

Comité de ligne T1 n°3

22/06/2026

Sommaire

1. Caractéristiques de la ligne T1

2. Contexte actuel d'exploitation

- Travaux de remise en état du Pont de L'Île-Saint-Denis
- Travaux de la Station M15 au Pont de Bondy & Substitution routière
- Travaux du Pôle M16 et M17 La Courneuve Six Routes & Substitution routière
- Travaux de remplacement des voies
- Points durs de circulation

3. Indicateurs d'exploitation et trafic

4. Revue de projets

- Bilan du renouvellement du matériel roulant
- Conventions d'Occupation et de Maintenance (COEM)
- Programme d'amélioration de Performance d'Exploitation à venir
- Travaux à venir post-2026
- Prolongements

01

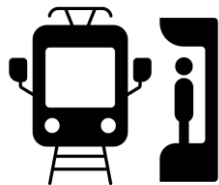
Caractéristiques de la ligne T1

Caractéristiques de la ligne T1

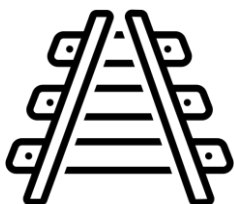


- 1^{ère} ligne de tramway en service en Ile-de-France, inaugurée en juillet 1992
- Longueur de 17,4 km (prolongée en 2004 à Noisy le Sec, en 2012 aux Courtilles puis 2019 à Asnières - Quatre Routes)
- Ligne **structurante en rocade** pour les territoires de la Seine-Saint-Denis et du Nord des Hauts-de-Seine
- Depuis 2024, la ligne connaît des fermetures pour travaux importants, ainsi que la fermeture liée au Pont de Saint-Denis
- **170 000 voyageurs/jour** en juin 2024, **130 000 voyageurs/jour** en avril 2026 (itinéraire limité)

Caractéristiques de la ligne T1



37 stations



Tracé à **97% sur site propre (secteur banalisé sur L'Île-Saint-Denis)**



37 rames dont 32 rames d'exploitation pour la totalité de la ligne
(27 actuellement – avec la partie ouest non-desservie)



Intervalle : 5' en HP / 6' HC



Vitesse commerciale théorique autour de **15km/h**

02

Contexte actuel d'exploitation

2.1. Travaux de remise en état du Pont de L'Île-Saint-Denis

- ⇒ Le Pont de L'Île-Saint-Denis est fermé depuis le heurt par un bateau de croisière le 15 mai 2025
- ⇒ La préparation du chantier et les travaux de remise en état ont démarré en mars 2026
- ⇒ La fin de travaux est aujourd'hui prévue en juillet 2026

2.2. Remise en état de la plateforme tramway avant la reprise de l'exploitation

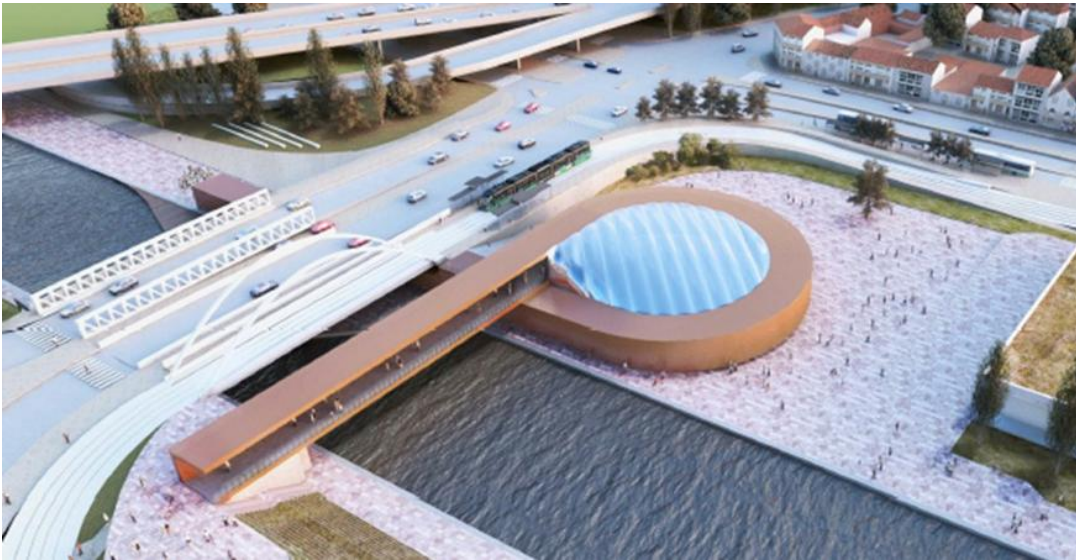
- ⇒ Travaux de régénération de la chaussée de la rue Méchin et sur le pont de L'Île-Saint-Denis
- ⇒ Vérification par la RATP des infrastructures (plateforme, et LAC*) à partir du 20 août 2026
- ⇒ Meulage et décalaminage des voies et LAC dès le 17 août et à réaliser par les services de la RATP
- ⇒ A prévoir des essais de circulation entre Gare de Saint-Denis et Asnières Quatre-Routes (action du CD93)

Reprise de l'exploitation du T1 : 01/09/26 après validation des essais (CD93) et des autorisations associées (Services de l'Etat)

