



# Comité de ligne J dédié au service annuel 2027

26 juin 2026



# Calendrier de la mise en concurrence du lot 4 (ligne J)

Attribution du lot (Conseil  
d'administration d'Île-de-France  
Mobilités)

Printemps 2026



Exploitation par le  
titulaire SNCF  
Voyageurs Rives Ouest

2028

2026-2027

Phase de pré-  
exploitation

# Lancement de la phase de pré-exploitation

**18 mois de pré-exploitation du 3 juin 2026 au 12 décembre 2027**

Etapas clés de la pré-exploitation :

- Mise en place d'un conventionnement extra-contractuel :
  - *Convention tripartite entre Île-de-France Mobilités et les deux opérateurs (entrant et sortant)*
  - *Convention tripartite « gares » avec SNCF Gares & Connexions*
- Transfert des actifs (matériels roulants, ateliers de maintenance, voies de service)
- Transfert des salariés
- Lancement de la procédure d'appel d'offres pour le PAVS (Poste Automatique de gestion des Voies de Service du site de maintenance et de remisage de Val Notre Dame de la ligne)

**Organisation de la société dédiée SVRIO**

## SNCF VOYAGEURS RIVES OUEST ILE-DE-FRANCE EQUIPE DE PRÉEXPLOITATION / FUTUR COMITÉ DE DIRECTION



# Sommaire

1. Actualités & bilan sur la ligne J
2. Service annuel 2027
3. Point sur les infrastructures

# J

## Carte d'identité



277 000  
Montants par jour



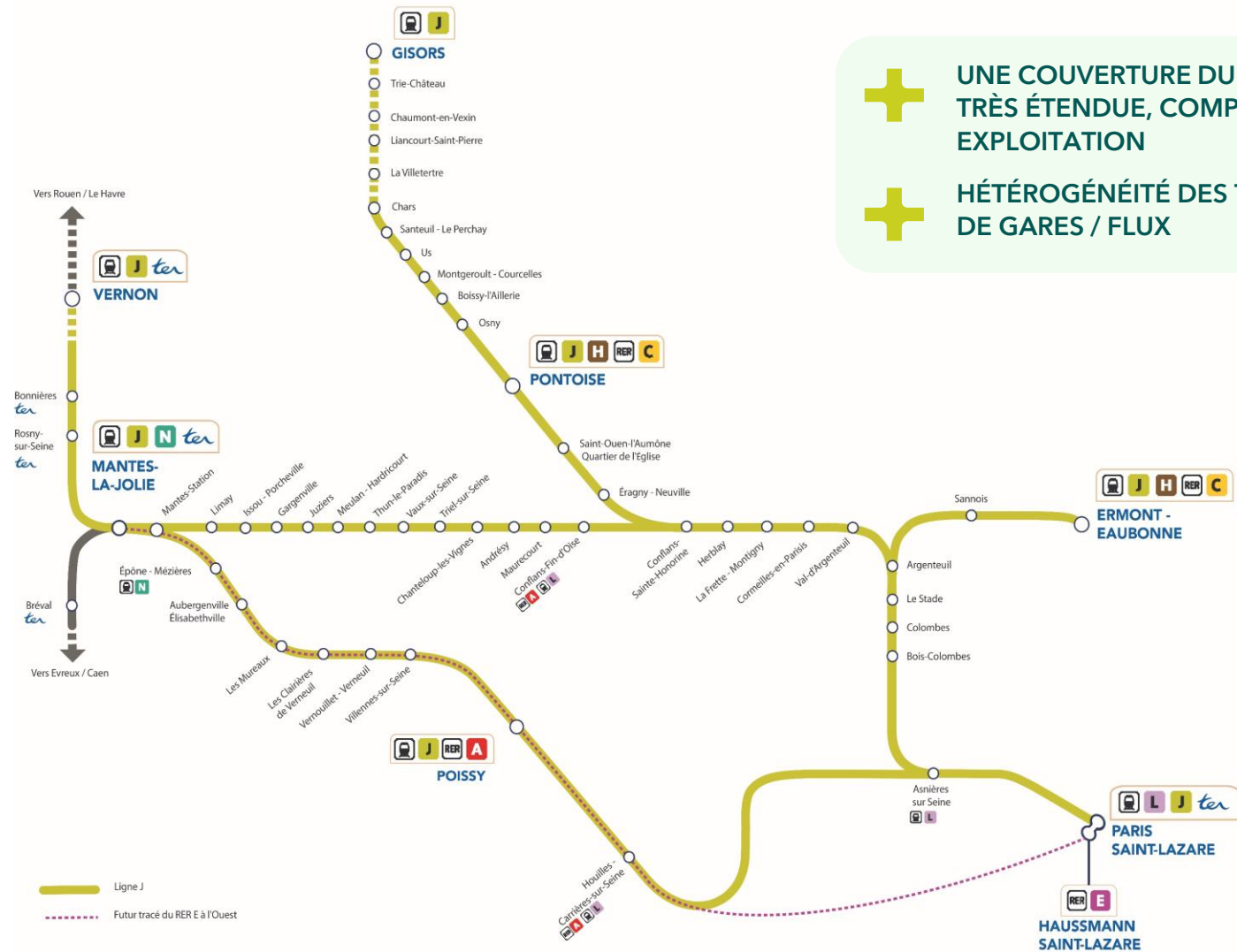
507  
Trains par jour



52  
Gares



174  
Km de voies



- + UNE COUVERTURE DU TERRITOIRE TRÈS ÉTENDUE, COMPLEXE EN EXPLOITATION
- + HÉTÉROGÉNÉITÉ DES TYPOLOGIES DE GARES / FLUX

# La ligne **J** en quelques chiffres

**J4** Paris Saint-Lazare <> Ermont-Eaubonne



**90 000** voyageurs quotidiens



**1** matériel Francilien depuis 2015

**J6** Paris Saint-Lazare <> Mantes la Jolie / Gisors via Conflans-Sainte-Honorine



**124 000** voyageurs quotidiens



**1** matériel Francilien depuis fin 2021.



Desserte conjointe avec le

**Fret**

**J5** Paris Saint-Lazare <> Mantes la Jolie via Poissy



**63 000** voyageurs quotidiens



**2** matériels : Francilien (uniquement sur les missions Vernon) et VB2N



Desserte conjointe avec le

et **NO\_MÂD**

**Fret**

# J Le matériel roulant

Rames Z50 000 ou Francilien

7 voitures, 730 places dont 396 assises

2015 : 100% de Francilien sur J4

- 2021 : 100% de Francilien sur J6
- 2023 : 100% de Francilien sur J5 Vernon



17 rames VB2N et 25 locomotives BB27300

7 voitures, 754 places

Sur J5 Paris St Lazare-Mantes via Poissy

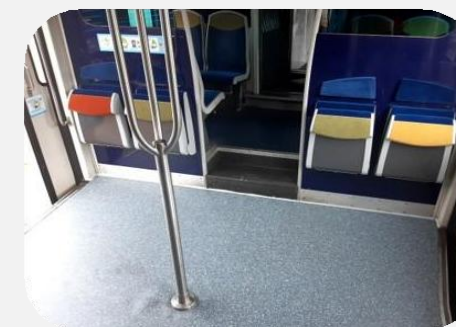
- 2024-2025 : Rénovation des VB2N



## Déploiement des rames Francilien



## Rénovation des VB2N à Achères



1.

## Actualités & bilan ligne J





# CRISE DES ESSIEUX : Rappel du contexte

13 avril 2026



⇒ Un **défait de voie** sur un aiguillage situé entre Houilles et la Garenne Colombes a été identifié, puis réparé par **SNCF Réseau**.

Principaux Impacts



⇒ Lors du diagnostic, les chocs importants sur les roues ont conduit à l'immobilisation d'environ **60%** du parc pour examiner **+4 000 roues** **+700 essieux** ont été reprofilés à date

## Cette crise est particulièrement inédite :

- par sa durée
- par l'extrême précision des opérations de réparation sur un nombre important de rames
- par ses conséquences pour les voyageurs
- par les moyens et le plan d'actions exceptionnel mis en place par SNCF Voyageurs



Coeur d'aiguillage endommagé la Garenne



Traces de chocs sur les roues



# CRISE DES ESSIEUX : Un plan d'actions exceptionnel mis en place

300 agents sont mobilisés en gares, en technicentres et en centres opérationnels :



## En technicentres :

- Pour reprofiler les roues, un équipement industriel appelé "**tour en fosse**" est nécessaire. Il n'en existe que 6 en IDF.
- Ces opérations sont lourdes, minutieuses et longues..
- Les équipes de maintenance du technicentre d'Achères sont renforcées.
- D'autres technicentres en IDF, sur le périmètre Transilien augmentent les capacités de maintenance



## En opérationnel :

- **En gares** : Des agents relation client sont mobilisés sur les quais pour orienter les voyageurs vers les voitures les moins chargées.
- **En centres opérationnels** : une centaine d'agents adaptent les plans de transports et diffusent en temps réel l'information aux voyageurs et sur l'ensemble des canaux.



Corridors de flux en gare  
St-Lazare



# CRISE DES ESSIEUX : Communication vis-à-vis des voyageurs

## Information voyageurs en gares

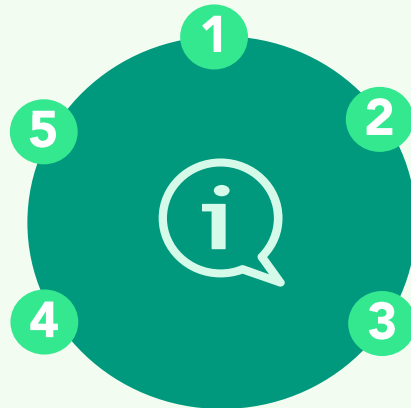
- ✓ Mises à jour des annonces en gares et des écrans dans les gares ...

## Communication clients

- ✓ Moteur de recherche d'itinéraires mis à jour **7 jours à l'avance** dans les applications IDFM et SNCF.
- ✓ Dispositif spécifique : flyers

## Médias digitaux

- ✓ [Article blog dédié](#) et mis à jour
- ✓ Tchat voyageurs du 28 mai
- ✓ Fil X Ligne J



## Dispositif humain

- ✓ Prise en charge en gares dont des corridors de flux à St Lazare et Argenteuil
- ✓ Stands en gare

## Courrier d'Alain RIBAT aux voyageurs de la ligne J

### Engagements forts de SNCF Voyageurs Transilien :

➔ **Annoncer les trains en circulation pour la semaine suivante, chaque vendredi à 17h00.**

➔ **Communiquer vis-à-vis des élus** en continu via :

- Le webinaire élus du 26 mai en présence d'Alain Ribat et de Yann Monod
- La visite du technicentre à Achères le 11 juin
- Plusieurs Infos trafic ligne J communiquées par mail
- Les réponses sur mesure aux questions des élus

Madame, Monsieur,

Depuis le début du mois d'avril, la ligne J connaît une situation exceptionnelle ayant entraîné d'importantes perturbations de circulation, notamment sur les axes Paris-Couffins et Paris-Les Mureaux.

