N711 N712 N713 N714 N715 N716 N717 N718 N719 N720 N721 N722 N723 N724 N725 N726 N727 N728 N729 N730 N731 N732 N733 N734 N735 N736 N737 N738 N739 N740 N741 N742 N743 N744 N745 N746 N747 N748 N749 N750 N751 N752 N753 N754 N755 N756 N757 N758 N759 N760 N761 N762 N763 N764 N765 N766 N767 N768 N769 N770 N771 N772 N773 N774 N775 N776 N777 N778 N779 N780 N781 N782 N783 N784 N785 N786 N787 N788 N789 N790 N791 N792 N793 N794 N795 N796 N797 N798 N799 N800 N801 N802 N803 N804 N805 N806 N807 N808 N809 N810 N811 N812 N813 N814 N815 N816 N817 N818 N819 N820 N821 N822 N823 N824 N825 N826 N827 N828 N829 N830 N831 N832 N833 N834 N835 N836 N837 N838 N839 N840 N841 N842 N843 N844 N845 N846 N847 N848 N849 N850 N851 N852 N853 N854 N855 N856 N857 N858 N859 N860 N861 N862 N863 N864 N865 N866 N867 N868 N869 N870 N871 N872 N873 N874 N875 N876 N877 N878 N879 N880 N881 N882 N883 N884 N885 N886 N887 N888 N889 N890 N891 N892 N893 N894 N895 N896 N897 N898 N899 N900 N901 N902 N903 N904 N905 N906 N907 N908 N909 N910 N911 N912 N913 N914 N915 N916 N917 N918 N919 N920 N921 N922 N923 N924 N925 N926 N927 N928 N929 N930 N931 N932 N933 N934 N935 N936 N937 N938 N939 N940 N941 N942 N943 N944 N945 N946**

3. Travaux été 2027

Travaux été 2027

- **RVB des branches Est – Branche de Boissy**

- ✓ **Nature de travaux et période**



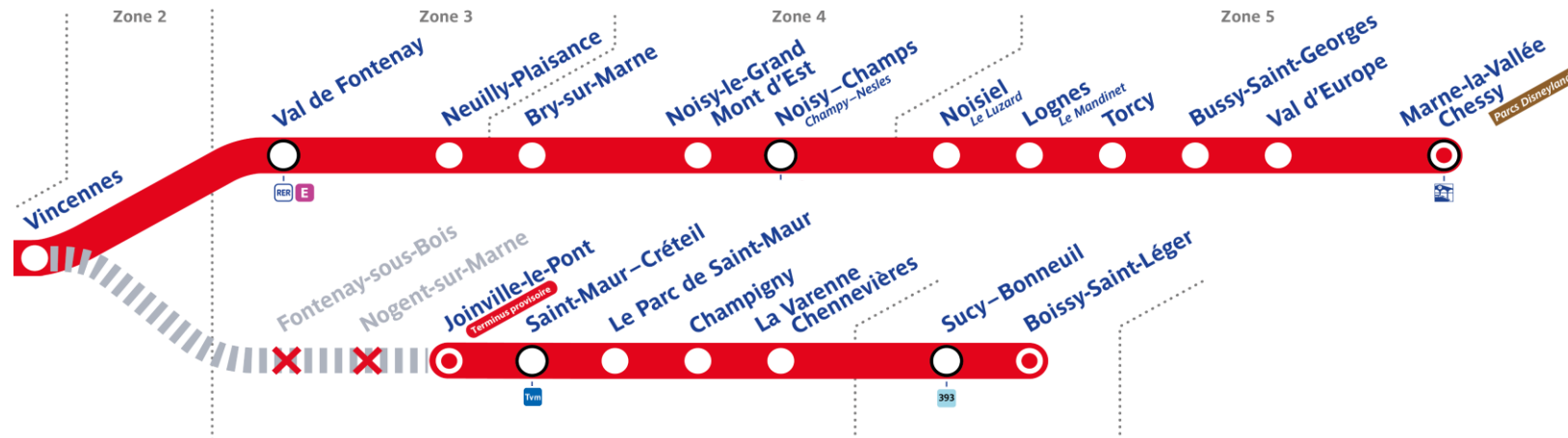
- ✓ RAV : Renouvellement de 4 Appareils de Voie et TO (Traversée Oblique)
- ✓ 842 m RVB – Renouvellement Voies Ballast
- ✓ 846 m travaux d'assainissement de la plate-forme voies