*LAC : Ligne Aérienne de Contact – caténaire

2.3. Travaux de la SGP (Société des Grands Projets) – station Ligne 15 à Pont de Bondy (1/3)

- ⇒ Création d'une correspondance entre le T1 et la ligne M15
- ⇒ **Nature des travaux** : Réalisation de travaux souterrains sous la plateforme du tramway
- ⇒ **Date des travaux** : Du lundi 1^{er} juin au lundi 31 août 2026



Visualisation de la future station Pont de Bondy de la ligne M15 ; Source : SGP

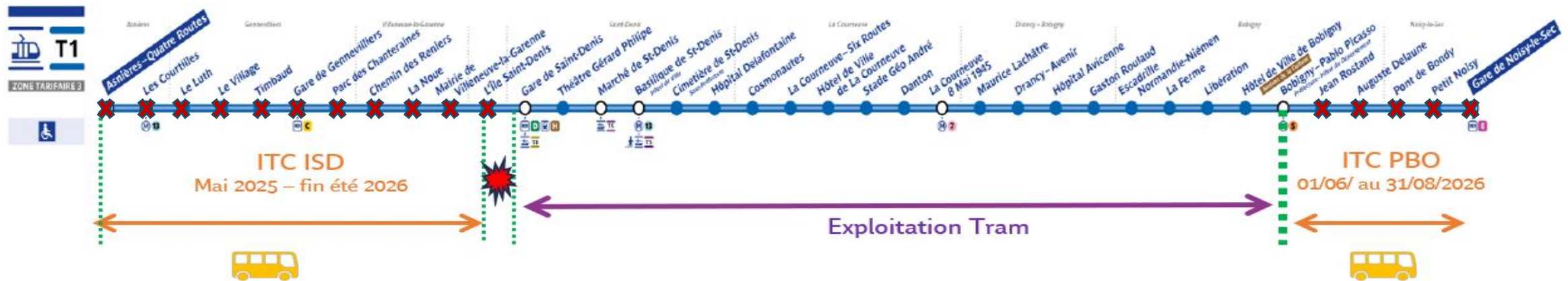


Vue de la zone de la future station actuellement ; Source : SGP

3. Travaux de la SGP (Société des Grands Projets) – station Ligne 15 à Pont de Bondy (2/3)

Substitution routière – Plan de la ligne

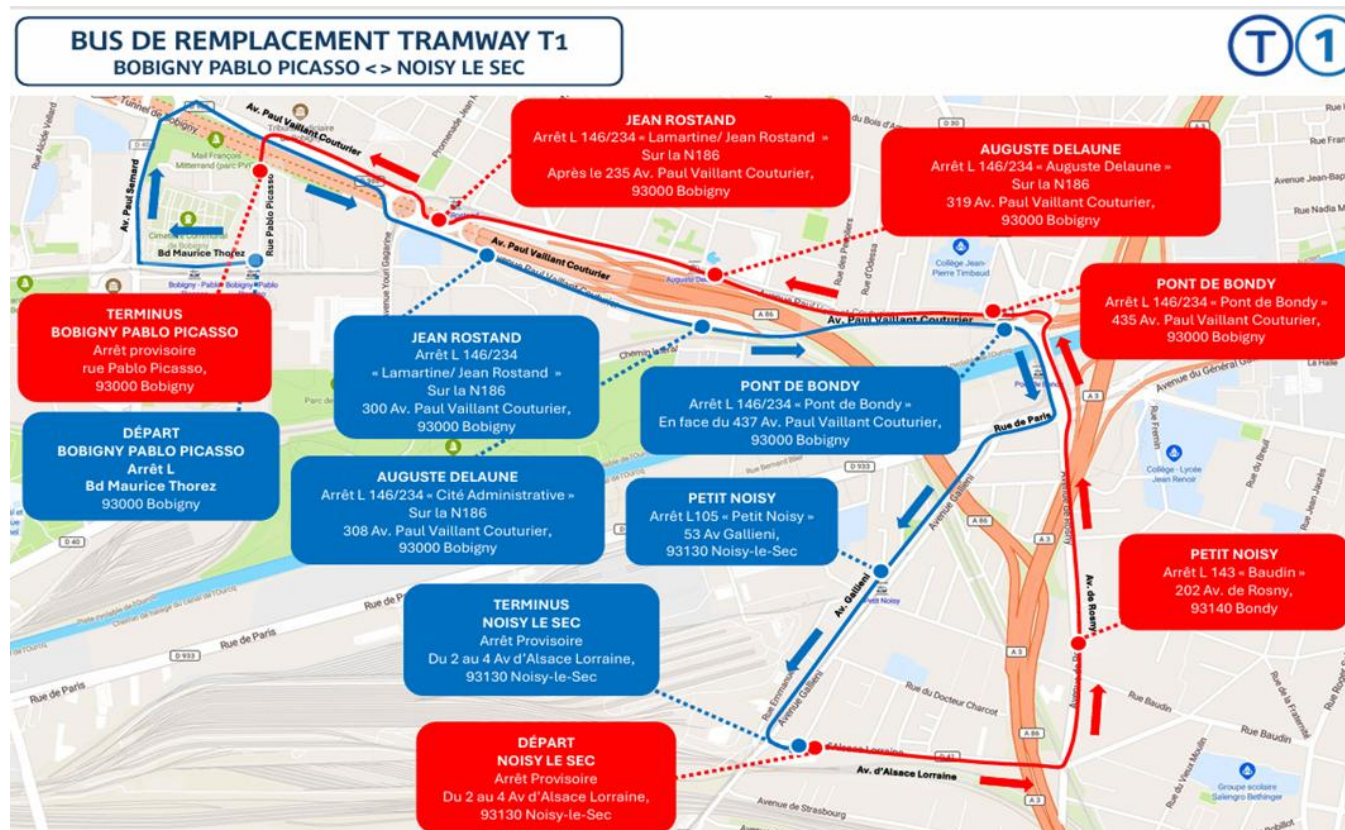
⇒ **Impact sur l'exploitation de la ligne T1** : 5 stations non desservies entre Gare de Noisy le Sec et Bobigny Pablo Picasso



