

Comité travaux AJ, L Nord & RER E ouest

13 octobre 2026



Ambitions générales

- **Un seul support commun** pour chaque comité, pour toutes les lignes. Objectifs : homogénéité et concision.
- **Transmission du support minimum 5 jours** ouverts avant le comité, en **version modifiable et non PDF**
- **Temps de parole** : 15 à 20 minutes pour chaque entité (SNCF Réseau, SNCF Voyageurs) → 45 minutes par ligne.
- **Relevé des échanges** : volonté de compléter avant diffusion sous un mois le ppt avec **une dernière slide restituant les questions/réponses** : support unique plutôt que transmission de 2 documents distincts

Proposition de sommaire

01	Propos liminaire (IDFM)	p.4
02	Bilan des travaux de l'été 2026 (GI)	p.6
03	Travaux sur le RER E Ouest	p.8
04	Travaux sur le RER A Ouest	p.16
05	Plan de prise en charge voyageurs sur la ligne J	p.27
06	Annexes	p.31

I – Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

Comité DR : le 30/09

Comité L2NU : le 15/10

Comité AEP : le 7/10

Comité CV : le 20/10

Comité BHK : le 12/10

Comité métro, tram : le 29/10

Comité L3AJ : le 13/10

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

Temps de passage : Ordre de passage :

- **E** 18h00 – 18h30
- **L** et **A** 18h30-19h00
- **J** 19h00 – 20h00

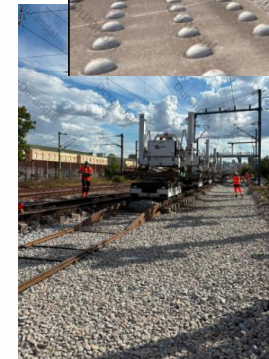
2. Bilan des travaux de l'été 2026

Retour en images sur les travaux de l'été

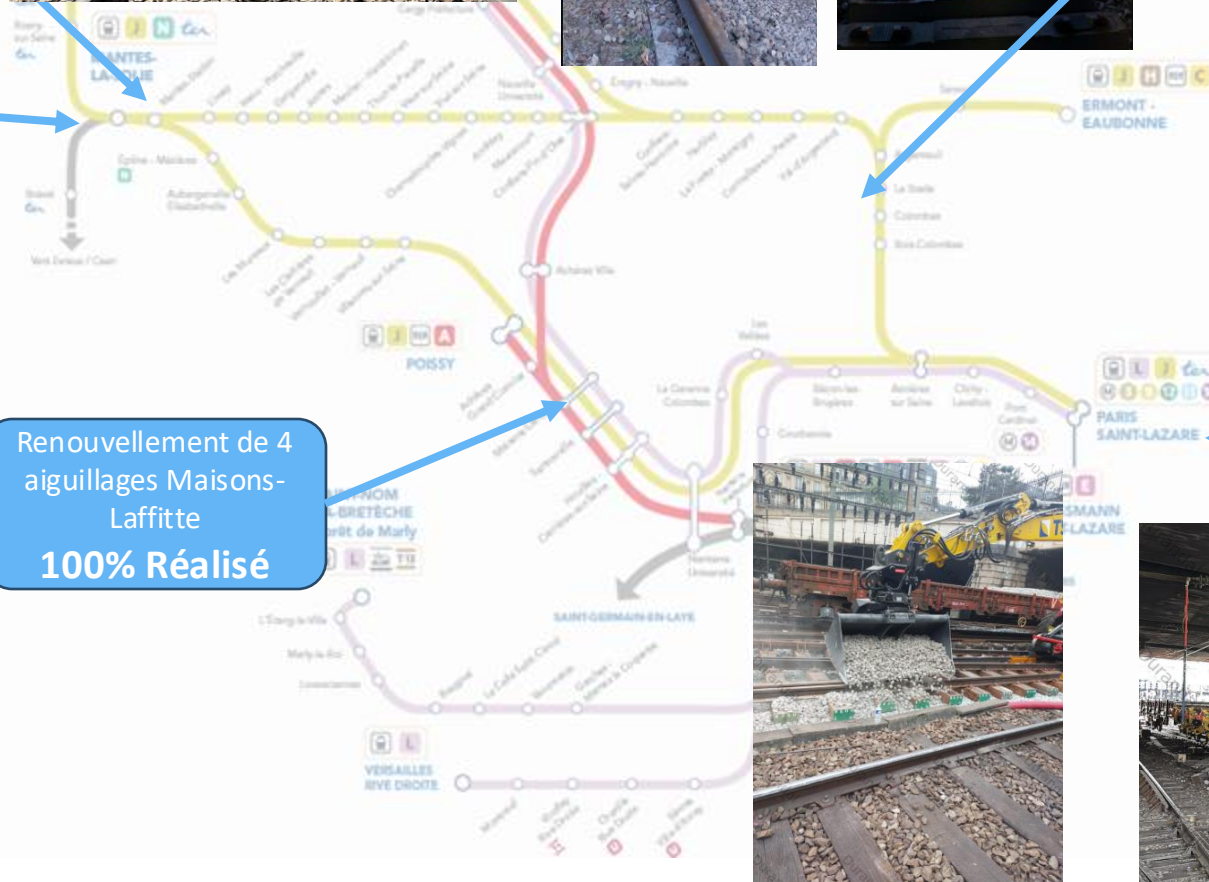
Renouvellement de
1300m de voie
Tunnel de Meulan
100% réalisé



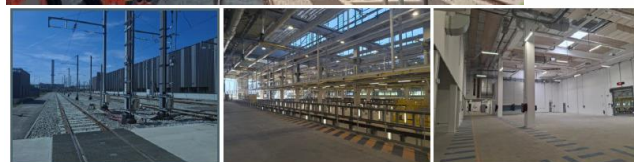
Renouvellement 1
aiguillage Le Stade
100% réalisé



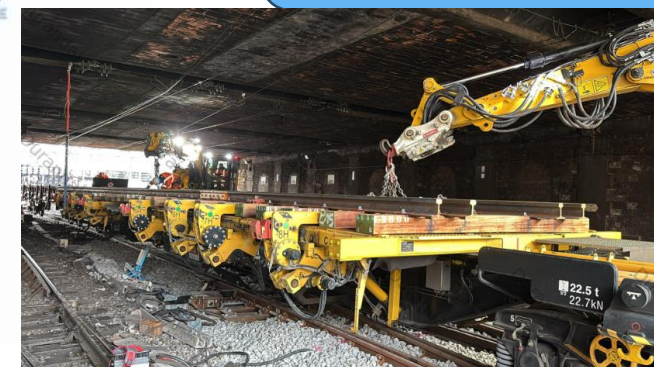
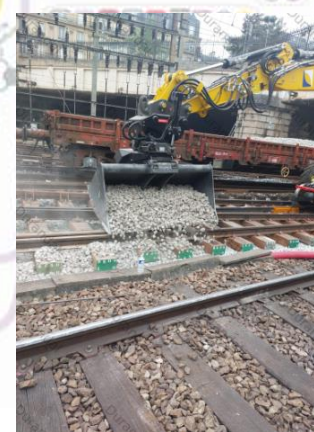
EOLE – Technicentre mis en
service le 14 juillet



