

Comité travaux D/R

06/05/2026



Sommaire

01	Propos liminaire (IDFM)	p.3
02	Bilan des travaux de l'hiver 2025-2026	p.5
03	Travaux de mai à septembre 2026	p.16
04	Plan de prise en charge voyageurs	p.25
05	Informations et conseils pour se déplacer	p.44
06	Annexes	p.49

I – Propos liminaire

Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

Autres comités travaux :

- C : 07/05
- AEP : 18/05

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

2. Bilan des travaux de l'hiver 2025-2026

Dix kilomètres de voie ferrée renouvelés au nord de la Ligne D, un investissement pour longtemps au bénéfice de la Ligne D

Le gain de cet investissement :

- Amélioration de la performance de l'infrastructure en rajeunissant les composants de la voie,
- Méthodologie améliorée pour faciliter les circulations lors des travaux (80 au lieu de 60km/h)

Travaux principaux réalisés en octobre et novembre 2025 (janvier 2026 pour la zone de Creil) ; restitution à 80 km/h contre 60 km/h pour la méthodologie classique

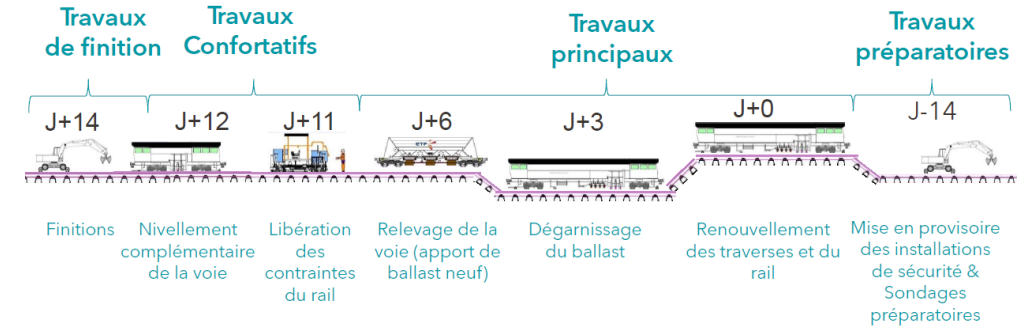
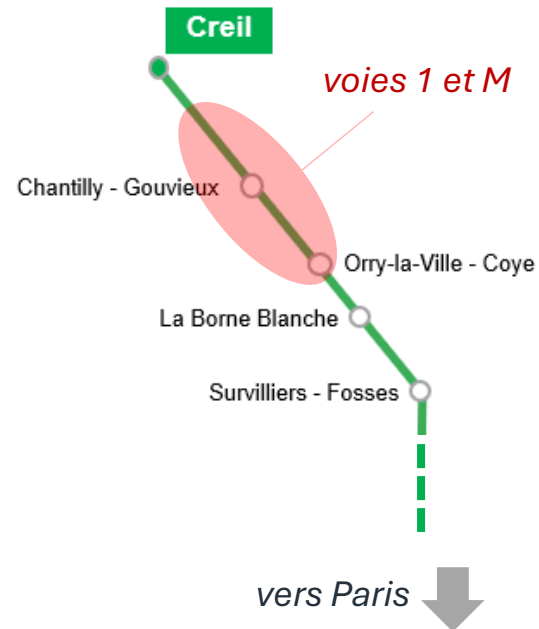
Quasi 10 km de voie renouvelés (voies 1 et M)

Investissement : 40 M€

Été 2025 : travaux préparatoires (novembre 25 pour la zone avant Creil)