À l'origine de cette situation, un défaut détecté sur une portion de rail, n'engendrant aucun risque de sécurité, entre les gares de Houilles et La Garenne Colombes, a provoqué l'embouteillage des roues d'un grand nombre de trains circulant sur la ligne®.

Le gestionnaire du réseau est rapidement intervenu pour identifier puis réparer ce défaut le 15 avril dernier.

Cet évènement nécessitant désormais une opération de contrôle soignée par son ampleur, l'ensemble des trains de la ligne J doit être vérifié de manière approfondie avant de pouvoir reprendre la circulation. Tous les trains dont les roues ont été endommagées, soit à date une soumission de trains de la ligne, sont immobilisés en ateliers de maintenance afin de subir une opération de « repolissage des essieux ».

Cette opération industrielle à la fois complexe, minutieuse et très technique doit être réalisée sur des installations spécialisées (appelées « tour en fosse »). La mobilisation à plein régime de cet outil industriel est prévue. Le passage d'une rame en fosse peut nécessiter jusqu'à 16 heures de travail, en fonction de la dégradation constatée. Pas moins de 4000 roues de trains devront être examinées au total.

Face à cette situation exceptionnelle, Transilien SNCF Voyageurs a mis en œuvre un plan d'actions avec une mobilisation sans précédent des équipes de maintenance de toutes les lignes de Transilien. Les agents interviennent jour et nuit pour accélérer les opérations de contrôle et de réparation. Nous saluons la solidarité des autres secteurs de maintenance de SNCF Voyageurs venus renforcer les équipes locales afin de permettre une remise en service progressive des trains.

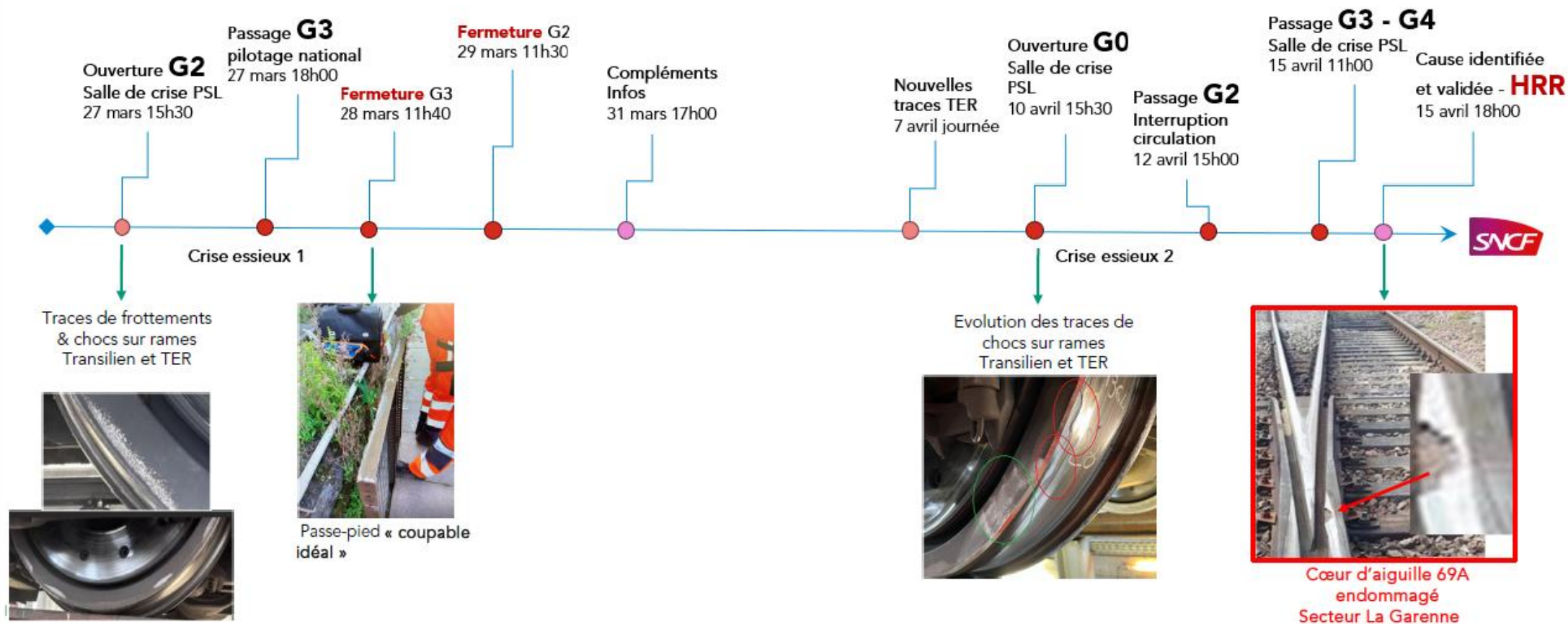
Malgré cette mobilisation collective, la situation restera fortement tendue au niveau de la

Assurance de la Ligne Transilien J de Paris à Achères et de Paris à Les Mureaux.

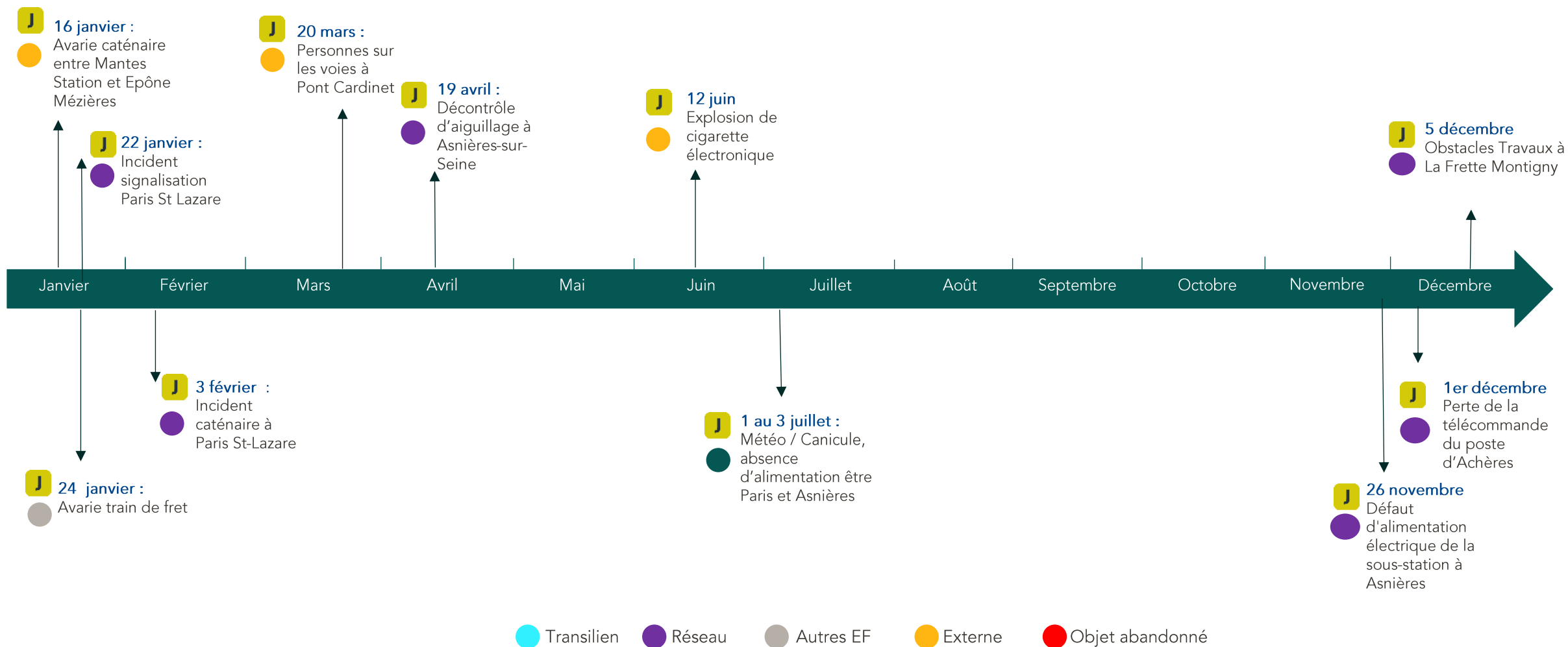
# Chronologie des faits : en synthèse



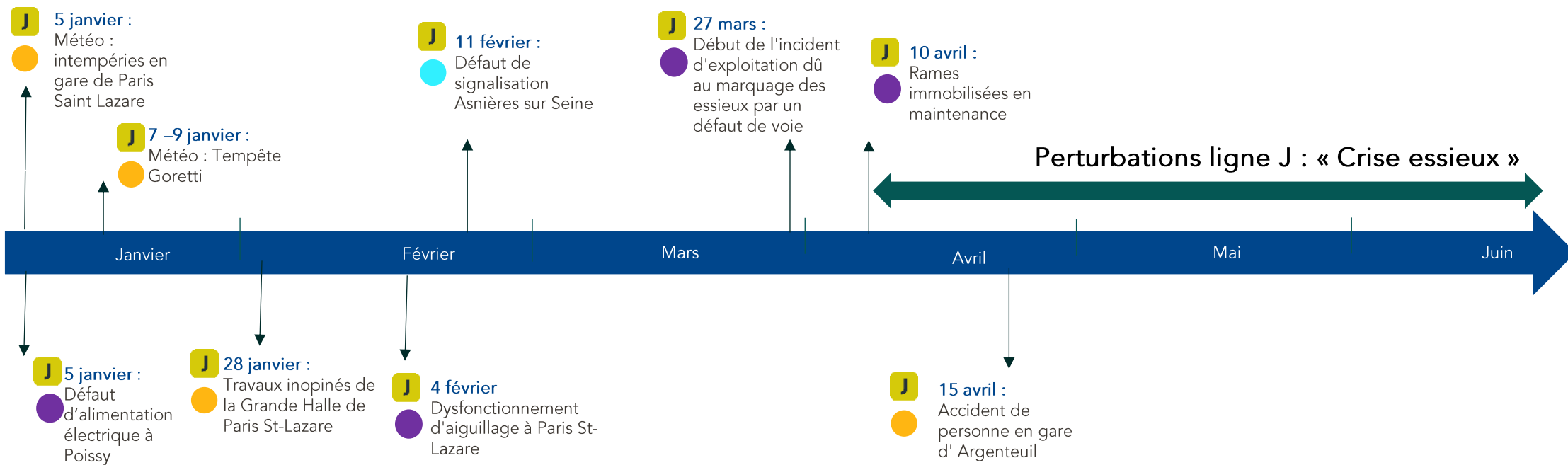
- Episode en deux temps
- Chocs importants aux roues sur le parc de la Ligne J, la Ligne L et TER
- Principale cause origine : Défaut d'un cœur d'aiguille (69A) dans le secteur de la Garenne



# FAITS MARQUANTS DE LA LIGNE J EN 2025



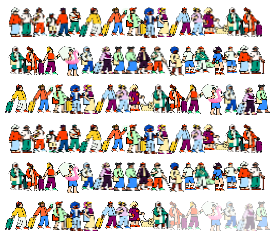
# FAITS MARQUANTS DE LA LIGNE J EN 2026



● Transilien ● Réseau ● Autres EF ● Externe ● Objet abandonné

# J Nos performances en 2025

## 93,9 %



des voyageurs sont arrivés à l'heure en cumul à fin décembre 2025 sur la ligne J\* (pour 93,8% en 2024 et 92,6% en 2023).