Renouvellement de 4
aiguillages Maisons-
Laffitte
100% Réalisé



Renouvellement 2
aiguillages Paris Saint-
Lazare
100% réalisé

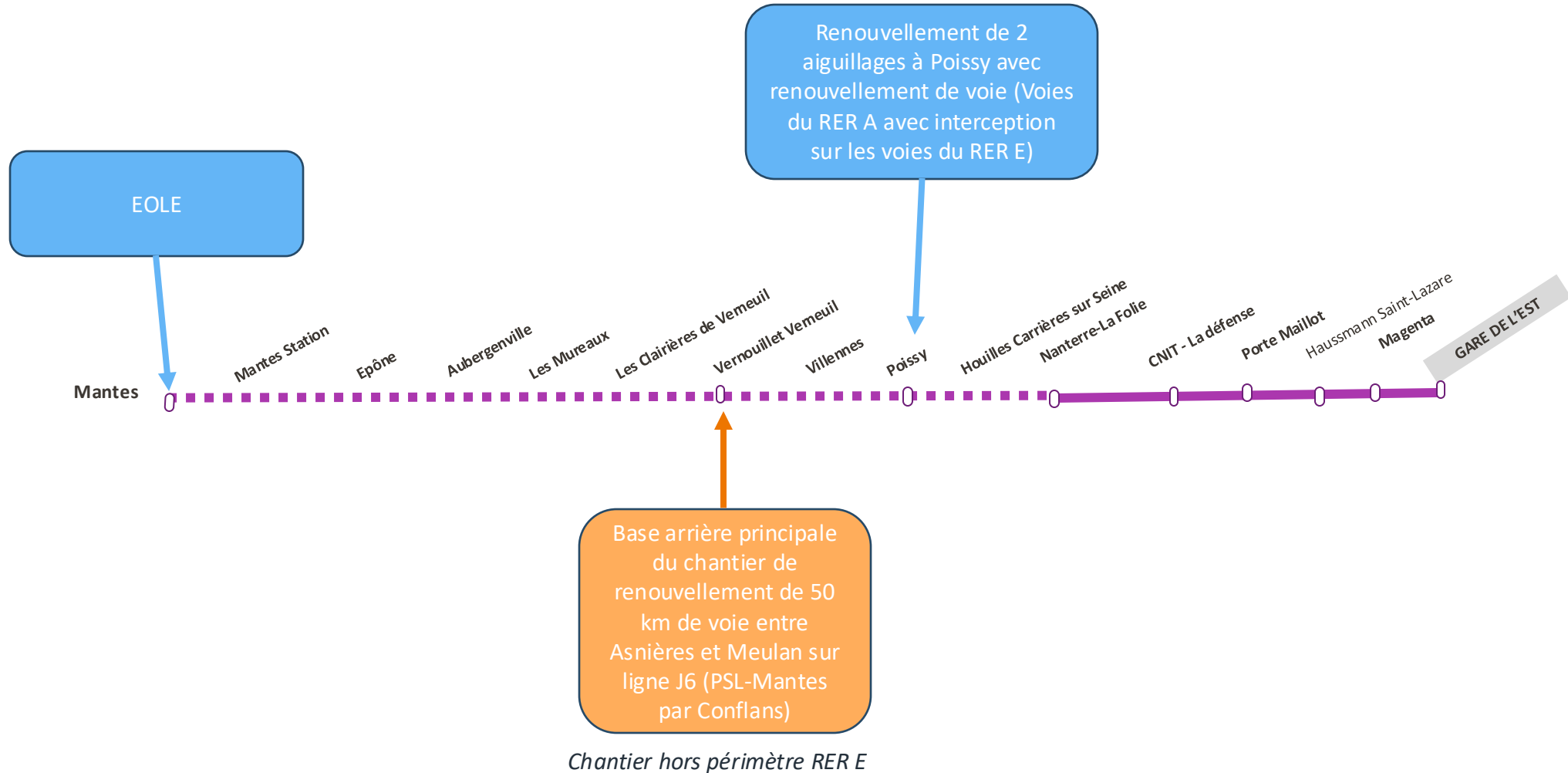


3. Travaux de mars à juin 2027

RER E Ouest

SYNTHESE DES CHANTIERS MAJEURS CÔTÉ OUEST

de mars à fin juin 2027

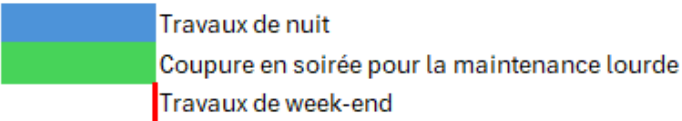
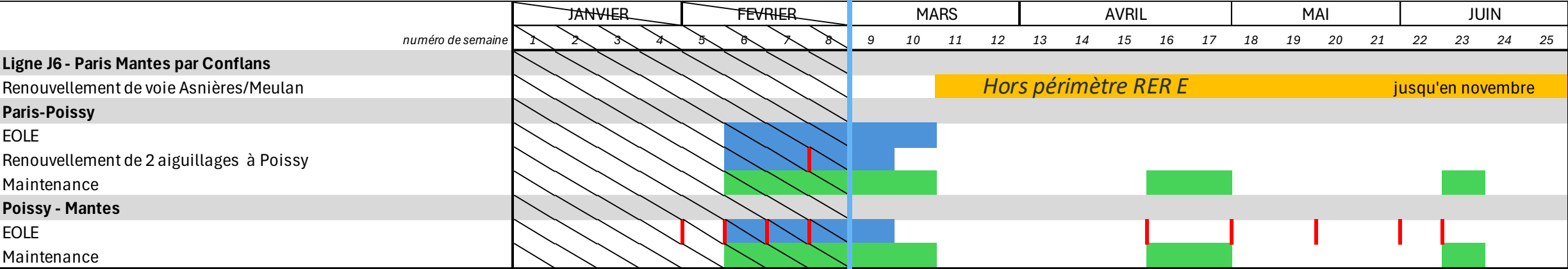


SYNTHESE DES CHANTIERS MAJEURS CÔTÉ OUEST

de mars à fin juin 2027

Calendrier

Ouverture du RER E à l'Ouest
le dimanche 28/02



Le projet EOLE



RER NG

Un nouveau matériel adapté au Mass Transit



NExTEO

Nouveau Système d'exploitation
Une première en France en milieu ouvert



700 000 voyageurs

attendus chaque jour

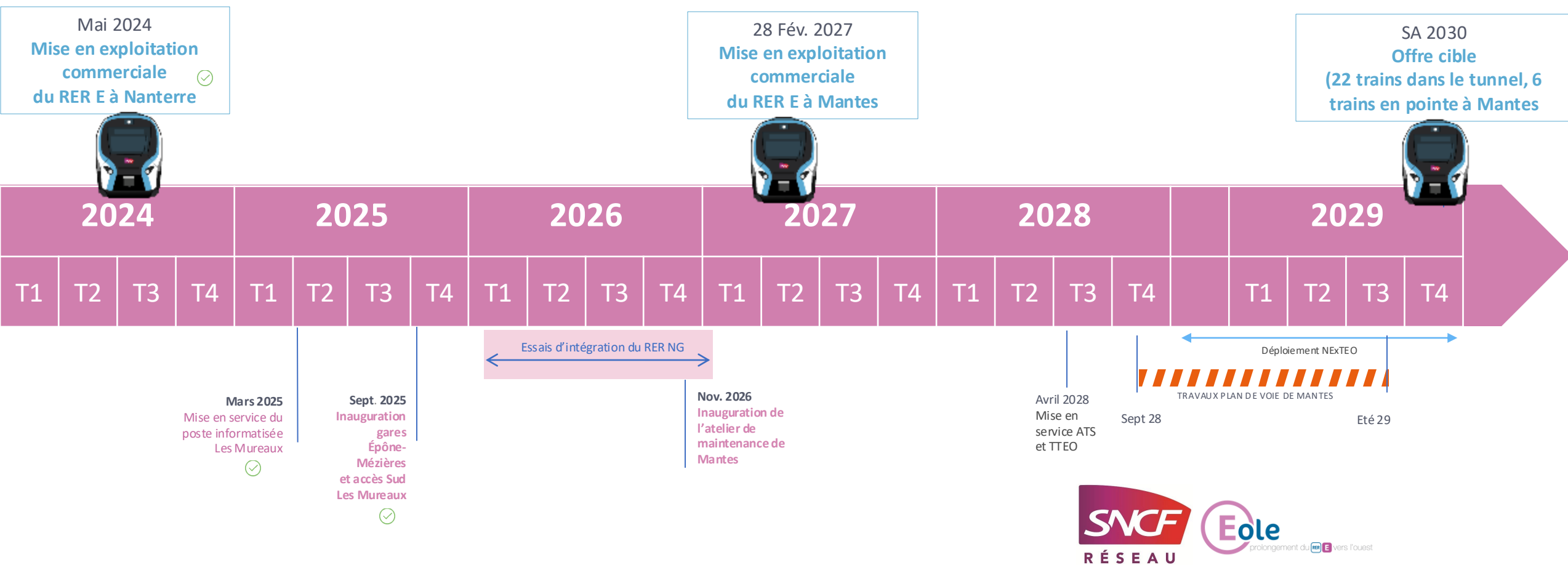


1 696 362 d'heures

en insertion professionnelle

Calendrier : les 3 étapes d'EOLE

- 2024 : mise en exploitation à Nanterre la Folie
- **2027 : mise en exploitation du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie**
- SA 2030 : mise en exploitation de l'offre cible



Travaux EOLE période Oct 2026 à Juin 2027

→ Les principaux travaux EOLE sont :

