Travaux 2026
Métro et Tramway

CONFIDENTIEL

29 OCTOBRE 2026



Retour sur L’été 2026

CONFIDENTIEL

Travaux de l’été 2026

LIGNE	ENTITE	PROJET	DEBUT	FIN	DETAIL
Ligne 4	OIT	**Enduit à St Placide, St Sulpice, Odéon et caissons de St Michel**	06/07/26 lun.	24/07/26 ven.	ITC de 19 jours entre Les Halles et Montparnasse
Ligne 8	OMF19	**Travaux de mise au gabarit pour le MF19**	20/08/26 jeu.	27/08/26 jeu.	ITC de 8 jours entre Balard et Concorde
Ligne 8	Espaces	**Rénovation des quais et des couloirs de circulation voyageurs**	22/07/26 mer.	22/04/27 jeu.	Effacement du point d'arrêt ligne 8 pour la station République
Ligne 12	OMF19	**Travaux de modernisation du Service Provisoire (SP) de Trinité dont plan de voie et signalisation de nouveaux itinéraires**	16/07/26 jeu.	26/07/26 dim.	ITC de 11 jours entre Jules Joffrin et Concorde
Ligne 13	OMF19	**Automatisation - Fermeture de stations non déjà équipées de FQ pour le rehaussement des quais**	06/08/26 jeu.	09/08/26 dim.	Non desserte de la station Porte de Vanves pendant 4 jours
Ligne 13	VOIE	**Renouvellement d’Appareils de Voie 1940 + 1949 + 1941/1942**	31/07/26 ven.	17/08/26 lun.	ITC de 18 jours entre Saint Denis Université et la Fourche
Ligne 13	Espace	**Rénovation escalier mécanique Q1/Q3 et escalier fixe Q2**	06/07/26 lun.	26/07/26 dim.	ITE 3 semaines Chatillon – coupure ITC entre Chatillon Montrouge et Malakoff Etienne Dolet
T1	SGP	**Accompagnement des travaux de création de la boîte gare souterraine SGP L15E Pont de Bondy sous les infrastructures du T1**	01/06/26 lun.	31/08/26 lun.	ITC de 3 mois été 2026 pour travaux de la SGP entre les stations Bobigny Pablo Picasso et Noisy le Sec
T1	SGP	**Courneuve 6 routes (C6R) Modification du tramway T1 pour l'arrivée de la ligne 15 et Travaux de RR**	13/07/26 lun.	28/08/26 ven.	Interruption de la ligne T1 entre La Courneuve 8 mai 45 et Gare de St Denis
T1	Externe	**Interruption de trafic Ile St Denis pour réfection du pont**	En cours	Eté 2026	Fermeture du tronçon pour réfection du pont de l'ile St Denis. entre Asnières 4 routes et Gare de St denis
T2	Espace	**Désaturation quai La Défense**	13/07/26 lun.	23/08/26 ven.	ITC de 6 semaines entre Puteaux et Charlebourg

CONFIDENTIEL

Enduits en interstation Saint-Sulpice / Saint-Placide

LIGNE 4

100% réalisé

Objectifs du projet

- Cette opération s'inscrit dans le cadre du programme de gros entretiens des ouvrages d'art du Métro
- Remplacement des vieux enduits en voûte (fissures, faïençage, infiltrations…)

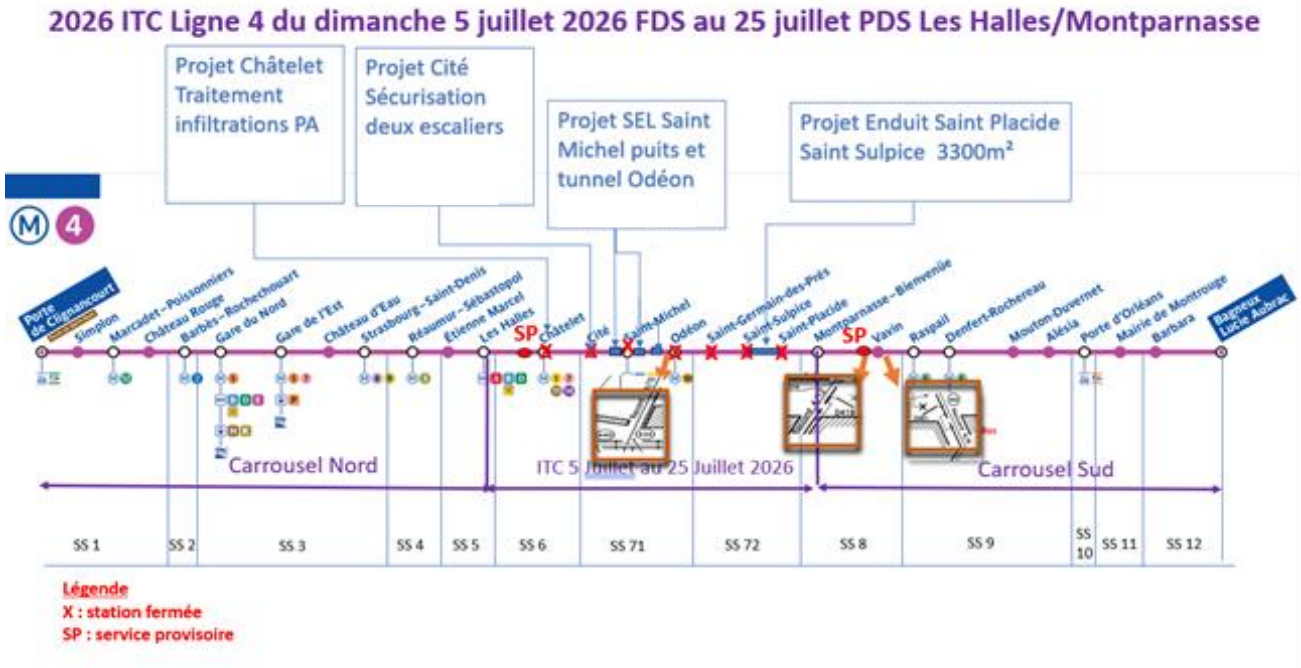
Nature des travaux

- Réfection des enduits sur l'interstation de 390 ml (3 300 m², en voûte et uniquement au-dessus des chemins de câbles)
- Mise en provisoire préalable antennes GSM, déplacement des traversées de câbles, dépose équipements de signalisation…
- Protection des voies pendant travaux.

Dates et impacts

- Dates de l'ITC du lundi 06 juillet au vendredi 24 juillet 2026
- ITC L04 Les Halles / Montparnasse

Localisation des travaux



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Station Saint-Michel – Traitement des caissons direction Cité et direction Odéon

LIGNE 4

100% réalisé

Objectifs du projet

- Cette opération s'inscrit dans le cadre du programme de gros entretiens des ouvrages d'art du Métro
- Traitement patrimonial des caissons métalliques des puits d'accès aux quais (notamment corrosion) et des points d'infiltration(nombreuses venues d'eau pendant les crues impactant l'exploitation, nombreuses infiltrations et corrosion sur les profilés et tôles métalliques

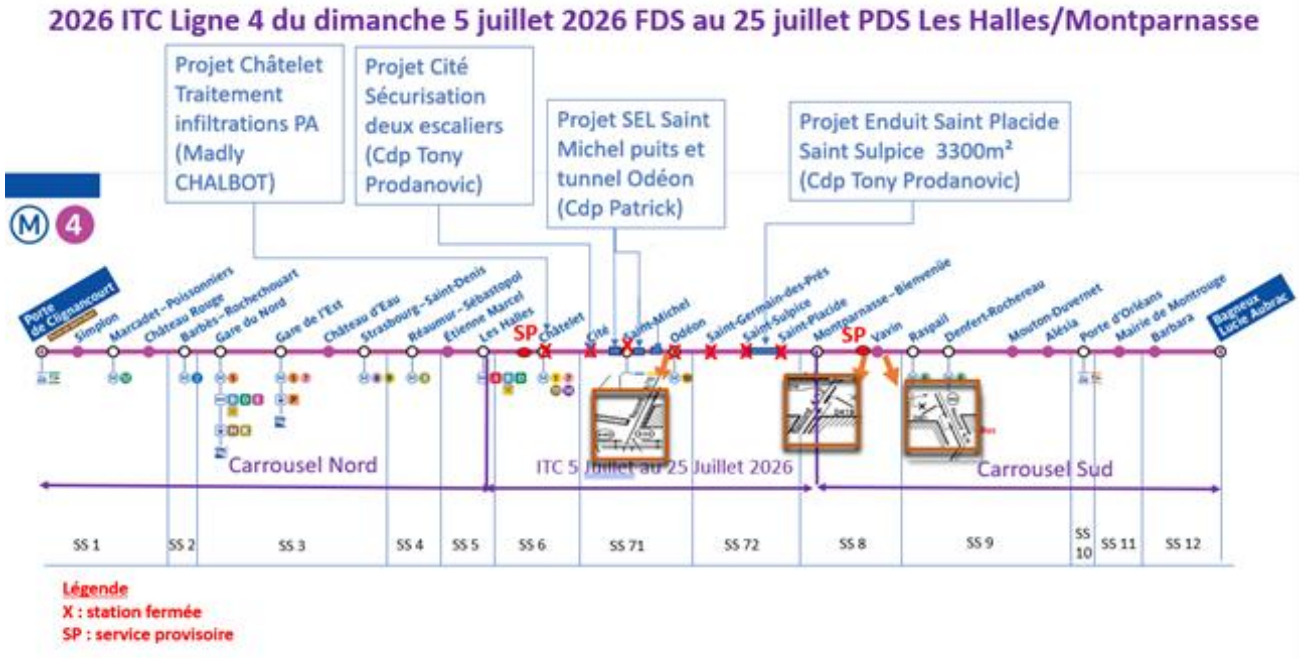
Nature des travaux

- Travaux de réfection des caissons est et ouest de la station Saint-Michel sur la ligne 04:
- Remplacement d'escaliers métalliques
- Enduits et peintures, réfection des évacuations d'eau…
- Réfection des enduits sur les 2 amorces de tunnel (caissons métalliques) de chaque côté de la station (sur environ 15ml).

