

Comité travaux HK

28/04/2026



Sommaire

01	Propos liminaire	p. 3
02	Bilan des travaux de l'hiver 2025-2026	p. 5
03	Travaux de mai à octobre 2026	p. 8
04	Plans de transport	p. 14
05	Informations et conseils pour se déplacer	p. 22
06	Travaux structurant à venir	p. 27
	Annexes conséquences détaillées des travaux par ligne et par période	p. 29

01. Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

- Conférence de presse le 15/04
- Autres comités travaux :
- Métro / tramway : 14/04
- LJNU : 05/05
- DR : 06/05
- C : 07/05
- AEP : 18/05

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

Temps de passage : 1 heure par ligne

- Ordre de passage :
 - HK (18h – 19h)
 - B (19h – 20h)

02. Bilan des travaux de l'hiver 2025-26

Suite Rapide Mitry Claye – Crépy-en-Valois

Cette opération de renouvellement industriel de la voie est réalisée par l'intervention d'un train usine « Suite Rapide » et concerne 26 Km de double voies, distribuées entre Mitry et Crépy en Valois. Cette opération de grande envergure a eu lieu de mai 2025 à mars 2026 :

- 50km de rails remplacés
- 45000 tonnes de ballast
- 250 agents mobilisés
- plus de 40 000 traverses remplacées.

A la suite de retard de restitution des travaux, touchant le premier train de la ligne K, des actions correctives ont été mises en place par SNCF RESEAU.

Une opération de communication sur le train usine a eu lieu à Crépy pour aller à la rencontre des usagers.



Infrastructure rajeunie pour plus de fiabilité et régularité



Renouvellement d'aiguillages à Ermont

D'importants travaux de remplacement de 5 aiguillages à Ermont ont eu lieu de nuit en semaine sur l'ensemble du premier semestre et en soirées pendant un week-end d'avril 2026. Pendant ces week-ends, les aiguillages prévus ont été remplacés et un linéaire de 100 m de voie a en plus été renouvelé.

Les travaux se sont déroulés conformément au planning.



Amélioration la fiabilité du réseau et de la robustesse de l'exploitation



40 aiguillages par an sont remplacés sur l'axe Paris Nord, soit environ 1/3 du volume annuel régénéré sur l'ensemble de l'Île de France.



Les opérations réussies

Le pont routier du Franchissement Urbain Pleyel

Les opérations de mise en place de la structure au-dessus des voies ferrées ont des conséquences pour les voyageurs, et ont été achevées avec succès, sous la maîtrise d'ouvrage de Plaine Commune.

Le projet rentre dans les phases successives **d'homologation** et de mise en conformité routière (Maîtrise d'ouvrage Plaine commune)



Le Franchissement Urbain Pleyel reliera les quartiers du Landy-France et Pleyel.

Suppression du Passage à Niveau de Deuil : création du pont achevée et poursuite des travaux

La création du pont ferroviaire **s'est terminée** avec succès en début juin 2025.

Cet ouvrage imposant, est installé 800 mètres plus au Sud de l'actuel Passage à niveau et marque une première étape concrète vers la **suppression définitive** du passage à niveau, prévue en 2027.

Poursuite du projet:

- travaux routiers **jusqu'à fin 2026** (Maîtrise d'Ouvrage CD95).
- travaux du passage souterrain jusqu'à fin 2027 (Maîtrise d'Ouvrage SNCF RESEAU).



Le nouvel ouvrage permettra aux véhicules de passer sous les voies de la ligne H en toute sécurité.



03. Travaux de mai à octobre 2026

Renouvellement de la caténaire ligne K

M

J

J

A

S

O

N



Amélioration de la fiabilité du réseau
et de la régularité



Le programme pluriannuel de renouvellement des caténaires, sur la ligne Paris Crépy concerne les voies « Dir » (Ligne K, TER, Fret) et les Voies « Bis » (RER B).

La nature des travaux porte principalement sur le **remplacement des fils de contact** et des **éléments de structure** (« armements »).

Les travaux de renouvellement de la caténaire ont lieu principalement de nuit, et en week-end.

+ Conséquences des coupures travaux

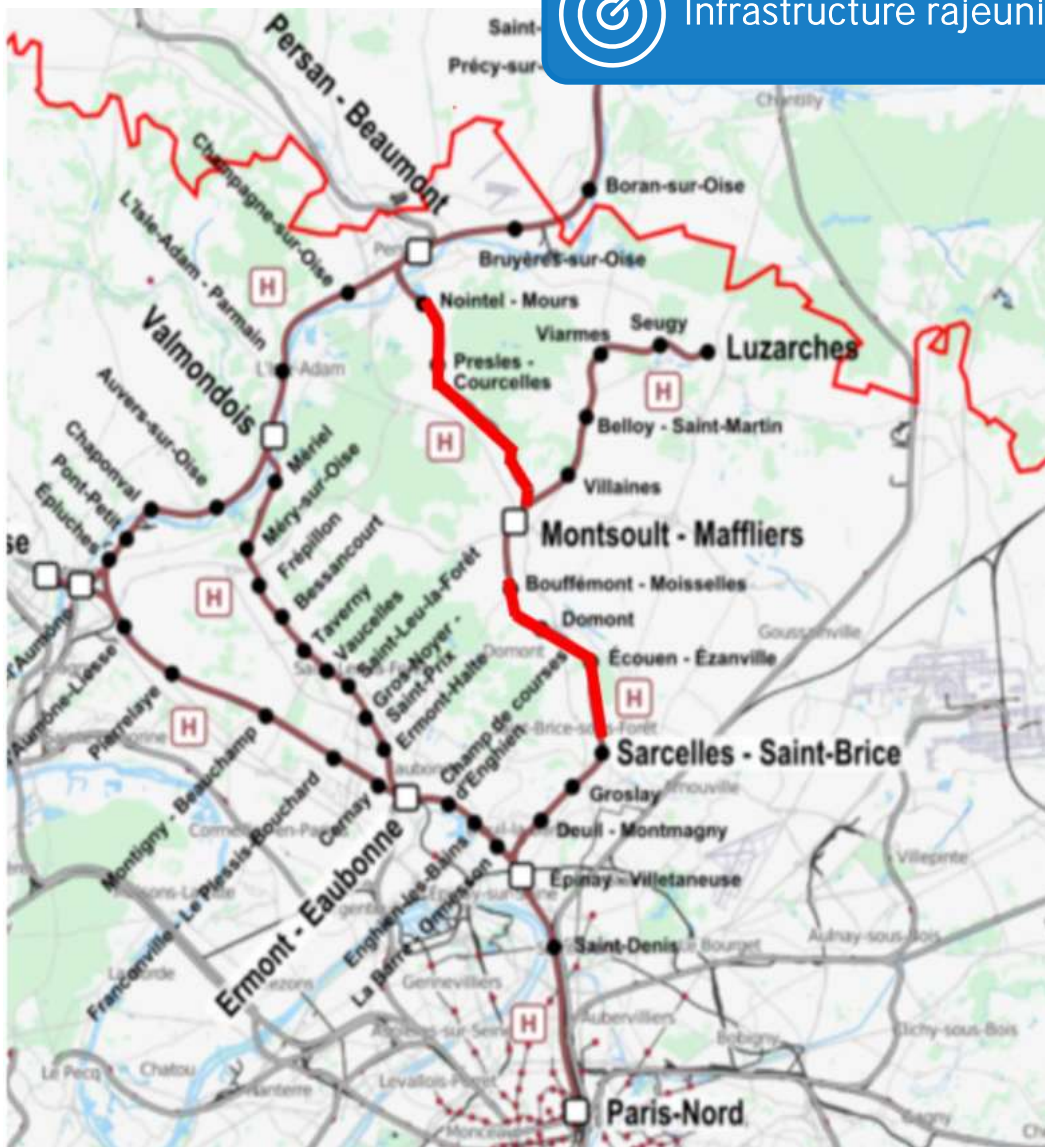
K

- Les travaux de **nuit** ne pèsent pas sur les circulations de la ligne K.
- Les travaux de **week-end** engendrent une coupure de la circulation ferrée de la ligne K, avec mise en place d'une substitution adaptée (bus de substitution et/ou report des clients sur la ligne B selon la période)

Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles et Persan



Infrastructure rajeunie pour plus de fiabilité et régularité



Ce renouvellement industriel des rails est réalisé uniquement en nuit élargie par l'intervention d'un train usine spécifique. L'opération concerne 33 kilomètres des deux voies entre Sarcelles et Persan, empruntés par la ligne H en situation nominale.

+ Conséquences des coupures travaux



- Les travaux de nuit coupent les circulations ferrées de soirée pour les clients des gares entre Sarcelles et Luzarches et Sarcelles et Persan par Montsout.
- L'heure de coupure dépend de la phase travaux.
- Une substitution routière sera mise en place

Mise à jour de l'interface du poste Dionysien (23-24-25 mai)

La mise à jour de l'interface du poste Dionysien (appelée « PCD6 ») est nécessaire :

- pour mettre en service les nouvelles infrastructures créées par le projet Charles de Gaulle Express entre Paris Est et l'axe Nord,
- pour fluidifier l'exploitation du réseau pour toutes circulations entre Paris-Nord et Aulnay.
 - dans l'avant-gare de Paris Nord en situation perturbée (interconnexion suspendue) grâce à des itinéraires indépendants.
 - à Aulnay sous Bois en cas de report des circulations entre les voies dites « Bis » et les voies « Dir » dans les deux sens, pour toute entreprise ferroviaire.