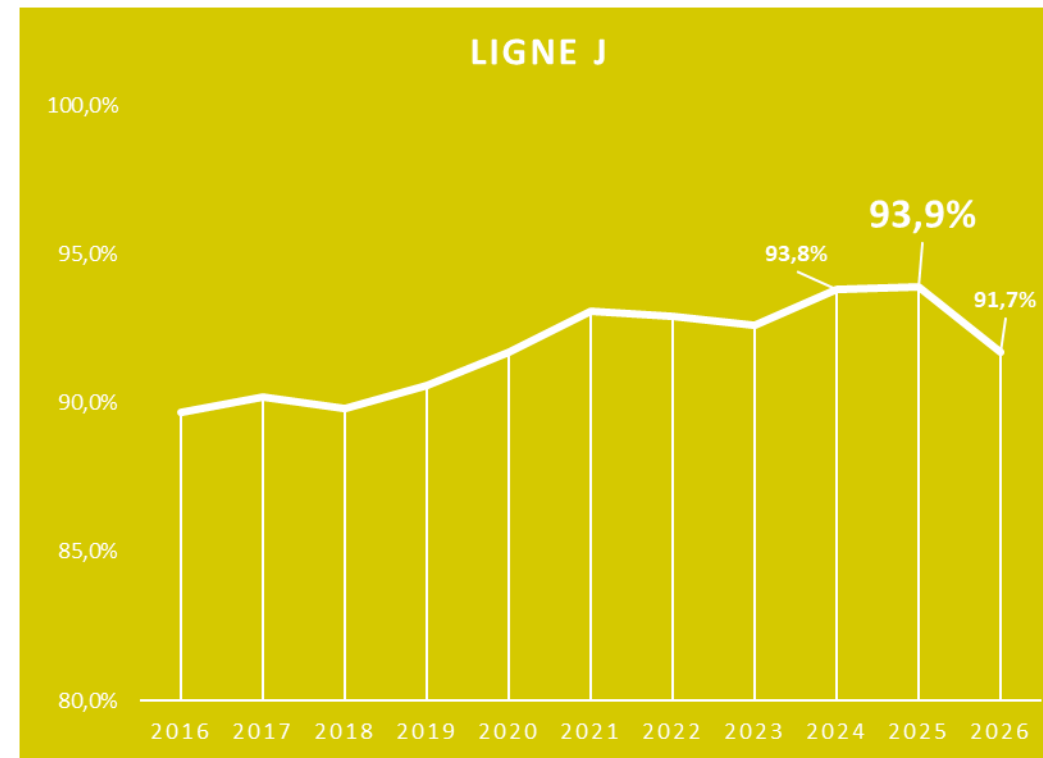
**Hausse : +4 pts vs 2018**

## 84,1 %



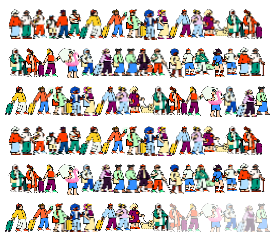
des voyageurs sont satisfaits de leur voyage sur la **ligne J** en cumul à fin décembre (v. 79,7% en 2024 et 80,4% en 2023).

**Progression : +14 pts vs 2018**



# J Nos performances en cumul à fin mai 2026

## 91,7 %



des voyageurs sont arrivés à l'heure en cumul à fin mai 2026 sur la ligne J (pour 93,9% en année pleine 2025).

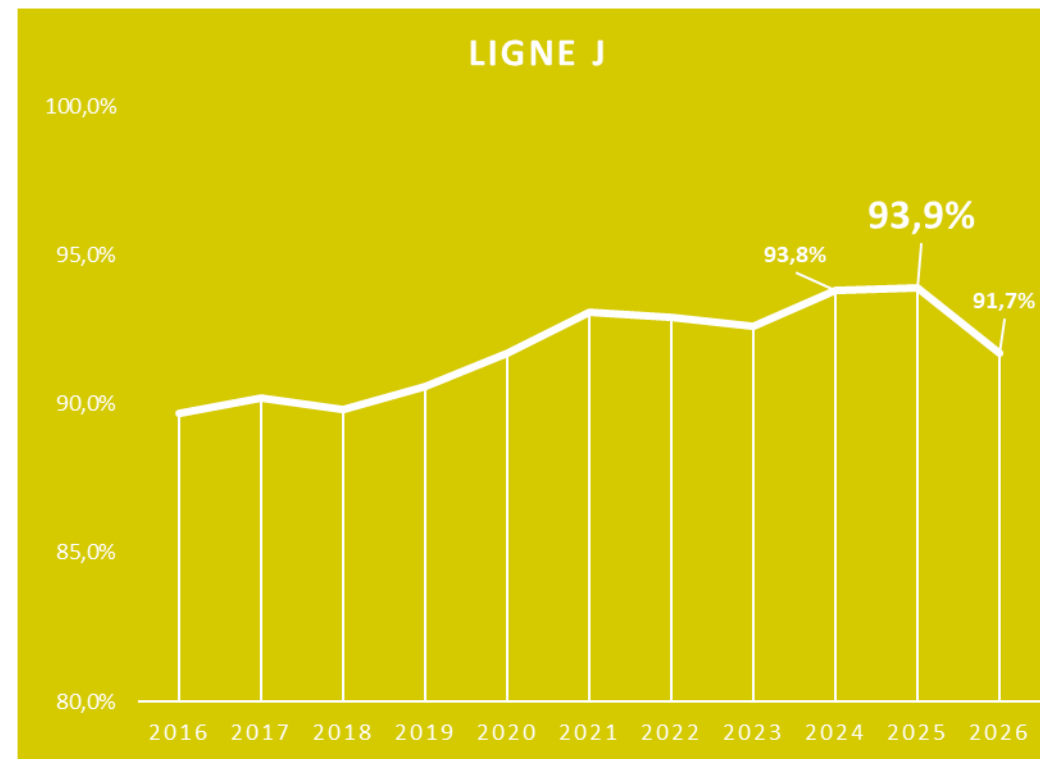
**Hausse : +2 pts vs 2018**

## 84,0 %



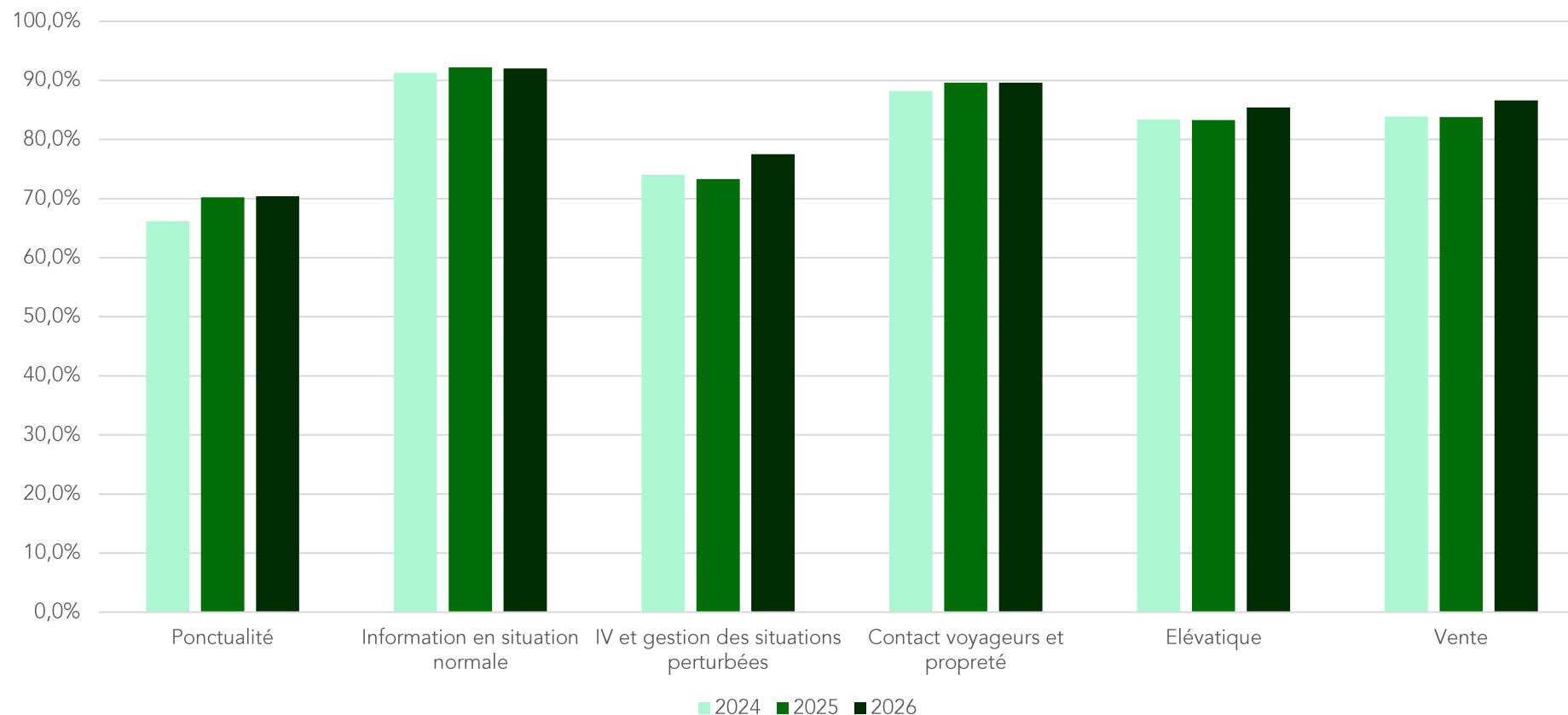
des voyageurs sont satisfaits de leur voyage sur la **ligne J en cumul à fin avril** (vs 84,1% en 2025 et 79,7% en 2024).