Dates et impacts

- Même ITC que les enduits L04 du 06 juillet au 24 juillet 2026

Localisation des travaux

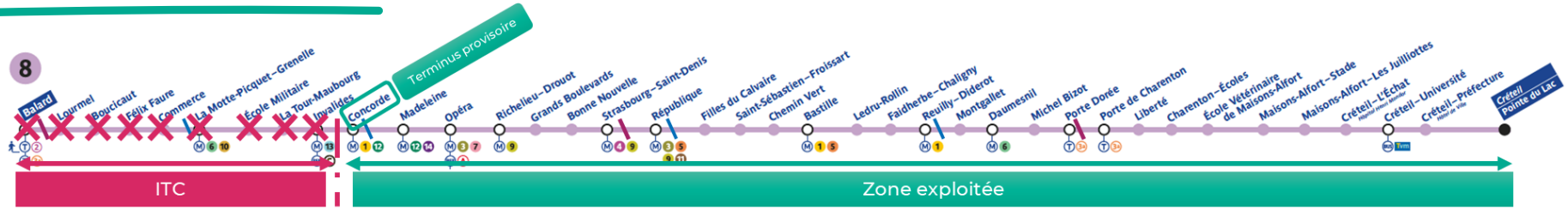


CONFIDENTIEL

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

Travaux de mise au gabarit MF19

LIGNE 8



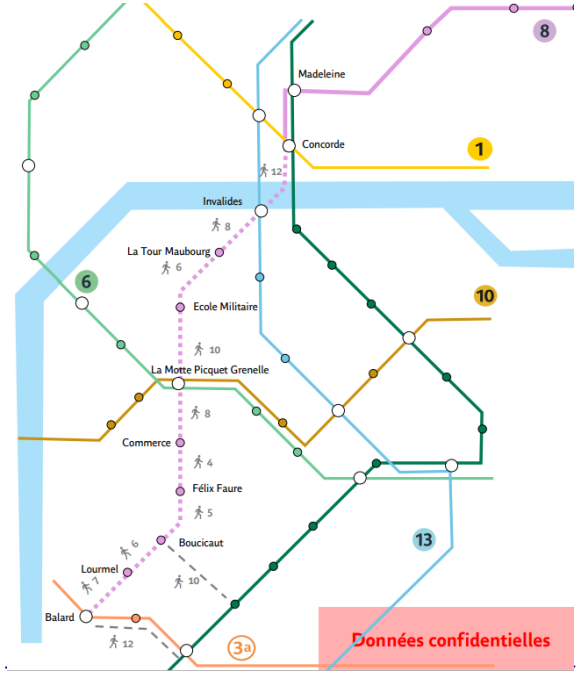
Objectifs du projet

- **Travaux Voie** pour les besoins de **mise au gabarit** et optimisation des vitesses des trains en prévision de l'arrivée du **MF19**

100% réalisé

Nature des travaux

- Travaux **Voie** avec **Bourreuse (BML) :** bourrage, ripage et reprise de dévers)
- Avec une **massification** pour la réalisation d'autres travaux MF19-L8 :
  - Travaux de **Rescindement** de quais pour mise au gabarit
  - Travaux de **Modification de la Voie 3 de Lourmel** en préparation des travaux ERP de création d'un accès supplémentaire
  - Travaux de **Traction** dans l'arrière-gare de Balard
  - Travaux de **Signalisation** pour la prédisposition des installations
  - Travaux **Fibre Optique** de déroulage de câbles en tunnel
  - Travaux de renouvellement des chemins de câbles en tunnel
  - Piquetage **OCTYS** pour les installations balises et radio



Dates et impacts

- ITC entre **Balard** et **Concorde**
- **8 jours** d'ITC du 20/08/26 au 27/08/26

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Rénovation des quais et des couloirs de circulation voyageurs

LIGNE 8

Objectifs du projet

- Rénovation de la station avec mise à niveau des systèmes et amélioration de la qualité d'ambiance des espaces
- Traitement des infiltrations afin de maintenir de manière pérenne les espaces à un niveau satisfaisant pour les voyageurs
- Désaturation de la station par les quais et les principaux couloirs de correspondance

En cours jusque 2027

Nature des travaux

- Travaux pour les infiltrations et la rénovation **sur les quais, en salle d'accueil, dans les couloirs et locaux exploitants**
- Travaux sur la désaturation aux niveaux -1 (SA200) et -2 (couloirs principalement)



Dates et impacts

- Effacement du Point d'Arrêt d'Exploitation de la ligne 8
- Du 22 juillet 2026 au 22 avril 2027

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Modernisation du Service Provisoire de Trinité d'Estienne d'Orves

LIGNE 12

100% réalisé

Objectifs du projet

- Modernisation du SP de Trinité :
  - Apporter de la souplesse à l'exploitation de la ligne
  - Permettre de faire un retournement des trains depuis le nord comme depuis le sud de la ligne

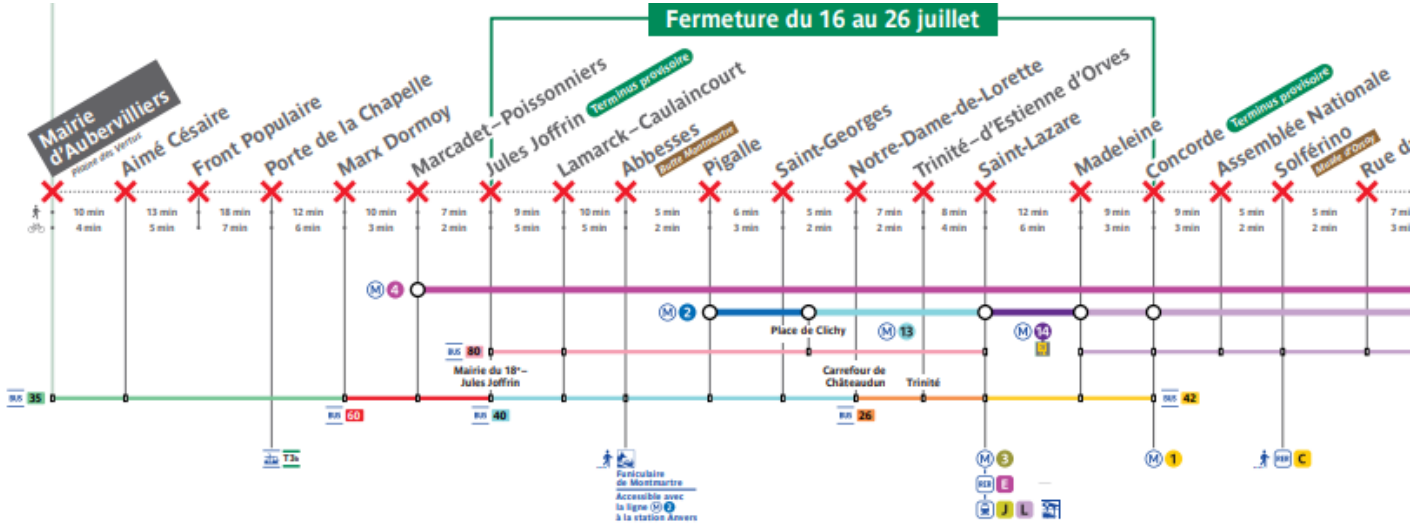
Nature des travaux

- Dépose de 80ml de voie et de ballaste
- Pose d'un aiguillage
- Pose d'un tapis anti vibratile sous le ballaste
- Renouvellement du poste de signalisation
- Reprise de l'alimentation traction

Dates et impacts

- 11 jours d'Interruption Temporaire de Circulation
- Du 16 juillet au 26 juillet
- Fermeture de la ligne entre Concorde et Jules Joffrin

- Plan de Transport



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Renouvellement de 4 ADV à Carrefour Pleyel + travaux de massification

LIGNE 13

100% réalisé

Objectifs du projet

- Renouvellement patrimonial des voies de la ligne 13

Nature des travaux

- Renouvellement des appareils de voie n°1940, 1941, 1942 et 1949 à Carrefour Pleyel
- Renouvellement de traverses sur 195 ml à Saint Denis Porte de Paris

❑ Schéma zone interrompue : La Fourche - Saint Denis Université



Dates et impacts

- ITC entre St-Denis Université et La Fourche
- 18 jours d'ITC du 31/07/2026 au 17/08/2026
- AMT de Pleyel non exploitable durant l'ITC
- 3 jours de stabilisation sous LTV du 18/08/2026 au 20/08/2026. LTV à 15km/h à Carrefour Pleyel

Spécificités :

La voie ballastée de Carrefour Pleyel a été injectée avec du coulis de ciment lors du passage des tunneliers des lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris. Le système de drainage n'est plus fonctionnel et la zone est inondée en permanence