2.3. Travaux de la SGP (Société des Grands Projets) – station Ligne 15 à Pont de Bondy (3/3)

Substitution routière - Itinéraire

⇒ **Organisation d'un service de substitution en bus** : Fréquence les JOB - 3'30" en heures de pointe et 4'30" en heures creuses



2.4. Travaux de la SGP (Société des Grands Projets) - Pôle M16-17 (1/2)

La Courneuve Six Routes

- ⇒ Création du Pôle de correspondances M16 et M17
- ⇒ **Nature des travaux** : Réaménagement du carrefour des Six Routes
- ⇒ **Date des travaux** : Du lundi 13 juillet au jeudi 27 août
- ⇒ **Impact sur l'exploitation de la ligne T1** : 10 stations desservies sur 37



Visualisation de la future station La Courneuve - Six Routes des lignes M16 et M17 ; Source : SGP



Projet du réaménagement du Pôle des Six Routes

2.4. Travaux de la SGP (Société des Grands Projets) - Pôle M16-17 (2/2)

Substitution routière - Itinéraire

⇒ **Organisation d'un service de substitution en bus** : Fréquence les JOB - 4' en heures pointe et 4'30" en heures creuses

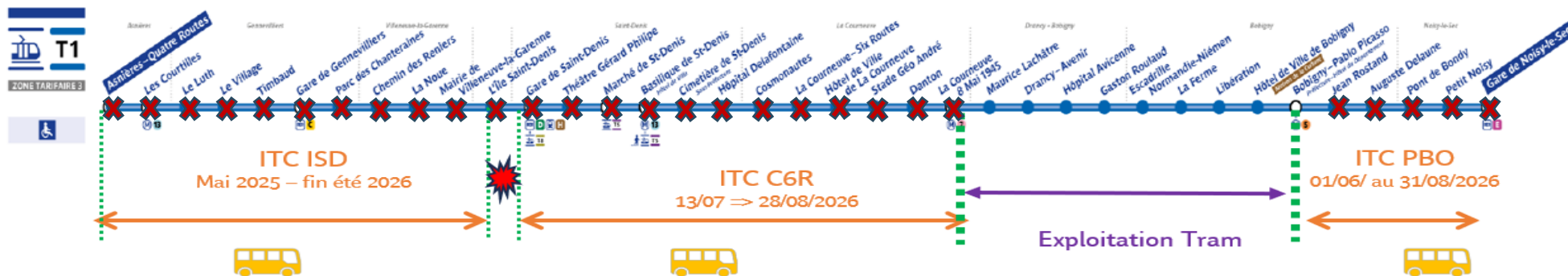
Zone centrale, interruption du trafic entre Gare de Saint Denis et La Courneuve 8 mai 45



2.4. Travaux de remplacement de voies

- ⇒ **Nature des travaux** : Renouvellement de rails
- ⇒ **Lieux** :
 - Zone Est, sur 532ml et 2 carrefours routiers
 - Entre Auguste Delaune et Pont de Bondy
 - Entre Bobigny Pablo Picasso et Jean Rostand
 - Zone Centrale, 1300ml et 1 carrefour routier
 - Entre Hôpital Delafontaine et La Courneuve Six Routes
 - Entre Basilique de Saint-Denis et Théâtre Gérard Philippe
- ⇒ **Date des travaux** :
 - Zone Est, du lundi 1^{er} juin au vendredi 28 août
 - Zone centrale, du lundi 13 juillet au jeudi 27 août
- ⇒ **Impact sur l'exploitation de la ligne T1** : 10 stations desservies sur 37

Travaux en coordination
avec les travaux M15 de la SGP



2.5. Points durs de circulation de la ligne T1 – Comités des Gestionnaires



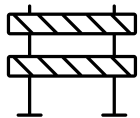
Végétation et élagages :

- Signalisation masquée (risque d'accident)
- Dégradation sur le matériel roulant (rayure, choc...)
- Risques au niveau de la ligne aérienne de contact (LAC)



Dégradation de l'enrobé au niveau des carrefours :

- Risque sur la fluidité de passage des véhicules, à long terme risque d'impact sur la voie ferrée



Passage à niveau sur la voie unique à Bobigny (accès site de maintenance) -

- Franchissement des barrières fermées par des tiers
- Circulation en contre sens (sens interdit)
- Risque de collision

Autre point d'attention :



Véhicules d'intervention sur la plate forme tramway :