**Progression : +14 pts vs 2018**



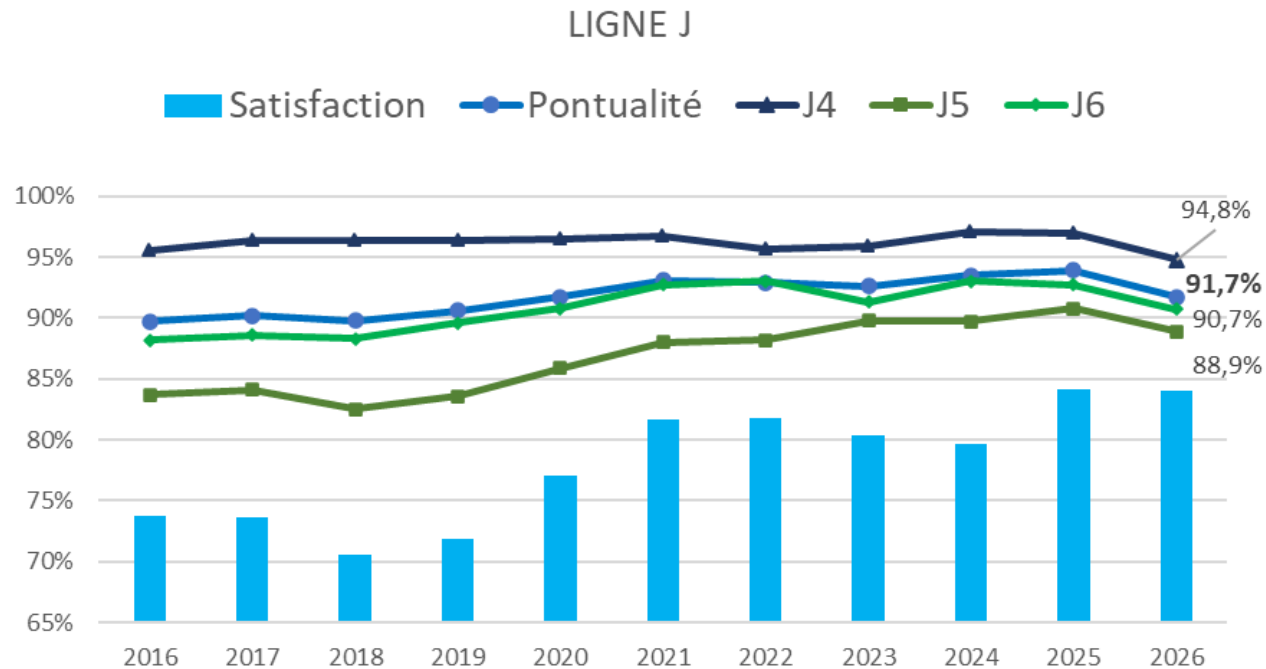
# PERCEPTION VOYAGEURS - CUMUL 2026 À FIN AVRIL

Evolution de l'indice de perception et de ses différentes composantes





# Une stabilisation de la ponctualité à un haut niveau (~92%) AVEC DES VARIATIONS HÉTÉROGÈNES SELON LES BRANCHES



J4

- Ponctualité robuste qui se maintient à un très haut niveau de performance à 94,8%\* pour un objectif de 96,0%.

J5

- Progression de la ponctualité à la suite de la refonte 2020 ; une qualité de la production très dépendante de celle de TER Normandie sur cette infrastructure partagée. Ponctualité de 88,9%\* légèrement supérieure à son objectif.

J6

- Bon niveau de ponctualité à 90,7%\*, un point en-deçà de son objectif.

\* Hors suppressions

# PROGRAMME « GARES DE DEMAIN »



Lancé en 2021, le programme « Gares de Demain », financé par Île-de-France Mobilités a pour objectif de **favoriser l'implantation de commerces ou de lieux de vie dans les gares** de la grande couronne, pour redonner vie aux gares et offrir aux voyageurs et aux riverains des services utiles au quotidien.

Lancement de l'appel à projets Gares de Demain 2025 pour valoriser 60 gares situées en grande couronne.

- **Lauréat sur la ligne J :**  
Vaux sur Seine : salon de thé /bar à jeux
- Ouverture des nouveaux commerces et services **en 2027-2028.**

2.

Service annuel  
2027



# Panorama de l'offre en 2027

13 décembre 26



⇒ **SNCF Voyageurs Coeur Ouest** (SVCO) exploite la ligne Paris St-Lazare <> Versailles Rive Droite/St-Nom la Bretèche /Cergy le Haut.

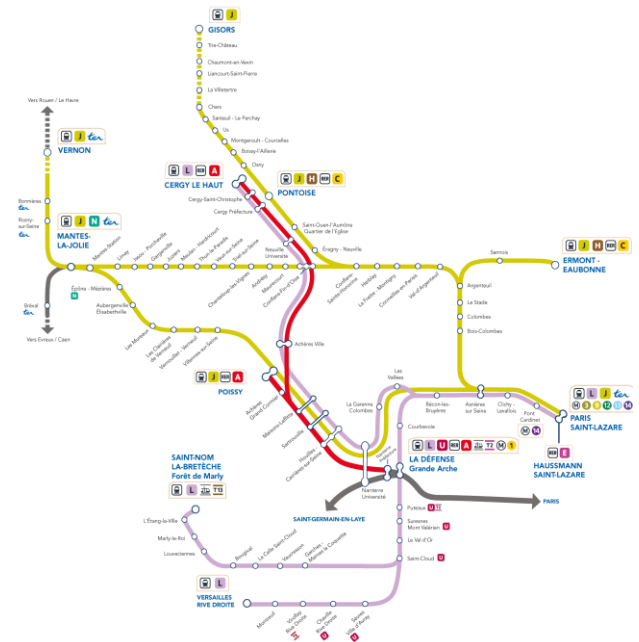
Mars 2027



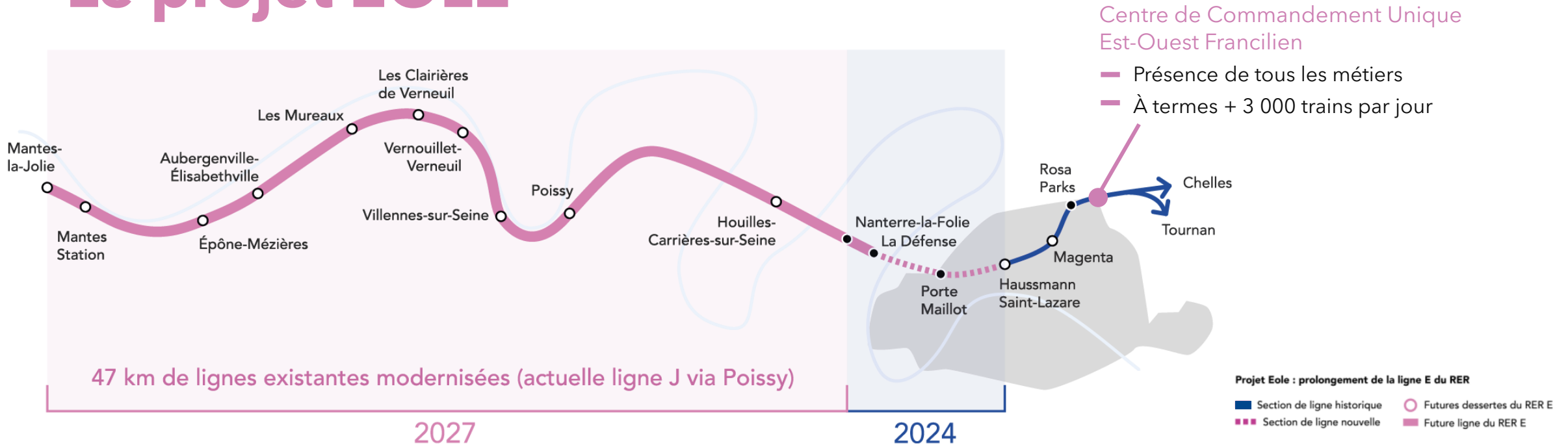
⇒ **Les trains J5 Paris St-Lazare-Mantes la Jolie via Poissy** sont remplacés par des missions RER E Chelles-Mantes, en remplacement d'offre de la ligne J; **les trains les Mureaux** restant exploités par la ligne J (sans changement d'offre).

⇒ **L'axe Vernon-Giverny - Paris St-Lazare** reste exploité par la ligne J, même si les horaires changent. Tous les trains seront directs entre Paris et Mantes et le nombre de trains quotidiens passe de 14 à 16 (dont 2 assurés par TER).

⇒ Pas de modification de l'offre **RER A /SNCF**.



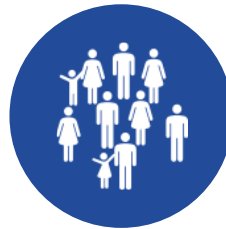
# Le projet EOLE



**RER NG**  
Un nouveau matériel adapté au Mass Transit



**NExTEO**  
Nouveau Système d'exploitation  
Une première en France en milieu ouvert



**700 000 voyageurs**  
attendus chaque jour



**1 693 706 d'heures**  
en insertion professionnelle

Financé par



Financé par l'Union européenne  
NextGenerationEU



# Un projet aux bénéfices majeurs

→ Des bénéfices concrets dès le 28 février 2027



## Une diminution du temps de parcours

- **Des temps de parcours** performants d'Est en Ouest
- **Une vitesse élevée jusqu'à 120 km/h**  
Exemples : gain de 15min entre Mantes et La Défense ou entre Chelles et Nanterre.



## Un gap de confort de voyage

- **Des trains neufs et confortables** : les RER NG sont des trains plus capacitaires, fiabilisés, modernes, spacieux et climatisés
- **Des gares accessibles**
- **De nouveaux services en gare**
- **Une infrastructure modernisée**



**RER NG**  
Un nouveau matériel adapté au Mass Transit



## Une meilleure fréquence des trains au quotidien

- **Augmentation de la desserte hors pointe** (+ 1train/h)
- Plus de « trou de desserte »



## Le meilleur maillage du réseau francilien

- **La ligne la plus interconnectée d'IDF**



- Liaison facilitée vers les aéroports
- Une accessibilité qui renforce le lien vers les mobilités douces



## Des bénéfices pour les territoires en IDF et dans les Yvelines

- **La désaturation** : RER A > -15% dans le tronçon central ; Gare Saint-Lazare > -12% de voyageurs Franciliens
- **Attractivités des territoires** : bassins d'emploi dynamisé (accès logements, emplois, culture, santé, ...)
- **Des emplois durables** (200 salariés à Mantes)

# Un nouveau matériel : le RER NG

Les dessertes du RER E à l'ouest (missions Mantes) seront intégralement assurées en matériel neuf RER NG dès le 28 février 2027.