CONFIDENTIEL

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

GROUPE RATP

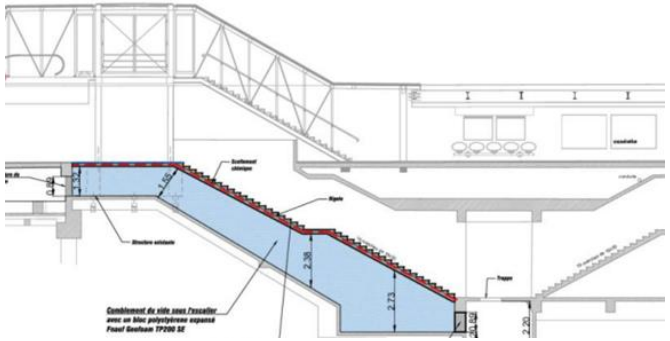
Remplacement des escaliers métalliques provisoir EF031 et EF032 – Châtillon Montrouge

LIGNE 13

100% réalisé

Objectifs du projet

- Cette opération s'inscrit dans le cadre du programme de gros entretiens des ouvrages d'art du Métro,
- Pérennisation de 2 escaliers (2 volées, EF031 et 032) existants provisoires,
  - Appuis et fixations en mauvais état nécessitant une intervention à court terme,
  - Corrosion et foisonnement de la majorité des éléments structurels : marches, contremarches, limons, corbeaux, boulons de fixation dans le béton armé…



Nature des travaux

- Remplacement des 2 volées métalliques existantes par un escalier fixe en béton armé
- Comblement de la sous-face de l'ouvrage ;
- Traitement et gestion des eaux (création de rigoles + raccordement caniveau existant)
- Finitions: reprise carrelage et asphalte…



Dates et impacts

- Dates de l'ITE : **du 6 juillet au 26 juillet 2026,** à la station Châtillon-Montrouge
- Mutualisation avec maintenance patrimoniale de l'EM A.

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

ITC pour les travaux Pôle Pont de Bondy

LIGNE T1



100% réalisé

Objectifs du projet

- Travaux liés au pôle GPEX du Pont de Bondy
- Massification des travaux avec le programme de renouvellement de rail



Nature des travaux

- Pôle M15
  - Élargissement du quai en correspondance avec M15
  - Aménagement du poste de redressement
  - Création de traversées piétonnes
- Maintenance : démolition et reconstruction de la plateforme de voie
  - 250 mètres linéaires de plateforme de voie
  - 2 carrefours routiers
  - + de 5100 m2 de revêtement

Dates et impacts

- ITC de 3 mois, du 1er juin au 31 août 2026
- Travaux de maintenance : 4 semaines pendant ITC pôle
- Itinéraire bus identique à celui de l'ITC T4 24 – T2 25

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

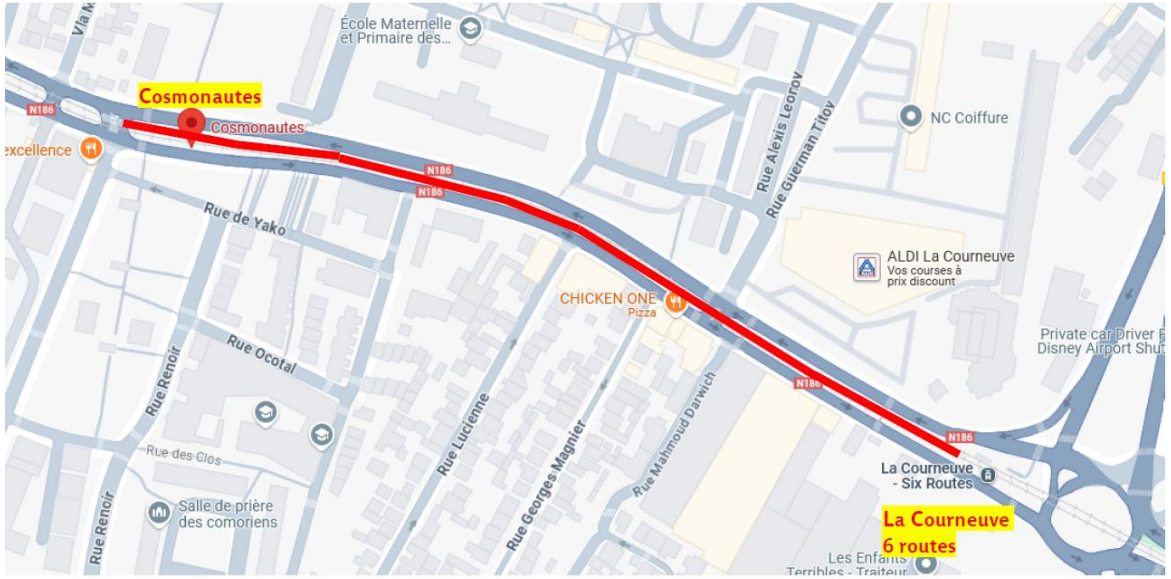
CONFIDENTIEL

ITC pour les travaux Pôle La Courneuve 6 Routes

LIGNE T1



100% réalisé



Objectifs du projet

- Réalisation des travaux du pôle La Courneuve 6 Routes liés à l'arrivée du GPEx
- Massification des travaux avec le programme global de renouvellement de rail

Nature des travaux

- Pôle La Courneuve 6 Routes
  - Adaptation des infrastructures du T1
- Maintenance : démolition et reconstruction de la plateforme de voie
  - 800 mètres linéaires de plateforme de voie
  - 2 carrefours routiers
  - + de 5100 m2 de revêtement

Dates et impacts

- ITC de 7 semaines, du 13 juillet au 28 août 2026
- Itinéraire bus entre Gare de St-Denis et Paul Eluard (correspondance T8)

CONFIDENTIEL

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

GROUPE RATP

ITC pour renouvellement de la plateforme de voie secteur Théâtre Gérard Philippe

LIGNE T1

Objectifs du projet

- Dans le cadre du programme global de renouvellement de rail de la ligne T1, des travaux sont prévus jusqu'en 2029 sur tout le tronçon historique de la ligne.
- La coupure d'exploitation en juillet 2026 est réalisée entre Gare de St Denis et Hôpital Delafontaine

100% réalisé

Dates et impacts

- ITC du 13/07/26 au 28/08/26
- Tronçon concerné : Gare de St Denis – Hôpital Delafontaine
- Bus de remplacement au plus proche des stations

Nature des travaux

- Démolition et reconstruction de la plateforme de voie
  - 500 mètres linéaires de plateforme de voie concernés
  - Travaux :
    - Meulage – rechargement
    - Remplacement de revêtement
    - Traitement des affaissements

REX :

Déroulement dans un contexte particulier suite à un incident majeur sur le Pont de L'Ile-Saint-Denis

Offre de substitution adaptée

Communication de perturbation et accompagnement (affichages, IV médias distants, Team Tram, canalisation…)



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

ITC pour les travaux Pont de L'Ile-Saint-Denis

LIGNE T1



100% réalisé

Contexte

- Nuit du 15 mai 2025 : un bateau de croisière heurte une pile du Pont de L'Ile-Saint-Denis
- Décision du D93 de fermer le pont à la circulation automobile et au passage du T1 (déformations incompatibles avec l'état de service) jusqu'à nouvel ordre

Dates et impacts

- ITC depuis le 16 mai 2025 prise de service
- Bus de substitution entre Les Courtilles et Mairie de Villeneuve-la-Garenne
- Navette de L'Ile-Saint-Denis (depuis le 21 juillet 2025)

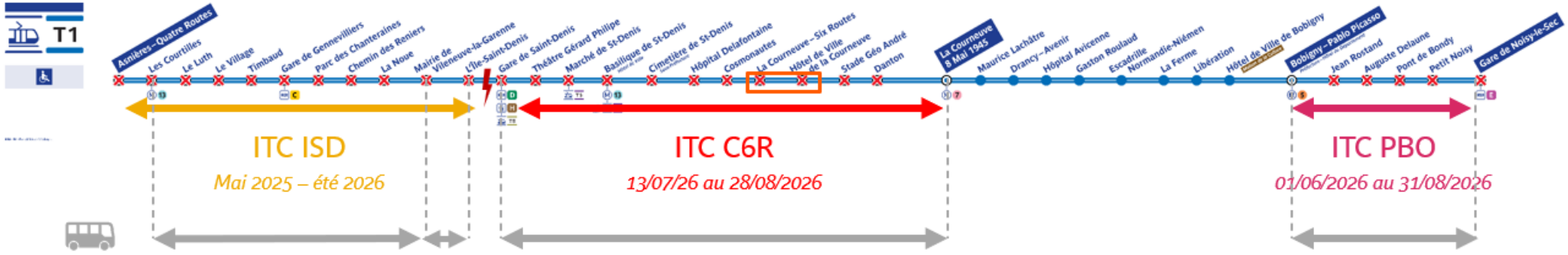




ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Itinéraire de la substitution bus



Dates et impacts

- ITC de 7 semaines, du 13 juillet au 28 août 2026
- Doublement de l'arrêt Gare de Saint-Denis : rue du Port et rue Paul Eluard (correspondances Transilien et T8)