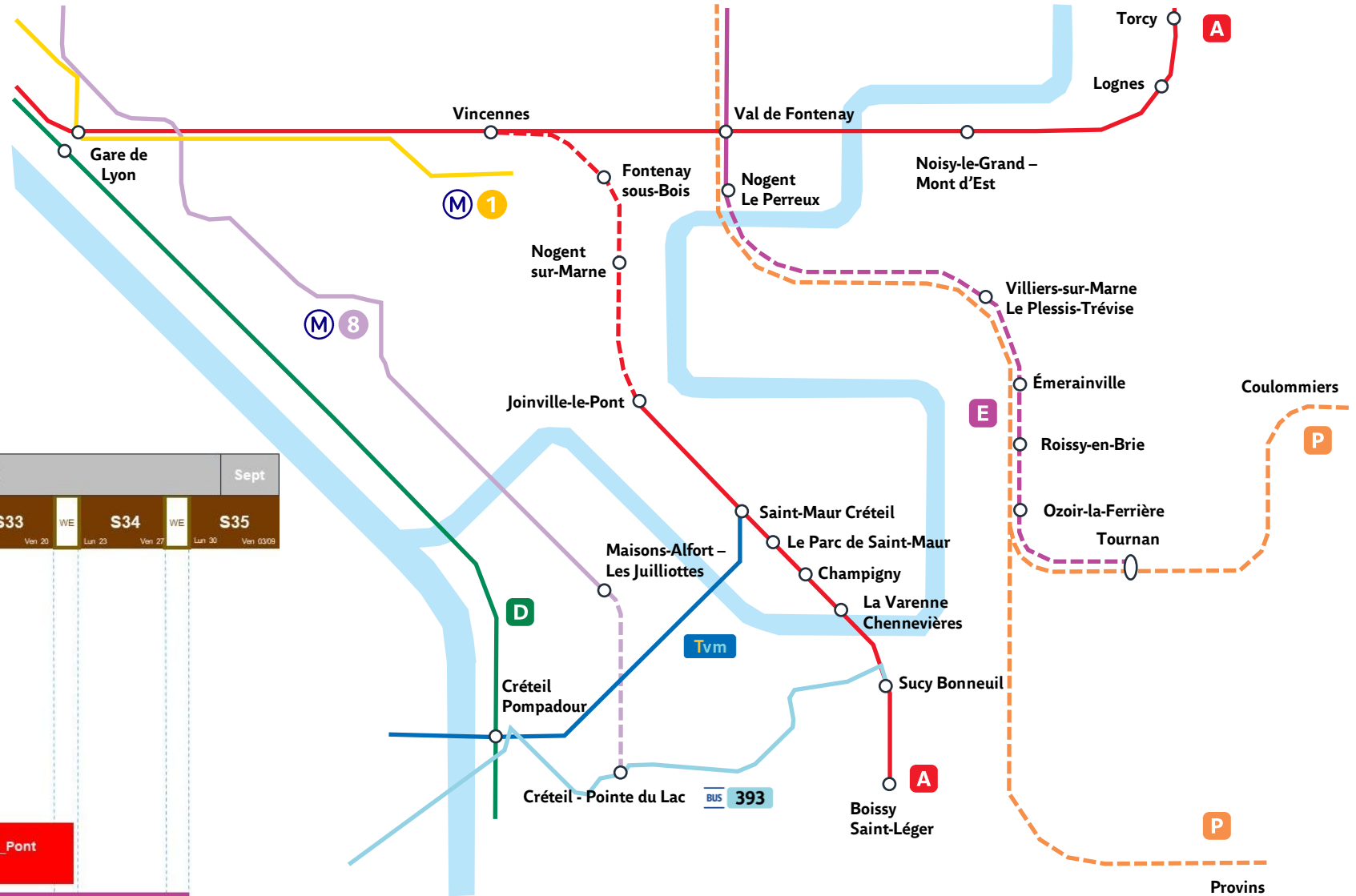
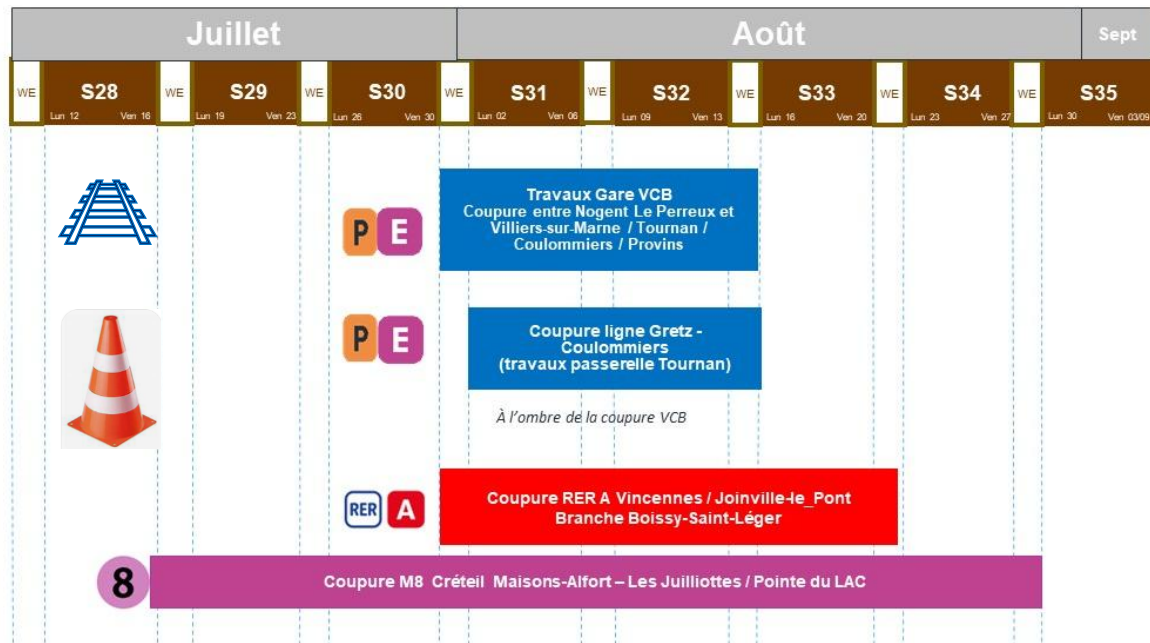