- Talus V1H *situé à Buchelay* (oct 26 à mars 27)
- Travaux VOIE et CATENAIRE zone « Les Piquettes » *entre Mantes-la-Jolie et Rosny S/Seine* (nuits de semaine et 2 WE Mars S13/14 et S18/19).
- Travaux de Génie Civil et de Câbles pour signalisation des postes PAI 44 (Epône/ Aubergenville) et PAI 45 et 46 Mantes-la-Jolie (nuits de semaine entre oct 26 à juin 27).
- Quelques travaux en gare de Mantes-Station (*garde-corps, ...*) les nuits semaines mars/ avril 27.
- Renforcement Pont A13 Guerville (période : 2 WE Novembre S47/48 et 48/49 et 2 WE Mars 27)
- Essais statiques NExTEO (oct et nov 26)
- Essais dynamiques NExTEO avec rames (5 WE en 2027 : 12/13, 13/14, 19/20, 24/25, 25/26)
- Travaux Signalisation et essais TTEO P87 Rosa Parks (nuits de semaine S8 à 12)

nuits semaines = nuits de lundi soir à vendredi soir

4. Plan de prise en charge voyageurs RER E

**E**

AXE MANTES LA JOLIE

FEVRIER

L M M J V S D

1 2 3 4 5 6 7

8 9 10 11 12 13 14

15 16 17 18 19 20 21

22 23 24 25 26 27 28

MARS

L M M J V S D

1 2 3 4 5 6 7

8 9 10 11 12 13 14

15 16 17 18 19 20 21

22 23 24 25 26 27 28

29 30 31

AVRIL

L M M J V S D

1 2 3 4

5 6 7 8 9 10 11

12 13 14 15 16 17 18

19 20 21 22 23 24 25

26 27 28 29 30

MAI

L M M J V S D

1 2

3 4 5 6 7 8 9

10 11 12 13 14 15 16

17 18 19 20 21 22 23

24 25 26 27 28 29 30

31

Légende :



22h30 : Bus entre Sartrouville <> Les Mureaux/Mantes La Jolie
Renfort express 7820



00h30 : Bus entre Sartrouville <> Les Mureaux/Mantes La Jolie.
Renfort express 7820



En direction de Nanterre, les RER circulent jusqu'en fin de service,
terminus Houilles Carrière (RER A).
En direction de Mantes La Jolie, à partir de 00h30 : Bus Sartrouville <> Les
Mureaux/Mantes La J.



23h30 : 00h30 : Bus entre Sartrouville <> Les Mureaux/Mantes
La Jolie.
Renfort express 7820



Les RER sont au départ et à l'arrivée de Paris Saint Lazare.



22h30 : Bus entre La Défense <> Les Mureaux/Mantes La Jolie.



Bus entre Les Mureaux et Mantes La Jolie.
Renfort express 7820

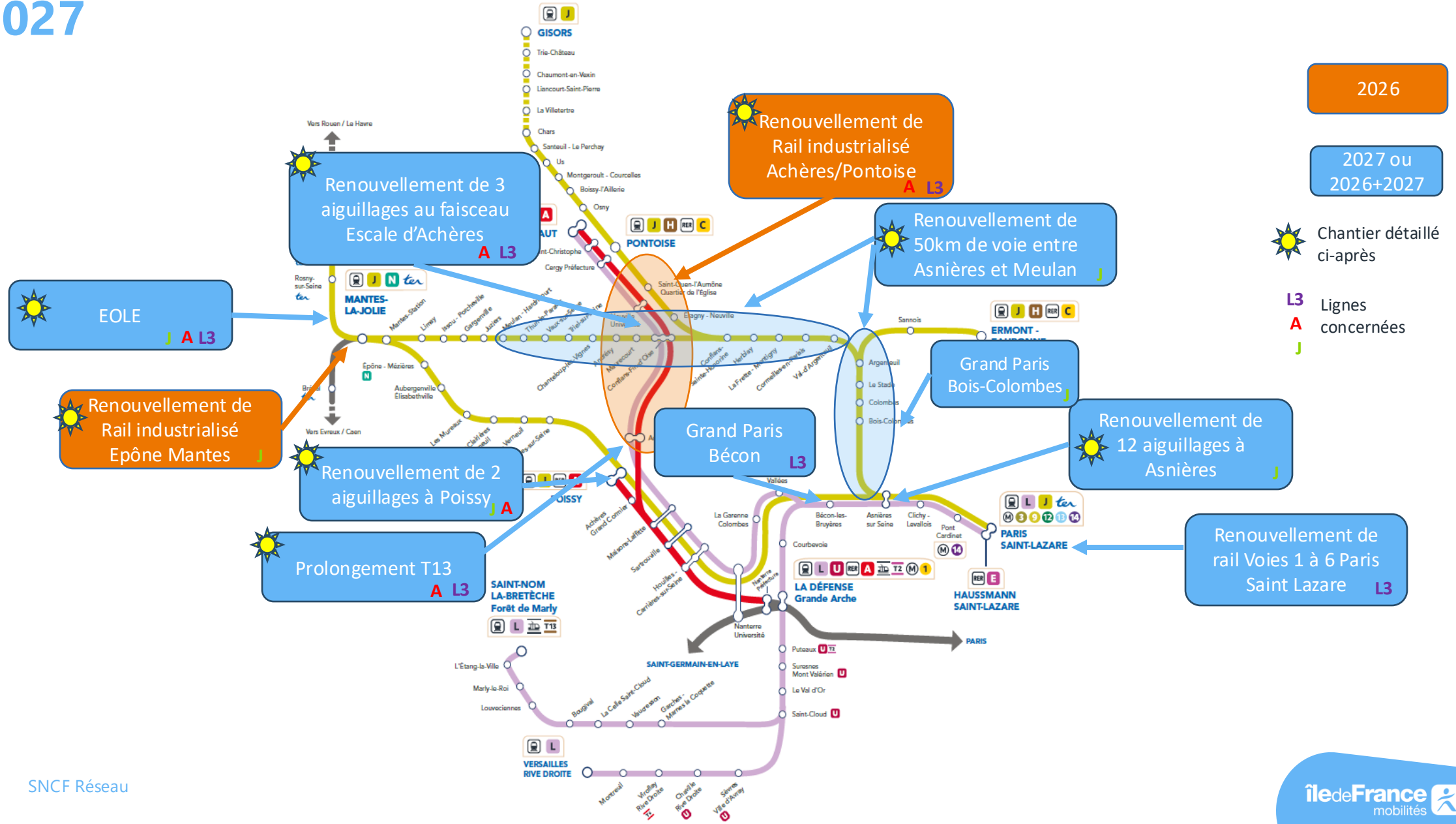


Pas de travaux

5. Travaux d'octobre 2026 à juin 2027

RER A et L Nord

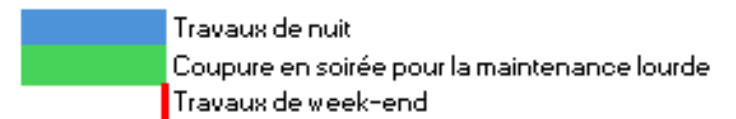
SYNTHESE DES CHANTIERS MAJEURS A VENIR OCTOBRE 2026 à MAI 2027



Calendrier des travaux

Lignes L Nord & RER A

	OCTOBRE				NOVEMBRE				DECEMBRE				JANVIER				FEVRIER				MARS				AVRIL					MAI					JUIN				
numéro de semaine	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
Branche A/L3																																							
Paris Maisons-Laffitte																																							
Renouvellement de rail à Paris St Lazare Voies 1 à 6																																							
Grand Paris Bécon																																							
EOLE																																							
Maintenance																																							
Maisons-Laffitte - Cergy																																							
Remplacement de Rail Industrialisé Achères Pontoise																																							
Renouvellement d'aiguillages à Achères faisceau Escale																																							
Prolongement du T13																																							
Maintenance																																							
Maisons-Laffitte-Poissy																																							
Prolongement du T13																																							
Renouvellement de 2 aiguillages à Poissy																																							
EOLE																																							



RER A/L3 – Travaux d'automne 2026

Maintien de la
performance du Réseau

Maintenance

Diverses opérations sont prévues :

Maintenance d'aiguilles

Remplacement de constituants
caténaires à Neuville

Intervention sur l'éclairage du tunnel de
Cergy

Remplacement de pièces métalliques
d'appareils de voie

Engin de Surveillance

Fiabilisation du Réseau

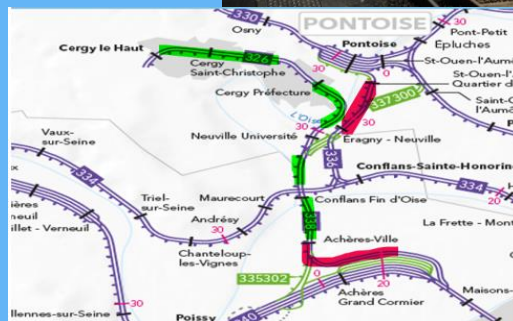
Remplacement de Rail Industriel « Saison 2 »

35 km de rail sont remplacés

Investissement de **13m€**

Gain en fiabilité et en confort acoustique

Prévu du 28/09 au 15/11



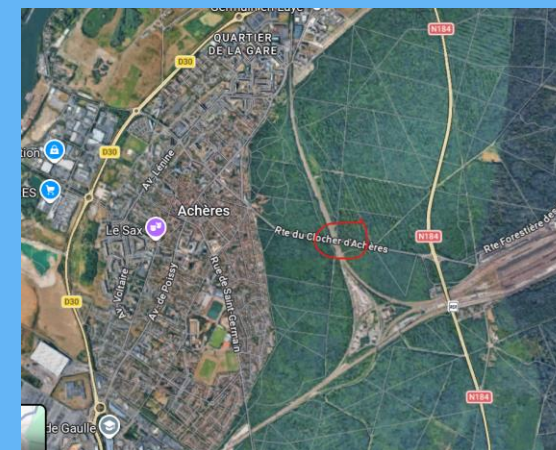
Développement du Réseau

Prolongement du T13

Travaux sous Maîtrise d'Ouvrage IDFM

Intervention sur le Pont Rail du Clocher

Reprofilage du talus pour créer un
nouveau Pont Rail



Renouvellement de deux aiguillages à Poissy en Janvier et Février 2027

Fiabilisation du Réseau

Renouvellement de deux aiguillages (1988) et de 200m de voie à Poissy

Ces aiguillages sont en fin de vie. Ils sont empruntés quotidiennement.