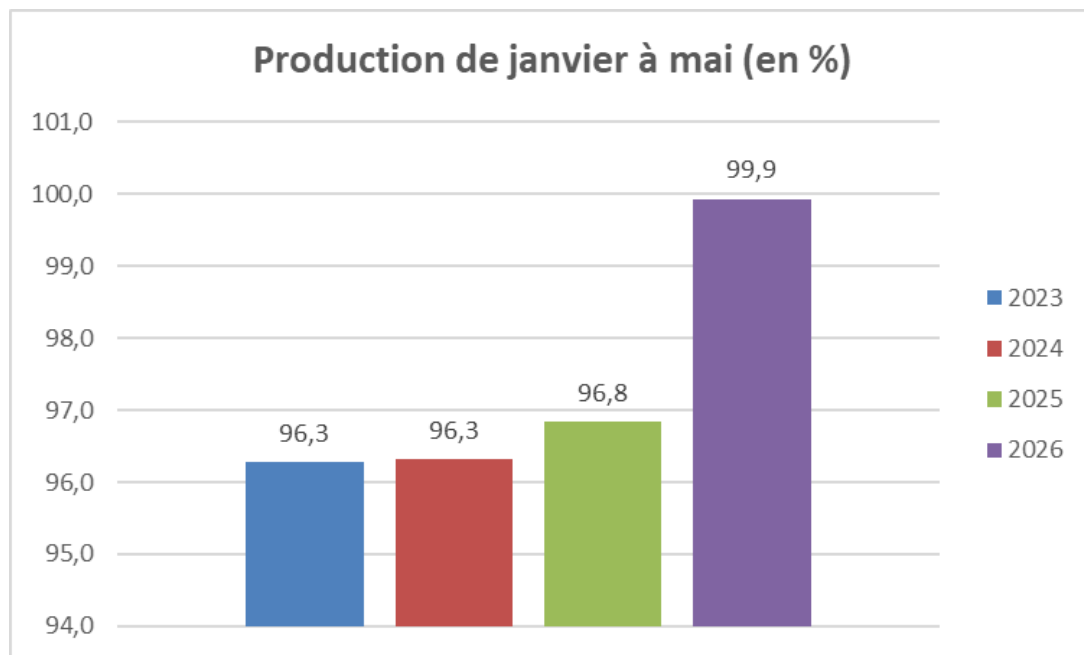
- Allure excessive (risque d'accident)
- Dégradation de la plate forme (caniveaux, plaques...)

03

Indicateurs d'exploitation et trafic

3.1. Production de l'offre

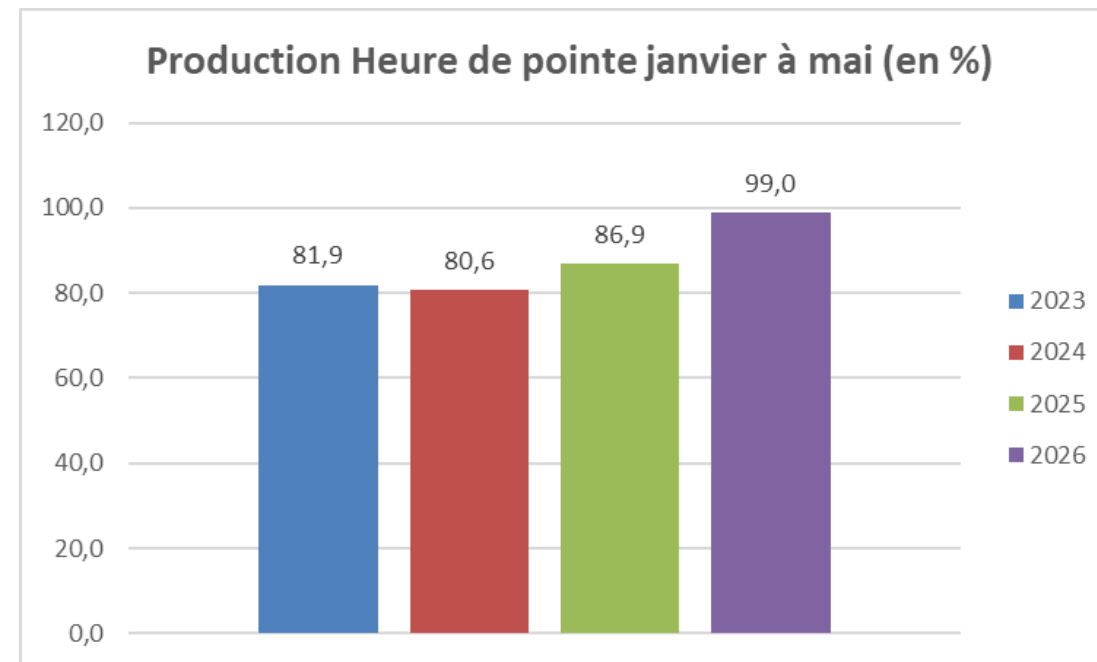
Production globale



Production annuelle :