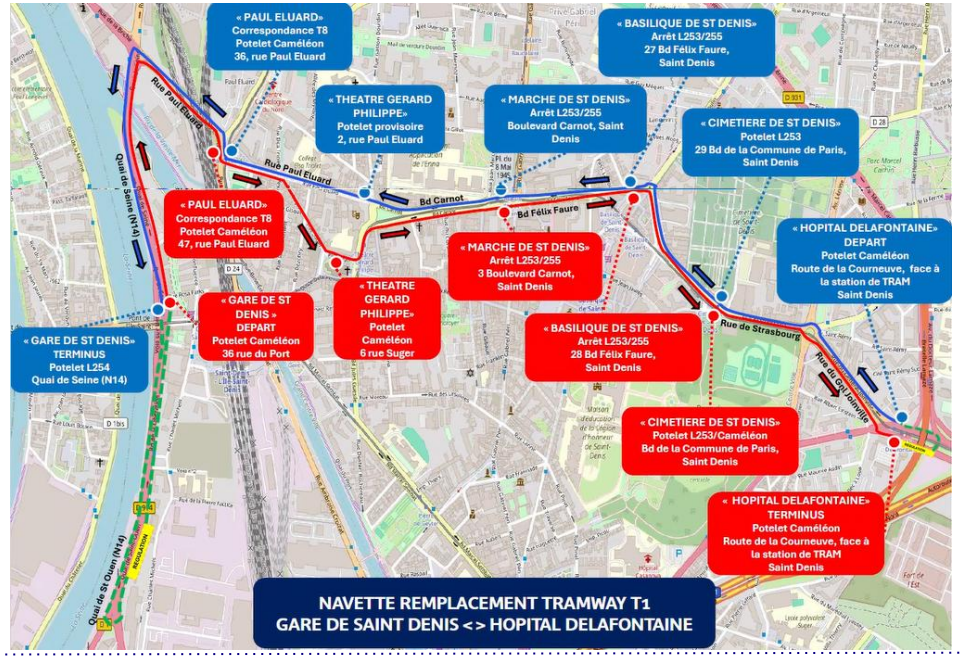


**Schéma repris d'une ITC antérieure pour illustrer la zone de régulation côté Gare de Saint-Denis*

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

ITC pour les travaux Désaturation La Défense

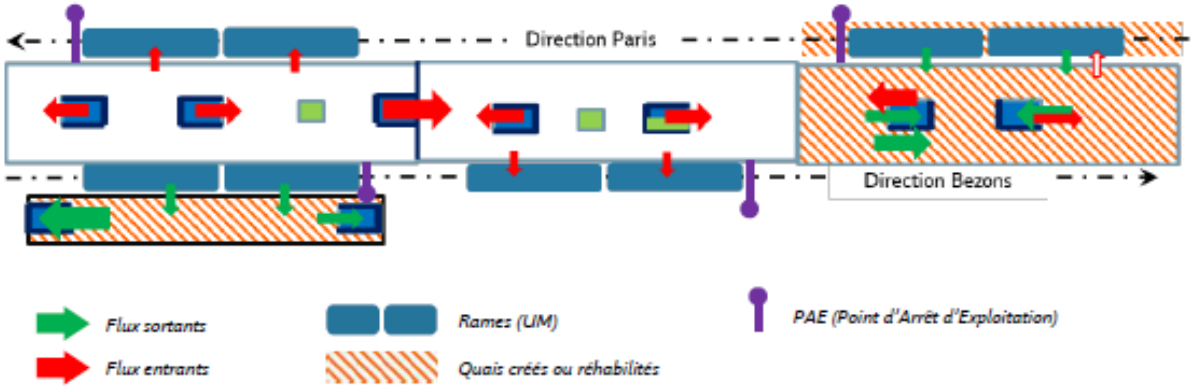
LIGNE T2



100% réalisé

Objectifs du projet

- Amélioration des conditions d'exploitation du T2
- Amélioration du confort voyageurs
- Anticiper l'augmentation des flux liés à la mise en service du RER E et de la ligne 15, mieux traiter les correspondances



Nature des travaux

- Modification de la station pour réduire la densité de voyageurs à quai et limiter les conflits de flux :
  - Réhabilitation d'une partie non exploitée du quai dans sa partie Nord (dit « quai mort ») pour y créer un point d'arrêt en voie 2 (direction Pte de Versailles) dédiée à la descente des voyageurs,
  - Modification des accès pour tenir compte des 3 points d'arrêts (1 en direction de Pt de Bezons, 2 en direction de Pte de Versailles).
  - Massification des travaux avec le programme de renouvellement de rail

Dates et impacts

- Travaux jusque T2 2027
- ITC de 6 semaines entre le 13 juillet et le 23 août 2026
- Bus de substitution entre les stations Puteaux et Charlebourg

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

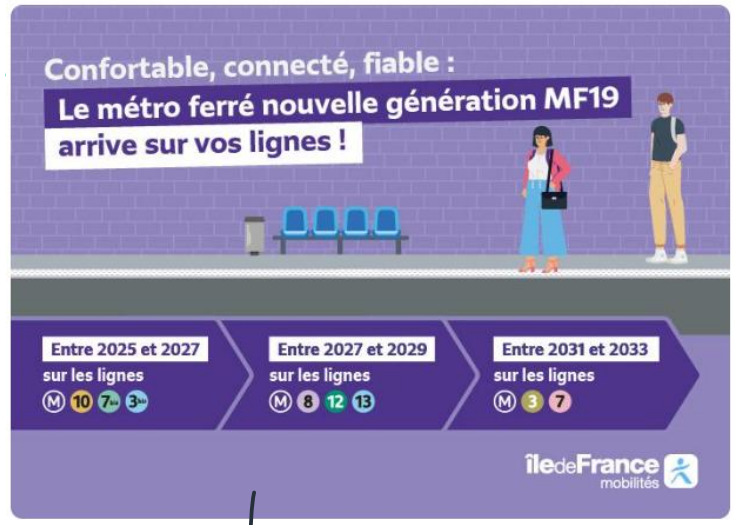
29 OCTOBRE 2026

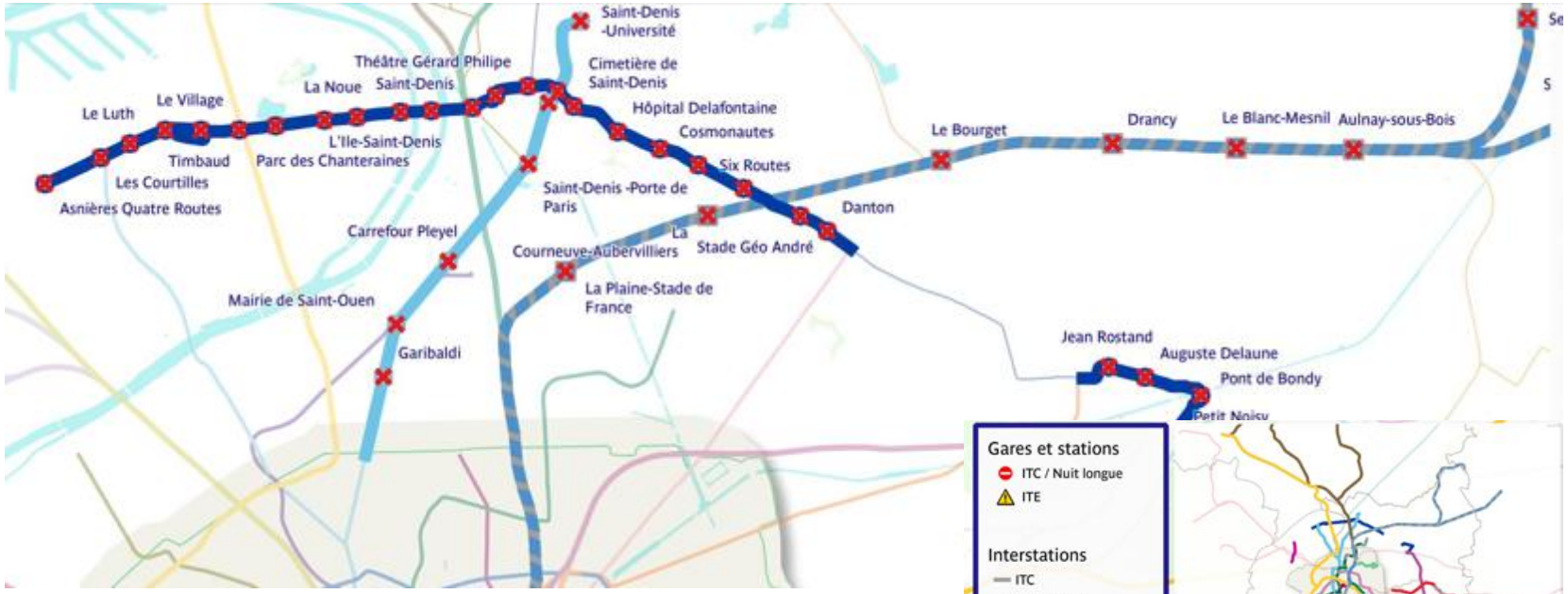


Focus sur la zone Saint Denis

CONFIDENTIEL

Focus Seine St Denis





De grands projets de modernisation :

Automatisation et modernisation / MF19

13

- Rescindements de quais
- Modernisation des équipements
- Essais systèmes

Modernisation / MF19

12

- Modernisation des équipements
- Essais systèmes

B **Adaptation de l'infrastructure au MI20, déploiement NExTEO, CDGX**

D **Déploiement NExTEO, SDA, liaison ferroviaire Roissy-Picardie**

Et l'entretien du réseau :

12 13 Renouvellement des appareils de voie, des voies et du ballast

T1 Réparation **Pont Île-Saint-Denis**

B Renouvellement des appareils de voie, poste de signalisation, caténaire, OA, etc.