Le chantier nécessite un week-end d'interruption du 26/2 au 1^{er} mars pour la pose de ces aiguillages.

Investissement SNCF Réseau : 1.5m€



Renouvellement de 3 Aiguillages Achères faisceau « Escale »

Fiabilisation du Réseau de
voies de service

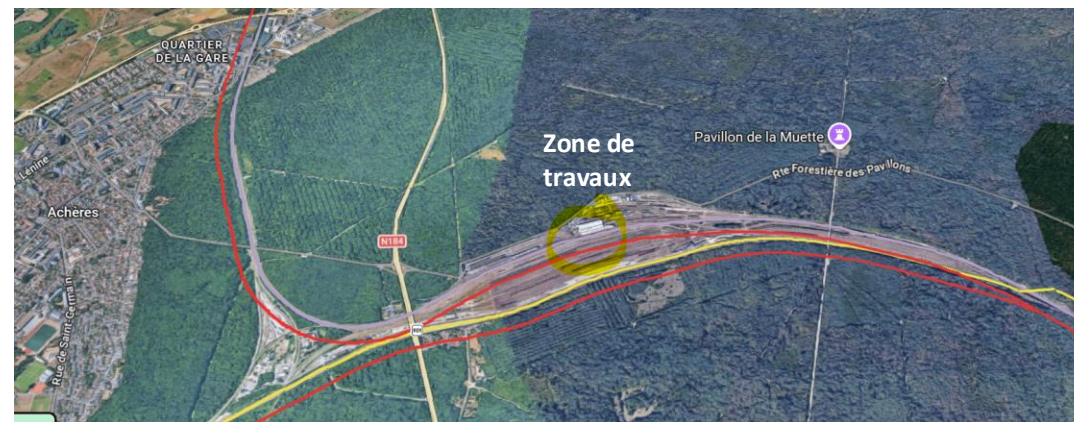
Ces 3 aiguillages sont en tête du faisceau de remisage Escale, situé entre les deux voies du RER A Branche Cergy

Ils permettent de faire circuler les sorties du technicentre.

Ces appareils sont vétustes (problèmes d'écartement, pose sur de la terre)

Ils seront posés pendant le week-end du 12 au 15 mars.

Investissement SNCF Réseau au titre de la fiabilisation des installations en voies de service: 2,3m€



Travaux d'automne sur les axes Cergy & Poissy

Interruptions de circulation **en soirées** du 14 septembre au 11 décembre.

septembre 26			octobre 26			novembre 26			décembre 26		
	RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD		RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD		RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD
01				01				01			
02				02				02			
03				03				03			
04				04				04			
05				05				05			
06				06				06			
07				07				07			
08				08				08			
09				09				09			
10				10				10			
11				11				11			
12				12				12			
13				13				13			
14				14				14			
15				15				15			
16				16				16			
17				17				17			
18				18				18			
19				19				19			
20				20				20			
21				21				21			
22				22				22			
23				23				23			
24				24				24			
25				25				25			
26				26				26			
27				27				27			
28				28				28			
29				29				29			
30				30				30			
31				31				31			

LEGENDE :

Soirée



Travaux d'hiver et printemps sur les axes Cergy & Poissy

2026				2027																							
décembre 26				janvier 27			février 27			mars 27			avril 27			mai 27			juin 27								
	RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD		RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD		RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD		RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD		RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD		RER A POISSY	RER A CERGY	Ligne L NORD				
01	SA 2026			01				01				01				01				01							
02				02				02				02				02				02							
03				03				03				03				03				03							
04				04				04				04				04				04							
05				05				05				05				05				05							
06				06				06				06				06				06							
07				07				07				07				07				07							
08				08				08				08				08				08							
09				09				09				09				09				09							
10				10				10				10				10				10							
11				11				11				11				11				11							
12				12				12				12				12				12							
13				13				13				13				13				13							
14				14				14				14				14				14							
15				15				15				15				15				15							
16				16				16				16				16				16							
17				17				17				17				17				17							
18				18				18				18				18				18							
19				19				19				19				19				19							
20				20				20				20				20				20							
21				21				21				21				21				21							
22				22				22				22				22				22							
23				23				23				23				23				23							
24				24				24				24				24				24							
25				25				25				25				25				25							
26				26				26				26				26				26							
27				27				27				27				27				27							
28				28				28				28				28				28							
29				29				29				29				29				29							
30				30				30				30				30				30							
31				31				31				31				31				31							

LEGENDE :
 Soirée toute la journée
  Impacts sur le plan de transport (horaires, changement de quai...)
  Suppression partielle de l'axe
  Suppression complète de l'axe

RER A : Rupture de l'interconnexion



Travaux dans la zone d'Achères.

Exemple de plan de transport :

- Aucun RER A entre Nanterre Préfecture et Cergy le Haut / Poissy.
- Circulation des trains L Nord jusqu'à Sartrouville au lieu de Maisons-Laffitte.

Substitution routière :

- Bus omnibus et semi-direct, au départ/arrivée de Nanterre Université pour Cergy le Haut et Poissy (RER A) et Sartrouville (J Mantes via Poissy)
- Renfort de ligne : 7820 (La Défense – Mantes la Jolie) et 6501 (Saint-Germain en Laye – Poissy)

Derniers trains à circuler :

- Dernier départ J5 de **Mantes : 21h43** (Paris 22h48)
- Dernier départ J5 de **Paris pour Mantes : 21h47** (Mantes 22h42)
- Dernier départ RER A de **Cergy : 21h44**
- Dernière arrivée RER A à **Cergy : 21h59**
- Dernier départ L Nord de **Maisons-Laffitte : 22h04** (Paris 22h30)
- Dernier départ L Nord de **Paris pour Maisons-Laffitte : 22h20** (Maisons 22h45)

Information voyageurs :

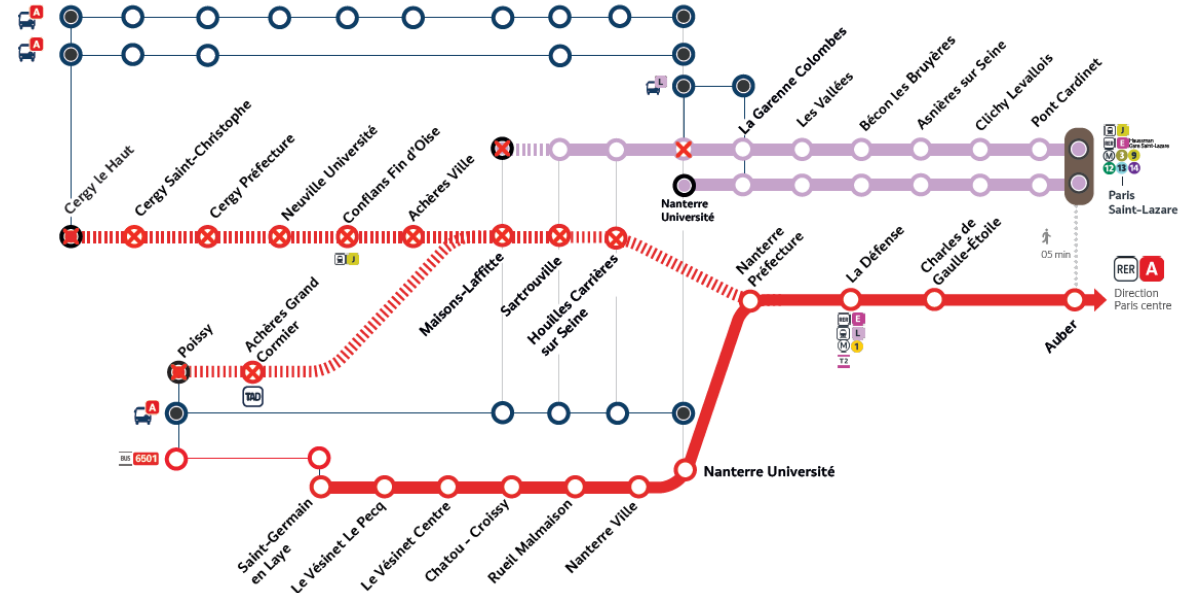
- 1 affichage pour l'interruption Paris – Mantes la Jolie via Poissy sur J
- 1 affichage pour l'interruption Nanterre Préfecture – Cergy le Haut / Poissy pour RERA
- 1 affichage pour l'interruption Sartrouville - Maisons-Laffitte sur L

Prise en charge « Gilets rouges » :

RERA : 6 à Sartrouville, 1 à Maisons-Laffitte, 2 à Cergy-Préfecture, 1 à Cergy le Haut, 1 à Achères Ville, 2 à Poissy,

Ligne L : 1 à La Garenne Colombes, 3 à Nanterre Université, 2 à Conflans Fin d'Oise,

Ligne J : 2 pour la 7820 à La Défense.