Ce matériel, financé à 100%, par Ile-de-France Mobilités est :

- **Plus capacitaire** : il permet de gagner +50% de capacité totale (assis + debout) et jusqu'à +25% en capacité assise.
- **Plus confortable** : confort thermique avec un système de climatisation efficient, baies vitrées panoramiques, éclairages LED, espaces voyageurs différenciés,..
- **Plus de service** : 100% accessible, espace large pour les prises fauteuils roulants mais aussi valise/poussette, prises USB,..
- **Spécialement adapté à la zone dense pour plus de fluidité et d'accessibilité** : rames « boa » (sans séparation entre les voitures) ; portes larges (1,95 m) permettant d'accéder à un espace d'accueil spacieux et aéré de 10m<sup>2</sup>



# Un nouveau matériel : le RER NG



PLATEFORME D'ÉCHANGE

SALLE BASSE MIXTE



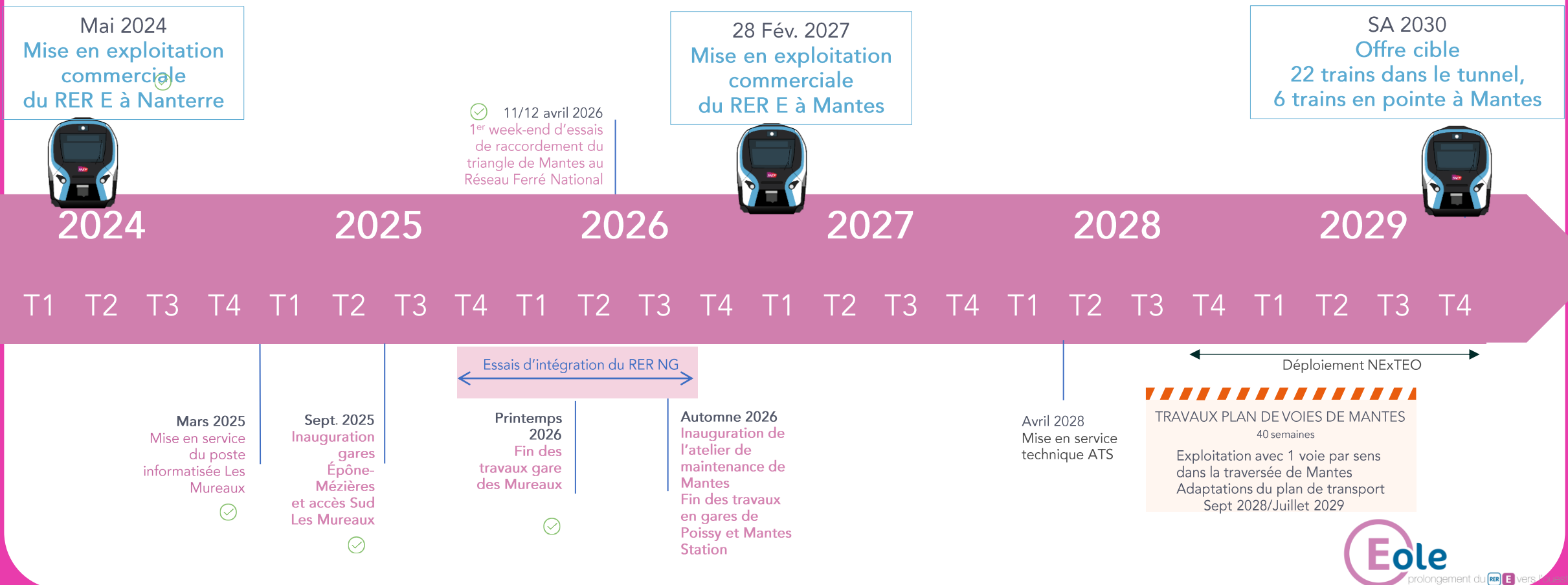
SALLE HAUTE

ESPACE POUR LES UTILISATEURS DE FAUTEUILS ROULANTS



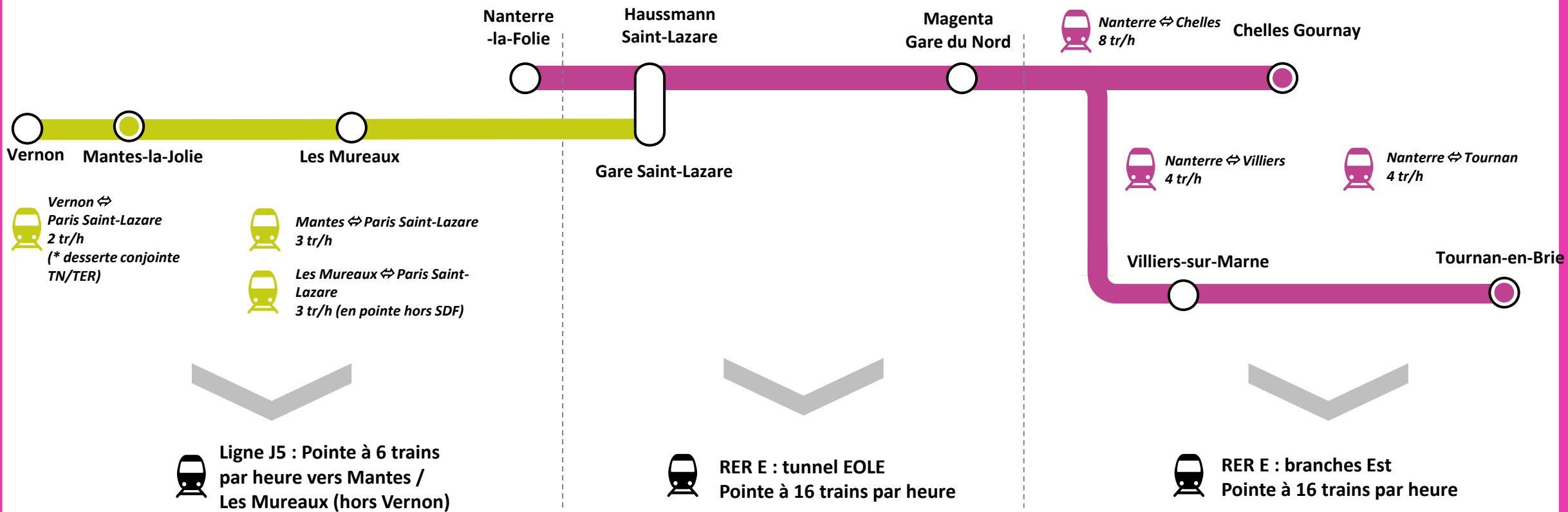
# 3 étapes à l'arrivée d'EOLE

- 2024 : mise en exploitation (partielle puis totale) à Nanterre
- 2027 : mise en exploitation du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie
- SA 2030 : mise en exploitation de l'offre cible



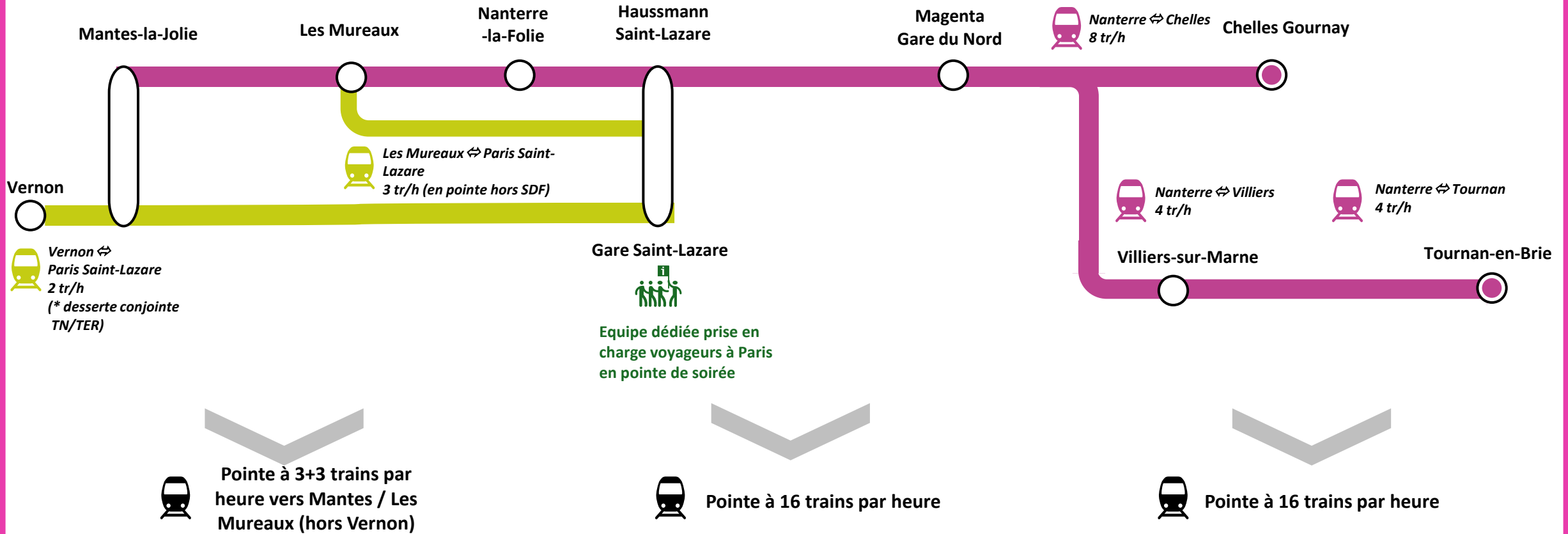
# Offre actuelle RER E et J5 via Poissy

(heures de pointe)



# Offre 2027 RER E et J5 via Poissy

(heures de pointe)



# L'offre 2027 RER E et J5

## Structure de l'offre

- 3 trains traversant par heure Chelles – Mantes (semi-direct à l'ouest en pointe / omnibus en hors pointe) et
- 5 trains par heure Chelles – Nanterre (1 hors pointe)
- 4+4 trains par heures Villiers/Tournan – Nanterre (4+2 hors pointe)