2026 : 99,9%
2025 : 98,5%
2024 : 95,6%
2023 : 95,1%

Production en heures de pointe

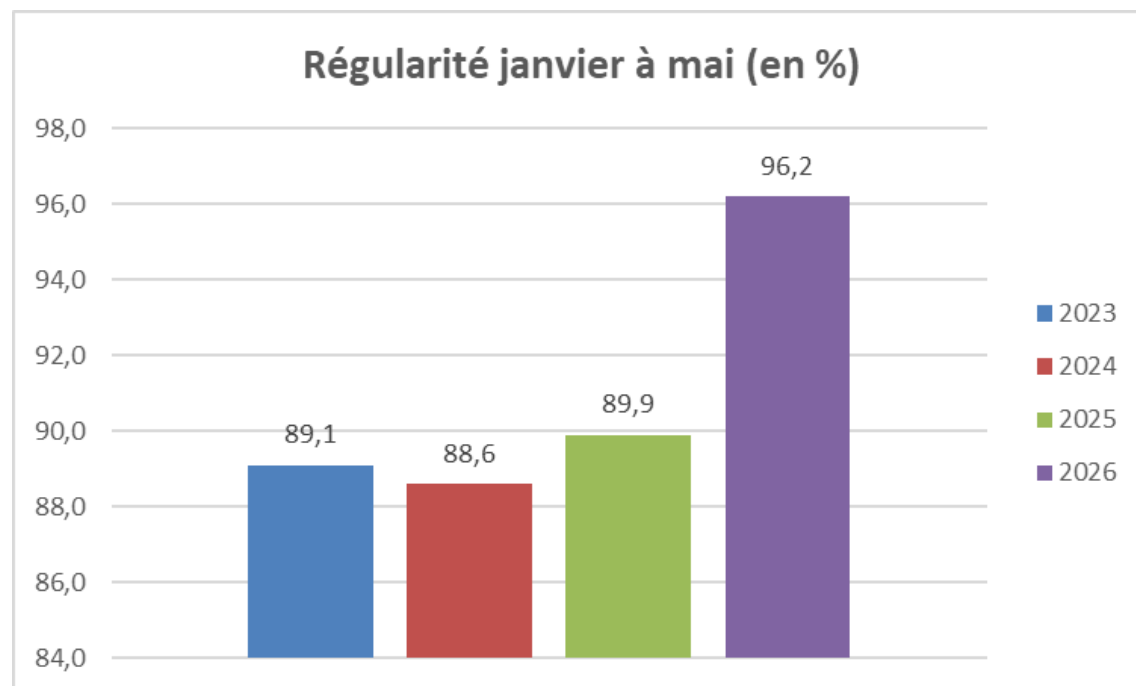


Objectif : 82,5%

Production HP annuelle :

2026 : 99,0%
2025 : 92,9%
2024 : 80,2%
2023 : 80,3%

3.2. Régularité



Régularité moyenne :

2026 : 96,2 %

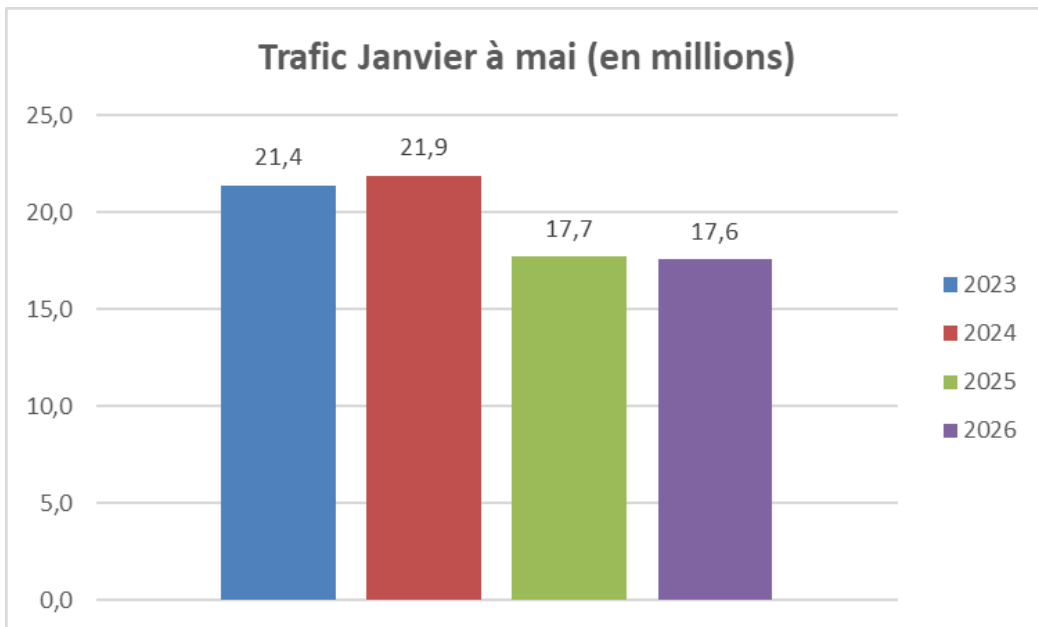
2025 : 92,5%

2024 : 89,1%

2023 : 88,9%

Objectif : 91% en 2025 et 92% en 2026

3.3. Evolution du trafic



- Baisse de **19,6%** entre 2024 et 2026
- Baisse de **0,6%** entre 2025 et 2026



Fort impact des ITC sur le niveau de trafic :

- Tronçon Est (Escadrille Normandie Niémen-Noisy-le-Sec)
- Tronçon Ouest (Gare de St Denis-Asnières Quatre Routes)



04

Revue de projets

4.1. Bilan du renouvellement du matériel roulant

Livraison des TW20

- Mise en service de la 1^{ère} rame TW20 : le 10 décembre 2024
- 37 rames livrées, livraison du dernier TW20 le 29 avril 2026
- Départ du dernier TFS du SMR de Bobigny – 11 mars 2026

Etude de reconception en cours pour réduire le bruit

- Programme d'adaptation des jupes des trains, source de bruit
 - En palliatif, ajout d'une mousse en polyuréthane pour réduire le bruit : juin 2025
 - Reprofilage de la voie en cours depuis 2025 pour atténuer le bruit
 - Prototype de jupes nouvelles génération attendu fin juin 2026 (test à prévoir sur une rame)
 - Déploiement envisagé à partir du 4^{ème} trimestre 2026