D Renouvellement voie, appareils de voie, confortements, etc.

Focus Seine St Denis

Des interruptions de circulation nécessaires :

- **L13 :**
  - Fermeture de la branche Saint-Denis Université, du 31/07 au 17/08
  - Fermetures ligne entière dimanches matin, les 2, 16 et 30/08
- **T1 :** Portion La Courneuve 8 mai 1945 <> Bobigny Pablo – Picasso en circulation
- **RER B / D** :
  - Terminus Gare du Nord Surface et réduction d'offre, du 25/07 au 16/08
  - Fermeture complète des lignes au nord en soirée de semaine

Dispositifs de substitution mis en place :

Plan de transport adapté : 4 lignes de bus de substitution mises en place

1. L13 : Mairie de Saint-Ouen <> Saint-Denis Université
2. T1 : Les Courtilles <> Mairie de Villeneuve
3. T1 : Gare de Saint-Denis <> La Courneuve 8 mai 1945
4. T1 : Navette Île-Saint-Denis

Adaptations en opérationnel :

- Multiples renforcements de l'IV (panneaux d'information, fléchage) et de l'accompagnement voyageurs
- Prolongement de la ligne 237 les dimanches pour le marché St Denis



Constat pour les deux modes de transport :

Modes lourds (métro tram et RER) : Une grande partie des modes lourds du secteur étaient en travaux

Modes surface (bus) : Présence de plusieurs emprises chantier en voirie cumulé à de fortes contraintes de circulation

- **Difficulté de maintenir les cadences de bus sur la voirie**
- **Diffusion des reports de bus de substitution sur les lignes à disposition régulières 237, 255, 274 etc.**

⇒ **L'efficacité d'un plan de transport adapté repose sur la bonne organisation des lignes de report et de substitution incluant la disponibilité de la voirie**

29 OCTOBRE 2026



Projets S2 2026

CONFIDENTIEL

Travaux du S2 2026

LIGNE	ENTITE	PROJET	DEBUT	FIN	DETAIL
Ligne 2	Voie	**Renouvellement de rail, ballast et traverses – Colonel Fabien - Stalingrad**	19/10/26 lun.	25/10/26 dim.	ITC entre Barbes et Père Lachaise
Ligne 4	CPMO	**Réhabilitation des caissons métalliques St Michel**	14/09/2026	19/12/2026	ITE sur la station Saint Michel
Ligne 6	MODL6	**Modernisation : Qualification du système de conduite (version ligne + terminus)**	06/09/2026	22/11/2026	ITC de dimanches ligne entière les 06 et 20/09, 04, 11 et 18/10, 08 et 22/11
Ligne 7bis	MODL6	**Mise en service MF19 : adaptation CMP St Gervais**	09/11/2026	13/11/2026	ITC de 5 jours ligne entière, adaptation de la traction du CMP
Ligne 7bis	MODL6	**Mise en service MF19 : essais de mise en charge**	05/11/2026	03/12/2026	NL ligne entière les 05/11, 19/11 et 03/12
Ligne 7bis	MODL6	**Mise en service MF19 : marche à blanc**	13/12/2026	13/12/2026	ITC d'1 jour ligne entière
Ligne 10	MODL10	**Mise en service du SP de Charles Michels**	27/10/2026	28/10/2026	NL ligne entière sur deux jours
Ligne 12	OMF19	**Installation d'équipements OCTYS**	14/11/26 sam.	15/11/26 dim.	ITC de 2 jours entre Jules Joffrin et Mairie d'Aubervilliers
Ligne 13	OMF19	**Automatisation - Fermeture de stations non déjà équipées de FQ pour le rehaussement des quais**	24/09/2026	27/09/2026	Non desserte de la station Porte de Saint Ouen pendant 4 jours
Ligne 13	OMF19	**Automatisation - Fermeture de stations non déjà équipées de FQ pour le rehaussement des quais**	29/10/2026	01/11/2026	Non desserte de la station Porte de Clichy pendant 4 jours
Ligne 13	OMF19	**Automatisation - Fermeture de stations non déjà équipées de FQ pour le rehaussement des quais**	26/11/2026	29/11/2026	Non desserte de la station Mairie de Saint Ouen pendant 4 jours
Ligne 13	OMF19	**Modernisation - Essais systèmes pour la mise en service du MF19**	13/09/26 dim.	13/12/26 dim.	2 dimanches matin par mois avec coupure jusque 12h sur ligne entière
T3a	TRAM	**Travaux de Renouvellement de Rail**	26/10/2026	01/11/2026	ITC entre Stade Charlety et Porte d'Ivry

GROUPE RATP

Renouvellement de Rail (RR) et Ballast Traverse (BT) – Colonel Fabien - Stalingrad

LIGNE 2

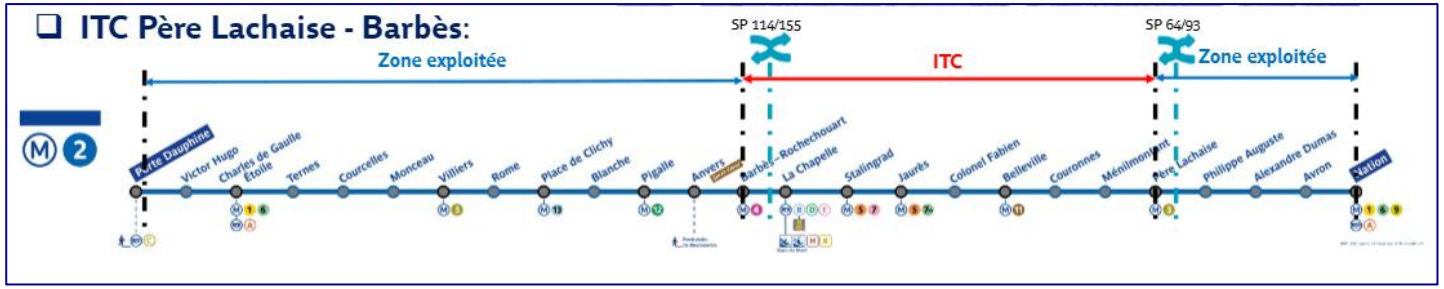
Objectifs du projet

- Remplacer des éléments de voie âgés pour certains de plus de 25 ans, entre Colonel Fabien et Stalingrad, afin de garantir la sécurité et la pérennité de l'infrastructure

Nature des travaux

- Renouvellement de Ballast et traverses (environ 450ml)
- Renouvellement de rail (environ 950ml)

- Plan de Transport :



Dates et impacts

- Interruption entre Barbès-Rochechouart et Père Lachaise du 19 au 25/10/26

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Station Saint-Michel – Traitement des caissons direction Cité et direction Odéon

LIGNE 4

Objectifs du projet

- Cette opération s'inscrit dans le cadre du programme de gros entretiens des ouvrages d'art du Métro
- Traitement patrimonial des caissons métalliques des puits d'accès aux quais (notamment corrosion) et des points d'infiltration(nombreuses venues d'eau pendant les crues impactant l'exploitation, nombreuses infiltrations et corrosion sur les profilés et tôles métalliques

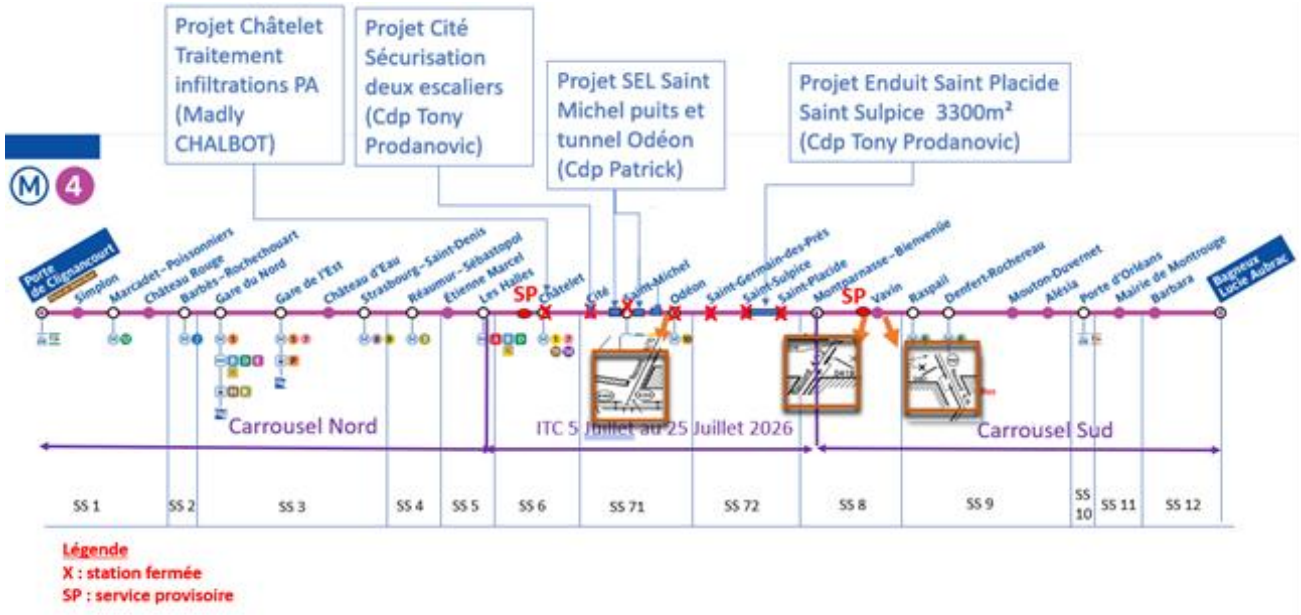
Nature des travaux

- Travaux de réfection des caissons est et ouest de la station Saint-Michel sur la ligne 04 :
- Remplacement d'escaliers métalliques
- Enduits et peintures, réfection des évacuations d'eau…
- Réfection des enduits sur les 2 amorces de tunnel (caissons métalliques) de chaque côté de la station (sur environ 15ml).