Exemple de plan de transport adapté

L&A : Travaux dans la zone d'Achères



Travaux dans la zone d'Achères :

Exemple de plan de transport :

- Les RER A en direction de Cergy sont supprimés, mise en place de navettes entre Poissy et Cergy le Haut. Allongement de temps de parcours de 30 minutes entre Achères Ville et Cergy le Haut.
- Aucune circulation des trains de l'axe L Nord.

Substitution routière :

- Bus L omnibus entre Bécon les Bruyères et Sartrouville

Derniers trains à circuler :

- Dernier départ L Nord de **Maisons-Laffitte** : **22h04** (Paris 22h30)
- Dernier départ L Nord de **Paris pour Maisons-Laffitte** : **22h20** (Maisons 22h45)

Information voyageurs :

- 1 affichage pour l'allongement de temps de parcours entre Achères Ville et Cergy le Haut
- 1 affichage pour l'interruption Paris Saint-Lazare - Maisons-Laffitte sur L

Prise en charge « Gilets rouges » :

Ligne L : 3 à Bécon les Bruyères, 2 à Les Vallées, 1 à La Garenne Colombes, 2 à Nanterre Université



Exemple de plan de transport adapté

L&A : Travaux de maintenance Nanterre & Clichy



Travaux de maintenance sur Nanterre et sur la zone de Clichy.

Exemple de plan de transport :

- Aucun RER A entre Nanterre Préfecture et Cergy le Haut / Poissy.
- Circulation des trains L Nord jusqu'à Cergy le Haut par le groupe VI/V (sans desserte des gares entre Les Vallées et Pont Cardinet, sans desserte de la gare de Nanterre Université)

Substitution routière :

- Bus L omnibus entre Bécon les Bruyères et Sartrouville
- Bus A omnibus entre Nanterre Université et Poissy
- Renforcements : 6501 entre Saint-Germain en Laye et Poissy

Derniers trains à circuler :

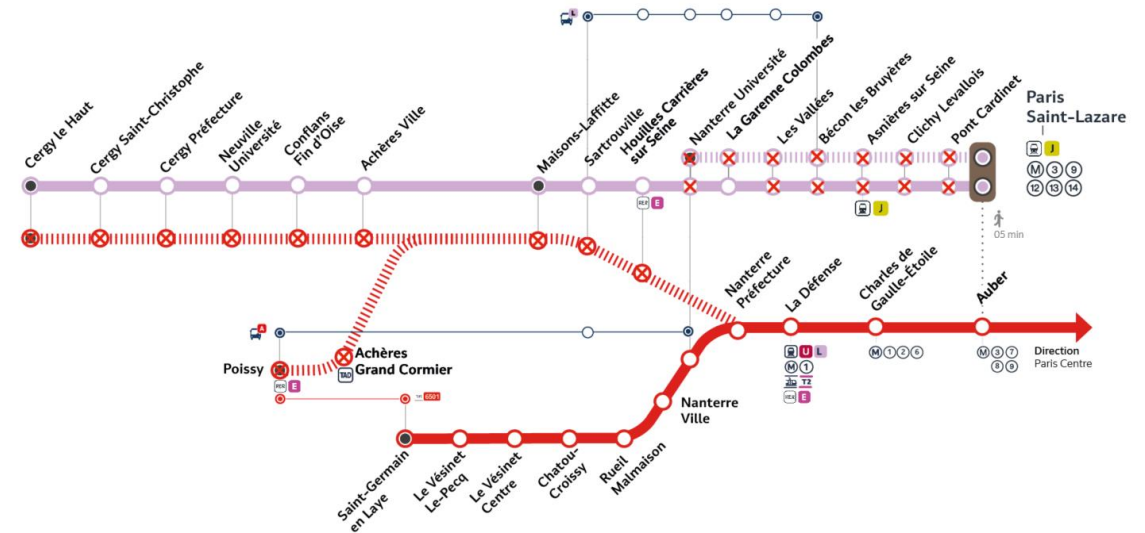
- Dernier départ RER A de **Cergy** : 21h44
- Dernière arrivée RER A à **Cergy** : 21h59
- Dernier départ L Nord de **Maisons-Laffitte** : 22h04 (Paris 22h30)
- Dernier départ L Nord de **Paris pour Maisons-Laffitte** : 22h20 (Maisons 22h45)

Information voyageurs :

- 1 affichage pour l'interruption Nanterre Préfecture – Cergy le Haut / Poissy pour RERA
- 1 affichage pour la non-desserte des gares de Pont Cardinet à Les Vallées et Nanterre Université

Prise en charge « Gilets rouges » :

RER A : 6 à Sartrouville, 1 à Maisons-Laffitte, 3 à Nanterre Université, 2 à Poissy
Ligne L : 3 à Bécon les Bruyères, 2 à Les Vallées, 1 à La Garenne Colombes,



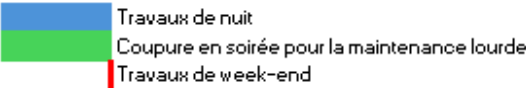
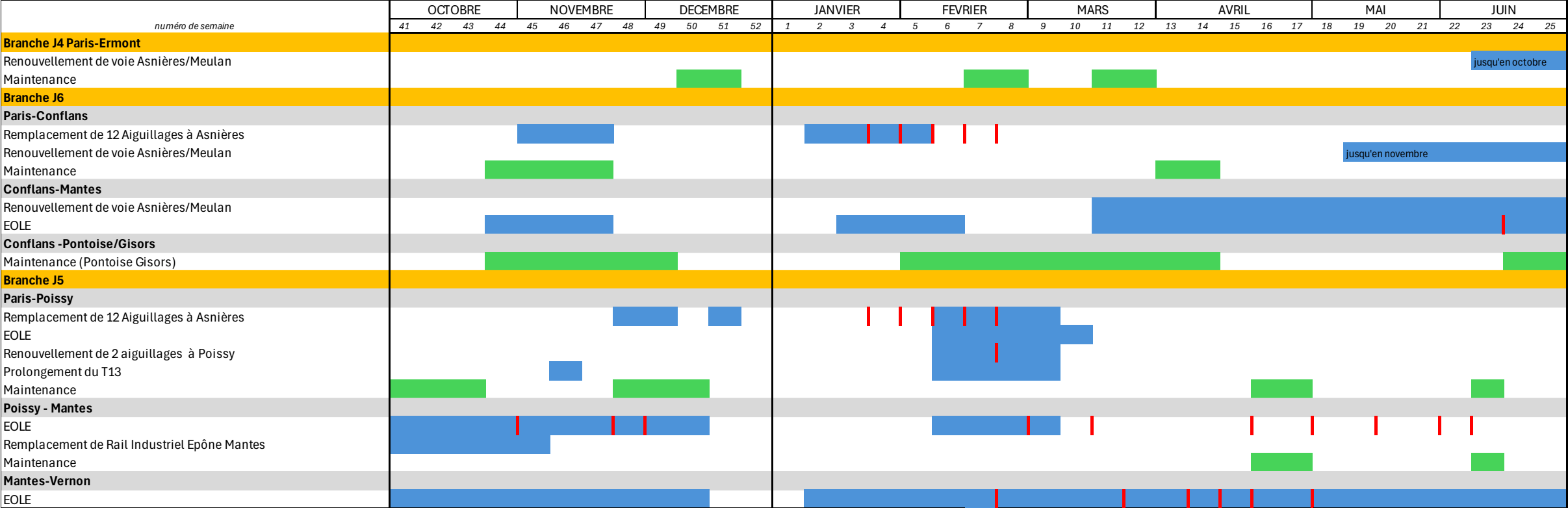
Exemple de plan de transport adapté

6. Travaux d'octobre 2026 à juin 2027

Ligne J

Calendrier prévisionnel des travaux

Ligne J



Suite Rapide Asnières Meulan

En 2027, un chantier de grande ampleur indispensable sur J6 Mantes via Conflans pour remplacer une voie en limite d'âge

Fiabilisation du Réseau

Renouvellement de 50 km de voies en limite d'âge (datant de 1980) entre Asnières et Mantes

Mobilisation de moyens industriels lourds = **le plus gros chantier de régénération industrielle jamais réalisé en Ile de France**

Une technique spécifique à la zone dense permettant de restituer chaque matin à 80km/h pour limiter les conséquences sur les circulations voyageurs.