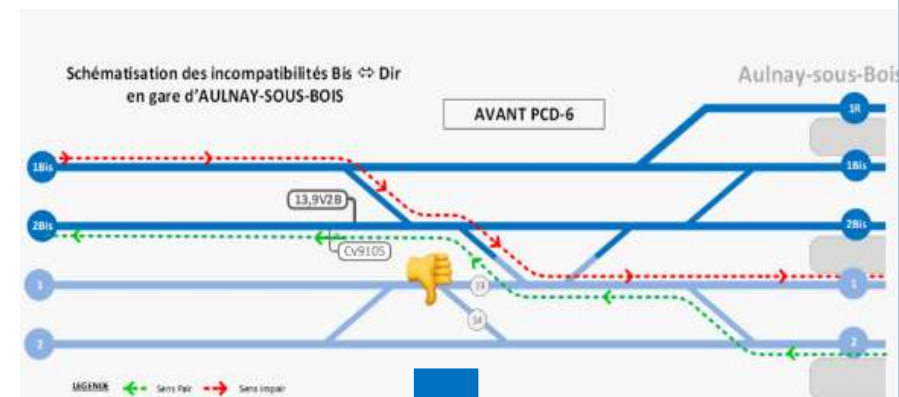
Cet imposant chantier de signalisation, a nécessité plusieurs années de préparation et mobilise environ 350 personnes pendant le week-end.



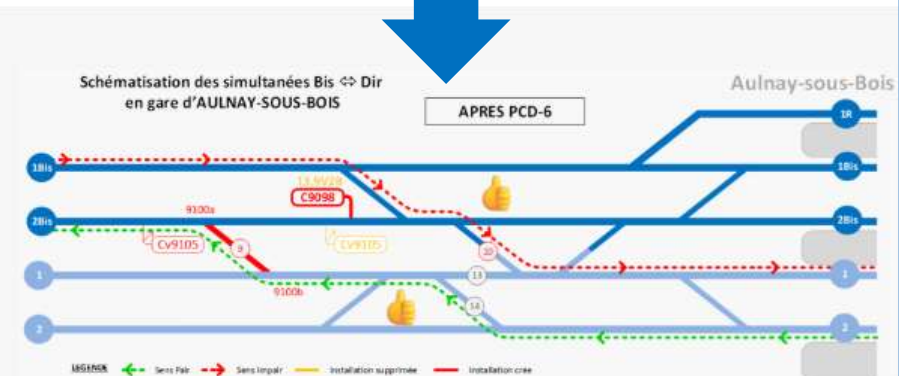
+ Conséquences des coupures travaux

- Le plan de transport de la ligne H n'est pas touché par ce chantier de week-end prolongé.
- Ces travaux engendrent une coupure partielle de la circulation ferrée de la ligne K, avec mise en place d'une substitution adaptée (mise en place de bus de substitution)

Evolutions des Itinéraires à Aulnay sous bois



Amélioration de la fluidité des circulations en situation perturbée



NOTA : en situation nominale les trains de la Ligne K, Ter Paris-Laon, CDGX, Fret circulent sur voies « Dir » et le RERB sur voies « Bis »

M

J

J

A

S

O

N

K

Remplacement du Pont Rail de Gavignot

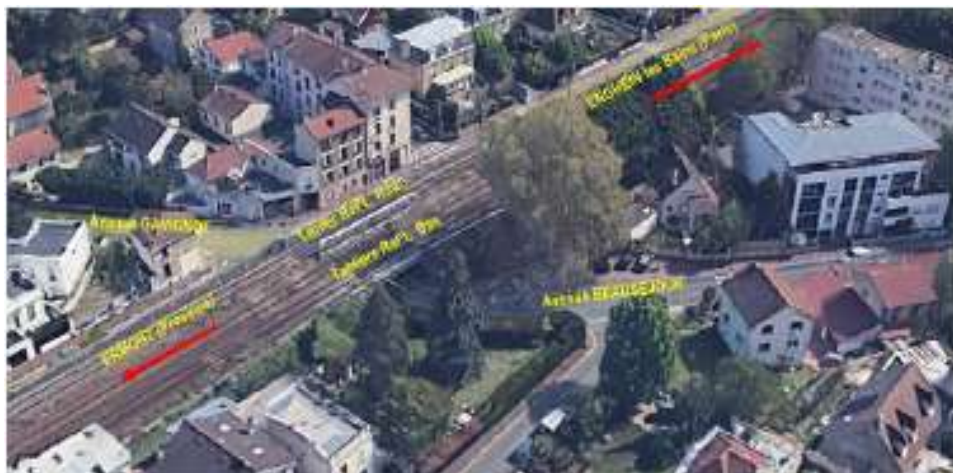


- L'ouvrage métallique et historique de Gavignot est situé
- sur les communes d'Enghien les Bains et Soisy-sous-Montmorency,
 - sur **ligne H entre** Paris - Pontoise.
 - dans un environnement urbain très contraint.

Avantages attendus de l'opération :

- amélioration de la fiabilité du réseau
- un gain acoustique pour les riverains de 10 dB environ
- une meilleure insertion paysagère.

Les travaux auront lieu au premier semestre 2026 , **jusqu'au** mois de juillet. La programmation travaux a fait l'objet de concertation en lien les communes concernées (planning et coupures travaux).



Situation géographique

Visuel du futur Pont -Rail



Remplacement pour maintien en sécurité des installations et fiabilité du réseau.



Tablier Actuel

+ Conséquences des coupures travaux






- Ces travaux ont pour conséquence une coupure des circulations ferrées de soirée durant 9 semaines ainsi qu'en continu durant 5 jours pour les clients des gares entre La Barre Ormesson et Ermont-Eaubonne.
- Une substitution routière sera mise en place

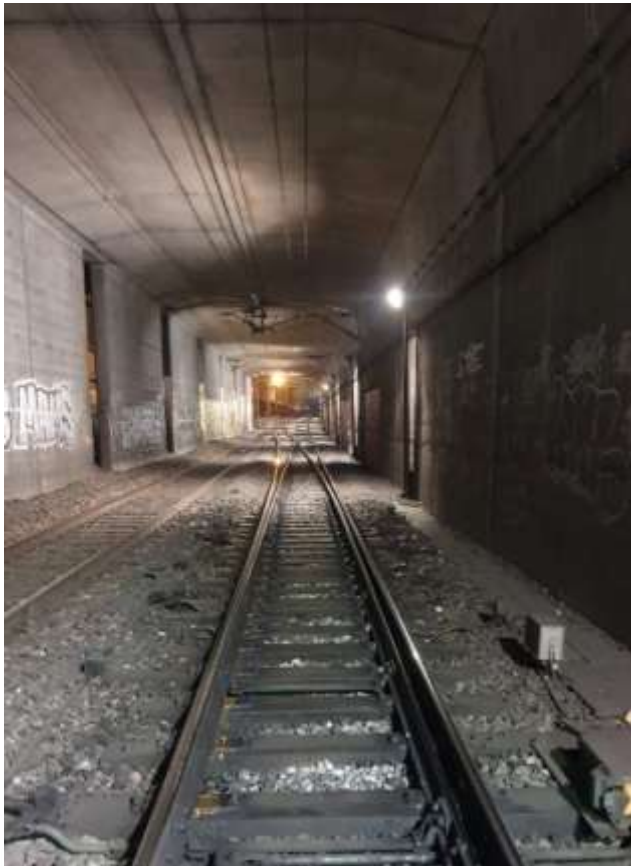
Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine (2026)

- ▶ Le renouvellement est nécessaire pour garantir la fiabilité et la régularité du RESEAU. Il vise 26 aiguillages exploités sur une très forte densité de circulations, certains aiguillages en service depuis 1980.

- ▶ Un grand chantier, complexe techniquement, nécessitant plusieurs années de préparation.
- ▶ La planification prévoit 23 jours de travaux en continu durant l'été, empêchant l'exploitation de la Gare du Nord souterraine. Le chantier a été conçu « en parallèle » avec une opération similaire en Gare de Lyon souterraine.
- ▶ A la Gare du Nord, l'interconnexion des lignes B et D sera interrompue : Les RER B et D au Nord seront origine et terminus en Gare du Nord de surface, cela entraîne une répartition spécifique des voies de la Gare du Nord. De plus, seules 2 voies sur 4 seront disponibles entre Paris et Mitry.