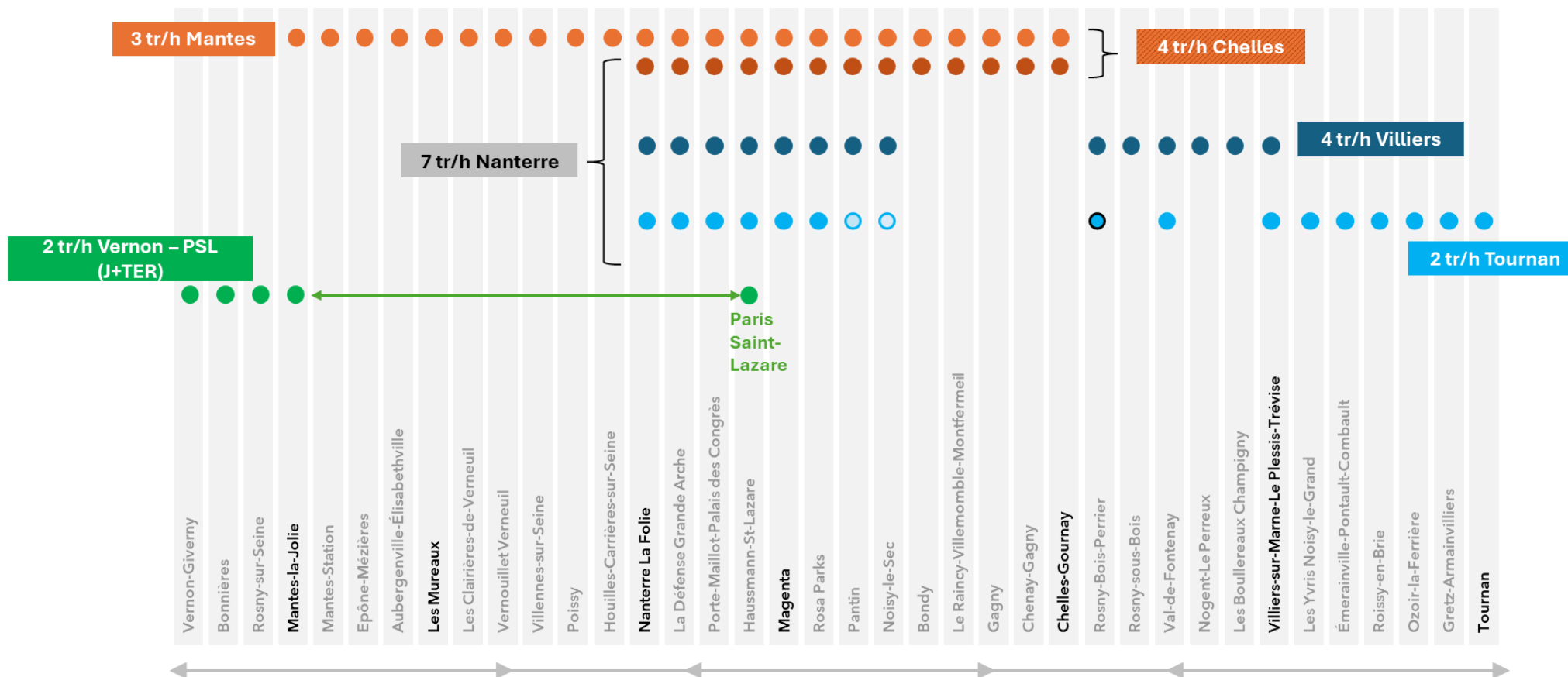
L'ensemble de ces missions sont assurées en RER NG.



- 3 trains par heure PSL – Les Mureaux en pointe assurée en NAT par Ligne J jusqu'à mi 2029
- Une desserte PSL – Vernon assurée par la ligne J (2/h en pointe et 1 toutes les 2h en heures creuses)

# Plan de transport 2027 RER E / J5

Dans les 2 sens – Heures creuses



## LÉGENDE

Missions :

Villiers

Tournan

Mantes / Nanterre / Chelles-Gournay / Magenta

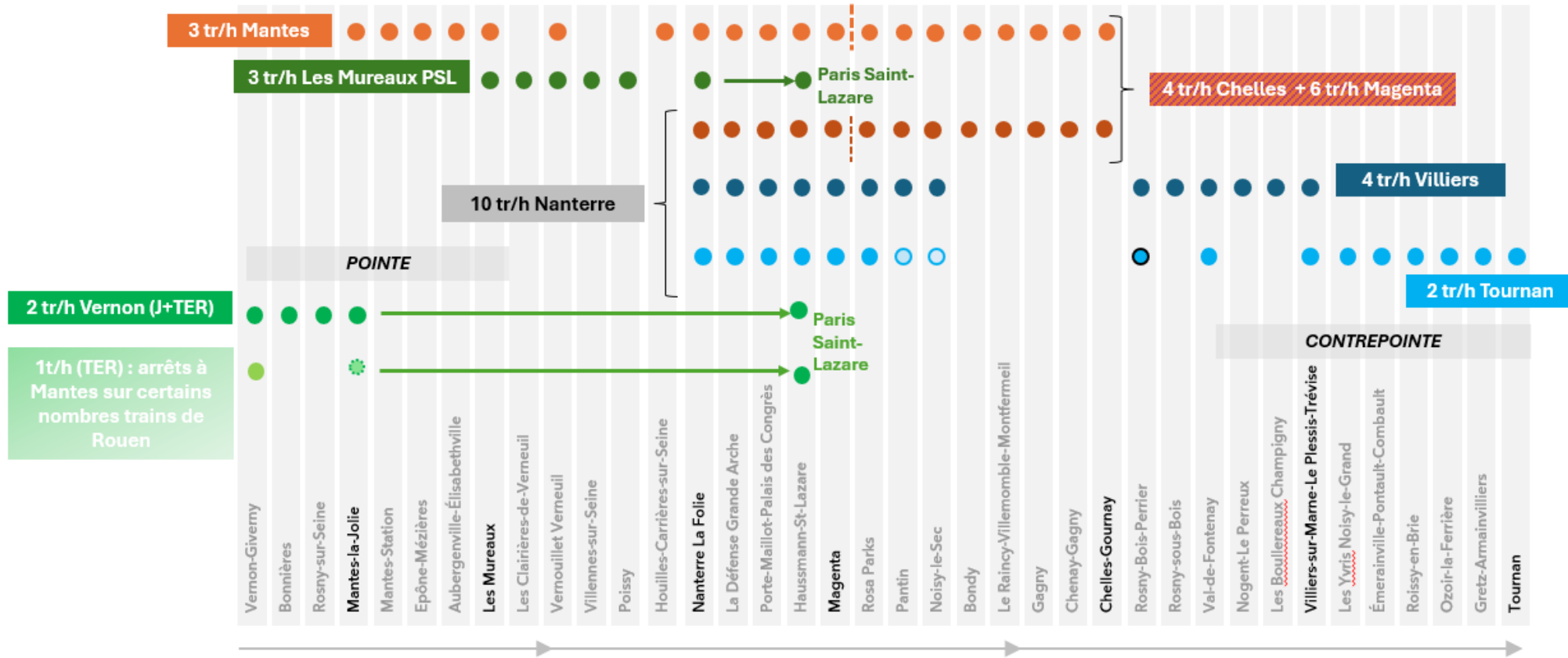
Vernon

○ ○ Arrêts de contrepointe et heure creuse depuis SA 2025 (PAN + NSY)

● Arrêt de contrepointe et heure creuse depuis SA 2027 (RBI)

# Plan de transport 2027 RER E / J5 : Boulier

Sens Ouest->Est – Heures de pointe de matinée

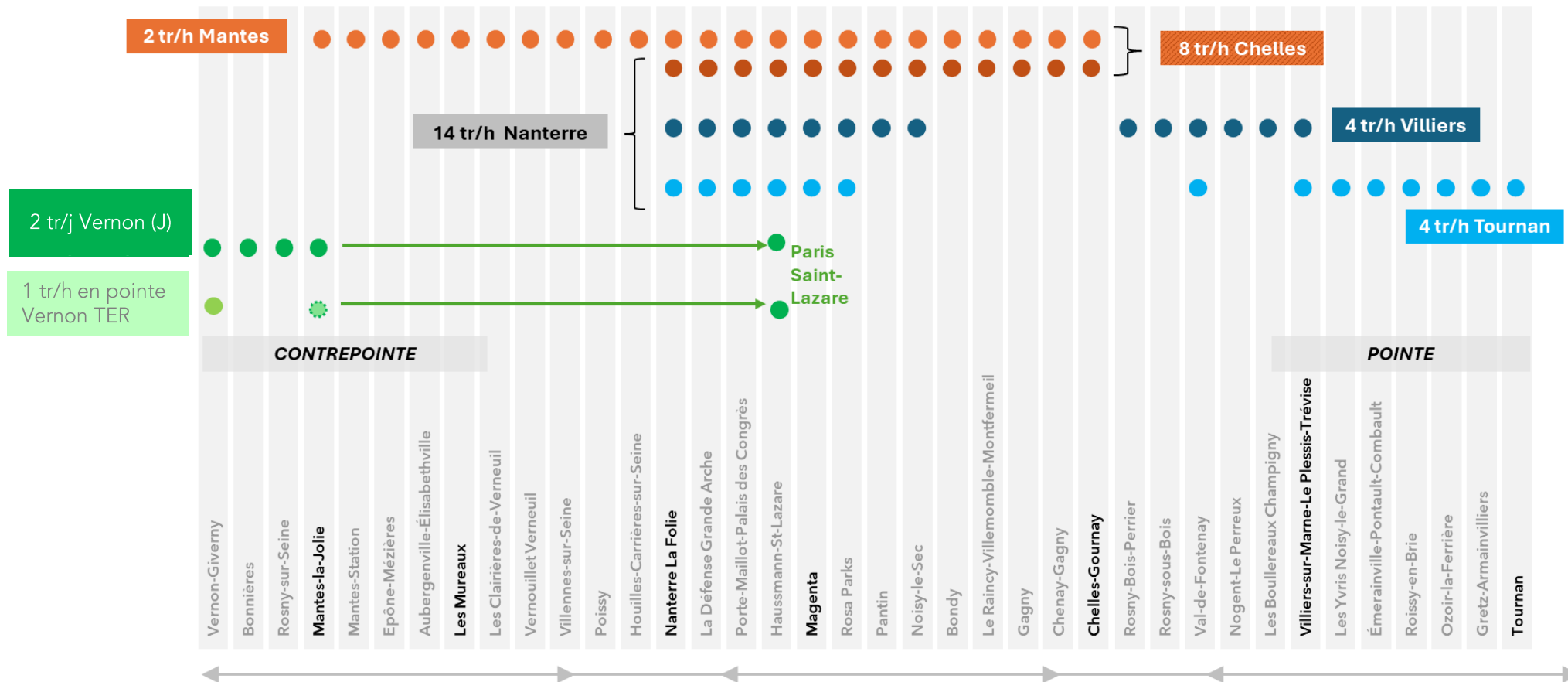


**LÉGENDE**  
 Missions :  
 Villiers Tournan  
 Mantes / Nanterre / Chelles-Gournay / Magenta  
 Les Mureaux  
 Vernon / dessertes TER Mantes / Vernon

- ○ Arrêts de contrepointe et heure creuse depuis SA 2025 (PAN + NSY)
- Arrêt de contrepointe et heure creuse depuis SA 2027 (RBI)
- ⊛ Dessertes non systématiques de Mantes