Un rendement exceptionnel de 500 à 800m par nuit

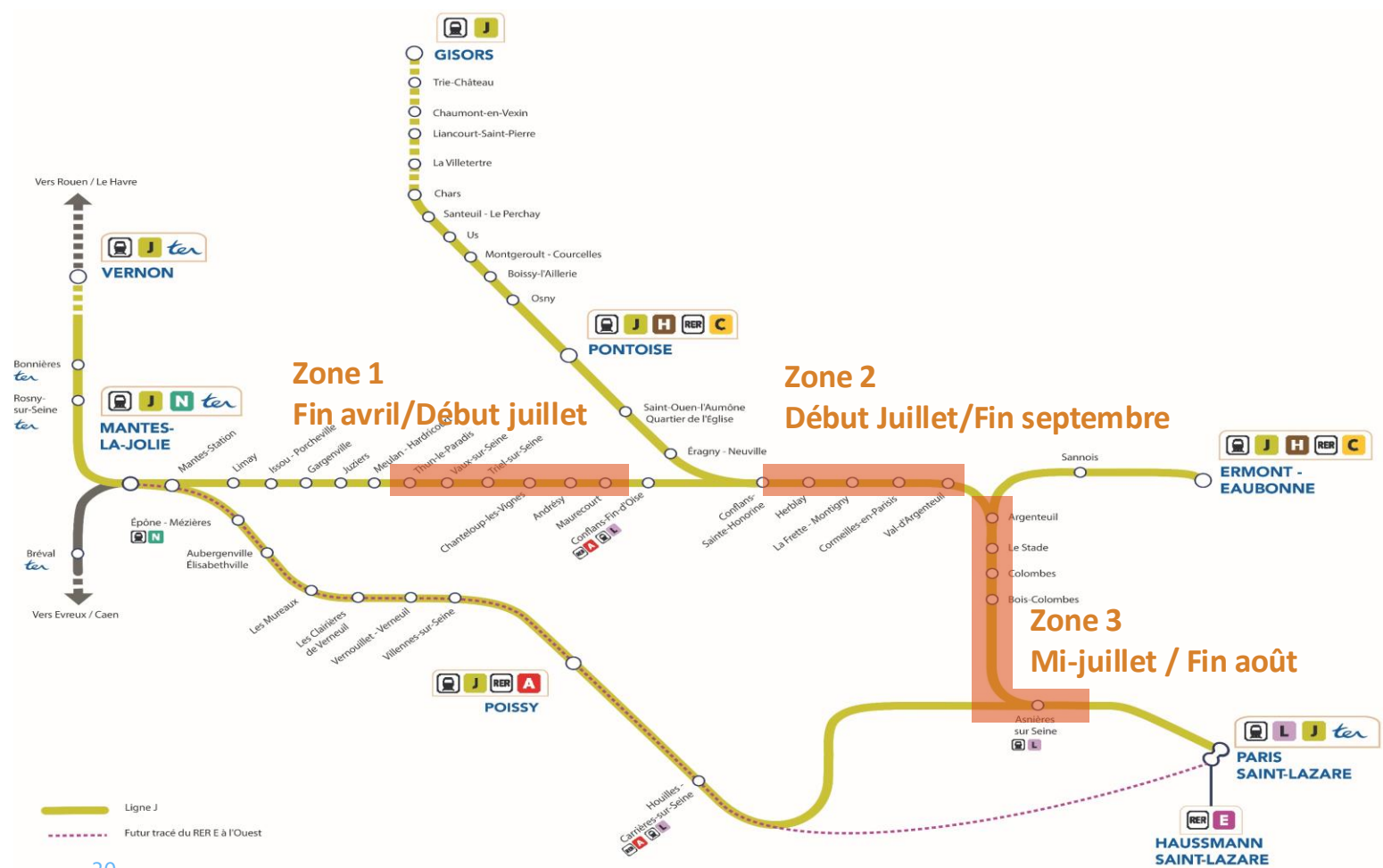
Chantier de début mars à fin novembre de nuit du lundi soir 20h50 au samedi matin 5h20

SNCF Réseau investit 150m€ sur ce chantier = **un chantier à 4 000€ la minute**



Suite Rapide Asnières Meulan

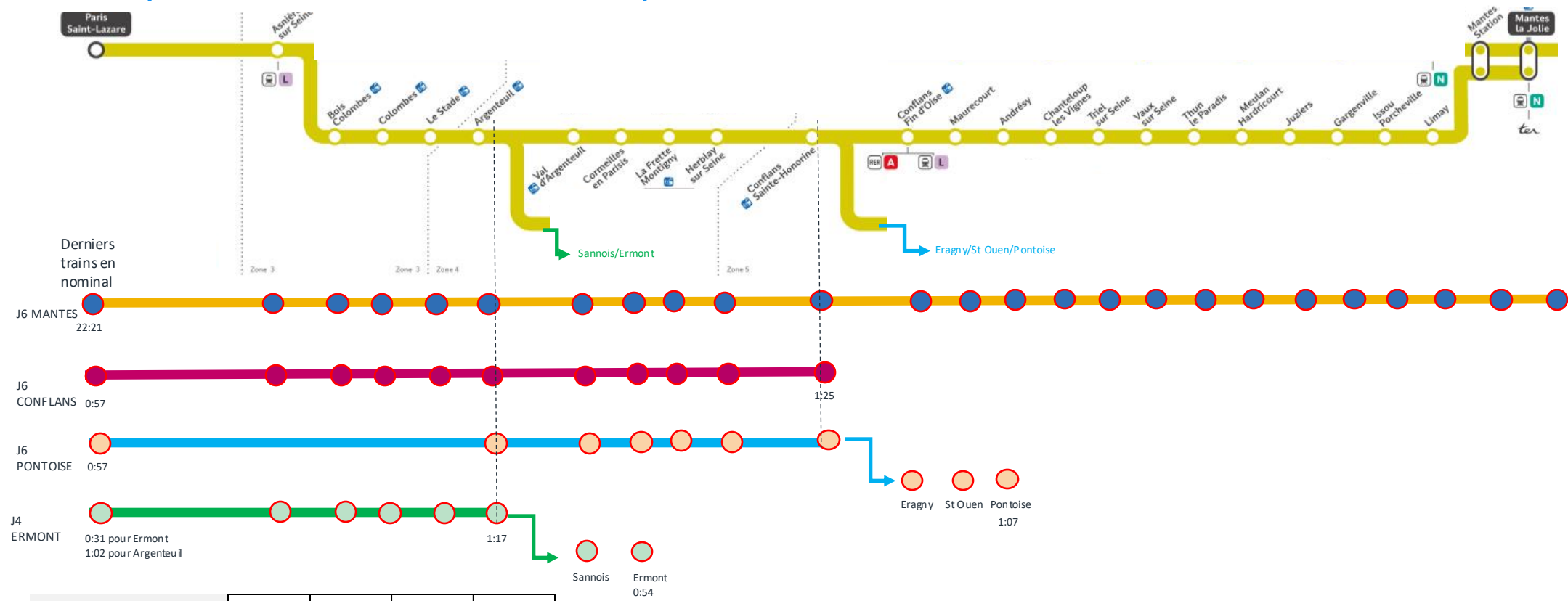
En 2027, un chantier de grande ampleur indispensable sur J6 Mantes via Conflans pour remplacer une voie en limite d'âge



Les communes concernées ont été contactées dès juillet 2026 pour une présentation détaillée du chantier.

Ce chantier exceptionnel fera l'objet d'une communication spécifique auprès des voyageurs, riverains et élus.