+ Conséquences des coupures travaux

-  La ligne K sera limitée à Mitry ou Aulnay, une substitution adaptée sera mise en place (report des clients sur la ligne B)
-  La ligne H ne sera pas concernée sur les travaux de week-end.
-  La fréquence des trains de la ligne H sera réduite durant la période de travaux en continu afin de se conformer à la place qui lui sera disponible en Gare du Nord



Infrastructure rajeunie pour plus de fiabilité et régularité



M

J

J

A

S

O

N

04. Plans de transport

Renouvellement de la caténaire ligne K

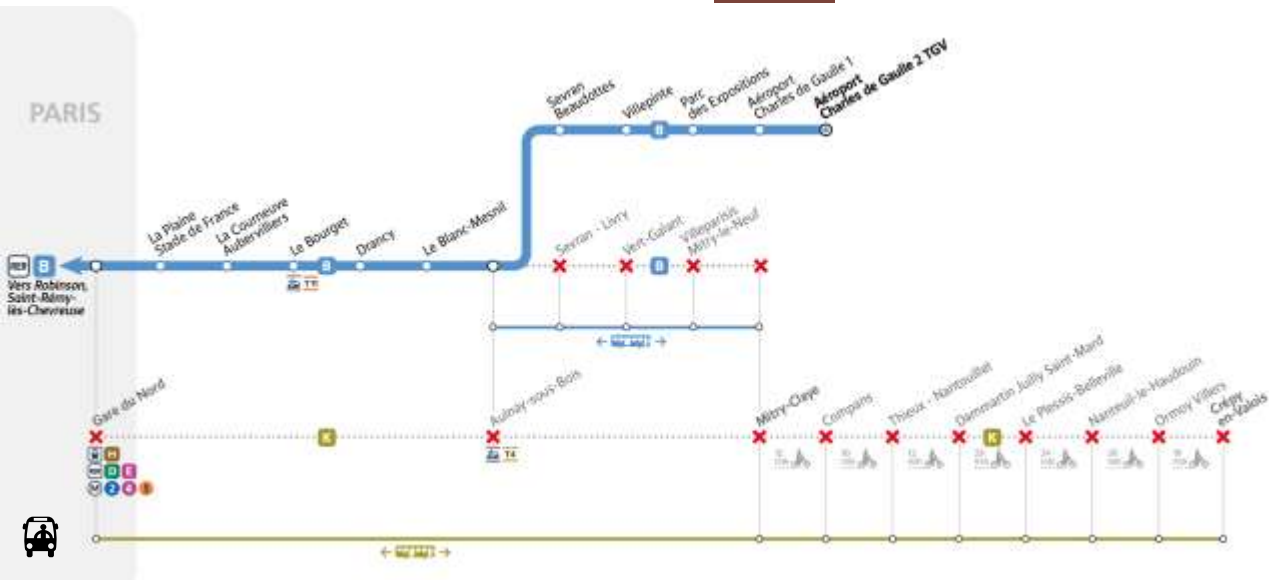
Calendrier des conséquences travaux :

Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

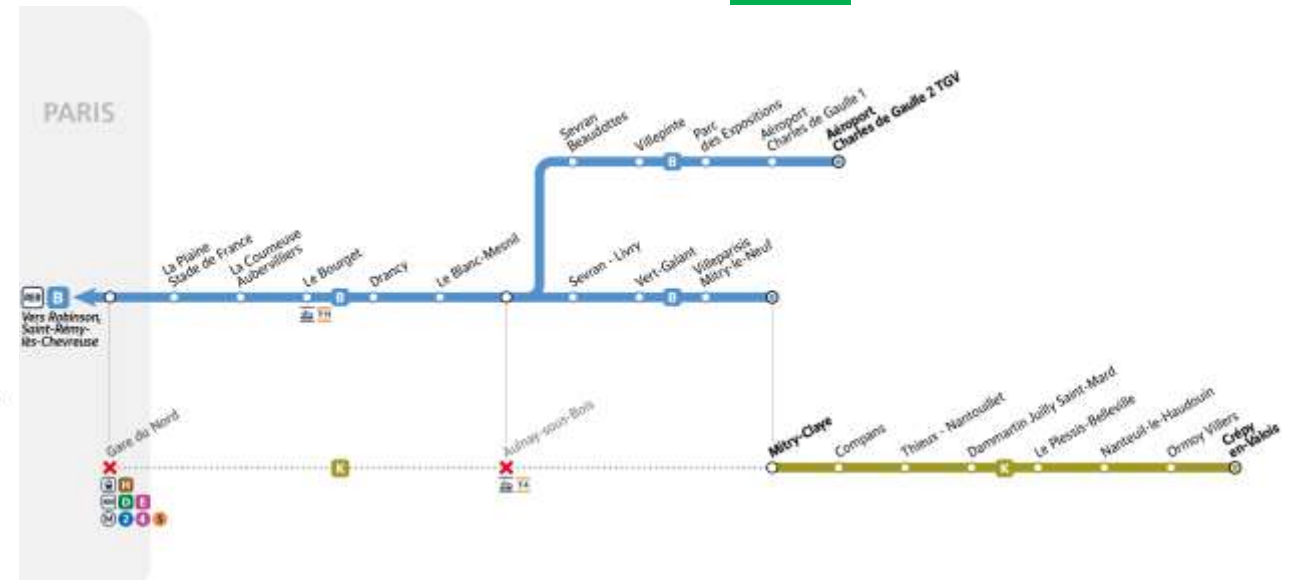
Juin 2026						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Novembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
					31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Modalités d'adaptations du plan de transport **marron** :



Modalités d'adaptations du plan de transport **vert** :



LÉGENDE

- Tronçon fermé
- Gare fermée
- Temps de parcours à vélo
- Navette bus de substitution

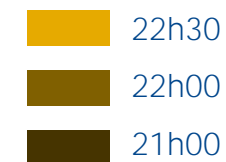
Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles-et Persan



Calendrier des conséquences travaux :



Interruption des circulations à partir de :



Modalités d'adaptations du plan de transport :

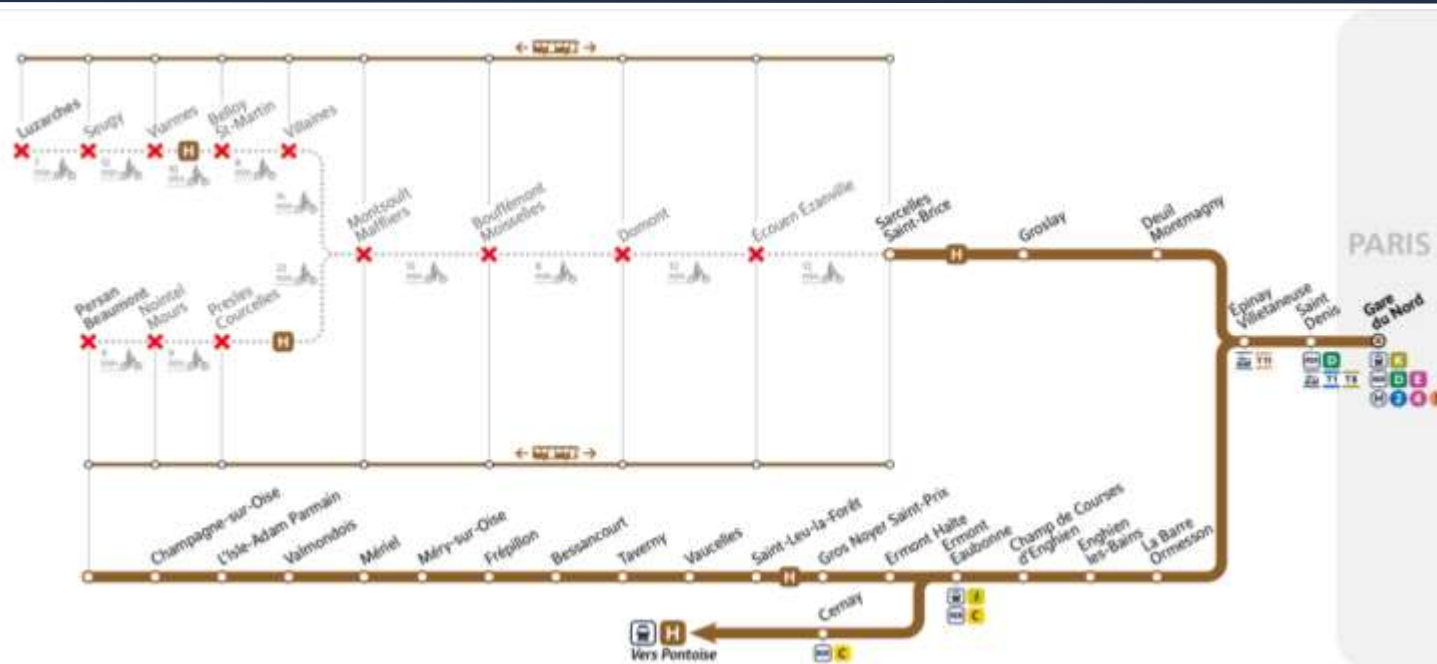


derniers trains

- Luzarches : 21h04
- Persan via Montsoult : 21h34
- Luzarches : 20h04
- Persan via Montsoult : 20h34
- Luzarches : 19h25
- Persan via Montsoult : 19h40



- Branche LUZARCHES : 1 bus / heure
- Branche PERSAN : 1 bus / 30 min



LÉGENDE

- Tronçon fermé
- Gare fermée
- Temps de parcours à vélo
- Navette bus de substitution