# Plan de transport 2027 RER E / J5

Sens Est->Ouest – Heures de pointe de matinée (avec Vernon)



**LÉGENDE**  
 Missions :  
 Villiers Tournan  
 Mantes / Nanterre / Chelles-Gournay / Magenta  
 Vernon / dessertes TER Mantes / Vernon  
 ⚙ Dessertes non systématiques de Mantes

# La dernière étape d'EOLE

- Un renforcement de l'offre avec 6 trains par heure vers Mantes-la-Jolie
- Un renforcement de l'offre de contrepoint pour une meilleure liaison du territoire
- Un renforcement de l'offre en section centrale (22 trains/heure)

## 3 conditions de réussite :

- **La refonte du plan de voies de Mantes pour dédier les voies aux trains grande ligne et aux trains banlieue**
- **La digitalisation complète des postes d'aiguillage** qui seront télécommandés depuis le centre de contrôle de Pantin
- **Le déploiement de NExTEO**, nouveau système d'exploitation dans la section centrale qui permet une assistance à la conduite automatisée des trains dans le tunnel



# Et pour suivre l'info en direct

- Notre **site internet** : [www.rer-eole.fr](http://www.rer-eole.fr) avec des vidéos régulières de nos chantiers
- Notre **newsletter** trimestrielle en vous abonnant : [ici](#)
- Des publications régulières sur **LinkedIn** : compte projet « Projet EOLE NExTEO »
- Une adresse mail pour vos questions : [contact@rer-eole.fr](mailto:contact@rer-eole.fr)



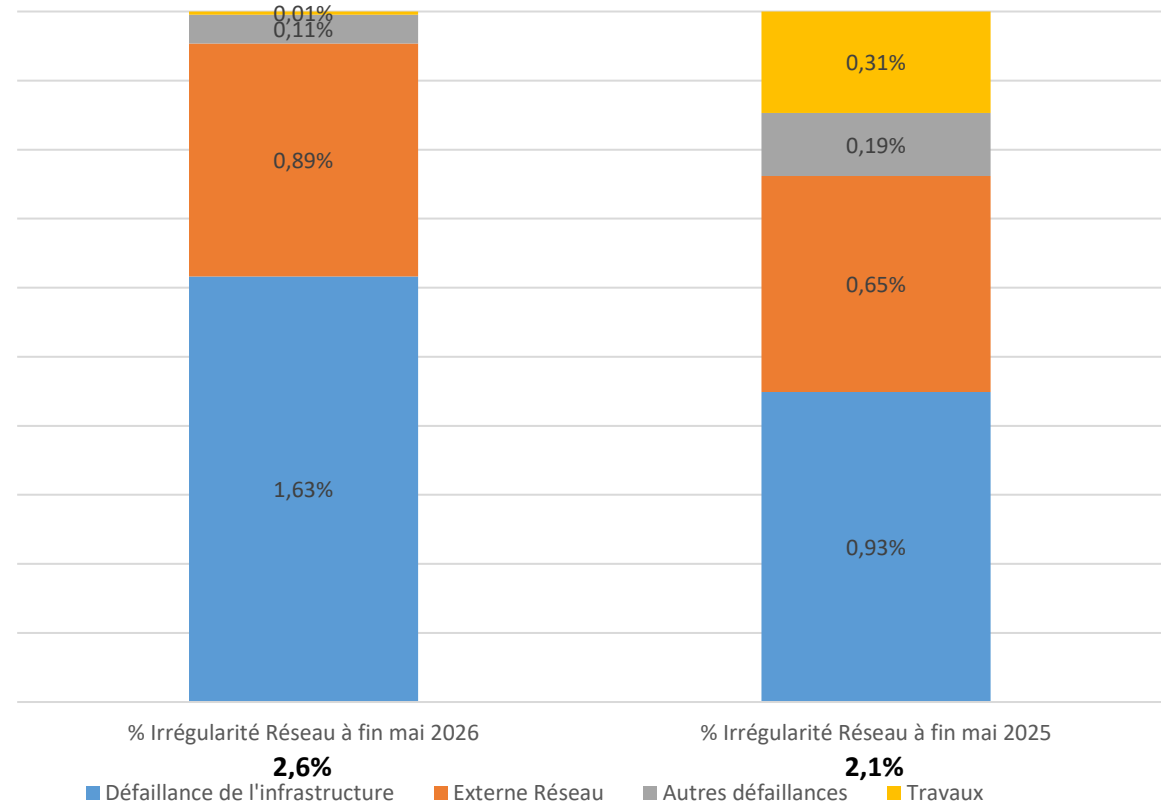


### 3. Point sur les infrastructures

# Causes d'irrégularité Réseau

- Défaillance de l'Infrastructure :
  - Impact de la crise essieux : 0,37% d'irrégularité
  - Quelques incidents signalisation avec conséquences importantes en 2026 (par exemple incident sur une zone à Clichy le 11/02)
- Causes externes en augmentation:
  - Intempéries (neige et tempête de janvier)
  - Accidents/Malaises
  - Bris de barrière Passages à Niveau (4 heurts à fin mai 2026 vs 6 à fin mai 2025) ayant eu davantage de conséquences
- Travaux : Moins de restitutions tardives en 2026 (4 vs 5 à fin mai 2025) ayant eu moins de conséquences

Causes d'irrégularité Réseau à fin mai 2026/fin mai 2025



# Travaux d'Infrastructure Majeurs 2027 - 2030

- 2027
- 2028
- 2029
- 2030
- Pluriannuel

Les travaux d'accessibilité sur les gares de Chanteloup les Vignes, Herblay, Corneilles en Parisis et Conflans Sainte Honorine sont programmés entre 2029 et 2034

Tunnel de Rolleboise

Coupeure Mantes/Evreux 3 mois été pour Remblai Apremont

Prolongement d'EOLE à l'ouest

Renouvellement de 50km de voie par Suite rapide sur le groupe VI Mantes par Conflans (mars à novembre)

Renouvellement de voie sur le viaduc de Colombes

Interconnexion ligne 15 Bois-Colombes à partir de 2029

Remplacement de 12 aiguillages Asnières (février/mars)

Prolongement du T13 2025-2028

Remplacement de 5 aiguillages à Sartrouville

Sartrouville – Aménagement de la gare - Désaturation 2028/29

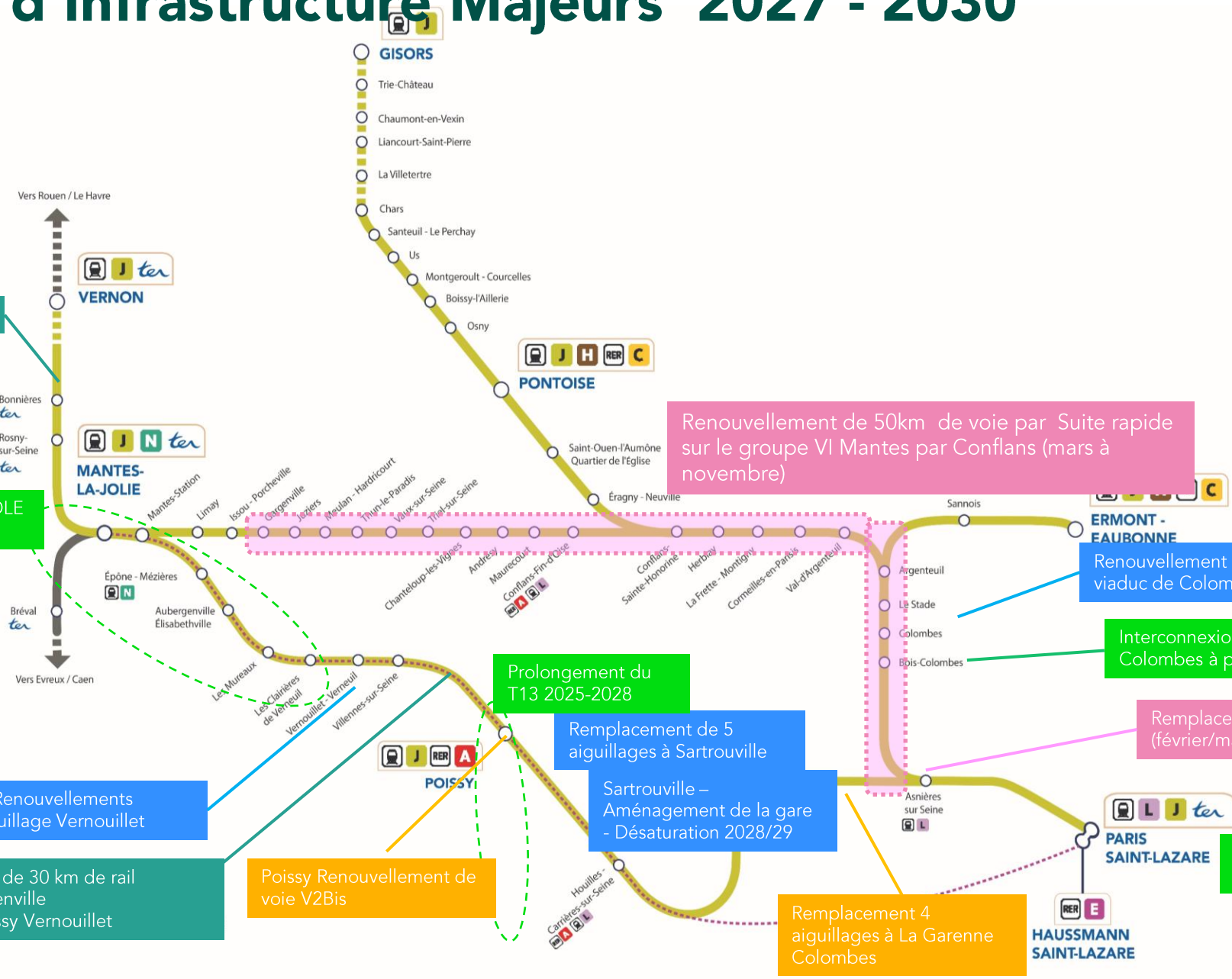
2 Renouvellements aiguillage Vernouillet