Jupe version initiale avec double peau neuve



Jupe version initiale avec double peau détériorée

4.2. Conventions d'Occupation, d'Entretien et de Maintenance (COEM)

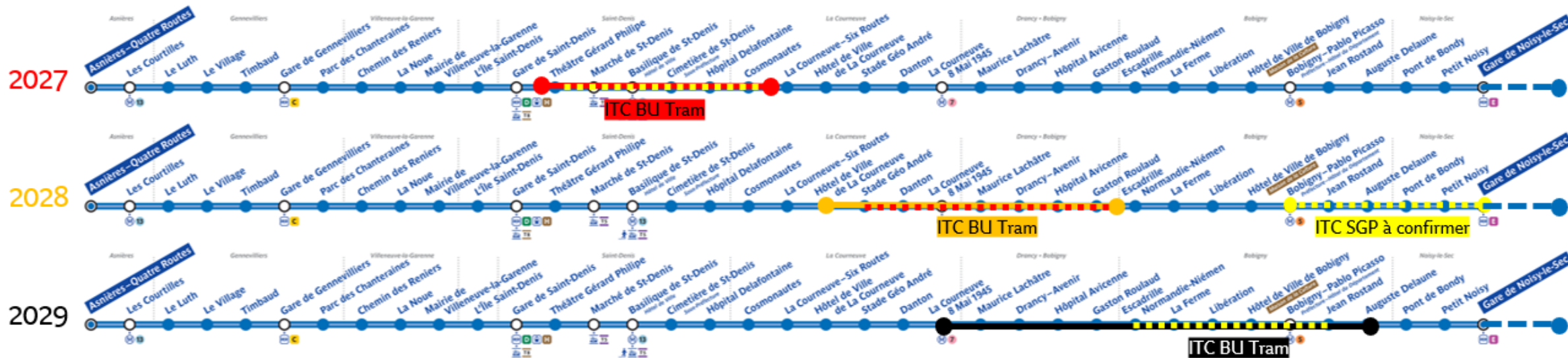
- Conventions actuelles signées dans les années 1990, tripartites avec l'EPIC RATP -> nécessité d'une mise à jour et d'une procédure homogène avec les autres lignes de tramway
- La Préfecture de la Seine-Saint-Denis tient à ce qu'une nouvelle convention soit signée avant la réouverture du Pont de L'Île-Saint-Denis – le travail entre IDFM/CD93/Plaine Commune est quasiment terminé quant à la rédaction de la convention – une dernière **visite terrain a lieu le 30 juin après-midi**
- Le travail se poursuit sur la partie Est de la Seine-Saint-Denis, signature de la convention prévue vers fin 2026
- Concernant le périmètre situé dans le département 92 – toutes les COEM sont signées

4.3. Programme d'amélioration de Performance d'Exploitation à venir

Bilan sur l'exploitation après la reprise de l'exploitation sur l'ensemble de la ligne

- Etude sur un réajustement des niveaux d'offre (semaine, weekend, horaires des premiers et des derniers départs...etc.)
- Mise en place des cellules compteuses grâce au renouvellement du MR – vision plus précise du nombre de voyageurs
- Etude sur les temps de parcours (temps d'échange voyageurs, temps de roulage, performances du nouveau MR...etc.)
- Premiers résultats prévus **fin 2026**

4.4. Interruptions Temporaires de Circulation post 2026



- 2027 :** 8 semaines entre Gare de St Denis et La Courneuve 6 Routes (du 05/07 au 29/08)
- 2028 :** 8 semaines entre Escadrille Normandie Niémen et Gare de St Denis et La Courneuve 6 Routes
- 2029 :** 8 semaines entre La Courneuve 8 mai 45 et Jean Rostand