Mise à jour de l'interface du poste Dionysien (23-24-25 mai)



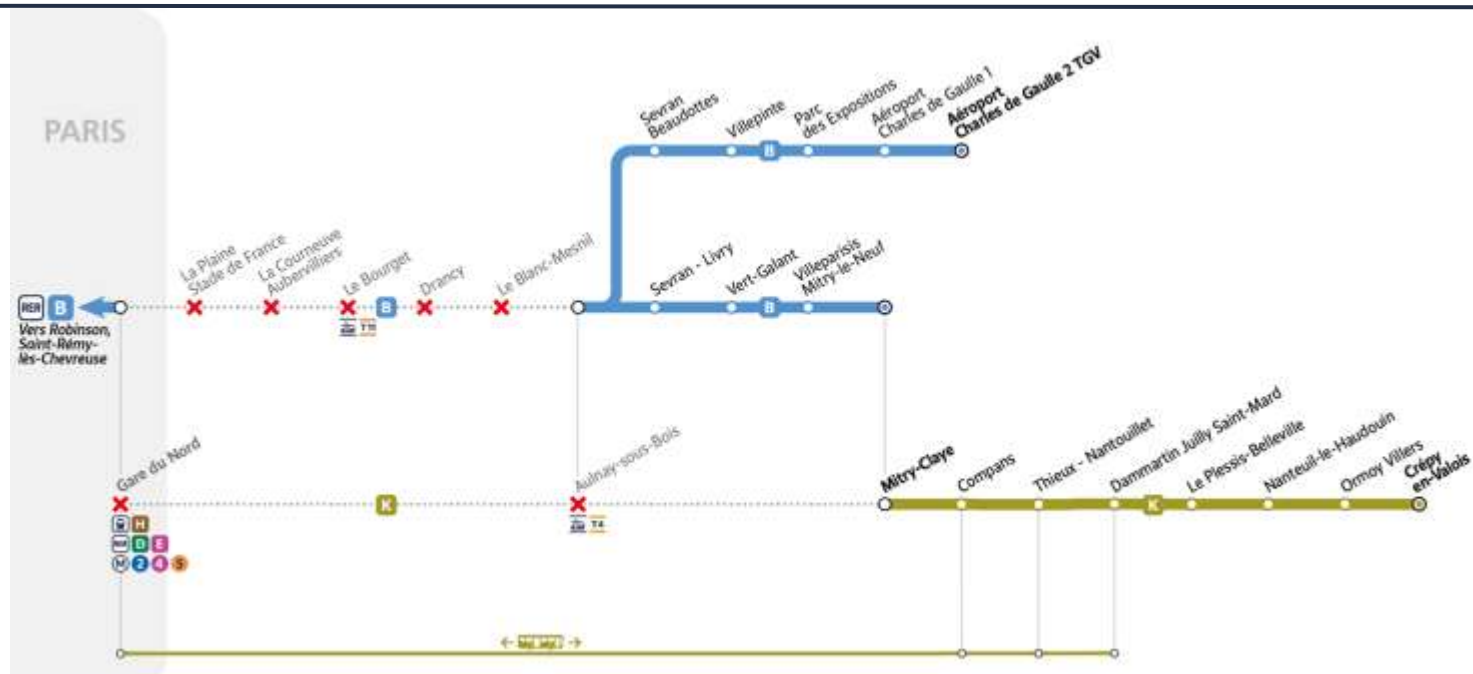
Calendrier des conséquences travaux :

Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Modalités d'adaptations du plan de transport :



La correspondance horaire trains / bus de substitution s'effectue en gare de Dammartin



LÉGENDE

Tronçon fermé

Gare fermée

Temps de parcours à vélo

Navette bus de substitution



Remplacement du Pont Rail de Gavignot

Calendrier des conséquences travaux :

Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juin 2026						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juillet 2026						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Modalités d'adaptations du plan de transport :



Dernier train pour :

Pontoise : 22h41

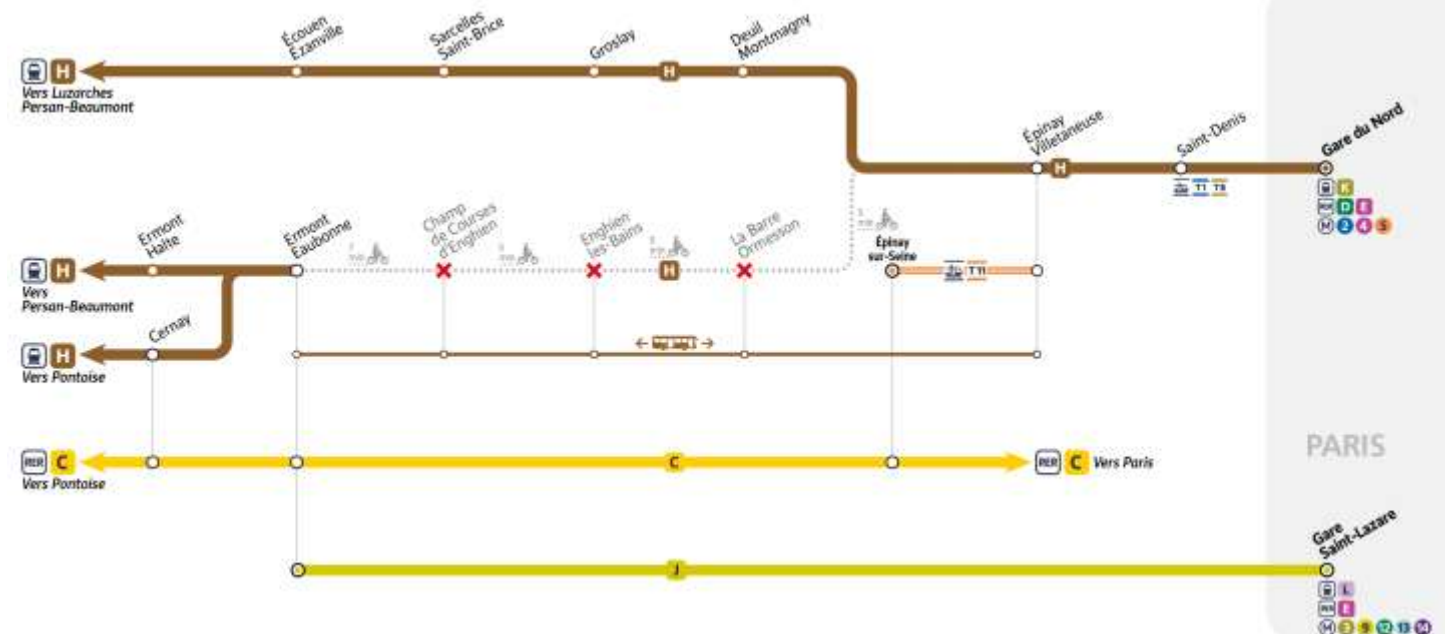
Persan via Valmondois : 22h56

derniers trains



Travaux de soirée : 1 bus / 30 min

Travaux en continu : 1 bus / 5 min en pointe



LÉGENDE



Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine (2026)

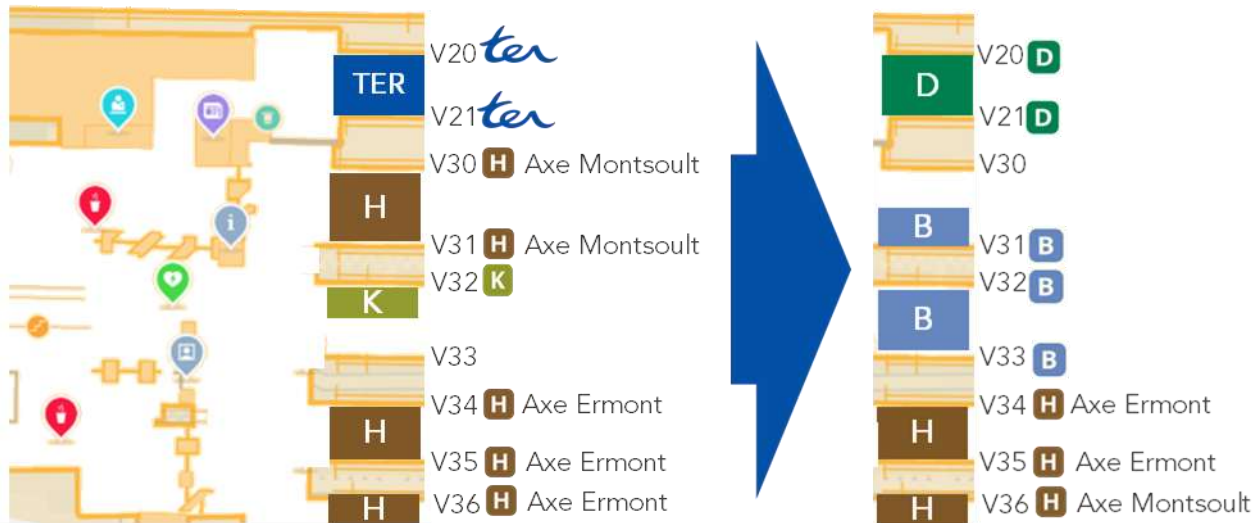


Calendrier des impacts travaux :