Dates et impacts

- Continuité des travaux d'été (06 juillet au 24 juillet 2026)
- ITE du 14/09/2026 au 19/12/2026

Localisation des travaux



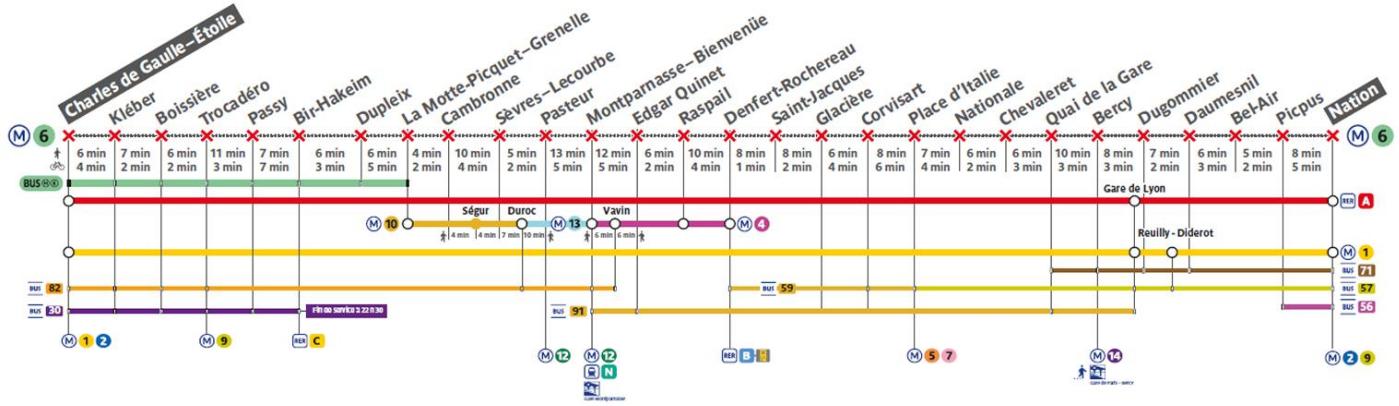
ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Essais OCTYS Type 2 Ligne + terminus

Objectifs du projet

- Vérifier la robustesse de la version Ligne + Terminus du système de conduite nommé OCTYS Type 2 dans les zones terminus avant sa mise en service
- Tester la nouvelle version du système Octys Type 2 à la suite des corrections logicielles apportées depuis 2025



Nature des travaux

- Essais à plusieurs MP89 équipés de la version OCTYS Type 2 corrigée sur chacune des zones terminus de la ligne

Dates et impacts

- Ligne 6 totalement fermée les 06 et 20/09, 04, 11 et 18/10, 08 et 22/11
- Un bus de remplacement est prévu de CDGE à LMPG

Plan de Transport Adapté :

En plus des lignes régulières, mise en place d'un service de substitution Bus entre CDGE et LMPG

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Modernisation – Fermetures de ligne pour la mise en service du MF19

LIGNE 7bis



Objectifs du projet

- Modernisation de la ligne 7bis pour l'arrivée du MF19. Mise en service de ce nouveau métro prévue le 14 décembre 2026

Prérequis à la mise en service

- 1 ITC de 5 jours pour adapter le centre de maintenance de la 7bis qui permet :
  - la modification des installations électrique de traction
  - le dimensionnement des sectionneurs
  - la couverture en réseaux de communication TETRA & TDSE
  - la mise en conformité de Centre de Dépannage des Trains (CDT)
  - le changement des prises d'essais du fait d'une configuration différente des motrices
- 1 ITC d'un jour pour finaliser la formation des conducteurs

  En raison de l'impossibilité de mixité de MR sur L7bis, la journée de roulage pour les agents se fait en marche à blanc la veille de la mise en service.
- 3 nuits longues d'endurance pour roder la ligne avant la mise en service

  La mise en service en mode « Big bang » est un défi qu'il faut sécuriser en amont en faisant circuler pendant plusieurs heures tous les trains disponibles

Dates et impacts

Planning détaillé

NL rodage
ITC

Septembre 2026

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	18	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Octobre 2026

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
vacances 19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Novembre 2026

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
ITC CMP 9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Décembre 2026

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	ITC Conduite 13
Semaine de mise en service ! 14	15	16	17	18	19	20
vacances 21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Janvier 2027

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Mise en service du SP de Charles Michels

LIGNE 10

Objectifs du projet

- Travaux et essais systèmes pour motorisation du SP de Charles Michels et création des sous-sections 21 et 22

Nature des travaux

- Mise en service des Circuits de Voie (CDV) voie 1 et 2
- Essais concernant ces 2 CDV ainsi que les CDV et Signaux encadrants
- Massification des travaux pour la création des sous-sections 21 et 22

Dates et impacts

- 2 nuits longues les 27 et 28/10/26
- Fermeture à partir de 22h



IF-01-P

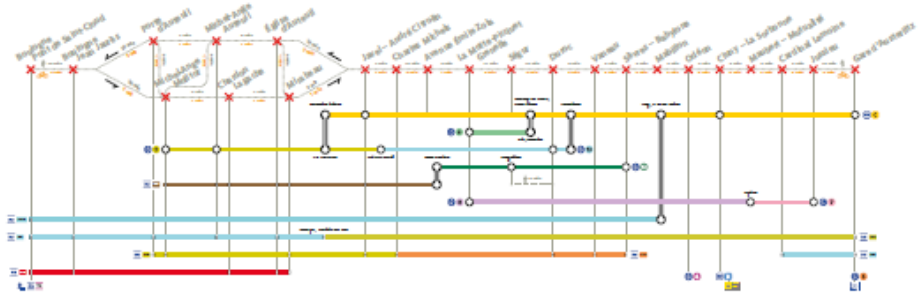
VOTRE LIGNE ACCUEILLE LE NOUVEAU MÉTRO MF19

M 10

PLUS D'INFORMATIONS SUR LA MODERNISATION DE LA LIGNE 10 ICI

Fermeture de la ligne entière
le 27 et 28 octobre à partir de 22h

Nous vous remercions de bien vouloir adapter vos trajets,
et de vous reporter sur les lignes de bus 52, 63 et 88.



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Automatisation – Fermeture de stations non déjà équipées de FQ pour le rehaussement des quais

LIGNE 13

Objectifs du projet

- Automatisation de la ligne 13

Nature des travaux

- Rehaussement des quais de la station (préalablement à l'installation ultérieure des façades de quai)

Dates et impacts

- 3 stations non desservies :
  - Porte de St-Ouen : 24 au 27/09/2026 (4 jours)
  - Porte de Clichy : du 29/10 au 01/11/2026 (4 jours)
  - Mairie de St-Ouen : 26 au 29/11/2026 (4 jours)

A4

VOTRE LIGNE
SE PRÉPARE À L'ARRIVÉE
DU NOUVEAU MÉTRO MF19

M 13

FERMETURE DE TROIS STATIONS :

Porte de Saint-Ouen : du 24 au 27 septembre inclus
Porte de Clichy : du 29 octobre au 1er novembre inclus
Mairie de Saint-Ouen : du 26 au 29 novembre inclus

Les trains ne marquent pas l'arrêt à ces stations.
Les lignes de bus 21, 54, 137, 237 et 274 seront renforcées.
Nous vous remercions de bien vouloir adapter vos trajets.