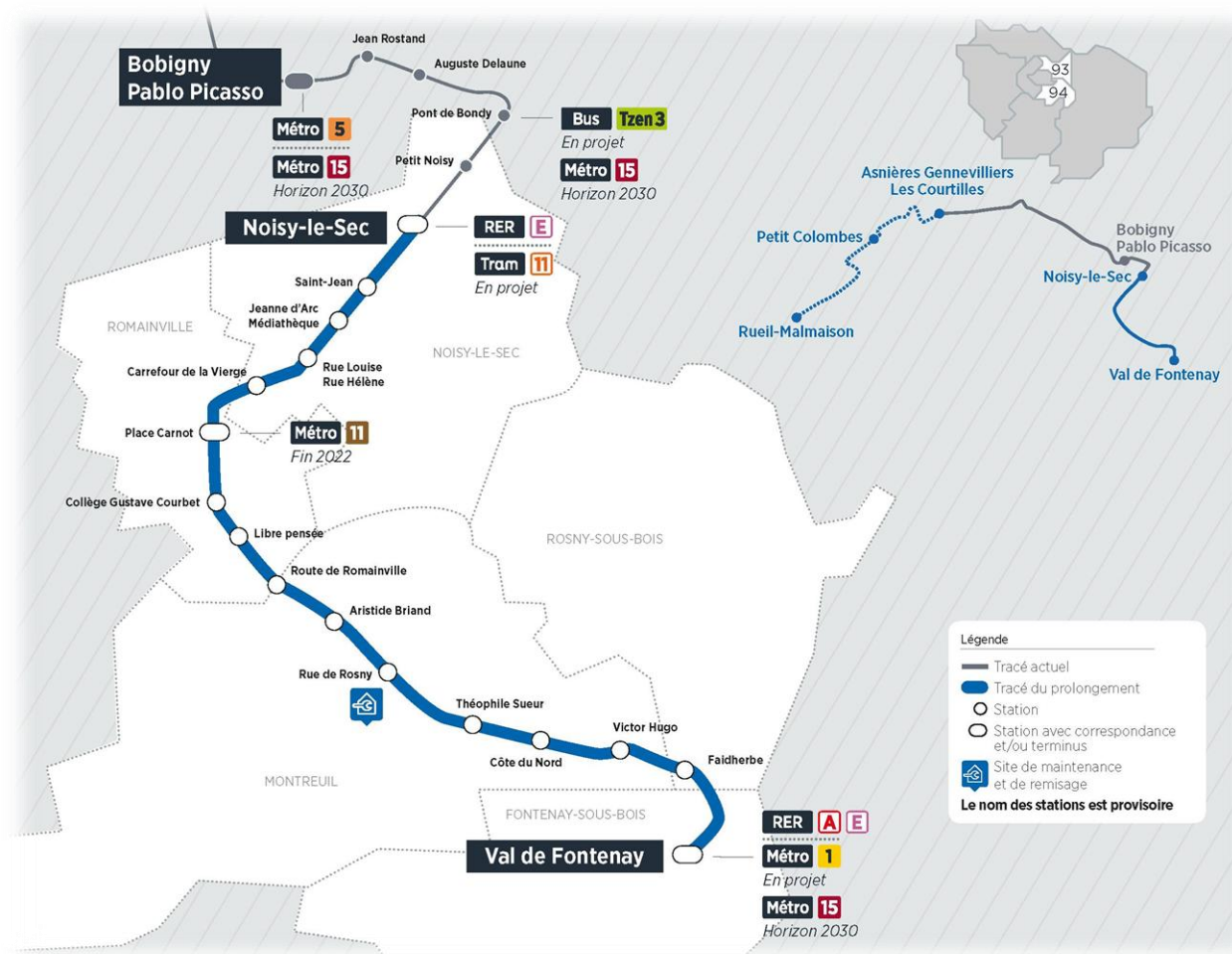
Renouvellement de rail et de la plateforme sur les carrefours

2028 : Travaux SGP à Pont de Bondy (station Ligne 15)

4.5. Prolongements du T1

Prolongement à l'est vers Val-de-Fontenay

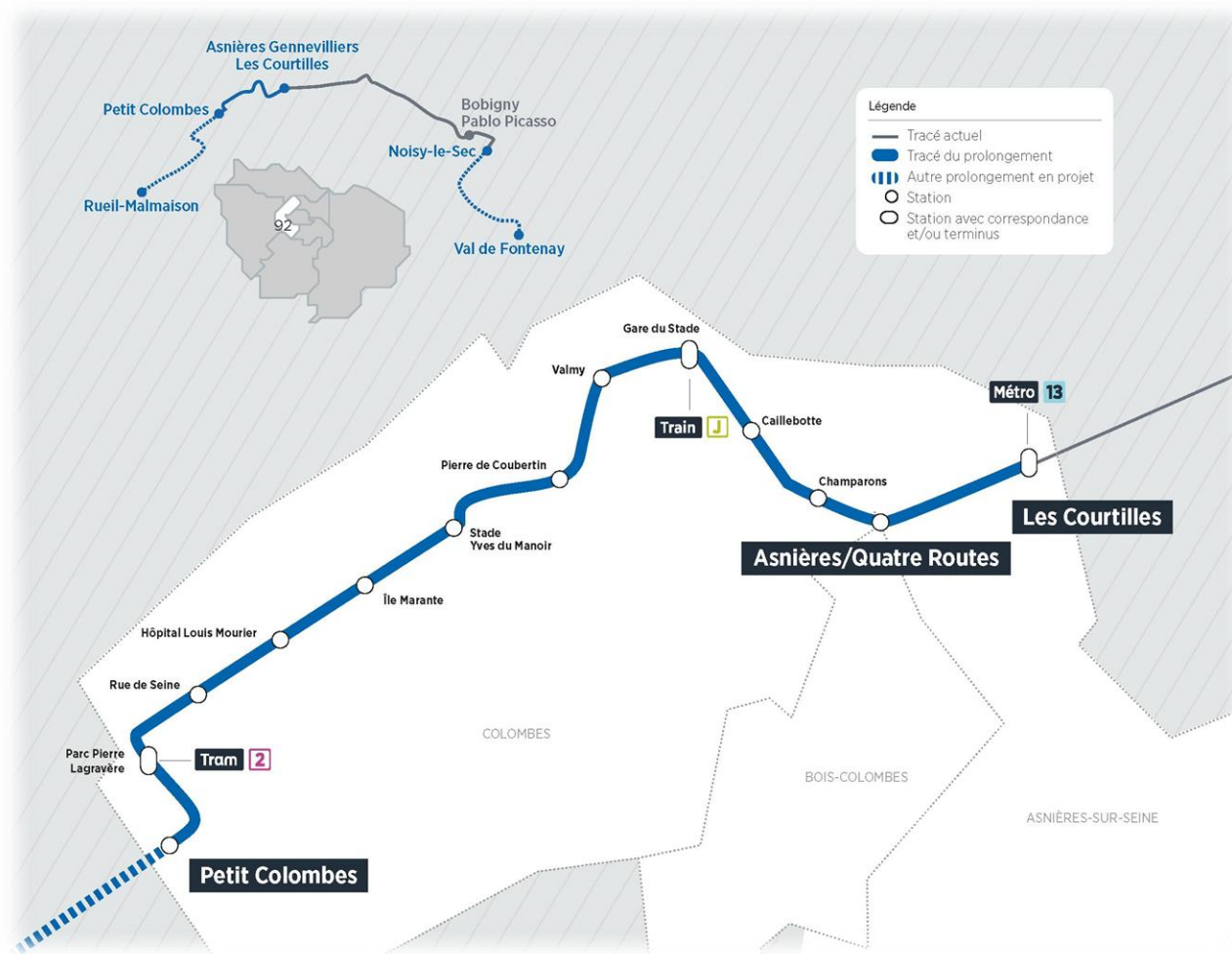
- A l'est, prolongement en direction de Val de Fontenay :
 - Montreuil (sept 2028) dans un premier temps
 - Puis jusqu'à Val de Fontenay en 2030 (interconnexion avec métro / RER)
- Construction du SMR dit « Mur à pêches » situé à Montreuil
- + 7,7 kms de ligne
- 35 minutes de Bobigny à Val de Fontenay
- 15 nouvelles stations
- 46 000 voyages quotidiens prévus