Impacts sur la ligne H limités aux travaux de semaine durant la période de 3 semaines en continu

Juillet 2026							Août 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5						1	2
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
							31						

Impact voies Gare Du Nord :



Modalités d'adaptations du plan de transport (en cour de finalisation):

Plan de transport d'un samedi (hors allègement d'été) renforcé de missions St-Leu-la-Forêt et Pontoise



Nombre d'arrêts par heure de pointe en plan de transport d'été
 Nombre d'arrêts par heure de pointe en plan de transport adapté

Remplacement aiguillages en Gare du Nord : concomitance avec les travaux RER C

Le RER C est interrompu entre Pontoise et Austerlitz du 15 juillet au 22 août

Afin d'éviter tout problème de capacité sur la ligne H dont le trafic sera réduit du 25 juillet au 16 août, les usagers des gares de Pontoise, Saint-Ouen l'Aumône et Ermont - Eaubonne seront incités à utiliser la ligne J



Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine (2026)



Calendrier des conséquences travaux sur la ligne K durant toute la durée des travaux

Juin 2026

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juillet 2026

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Août 2026

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

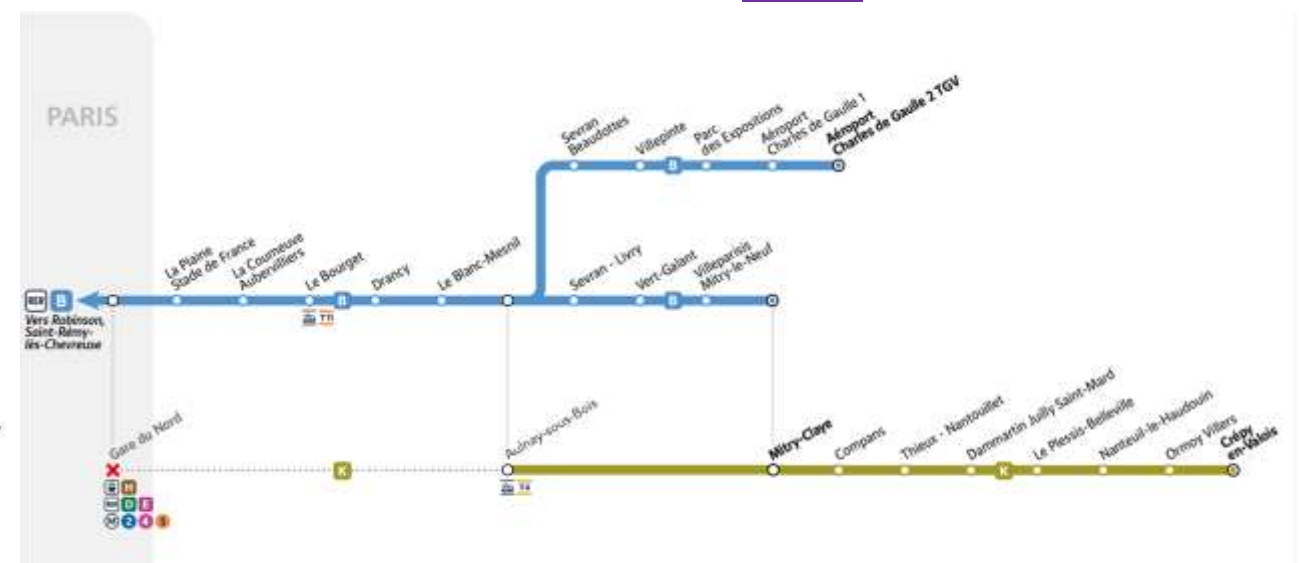
Septembre 2026

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Modalités d'adaptations du plan de transport **vert** :



Modalités d'adaptations du plan de transport **violet** :



LÉGENDE

- Tronçon fermé
- Gare fermée
- Temps de parcours à vélo
- Navette bus de substitution

05. Informations et conseils pour se déplacer

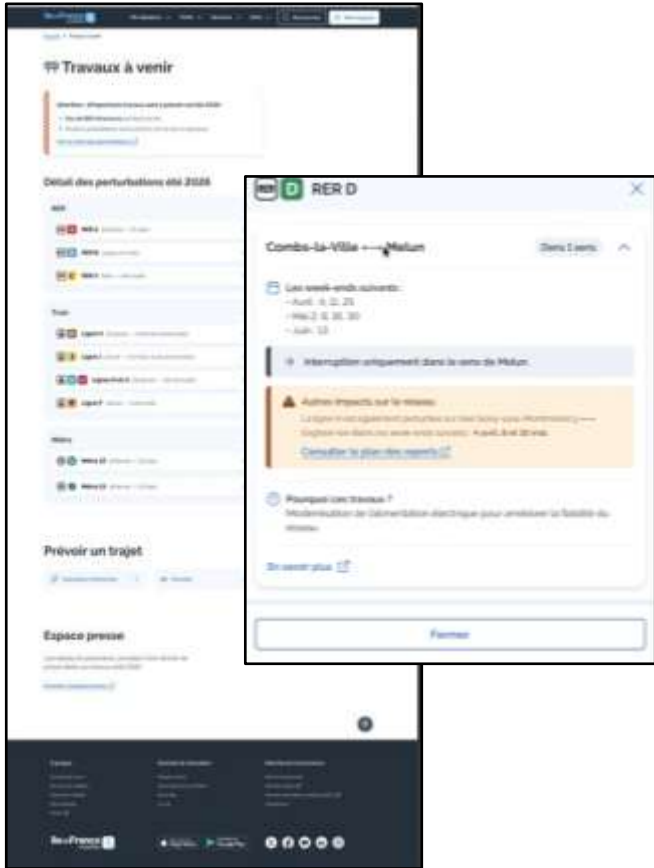
Communication travaux complémentaire d'IDFM

Transport Demand Management : analyse fine des temps de parcours et reports de flux pour identifier situations à risque et mieux conseiller les usagers.

Lancement d'une page travaux dédiée sur le site internet d'IDFM avec cartes, conseils de report, par secteur et par semaine. Déclinaison sur l'application mobile.

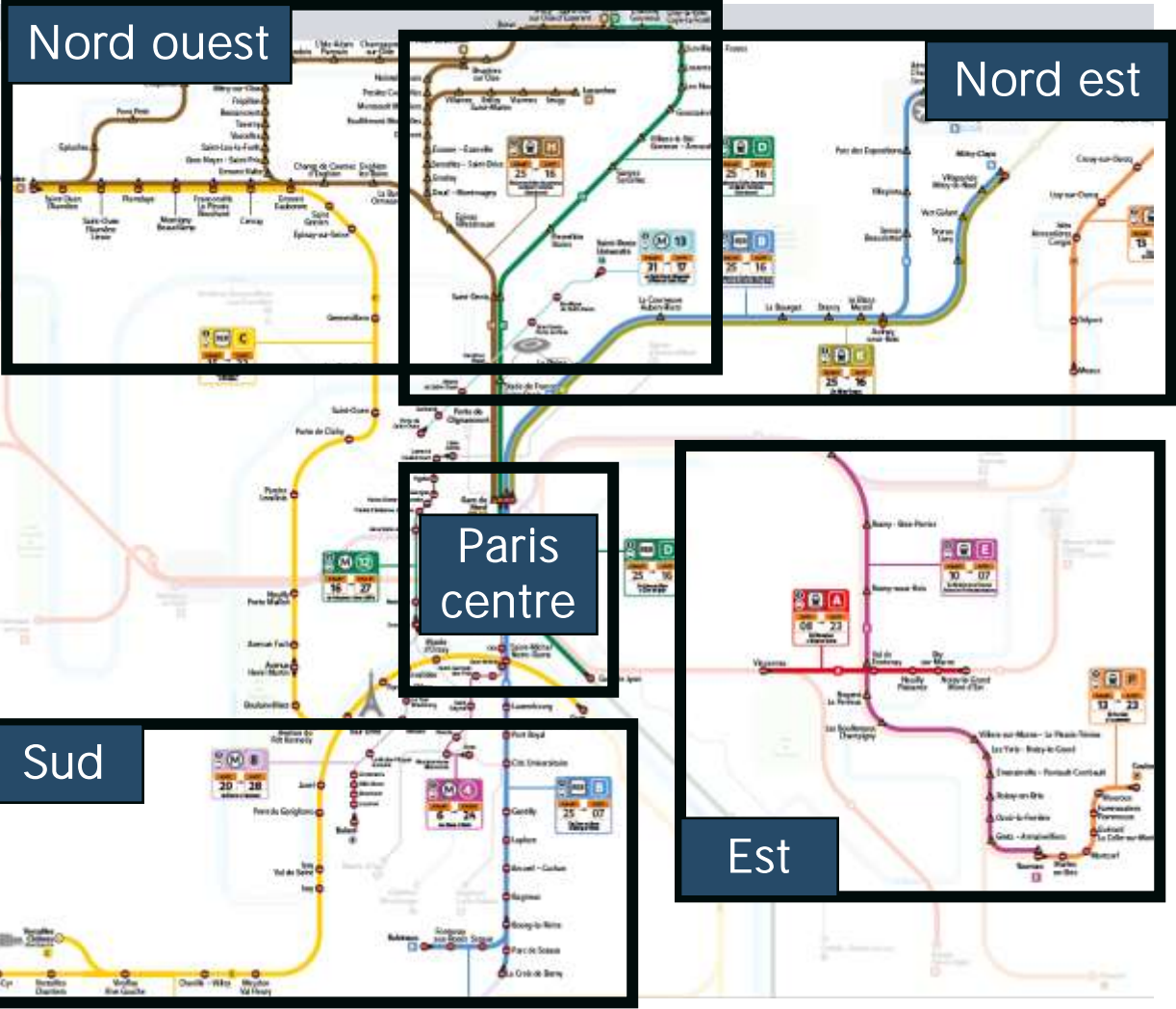
Affichage IV XXL dans les grands pôles intramuros (Châtelet, Gare du Nord, Gare de Lyon).