Suite rapide 2027 : Derniers trains pendant le chantier



		Mantes	Conflans	Pontoise	Ermont
Avril	14	21:16			
	15				
	16				
	17				
Mai	18	19:46	19:30	21:57	
	19				
	20				
	21				
Juin	22	19:46	19:30	21:27	23:01
	23				22:14
	24				
	25				
	26			20:27	22:01

		Mantes	Conflans	Pontoise	Ermont
Juillet	27	20:16	19:30	20:27	22:01
	28	20:12	pas de Conflans	19:57	
	29				
	30				
Août	31				20:31
	32				
	33				
	34				

		Mantes	Conflans	Pontoise
Septembre	35	20:16	19:30	20:27
	36			
	37			
	38			
Octobre	39	21:46	19:30	21:27
	40			
	41			
	42			
Novembre	43			21:57

(La desserte des missions Pontoise est modifiée pendant une grande partie du chantier)



Suite rapide 2027 : Schémas de substitution de soirée

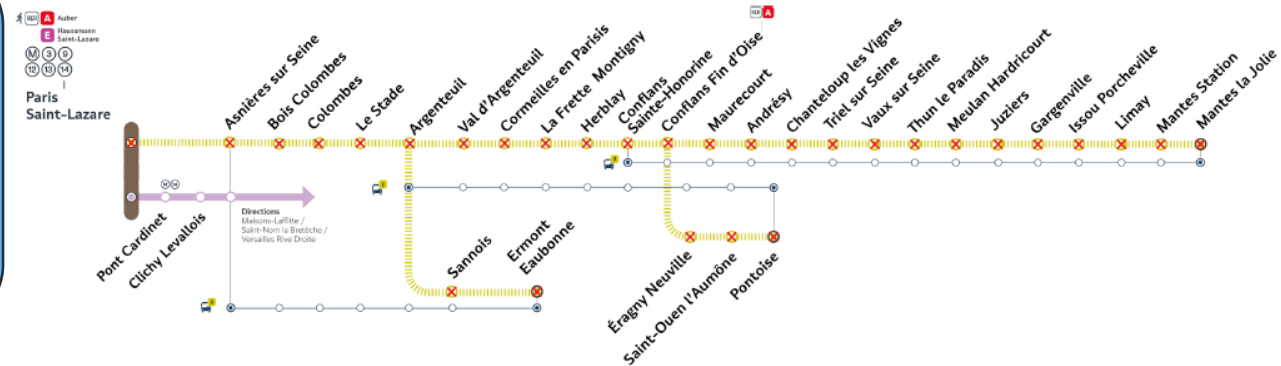
Semaines 19 à 22 et 42 à 45

A titre indicatif



Les liaisons ferroviaires seront remplacées par des liaisons Bus.
Des bus exceptionnels SNCF sont prévus (cf schéma).
Un renforcement des lignes régulières est à l'étude (1401, 1430 pour la liaison Sartrouville - la Frette Montigny, Herblay ...)

Semaines 23 à 26 et 40, 41



Semaines 27 à 39



Travaux entre Epône et Mantes

EOLE (toute l'année), renouvellement de rail industriel (octobre-novembre)

En semaine :

Les trains J5 sont supprimés (Paris/Les Mureaux/Mantes)

Derniers trains à circuler :

- Dernier départ J5 de **Mantes** : **21h43** (Paris 22h48)
- Dernier départ J5 de **Paris pour Mantes** : **21h47** (Mantes 22h42)

Substitution routière :

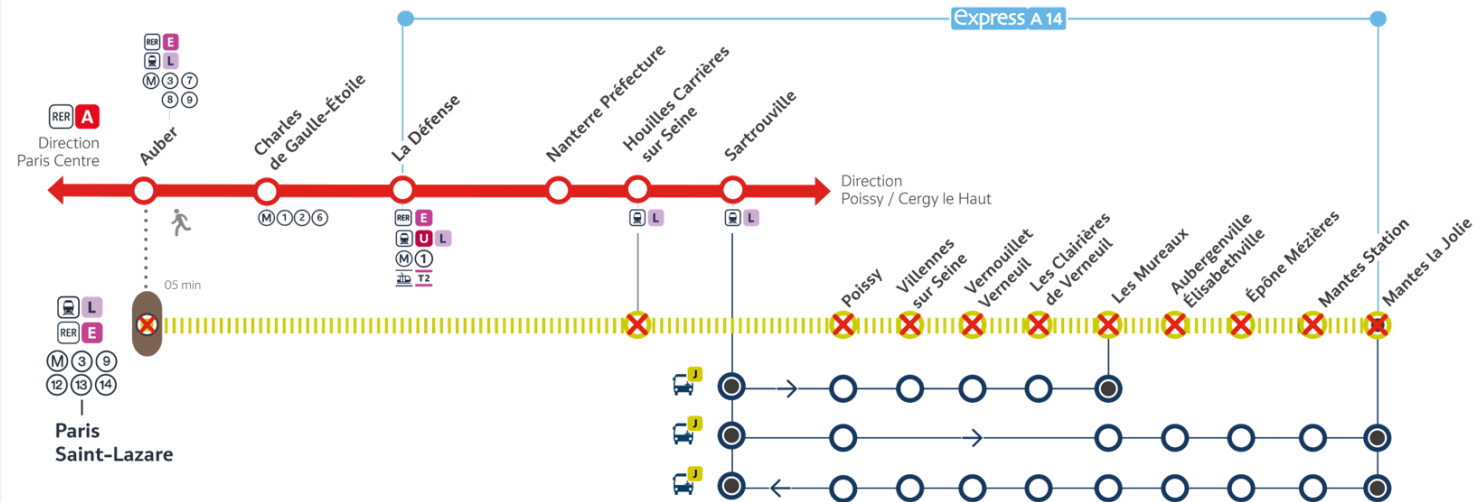
- Bus de substitution Sartrouville-Les Mureaux et Sartrouville-Mantes
- Renfort de ligne : 7820 (La Défense – Mantes la Jolie)

Information voyageurs :

- 1 affichage pour l'interruption Paris St-Lazare – Mantes via Poissy
 - Orientation vers les bus de substitution
 - Orientation vers les calculateurs d'itinéraires

Prise en charge « Gilets rouges » :

Présence dans toutes les gares entre Paris et Corneilles et en gare de Les Mureaux, Mantes, Conflans Ste-Honorine et Pontoise



Renouvellement de 12 aiguillages à Asnières groupes V et VI

Fiabilisation du Réseau

Ces 12 aiguillages sont situés en sortie d'Asnières et permettent de passer du groupe V (Mantes par Poissy) au groupe VI (Mantes par Conflans). Il y a donc un impact sur les deux branches.

Ces aiguillages datent des années 1980 et sont en état dégradés. Ils sont renouvelés à l'identique.

Les travaux préparatoires débutent début novembre et les travaux s'achèveront le samedi 13 mars

5 week-ends seront nécessaires à la réalisation de ce chantier à partir du 22 janvier et jusqu'au 22 mars.

Ce projet représente un investissement de **12 m€ pour SNCF Réseau**.



Renouvellement d'aiguillages à Asnières (voies de la ligne J)

5 Week-ends successifs entre 22-23/01 et 20-21/02

En Week-End :

Les trains J5 circulent entre Houilles et Mantes

Suite du parcours :

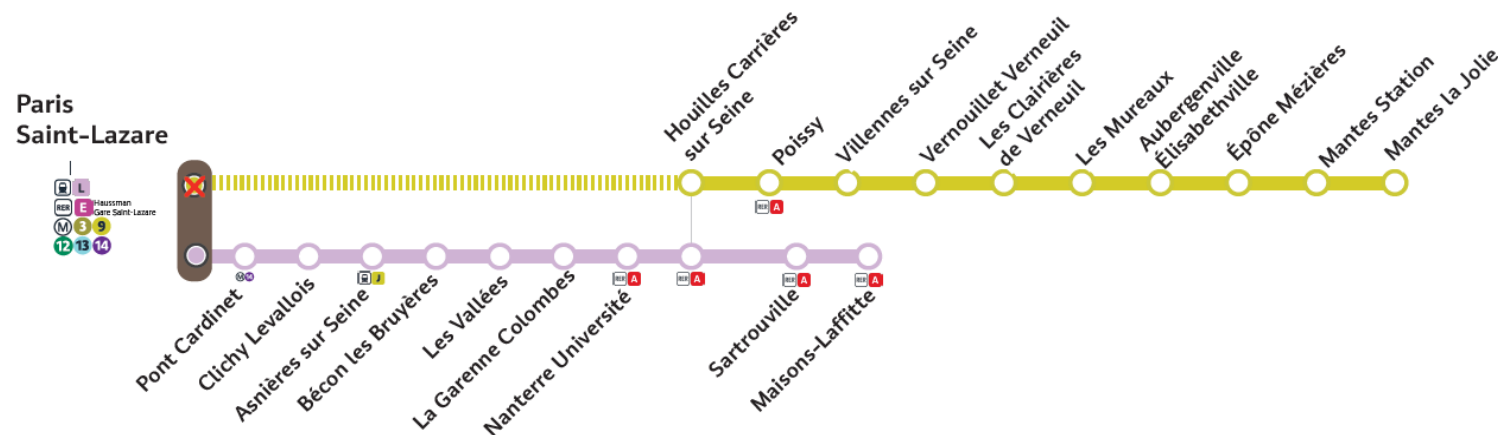
Report sur le RER A et la ligne L pour la suite du parcours voyageur

Information voyageurs :

- 1 affichage pour l'interruption Paris Saint-Lazare – Houilles Carrières sur Seine sur la ligne J

Prise en charge « Gilets rouges » :

Pas de présence, sauf demande exceptionnelle des gares.