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

GROUPE RATP

Modernisation – Essais systèmes pour la mise en service du MF19

LIGNE 13

Objectifs du projet

- Modernisation de la ligne 13 pour l'arrivée du MF19. Mise en service de ce nouveau métro prévue en juillet 2027

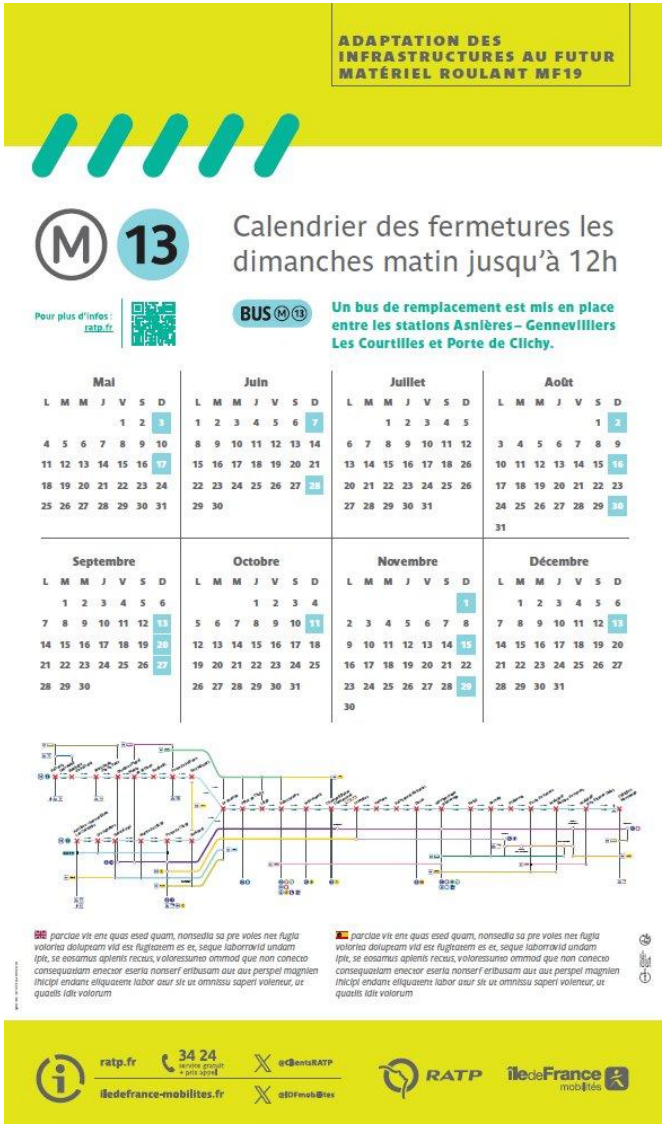
Nature des travaux

- Circulation de trains d'essais MF19 sur la ligne pour tester les équipements systèmes embarqués dans les trains et sur la ligne : système de conduite, information voyageurs, vidéoprotection, etc.

Dates et impacts

- ITC dimanches matin (de samedi FDS à dimanche 12h), environ 2 par mois :
- Réalisés : 13/09/2026; 20/09/2026; 27/09/2026; 11/10/2026
- A venir : 01/11/2026 ; 15/11/2026 ; 29/11/2026 ; 13/12/2026

- **Plan de Transport :**



CONFIDENTIEL

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

GROUPE RATP

Renouvellement de rail

LIGNE T3a

Objectifs du projet

- Travaux de maintenance patrimoniale de la voie
- La coupure d'exploitation est réalisée entre Stade Charlety et Porte d'Ivry

Nature des travaux

- Démolition et reconstruction de la plateforme de voie
  - ~300 mètres linéaires de voie
  - Travaux :
    - Remplacement de rail et de revêtement de plateforme
    - Remplacement de revêtement dans la zone carrefour

Dates et impacts

- ITC du 25/10/26 fin de service au 02/11/26 prise de service
- Tronçon concerné : Stade Charlety – Porte d'Ivry
- Exploitation en 2 tronçons
- Bus de remplacement



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

29 OCTOBRE 2026



Projets S1 2027

CONFIDENTIEL

Travaux du S1 2027

LIGNE	ENTITE	PROJET	DEBUT	FIN	DETAIL
Ligne 2	VOIE	**RAV 72/45 à Belleville**	03/04/2027	17/04/2027	ITC entre Barbes et Père Lachaise
Ligne 2	RNM	**Rénovation Jaures : Escaliers métalliques + remplacement des verrières**	03/05/2027	01/12/2027	ITE de la station
Ligne 3/9	Espace	**Modernisation Havre Caumartin**	27/03/2027	27/03/2029	ITE de 2 ans sur la ligne 3
Ligne 6	MODL6	**Modernisation système de conduite (version ligne + Terminus)**	07/02/2027	20/06/2027	ITC de dimanche entier sur ligne entière (environ 1 par mois)
Ligne 8	MF19	**Travaux de mise au gabarit pour le MF19**	09/02/2027	16/02/2027	ITC de 9 jours entre Balard et LMPG
Ligne 8	MF19	**Installation des équipements du système OCTYS**	01/03/2027	15/11/2027	NL sur la période (2 par semaine entre mars et novembre)
Ligne 8	Espaces	**Rénovation des quais et des couloirs de circulation voyageurs**	22/07/26 mer.	22/04/27 jeu.	Effacement du point d'arrêt ligne 8 pour la station République puis NL entre avril et août 2027
Ligne 12	OMF19	**Installation d'équipements OCTYS**	03/01/2027	15/12/2027	NL sur la période (2 par semaine entre janvier et décembre)
Ligne 13	OMF19	**Automatisation - Fermeture de stations non déjà équipées de FQ pour le rehaussement des quais**	13/05/2027.	26/09/2027	Non desserte des stations La Fourche, Guy Moquet respectivement sur 4/5 jours consécutifs
Ligne 13	OMF19	**Automatisation - Fermeture de stations non déjà équipées de FQ**	05/04/2027.	29/08/2027	Non desserte de la station Malakoff Plateau de Vanves sur 5 mois
Ligne 13	OMF19	**Modernisation - Essais systèmes pour la mise en service du MF19**	10/01/2027.	12/12/2027	ITC de dimanche matin (jusque 12h ou dimanche entier sur ligne entière (environ 2 par mois)
T2	ACE	**Modification de l'échangeur Musée de Sèvres**	06/02/2027	24/02/2027	ITC les 06-07/02 et 13-14/02, ainsi que 3 NL les 22, 23, 24/02 de Parc de St Cloud à Les Moulineaux

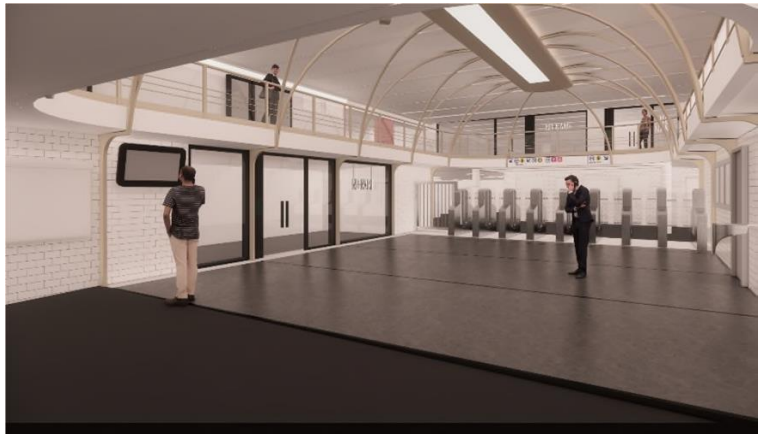
CONFIDENTIEL

Havre Caumartin – Rénovation et modernisation

LIGNE 3 9

Objectifs du projet

- Cette opération vise à rénover les espaces voyageurs de la station actuellement fortement dégradés afin :
  - De requalifier les espaces en cohérence avec l'environnement de la station
  - De renforcer la lisibilité des parcours voyageur
  - D'améliorer l'expérience client et la qualité des espaces



Nature des travaux

- Rénovation des espaces voyageurs de la station et d'une partie des locaux exploitants, création d'un commerce
- Traitement des infiltrations et désamiantage des espaces impactés
- Modernisation des équipements, de la signalétique et de l'information voyageur

Dates et impacts

- Dates de l'ITE : **du 27 mars 2027 au 27 mars 2029** à la station Havre Caumartin + fermeture correspondance RER A – RER E
- Itinéraires de report « au plus proche » sur stations environnantes



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

Modernisation de la ligne 8 – Travaux en arrière gare de Balard

LIGNE 8

Objectifs du projet

- Modernisation de la ligne 8 pour l'arrivée des MF19

Nature des travaux

- Mise en place des équipements traction en station (locaux et à pied d'œuvre) pour préparer la mise en conformité du Centre de dépannage des Trains (CDT) et la mise à jour du PTL
- Démarrage des installations des équipements OCTYS
- Mutualisation des travaux (renouvellement chemins de câbles, déroulage câbles DSI, travaux de voies, …)

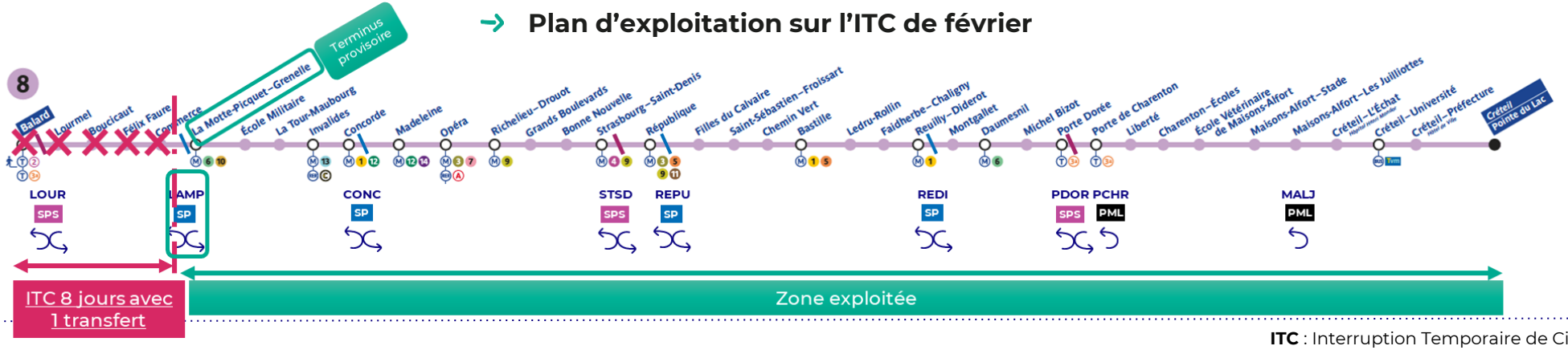
Dates et impacts

- Dates de l'ITC : **du 09 février 2027 au 16 février 2029** entre Balard et La Motte Picquet Grenelle