Remplacement de 30 km de rail Poissy/Aubergenville Et de voie Poissy Vernouillet

Poissy Renouvellement de voie V2Bis

Remplacement 4 aiguillages à La Garenne Colombes

Rénovation Grande Halle Voyageurs Paris Saint Lazare 2029- 20XX



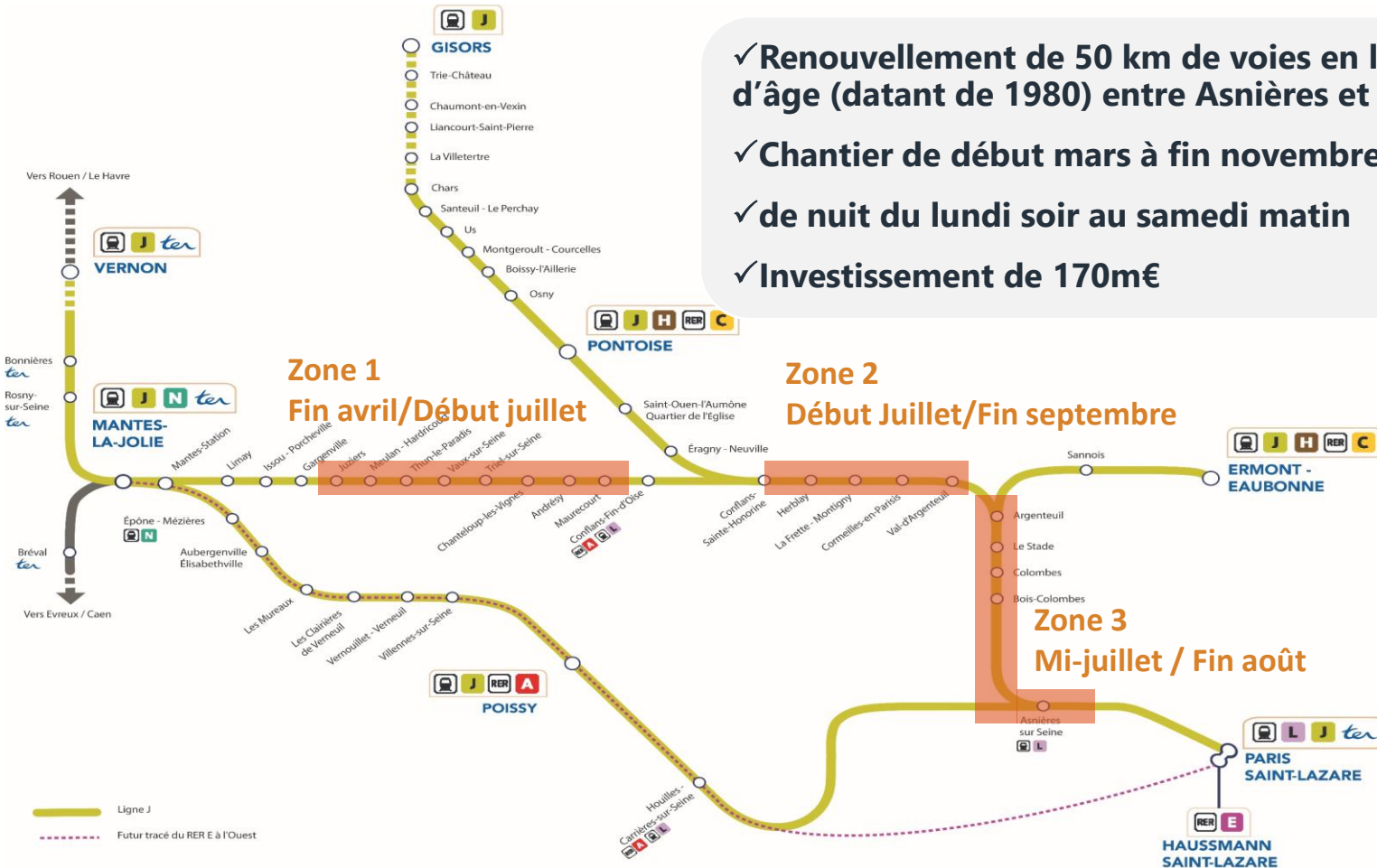
# En 2027, un chantier de grande ampleur indispensable sur J6 Mantes via Conflans pour remplacer une voie en limite d'âge



*Trains-usines de renouvellement de voie*



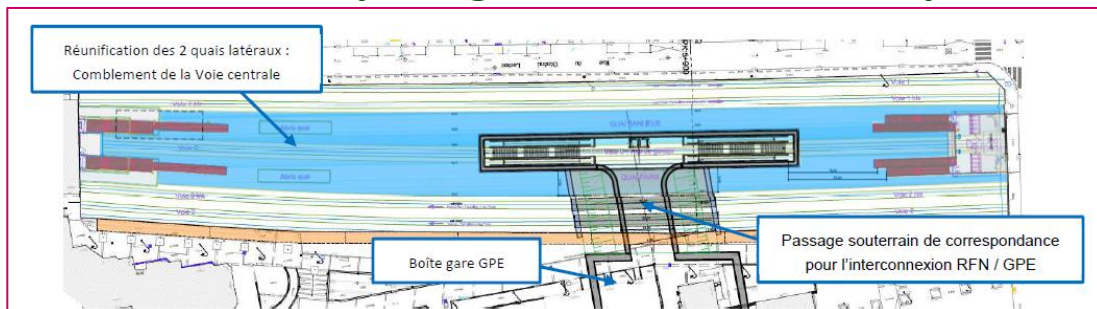
- ✓ Renouvellement de 50 km de voies en limite d'âge (datant de 1980) entre Asnières et Mantes
- ✓ Chantier de début mars à fin novembre
- ✓ de nuit du lundi soir au samedi matin
- ✓ Investissement de 170m€



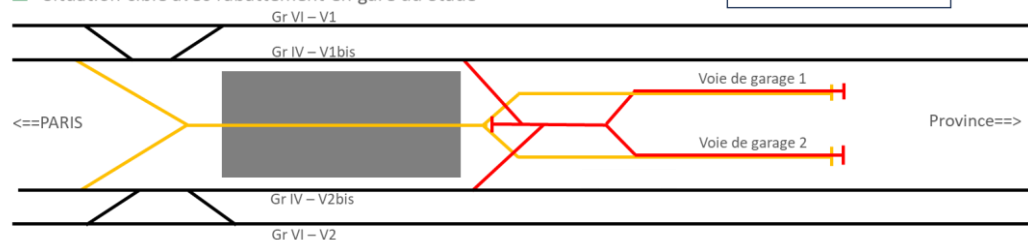
# Bois-Colombes et interconnexion GPE avec la ligne 15 Ouest

## ADAPTATION DE L'OFFRE J4 / J6 ET DES INFRASTRUCTURES (TRAVAUX PRÉVUS À PARTIR DE 2029)

- Création d'un passage souterrain de correspondance et d'un quai unique avec adaptation du plan de voie



■ Situation cible avec rabattement en gare du Stade



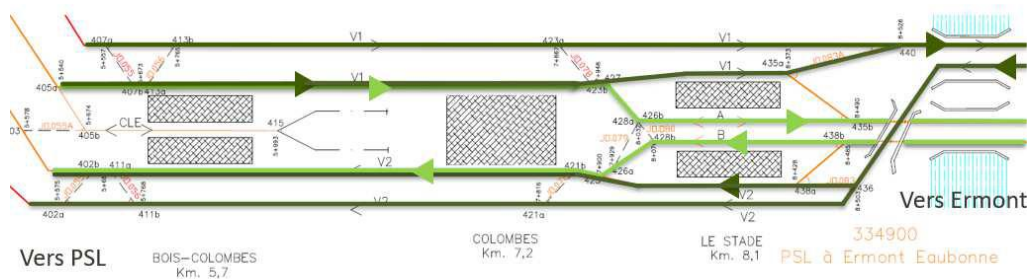
### BESOIN :

- Liaison la plus directe possible entre les quais de la ligne 15 Ouest et ceux de la gare actuelle
- Adaptation de la capacité de la gare à accueillir les nouveaux flux de voyageurs

### SOLUTION RETENUE :

- Création d'un passage souterrain débouchant sur un quai central unique
- Suppression de la voie centrale donnant accès à 2 voies de garage
- Reconstitution côté banlieue de l'accès à ces 2 voies très utiles pour le fonctionnement des lignes J4 et J6

- Arrêt des trains J6 à Bois-Colombes



### BESOIN :

- Arrêt des missions Gisors, Boissy l'Aillierie et Pontoise en heures de pointe (50% des trains dans le sens de la pointe)
- Arrêt de tous les trains J6 en heures creuses

### SOLUTION RETENUE :

- Rabattement en gare du Stade en utilisant les infrastructures existantes
- Robustesse préservée
- Pas de travaux nécessaires pour cette fonctionnalité

**Merci pour votre  
attention !**

# Chronologie des faits : en synthèse

## 1<sup>er</sup> évènement : du 27 au 31 mars

- Le **27 mars**, traces de frottement et de chocs mais les équipes se concentrent au regard des photos remontées sur les traces de frottement sur les jantes.
  - Des recherches sont effectuées **tout le WE**, avec les moyens humains SNCF Réseau, essentiellement les équipes d'astreintes via des tournées en train et sur quelques actifs déterminés. TN LAJ effectue des marches « d'essais »
  - Le **30 mars**, TN réalise de nouveau une marche d'essai et **aucune marque n'est constatée**. Les équipes SNCF Réseau identifient un **passerelle métallique**, endommagé et déposé sur le secteur de Pont Cardinet.
  - Le **31 mars**, le passerelle a été déposé le 9 mars.
- Dans un contexte où une cause est identifiée, malgré un doute exprimé verbalement par la direction du matériel, et après une rame d'essais qui revient non marquée, **tous les acteurs s'accordent à dire que l'évènement est clos**.

TN est amené à alléger son offre mais cela est considéré comme un reliquat du 1<sup>er</sup> évènement

## 2<sup>e</sup> évènement : du 10 au 15 avril

- Le **vendredi 10 avril**, les TN et TER Normandie annoncent des marques sur des rames pourtant passées en tour en fosse. Les photos identifient deux types de défauts : marques sur les jantes et surtout écrasement / arrachement sur la bande de roulement
  - Les **11 et 12 avril**, organisation de marches d'essais grâce à TN qui permet **d'isoler une zone où les efforts de recherches vont se concentrer**
- Il n'est pas trouvé de cause sur l'infrastructure pouvant générer le type de défaut et une mesure d'interdiction d'itinéraire est prise. Il s'est passé 24h entre le début de la « nouvelle crise » et l'arrêt du passage des circulations sur le cœur, cause de l'incident.
- Le **13 avril**, découverte de **l'avarie du cœur**, en dehors de la zone de recherche, à ce stade cette cause est exclue
  - Le **14 avril** et le **15 avril**, une expertise est conduite conjointement entre la Direction Technique Ingénierie Innovation (DTII) de SNCF Réseau et la Direction Ingénierie du Matériel de SNCF Voyageurs.
  - Le **15 avril**, TN remet en cause la « propreté » des essieux de la rame d'essai du 11 avril déterminant la zone de recherche. **Le cœur 69a devient une potentielle cause**.
- La reprise des circulations est prononcée le 15 avril à 18h. Tout au long de la crise, la mobilisation et la bonne volonté des acteurs aura

Intégré exemplaire.