- ✓ **ITC du samedi 31 juillet à Pds au lundi 23 août à Pds**

- ✓ **Zone travaux**

- ✓ Interruption de trafic 24h/24 : **Vincennes <-> Joinville-le-Pont**
- ✓ **Gares de retournement** : Noisy-le-Grand et Joinville-le-Pont.





Des questions ? On vous écoute

Retrouvez-nous sur nos réseaux



5. Annexes

Glossaire et définitions

Acronymes

ITC : Interruption Totale de Circulation

ITE : Interruption Temporaire d'Exploitation

PASO : Passage Sous Voies

LTV : Limitation Temporaire de Vitesse

RVB : Renouvellement Voies Ballast

RAV : Renouvellement Appareil de Voie

RNG – Renouveau des Gares

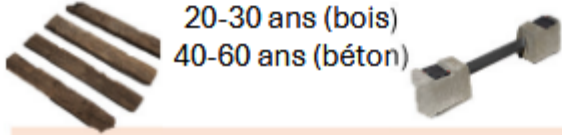
VCB : Villiers Champigny Bry

Définitions

Appareils de voie (ADV) = rails et aiguillages

Rénovation Structure d'Assise = régénération profonde de la plateforme soutenant les voies

La voie : composant ferroviaire technique essentiel en IdF

Constituant Durée utile avec entretien	⌚	Dégradations	Conséquences
Rail 30-40 ans 	après 15-30 ans après 15-25 ans selon t° après 5-10 ans	Usure tête de rail Fissures internes par fatigue Flambement latéral (température) Ondulation	vibrations, rupture vibrations, rupture déraillement bruit, inconfort, fatigue accrue  ralentissements, incidents, sécurité
Traverses & attaches 20-30 ans (bois) 40-60 ans (béton) 	après 25-30 ans après 30-40 ans après 15-25 ans	Pourrissement/fissuration (bois) Fissuration du béton Défaillance des attaches	écartement instable écartement instable rail instable  ralentissements, incidents, sécurité
Ballast 20-30 ans 	après 15-20 ans après 10-15 ans selon pertes	Usure des grains Encrassement Ballast insuffisant	affaissement de la voie, instabilité perte de drainage, tassements différentiels (gauches) Instabilité latérale  ralentissements, incidents, sécurité
Appareils de voie 15-25 ans 	après 10-20 ans après 10-15 ans	Usure des pointes et cœurs Jeu dans la mécanique	mauvais guidage du train déraillement  ralentissements, incidents, sécurité

Les périodicités d'inspections, maintenance et renouvellement sont calibrées sur un optimum performance sécurité pour réduire les retards et garantir la sécurité des circulations et des passagers