Nuits longues

- Nuits longues de mars à novembre 2027 hors période de foire du trône
- 2 NL / semaines (lundi/mardi ou dimanche/lundi)

Plan d'exploitation sur l'ITC de février



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

Automatisation – Fermeture de stations non déjà équipées de FQ pour le rehaussement des quais

LIGNE 13

Objectifs du projet

- Automatisation de la ligne 13

Nature des travaux

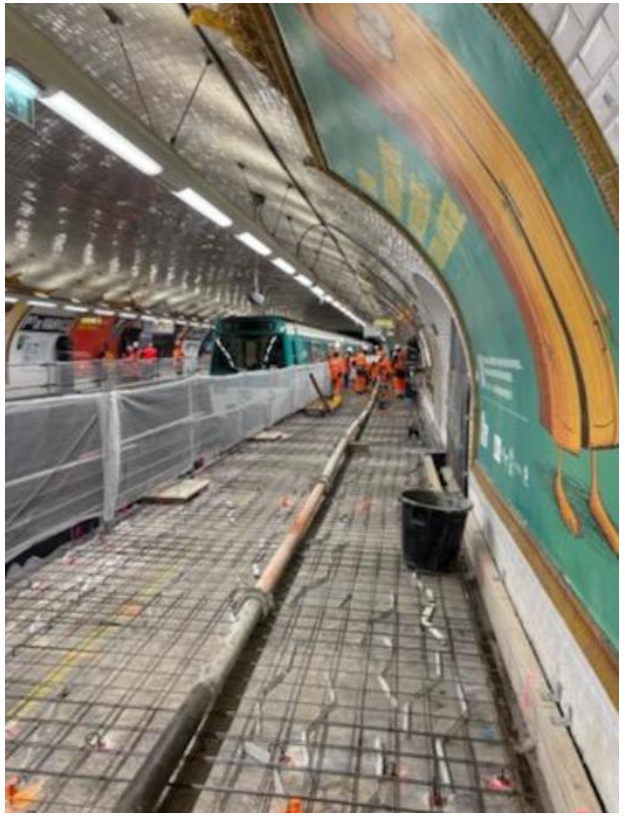
- Rehaussement des quais de la station (préalablement à l'installation ultérieure des façades de quai)

Dates et impacts

- 2 stations non desservies :
  - La Fourche : du 13 au 17/05/2027 (5 jours) (dont lundi de Pentecôte)
  - Guy Moquet : du 17 au 20/06/2027 (4 jours)

Spécificité de la station Malakoff Plateau de Vanves

- Station non desservie : du 05/04 au 29/08/2027 (5 mois)



CONFIDENTIEL

ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

GROUPE RATP

Modernisation – Essais systèmes pour la mise en service du MF19

LIGNE 13

Objectifs du projet

→ Modernisation de la ligne 13 pour l'arrivée du MF19. Mise en service de ce nouveau métro prévue en juillet 2027.

Nature des travaux

→ Circulation de trains d'essais MF19 sur la ligne pour tester les équipements systèmes embarqués dans les trains et sur la ligne : système de conduite, information voyageurs, vidéoprotection, etc.

Dates et impacts

→ ITC dimanches matin (de samedi FDS à dimanche 12h) :

10/01/2027 ; 28/02/2027 ; 28/03/2027 ; 11/04/2027 ; 09/05/2027 ; 16/05/2027 ; 30/05/2027 ; 06/06/2027 ; 27/06/2027

→ ITC dimanches entier (de samedi FDS à lundi PDS) :

24/01/2027 ; 31/01/2027 ; 14/02/2027 ; 07/03/2027 ; 21/03/2027 ; 25/04/2027

→ **Plan de Transport :**



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

LIGNE T2

ITC Réfection Echangeur musée de Sèvres

Objectifs du projet

- Travaux d'aménagement d'un nouvel échangeur urbain à Musée de Sèvres, sous maîtrise d'ouvrage D92
- → La coupure d'exploitation est réalisée entre Les Moulineaux et Parc de St Cloud

Dates et impacts

- → Impacts sur les week-ends du 6 et 7 février 2027, et du 13 et 14 février 2027, puis du 22 au 24 février 2027 à partir de 23h00 (Nuit longue, NL)
- → Tronçon concerné : Les Moulineaux – Parc de St Cloud
- → Exploitation en 2 tronçons
- → Bus de remplacement

Nature des travaux sous MOA D92

- → Démolition du viaduc de sortie de la RN118 à Sèvres et du passage souterrain
- → Création de 2 giratoires pour favoriser la lisibilité des échanges
- → Mise en accessibilité de tous les itinéraires piétons (élargissement, ascenseurs)
- → Création de pistes cyclables et de vastes espaces paysagers

Substitution bus :

Itinéraire le long des quais de la Seine

Etude en cours pour le stockage des bus dans la gare routière de Parc de St Cloud durant les travaux de la Place Georges Clémenceau à St Cloud



ITC : Interruption Temporaire de Circulation
NL : Nuit Longue
RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie
RR : Renouvellement de Rail

CONFIDENTIEL

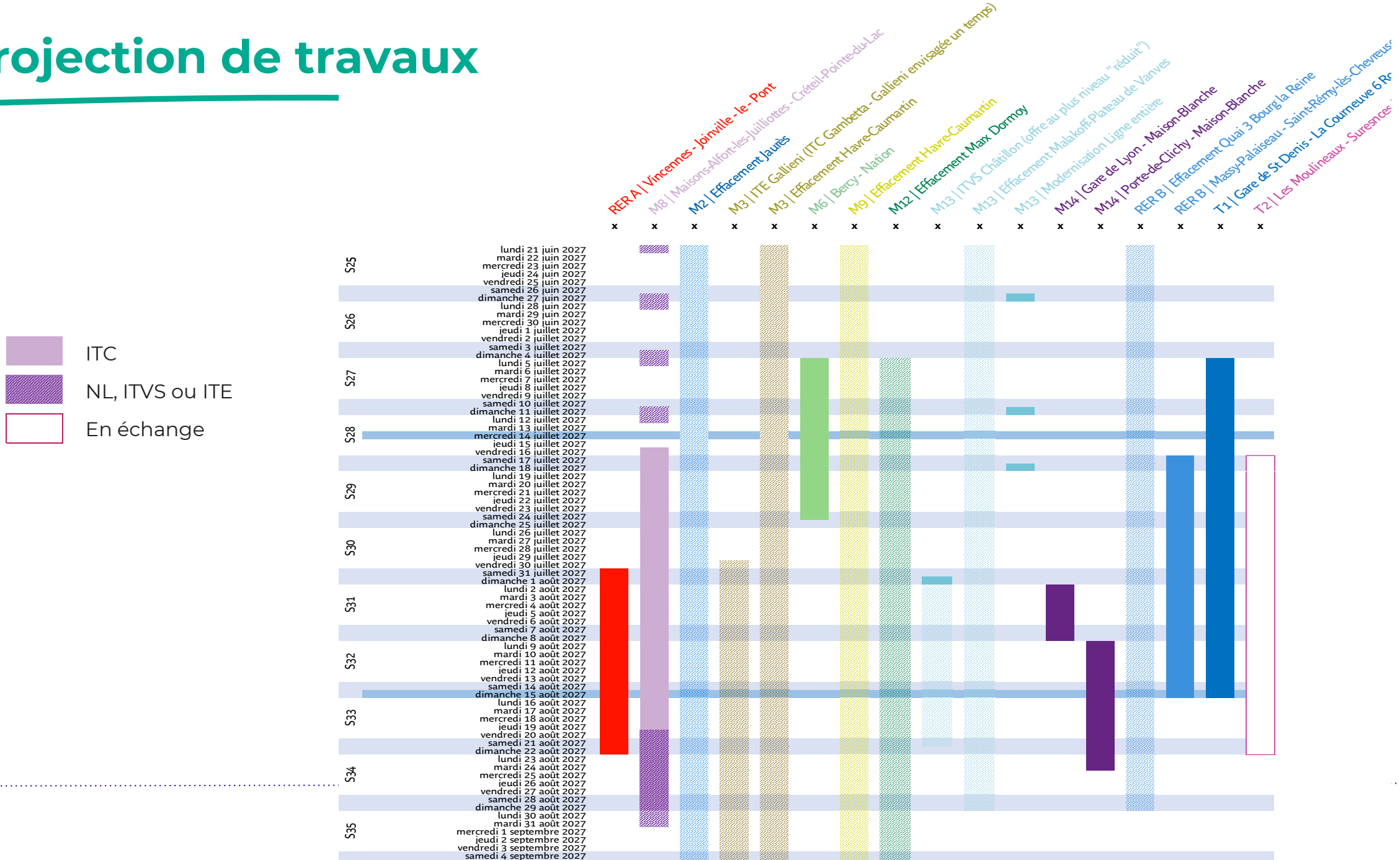
29 OCTOBRE 2026



Projection pour l'Été 2027

CONFIDENTIEL

Projection de travaux



Merci

de votre attention

CONFIDENTIEL