Avant, pendant et après l'été : enquête IFOP auprès des usagers



Cartes des ITC par semaine

Cartes de secteur



Vos contacts



Déléguée Territoriale 95 : référente H

Hélène BECQUET

helene.becquet@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoires et Voyageurs H et K

Kahina MOSTEFA

kahina.mostefa@sncf.fr

Délégué Territorial 77 : référent K

Patrick JAHIER

patrick.jahier@iledefrance-mobilites.fr

Directrice communication et relations
extérieures H et K

Anne LE GARREC

anne.legarrec@sncf.fr

06. Travaux structurants à venir

Perspective travaux dimensionnants

Remplacement du pont de Soissons (2027)

Ouvrage mis en service à Saint Denis en 1860 (modifié en 1911), aujourd'hui **en fin de vie et nécessite d'un remplacement pour la fiabilité et régularité du réseau.**

- Le remplacement permettra **une réduction conséquente des nuisances sonores** en zone très urbanisée
- Opération XXL sur un axe stratégique : Ligne K, RER B, et les trains CDGX, TER sont concernés
- **A l'issue d'une étude d'un report en 2029, lié aux Métros du Grand Paris Express, l'Etat s'est prononcé sur le maintien de l'opération en 2027.**



Infrastructure rajeunie pour plus de fiabilité et régularité

Remplacement du Pont Rail de Chaponval (2027)



Cet ouvrage métallique daté de **110 ans**, à Auvers sur Oise, doit être remplacé. L'ouvrage est situé sur la **ligne H** (transversale Pontoise – Creil).

Les opérations auront lieu **uniquement de nuit**, en dehors des circulations.

La mise en service définitive est prévue à l'été 2027.



Suppression PN30 au Plessis-Belleville/Lagny-le-sec

Au niveau des communes du Plessis-Belleville et de Lagny-le-Sec (Oise), la RN 330 franchit le PN n°30 de la **ligne K**. Sur ce passage à niveau se croisent un trafic routier et ferroviaire importants, (95 trains par jour en moyenne).

Le principe du Pont-Rail franchissant la RN330 a été validé par l'Etat, la **planification est en cours de définition.**



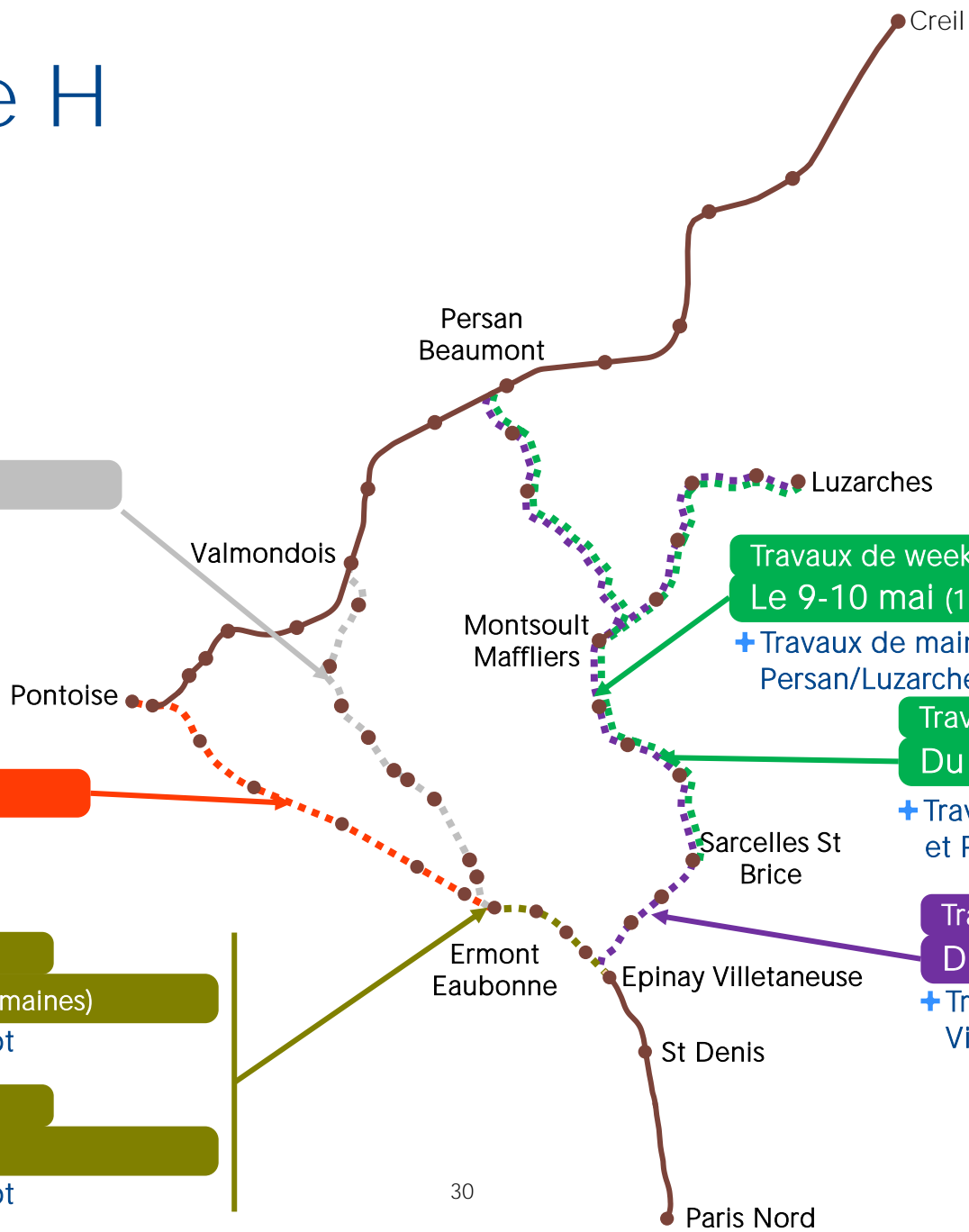
Suppression d'un PN pour plus de sécurité

Annexes

conséquences détaillées des travaux par ligne et par période

Travaux Ligne H

Mai à juillet 2026



Travaux en nuit de semaine

Du 4 au 22 mai (3 semaines)

+ Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Valmondois

Travaux en nuit de semaine

Du 4 au 22 mai (3 semaines)

+ Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Pontoise

Travaux de semaine

Du 26 mai au 31 juillet (10 semaines)

+ Travaux du Pont Rail de Gavignot

Travaux en continu

Du 11 au 15 juillet (5 jours)

+ Travaux du Pont Rail de Gavignot

Travaux de week-end

Le 9-10 mai (1 week-end)

+ Travaux de maintenance entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches

Travaux en nuit de semaine

Du 4 au 22 mai (3 semaines)

+ Travaux de maintenance entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches

Travaux en nuit de semaine

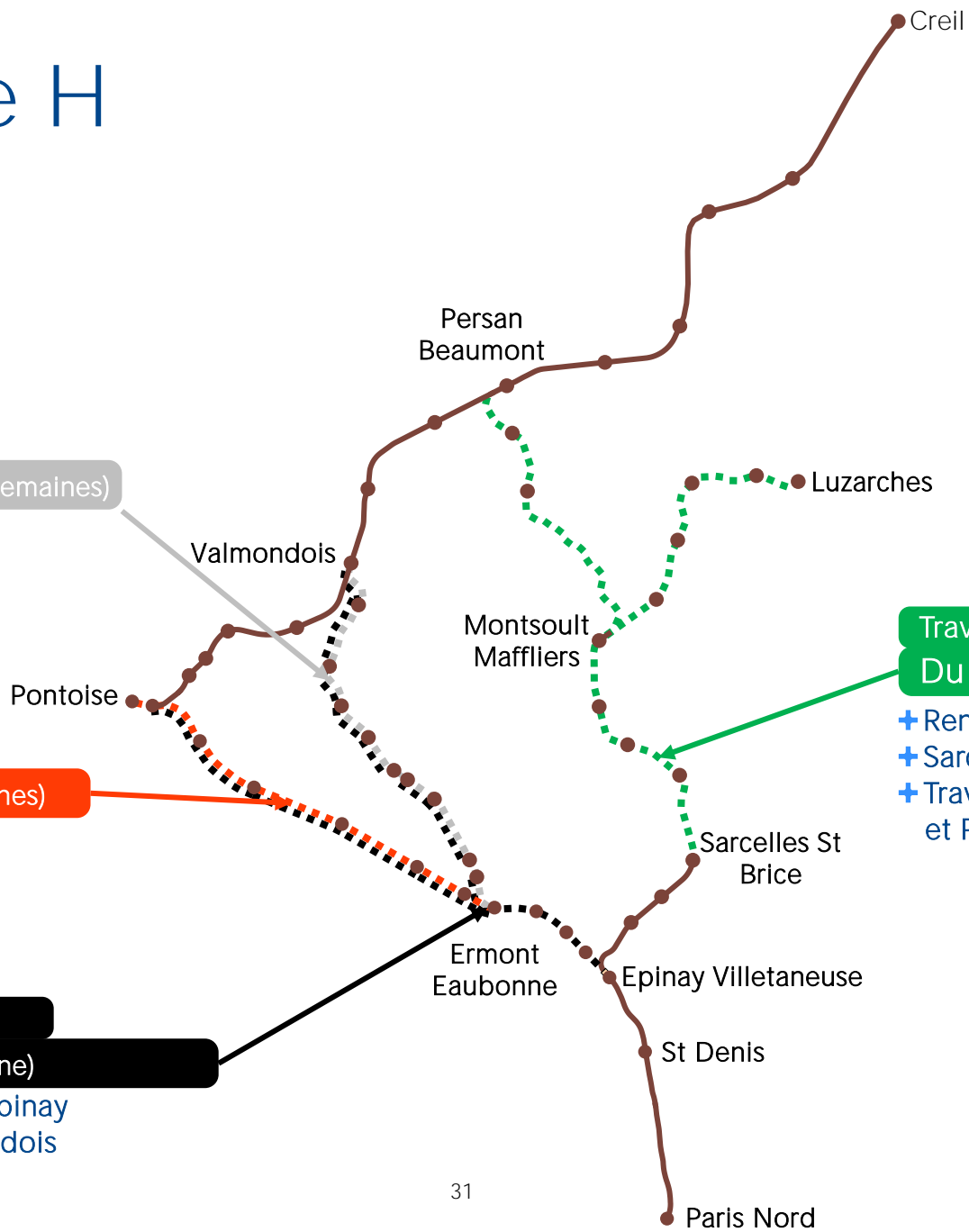
Du 26 au 29 mai (1 semaines)

+ Travaux de maintenance entre Epinay Villetaneuse et Persan/Luzarches



Travaux Ligne H

Août à octobre 2026



Travaux en nuit de semaine
Du 21 septembre au 2 octobre (2 semaines)
+ Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Valmondois

Travaux en nuit de semaine
Du 31 août au 18 septembre (3 semaines)
+ Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Pontoise

Travaux en nuit de semaine
Du 03 août au 30 octobre (13 semaines)
+ Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles St Brice et Persan
+ Travaux de maintenance entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches

Travaux de semaine
Du 26 au 30 octobre (1 semaine)
+ Travaux de maintenance entre Epinay Villetaneuse et Pontoise/Valmondois



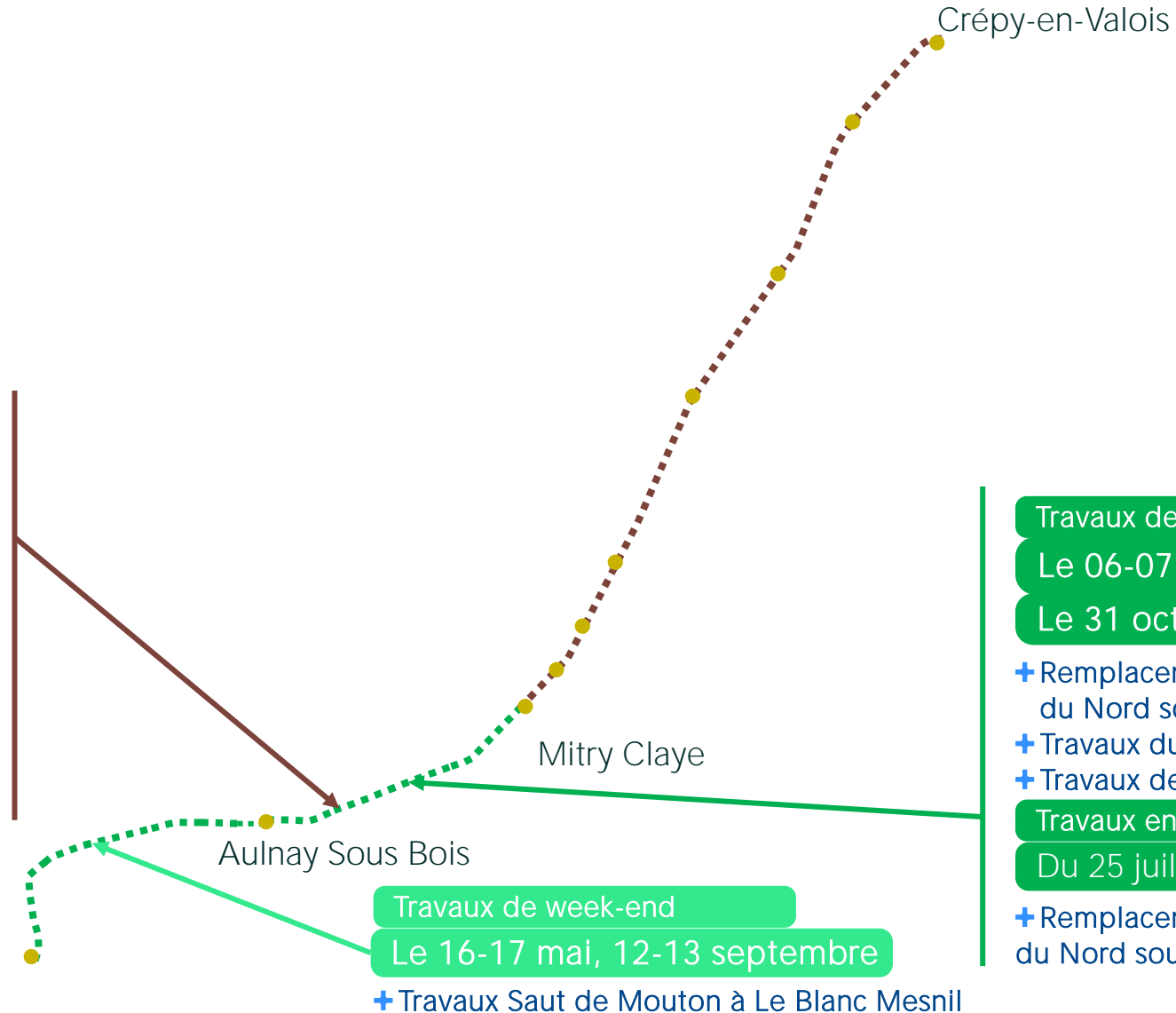
Nuits et week-ends travaux Ligne K

Mai 2026 à novembre 2026



Travaux de week-end
Le 2-3, 8-9-10 et 30-31 mai
Le 13-14 juin
Le 7-8 et 21-22 novembre
+ Travaux de renouvellement caténaire

Travaux de week-end
Le 23-24-25 mai
+ Mise à jour PCD6



Travaux de week-end
Le 06-07 juin, 29-30 août
Le 31 octobre-1^{er} novembre

+ Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine
+ Travaux du Pont Rail St Denis
+ Travaux de renouvellement caténaire

Travaux en continu
Du 25 juillet au 16 août (3 semaines)

+ Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine

Travaux de week-end
Le 16-17 mai, 12-13 septembre
+ Travaux Saut de Mouton à Le Blanc Mesnil



Détails des travaux ligne H mois par mois



Nuits et week-ends travaux

Mai 2026 (1/2)



Travaux en Nuit de semaine

Du 4 au 22 mai (sauf le 15 mai)

+ Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Pontoise

Interruption des circulations entre Ermont Eaubonne et Pontoise.

Derniers trains au **départ de Paris Nord** pour :

- Pontoise à 22h41

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Paris Nord.

Bus entre Ermont Eaubonne et Pontoise toutes les 30min.

Du 4 au 29 mai

+ Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Valmondois

Interruption des circulations entre Ermont Eaubonne et Valmondois.

Derniers trains au **départ de Paris Nord** pour :

- Persan via Valmondois à 22h26

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Paris Nord.

Bus entre Ermont Eaubonne et Persan via Valmondois toutes les 30min.

Du 4 au 22 mai

+ Travaux de maintenance entre Epinay Villetaneuse et Persan/Luzarches

Interruption des circulations entre Epinay Villetaneuse et Persan/Luzarches.

Derniers trains au **départ de Paris Nord** pour :

- Luzarches à 22h04
- Persan via Montsoult à 22h34

Report des voyageurs dans les circulations de l'axe Ermont Eaubonne de Paris Nord à Epinay Villetaneuse.

Bus entre Epinay Villetaneuse et Persan/Luzarches toutes les 30 minutes.

Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Nuits et week-ends travaux



Mai 2026 (2/2)

Travaux en Nuit de semaine

Du 26 mai au 31 juillet

+ Travaux du Pont Rail de Gavignot

Interruption des circulations entre Epinay Villetaneuse et Ermont Eaubonne.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Pontoise à 23h11
- Valmondois à 22h56

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Pontoise et Persan via Valmondois.

Bus entre Epinay Villetaneuse et Ermont Eaubonne toutes les 30min.

Du 4 au 29 mai

+ Travaux de maintenance entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Luzarches à 22h04
- Persan via Montsoult à 22h34

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris Nord.

Bus entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches toutes les 30min.

Travaux de week-end

Le 09-10 mai

+ Maintenance Montsoult

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris

Bus entre Sarcelles St Brice et Persan toutes les 20 min.

Bus entre Sarcelles St Brice et Luzarches toutes les heures



Nuits et week-ends travaux

Juin – juillet 2026



Travaux en Nuit de semaine

Du 26 mai au 31 juillet

+ Travaux du Pont Rail de Gavignot

Interruption des circulations entre Epinay Villetaneuse et Ermont Eaubonne.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :
Pontoise à 23h11

Valmondois à 22h56

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Pontoise et Persan via Valmondois.

Bus entre Epinay Villetaneuse et Ermont Eaubonne toutes les 30min.

Travaux en continu

Du 11 au 15 juillet

+ Travaux du Pont Rail de Gavignot

Interruption des circulations entre Ermont Eaubonne et Epinay Villetaneuse.

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Pontoise et Persan via Valmondois.

Bus entre Ermont Eaubonne et Epinay Villetaneuse toutes les 5min.

Du 27 juillet au 14 août

+ Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine

Réduction du nombre quotidien de trains en circulation

Juin 2026						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juillet 2026						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Nuits et week-ends travaux

Août 2026



Travaux en Nuit de semaine

Du 03 au 21 août

+Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles St Brice et Persan

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Luzarches à 20h04
- Persan via Montsoult à 20h34

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris Nord.

Bus entre Sarcelles et Persan/Luzarches toutes les 30min.

Du 24 août au 07 octobre

+Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles St Brice et Persan

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Luzarches à 19h25
- Persan via Montsoult à 19h40

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris Nord.

Bus entre Sarcelles et Persan/Luzarches toutes les 30min.

Du 31 août au 18 septembre

+Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Pontoise

Interruption des circulations entre Ermont Eaubonne et Pontoise.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Pontoise à 22h41

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Paris Nord.

Bus entre Ermont Eaubonne et Pontoise toutes les 30min.

Travaux en continu

Du 27 juillet au 14 août

+Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine

Réduction du nombre quotidien de trains en circulation

Août 2026						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Nuits et week-ends travaux

Septembre 2026



Travaux en Nuit de semaine

Du 31 août au 18 septembre

+ Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Pontoise

Interruption des circulations entre Ermont Eaubonne et Pontoise.

Derniers trains au **départ de Paris Nord** pour :

- Pontoise à 22h41

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Paris Nord.

Bus entre Ermont Eaubonne et Pontoise toutes les 30min.

Du 21 septembre au 2 octobre

+ Travaux de maintenance entre Ermont Eaubonne et Valmondois

Interruption des circulations entre Ermont Eaubonne et Valmondois.

Derniers trains au **départ de Paris Nord** pour :

- Persan via Valmondois à 22h26

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Paris Nord.

Bus entre Ermont Eaubonne et Persan via Valmondois toutes les 30min.

Du 24 août au 07 octobre

+ Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles St Brice et Persan

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches.

Derniers trains au **départ de Paris Nord** pour :

- Luzarches à 19h25
- Persan via Montsoult à 19h40

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris Nord.

Bus entre Sarcelles et Persan/Luzarches toutes les 30min.

Travaux de week-end

Le 19-20 septembre

+ Maintenance entre Epinay Villetaneuse et Ermont Eaubonne

Interruption des circulations entre Ermont Eaubonne et Epinay Villetaneuse.

Terminus/Origine Ermont Eaubonne vers Pontoise et Persan via Valmondois.

Bus entre Ermont Eaubonne et Epinay Villetaneuse toutes les 5min.

Septembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Nuits et week-ends travaux

Octobre 2026 (1/2)



Travaux en Nuit de semaine

Du 24 août au 07 octobre

+Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles St Brice et Persan

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Luzarches à 19h25
- Persan via Montsoult à 19h40

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris Nord.

Bus entre Sarcelles et Persan/Luzarches toutes les 30min.

Du 08 au 09 octobre

+Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles St Brice et Persan

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Luzarches à 20h04
- Persan via Montsoult à 20h34

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris Nord.

Bus entre Sarcelles et Persan/Luzarches toutes les 30min.

Du 12 au 23 octobre

+Renouvellement Industriel de Rails entre Sarcelles St Brice et Persan

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Luzarches à 20h04
- Persan via Montsoult à 20h34

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris Nord.

Bus entre Sarcelles et Persan/Luzarches toutes les 30min.



Nuits et week-ends travaux

Octobre 2026 (2/2)



Travaux en Nuit de semaine

Du 26 au 30 octobre

+ Travaux de maintenance entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches

Interruption des circulations entre Sarcelles St Brice et Persan/Luzarches.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Luzarches à 22h04
- Persan via Montsoult à 22h34

Terminus/Origine Sarcelles St Brice vers Paris Nord.

Bus entre Sarcelles et Persan/Luzarches toutes les 30min.

Du 26 au 30 octobre

+ Travaux de maintenance entre Epinay Villetaneuse et Pontoise

Interruption des circulations entre Epinay Villetaneuse et Pontoise

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Pontoise à 22h41

Report des voyageurs dans les circulations de l'axe Sarcelles St Brice de Paris Nord à Epinay Villetaneuse.

Bus entre Epinay Villetaneuse et Pontoise toutes les 30min.

Du 21 septembre au 2 octobre

Du 26 au 30 octobre

+ Travaux de maintenance entre Epinay Villetaneuse et Valmondois

Interruption des circulations entre Epinay Villetaneuse et Valmondois.

Derniers trains au départ de Paris Nord pour :

- Persan via Valmondois à 22h26

Report des voyageurs dans les circulations de l'axe Sarcelles St Brice de Paris Nord à Epinay Villetaneuse.

Bus entre Epinay Villetaneuse et Persan via Valmondois toutes les 30min.



Détails des travaux ligne K mois par mois



Nuits et week-ends travaux

Mai – juin 2026



Travaux de week-end

Le 1-2-3, 9-10 et 30-31 mai

Le 13-14 juin

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K sur l'ensemble de la Ligne.

Bus de substitution entre Paris Nord et Crépy.

Le 16-17 mai

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Aulnay sous Bois.

Terminus/Origine Crépy – Aulnay sous Bois.

Correspondance RER B entre Aulnay sous Bois et Paris Nord.

Le 23-24-25 mai

+Mise à jour PCD6

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Mitry.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Bus de substitution entre Paris Nord et Dammartin.

Le 6-7 juin

+Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine

Interruption des circulations Ligne K entre Mitry et Paris Nord.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juin 2026						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					



Nuits et week-ends travaux

Juillet à septembre 2026



Travaux de week-end

Le 29-30 août

+ Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine

Interruption des circulations Ligne K entre Mitry et Paris Nord.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Le 12-13 septembre

+ Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Aulnay sous Bois.

Terminus/Origine Crépy – Aulnay sous Bois.

Correspondance RER B entre Aulnay sous Bois et Paris Nord.

Travaux en continu

Du 25 juillet au 16 août

+ Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine

Interruption des circulations Ligne K entre Mitry et Paris Nord.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Juillet 2026						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Août 2026						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Septembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				



Nuits et week-ends travaux

Octobre – novembre 2026



Travaux de week-end

Le 31 octobre-1^{er} novembre

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K entre Paris Nord et Mitry.

Terminus/Origine Crépy – Mitry.

Correspondance RER B entre Mitry et Paris Nord.

Le 7-8 et 21-22 novembre

+Travaux de renouvellement caténaire

Interruption des circulations Ligne K sur l'ensemble de la Ligne.

Bus de substitution entre Paris Nord et Crépy.

Octobre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Novembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Remplacement aiguillages en Gare du Nord souterraine (2026)

Adaptation de l'offre ferroviaires pendant la coupure de 23 jours en cœur d'été

	Week-End	Jours de semaine du 25/7 au 16/8/26
B au Nord	en heure de pointe : 8 trains par heure au lieu de 9	en heure de pointe : 8 trains par heure au lieu de 12.
D au Nord	en heure de pointe : 4 trains par heure au lieu de 6	en heure de pointe : 6 trains par heure depuis Paris (ne desservant pas St-Denis Stade de France) et 2 Renforts (origine Saint-Denis Stade de France vers le Nord) au lieu de 10
H	Normal	en heure de pointe : 11 trains par heure au lieu de 16
K	Circulation au nord limité à Mitry	Circulation au Nord limitée à Mitry
TER Laon	Normal	Allègement de l'offre et détournements via Creil.

Merci