4.5. Prolongements

Prolongement à l'ouest vers Petit Colombes

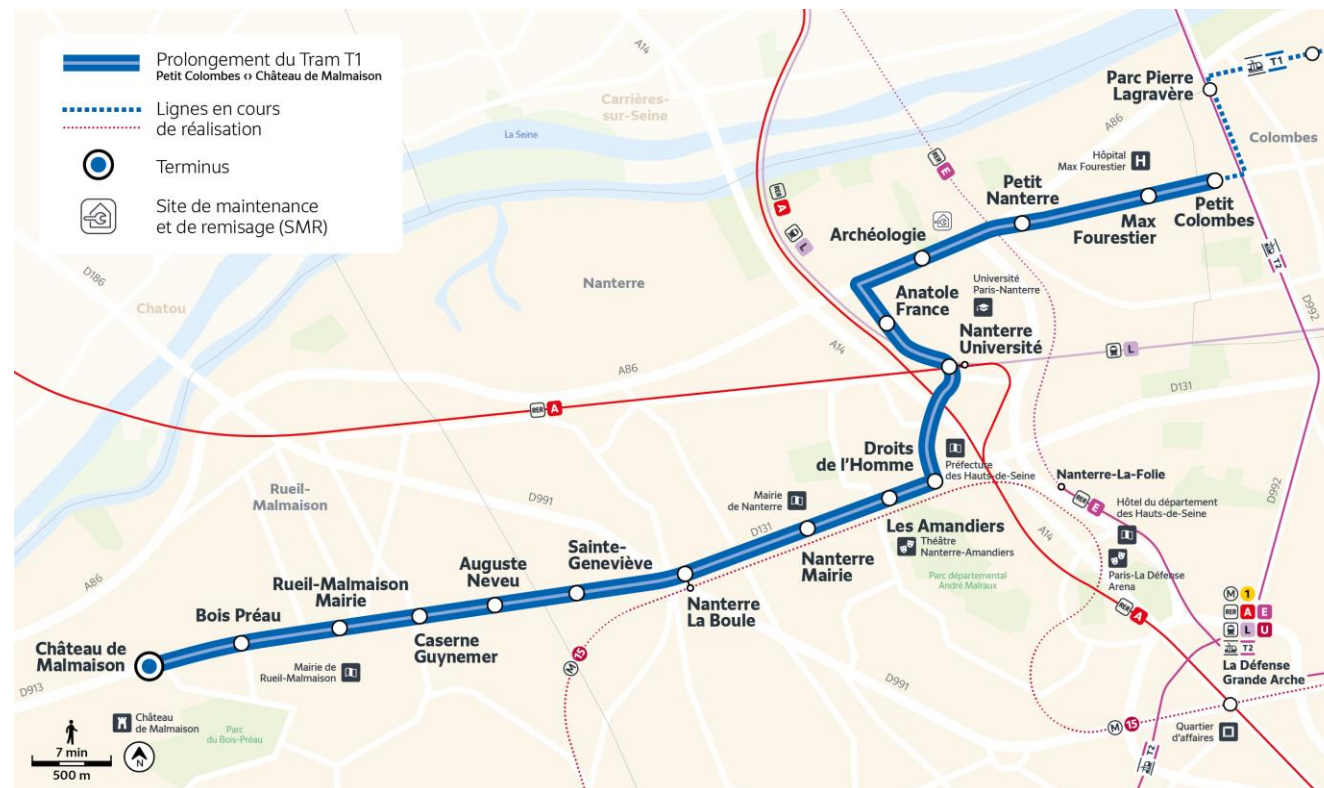
- A l'ouest, prolongement en direction de Colombes (horizon 2031) (interconnexion avec T2), puis Rueil Malmaison
- + 5,5 kms de ligne
- 11 nouvelles stations
- 27 minutes entre les Courtilles et Colombes
- 60 000 voyages quotidiens prévus



4.5. Prolongements

Prolongement à l'ouest vers Rueil-Malmaison

- A l'ouest, deuxième prolongement en direction de Rueil-Malmaison (horizon 2031)
- L'interconnexion au niveau du Pont SNCF (dit « Pont de Rouen ») ne sera possible qu'en 2035
- Construction du SMR dit de « l'Archéologie » situé à Nanterre
- + 7,5 km de ligne
- 15 nouvelles stations
- 24 minutes entre Petit Colombes et Château de Malmaison
- 64 000 voyages quotidiens prévus



* Les noms des stations sont des versions de travail



- Merci de votre attention