Grand Paris Express : Interconnexions ligne 15

Ces travaux réalisés par la Société des Grands Projets ont souvent une interface avec le réseau ferroviaire et nécessitent des mesures de sécurité ferroviaire. A ce stade des travaux, il n'y a pas de conséquences sur les plans de transport.

La Défense

Maintenance du système d'auscultation pour le suivi des travaux de création de la gare, injections

Passage du tunnelier prévu en juin 2027

Saint-Cloud

Mi 2026 : pose d'une passerelle. La construction de la gare, à 45m de profondeur est en cours de terrassement.

Passage du tunnelier prévu en mai 2027

Bois-Colombes

Construction de protection lourde, réalisation de pieux, maintenance du système d'auscultation, construction d'ouvrage de service pour la ventilation et les accès de secours

Travaux entre 1h30 et 4h30 toute l'année

Bécon les Bruyères

Construction de protection lourde, maintenance du système d'auscultation



Extrait site internet grandparisexpress.fr

Informations et prise en charge

Horaires sur les applis à J-21
L'application Île-de-France Mobilités
SNCF CONNECT

Internet et Réseaux Sociaux



En amont du voyage

- Actions sur les calculateurs d'itinéraire (TDM)
- Annonces sonores Wagon Bars trains grandes lignes

Annonces sonores et écrans d'information en gare

En gare

- Stands d'information
- Affiches dans les grands pôles intramuros
- Présence humaine

Blog (liens) :

<https://www.transilien.com/>

**Des questions ?
On vous écoute**

Vos contacts



Déléguee Territoriale 95
Hélène BECQUET

helene.becquet@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 78
Kevin CORTES

Kevin.cortes@iledefrance-mobilites.fr

SNCF Réseau -Pilote de la commande
stratégique Axe Paris St-Lazare
Bénédicte PAYRAUD

Benedicte.payraud@reseau.sncf.fr

Déléguee Territoires & voyageurs
Transilien SNCF Voyageurs - Ligne J
Véronique LEGOUX

veronique.legoux@sncf.fr

Délégué Territoires & voyageurs
Transilien SNCF Voyageurs - Lignes L&A
Kellian MENARD

Kellian.menard@sncf.fr

Délégué Territoires & voyageurs
Transilien SNCF Voyageurs – RER E
Pierre HANTZER

Pierre.hantzer@sncf.fr

Retrouvez-nous sur nos réseaux



Nom de la direction

Nom de la présentation

6. Annexes

Glossaire et définitions

Acronymes

ICV : Information Conjoncturelle Voyageurs

ITC : Interruption totale de circulation

PN : Passage à Niveau

RVB : Renouvellement Voies Ballast

RAV : Renouvellement Appareil de Voie

RRI : Renouvellement Rails Industriels

SDA : Schéma Directeur d'Accessibilité

TDM : Travel Demand Management

Définitions

Appareils de voie (ADV) = rails et aiguillages

Rénovation Industrielle = rajeunissement du réseau avec minimisation des conséquences voyageurs

Rénovation Structure d'Assise = régénération profonde de la plateforme soutenant les voies

Suite Rapide = passage d'un train-usine pour RVB

Train usine BOA = train usine « mangeur de rails » (remplace rapidement l'ancien par le neuf)

Réponses aux questions du précédent comité travaux

✓ Impacts éventuels des travaux sur les trains normands

Voir slide suivante

✓ Pourquoi les trains en partance de Conflans Ste-Honorine sont régulièrement supprimés ?

Pendant la crise des essieux, les suppressions de trains ont été liées principalement au manque de rames disponibles sur la ligne J. Cela a impacté en particulier les missions au départ et à destination de Conflans-Ste Honorine, qui ont fait l'objet d'un report d'arrêts. La remise en service des missions Conflans est prévue prochainement.

✓ Quels sont les critères pour décider où sont répartis les agents d'information (les gilets rouges) dans les différentes gares affectées par les travaux ?

Les besoins d'agents de renfort sont évalués en fonction de plusieurs critères : le dimensionnement du flux voyageurs de la gare, des reports de voyageurs attendus du fait des travaux ainsi que des schémas de substitution spécifiques mis en place (bus travaux, renfort de lignes de bus régulières) ex : gare routière de Sartrouville ou Asnières, qui sont origine et terminus des bus travaux.

✓ Ligne 6 Gisors PSL

Pourquoi il faut avoir l'accord de SNCF Réseau pour demander au train suivant (semi direct) de faire des arrêts supplémentaires quand celui d'avant (omnibus) est supprimé car nous devons attendre 1h sur le quai et en plus on nous rajoute des arrêts supplémentaires entre Pontoise PSL

Les semi directs devrait mis en omnibus d'office

Lorsque des arrêts supplémentaires sont envisagés, nos équipes Transilien doivent obligatoirement obtenir l'accord de SNCF Réseau, qui est le gestionnaire des infrastructures ferroviaires, et qui doit vérifier que ces arrêts ne posent pas de difficultés de gestion des circulations ou des gares en aval, d'autant plus que d'autres transporteurs utilisent l'axe J6 (Fret, TER).

Effectivement, autant que possible, en cas de suppression, nous mettons en place un report des arrêts.

Impact des travaux de week-end sur les trains normands

Aperçu des préconisations SNCF Réseau – sous réserve du choix de l'Exploitant Ferroviaire SNCF Voyageurs (TER)

numéro de semaine	OCTOBRE				NOVEMBRE				DECEMBRE			
	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Basse Normandie												
T/O Evreux du samedi 22h au Dimanche 8h												
Terminus/Origine Evreux du vendredi 22h50 au dimanche 16h												
Terminus/Origine Evreux du samedi 12h au dimanche 16h												
Haute Normandie												
Terminus/Origine Val de Reuil du samedi 22h au Dimanche 8h												
Terminus/Origine Vernon du samedi 12h au dimanche 16h ou passage par Serqueux Gisors												
Déviées par le groupe 6 du samedi 8h au dimanche 16h												
Terminus/Origine Vernon du vendredi 23h au dimanche 12h ou passage par Serqueux Gisors												
Déviées par le groupe 6 du samedi au mardi 4h												
Terminus/Origine Val de Reuil du samedi 12h au dimanche 16h ou passage par Serqueux Gisors												

numéro de semaine	JANVIER				FEVRIER				MARS				AVRIL				MAI				JUN				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Basse Normandie																									
T/O Evreux du samedi 22h au Dimanche 8h																									
Terminus/Origine Evreux du vendredi 22h50 au dimanche 16h																									
Terminus/Origine Evreux du samedi 12h au dimanche 16h																									
Haute Normandie																									
Terminus/Origine Val de Reuil du samedi 22h au Dimanche 8h																									
Terminus/Origine Vernon du samedi 12h au dimanche 16h ou passage par Serqueux Gisors																									
Déviées par le groupe 6 du samedi 8h au dimanche 16h																									
Terminus/Origine Vernon du vendredi 23h au dimanche 12h ou passage par Serqueux Gisors																									
Déviées par le groupe 6 du samedi au mardi 4h																									
Terminus/Origine Val de Reuil du samedi 12h au dimanche 16h ou passage par Serqueux Gisors																									

Réponses aux questions du précédent comité travaux

✓ Pourquoi n'avoir pas fait les RAV PSL pendant les travaux viaduc des Souverains ?

Les deux projets étaient difficilement compatibles. De plus, pendant les travaux du viaduc des Souverains, il n'y avait plus de possibilité d'accès entre la base arrière d'Argenteuil et la gare de Paris St Lazare.

✓ Pourriez-vous rappeler à quelle échéance auront lieu les travaux SDM à St Lazare, à partir de 2028 ? Quels seront les impacts des trains de la ligne J

Compte-tenu de la suspension des études de ce projet depuis la concertation de 2024, les travaux pourraient avoir lieu au plus tôt de 2032 à 2036. Durant ces travaux, il sera généralement possible de maintenir tous les trains de la ligne J en circulation, même en heures de pointe, mais leur régularité diminuera pendant une période d'environ 1 an et demi.

✓ Demande d'un calendrier des impacts sur les branches

Une vision synthétique des chantiers est présentée dans le cadre du comité travaux.

En outre, le blog de ligne J met en avant les calendriers bimestriels par branche qui présente les impacts pour les voyageurs de la synthèse des différents chantiers, via les calendriers bimestriels diffusés deux mois à l'avance.

La multiplicité des scénarios et des configurations possibles ne permet pas de présenter de façon synthétique un calendrier des impacts, dans le cadre de ce comité travaux.