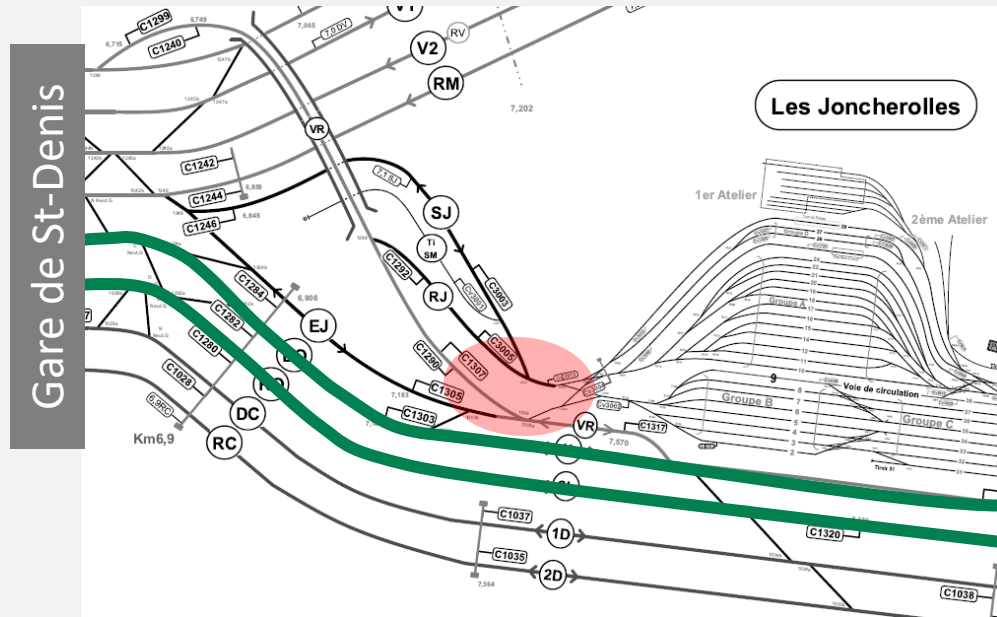
Octobre et novembre 2025 : travaux principaux (début janvier 2026 pour la zone avant Creil)

Fin janvier 2026 : travaux confortatifs et de finition (février pour la zone avant Creil)

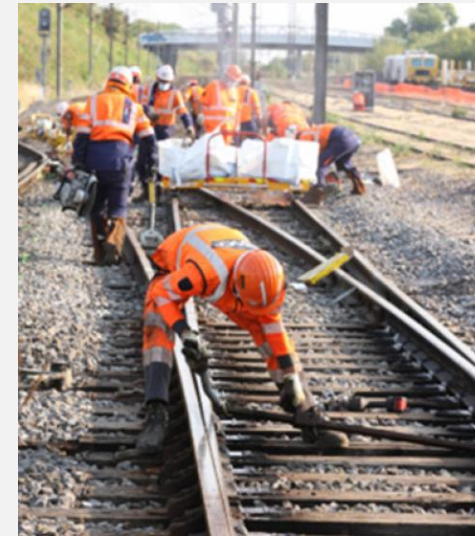
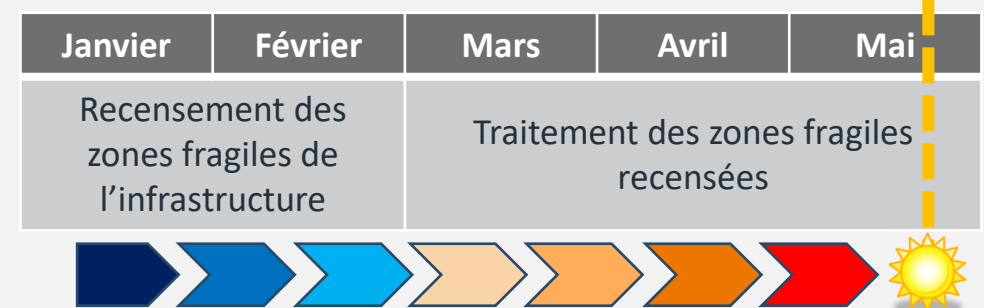


Rendre plus fiable les acheminements des RER D depuis leur atelier de maintenance au nord

- **Objectif** : renouveler 1000m de voie ferrée afin de sécuriser les entrées/sorties des RER de la Ligne D à leur atelier de maintenance au nord de la ligne,
- **Investissement** : 9M€
- **Phasage de l'opération** : travaux préparatoires : avril, puis travaux principaux : mai, et enfin travaux confortatifs et finitions : début juin,
- **Totalité des travaux réalisés en nuits de semaine**



Répondre au défi climatique : préparer le réseau aux fortes chaleurs



Maintenir le niveau de sécurité technique du réseau et le préparer au mieux pour les périodes de fortes chaleurs

→ les zones « fragiles » pouvant causer au mieux des ralentissements, au pire des interruptions de trafic

Le gain de ces travaux

- **un bénéfice immédiat pour l'axe sud-est** : la centralisation des commandes permet une meilleure anticipation des aléas et une réactivité optimisée. Par ailleurs, le remplacement des équipements de signalisation contribuera à améliorer la fiabilité du réseau. Les perturbations pouvant affecter les voyageurs sur cet axe seront ainsi mieux maîtrisées.
- **un bénéfice pour demain pour la ligne D** : le changement de technologie des postes est une étape indispensable au déploiement de NExTEO, le futur système d'exploitation de la ligne D. Cette nouvelle technologie permettra notamment de réduire l'espacement entre les trains, et donc d'en faire circuler davantage sans construire de nouvelles infrastructures.



1 - Le remplacement par des postes informatisés, des postes d'aiguillage de la gare souterraine et d'un poste à Créteil qui commande toutes les circulations entre Paris et Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne)



2 - La mise en service des nouvelles voies d'accès au futur technicentre de Villeneuve Demain qui assurera, à terme, la maintenance des trains du RER D et de la ligne R.

Préparation de la signalisation avant le remplacement des aiguillages Gare de Lyon souterraine hors norme de cet été

3 - Des travaux techniques préparatoires en vue du chantier d'envergure de remplacement d'aiguillages et de voies de cet été en gare souterraine de Paris Gare de Lyon (26 aiguillages concernés au total ; 12 déposés et 14 remplacés)



Opération de 61 heures pour la mise en service, du jeudi 30/04 à 23h30 au dimanche 03/05 à 12h00 avec fermeture de Paris Gare de Lyon (incluse) à Villeneuve Saint Georges (inclus)
+500 agents disponibles
700 nuits de travaux



15 000 connexions créées et testées
360 km de câbles déroulés

€ Investissement : 200 M€

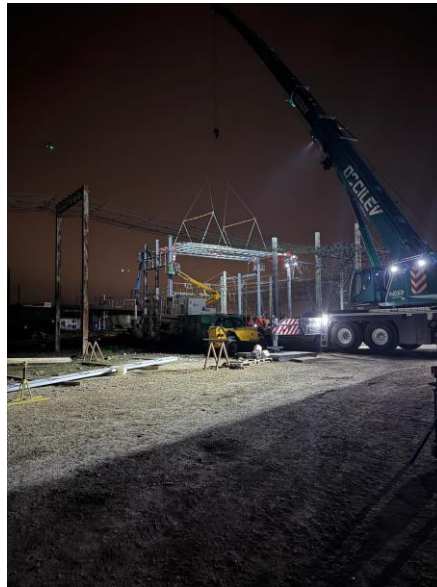


Pour permettre une prise en main des nouveaux postes par les agents circulation SNCF Réseau, après la mise en service le plan de transport de la Ligne D sera allégé de 30% en heures de pointe pendant 2 semaines

Le gain de ces travaux

Améliorer la performance du réseau en renforçant l'alimentation électrique :

- ⇒ Permettre l'accueil des nouveaux matériels roulants
- ⇒ Une infrastructure plus fiable



Travaux réalisés toute l'année de nuit, de jour et de week-end



Mise en service fin 2025 d'une 1^{ère} partie régénérée de la sous-station de Melun



Investissement : + 40 M€

Travaux à venir :

- ⇒ Le 1^{er} faisceau de garages renforcé sera terminé à la fin de l'été 2026
- ⇒ La partie de voie principale et le 2^{ème} faisceau de garages seront terminés pour septembre 2027



Ces travaux accompagnent la mise en exploitation du RER NG effective sur la branche Melun depuis fin 2025. Sur Villeneuve-Cesson l'infrastructure permet d'ores et déjà de circuler à puissance maximale (8MW); ce sera le cas pour Cesson-Melun en septembre 2027.

Vers une gare de Melun accessible et repensée

Objet et gain de ces travaux

- Mise à niveau des quais afin de permettre l'**accessibilité** aux futures rames, notamment les RER NG
- Mise en place les tabliers de quais nécessaires à la réalisation du **futur passage souterrain (PASO)**
- Réalisation des **fondations des futures cages d'escalier et ascenseurs** menant au nouveau PASO
- Mise en place les fourreaux de câble destinés à alimenter les **futurs équipements et mobiliers de quais**

Pour minimiser les conséquences sur le trafic ferroviaire, ces travaux sont réalisés **les week-ends du vendredi soir à 23h30 jusqu'au lundi à 4h00 du matin**. En 2026, 14 week-ends travaux sont utilisés.

La mise en place **du nouveau passage souterrain** sera réalisée fin 2027 avec 2 week-ends de 96h d'interruption des circulations. Les revêtements et mobiliers de quais définitifs seront mis en place en 2028.

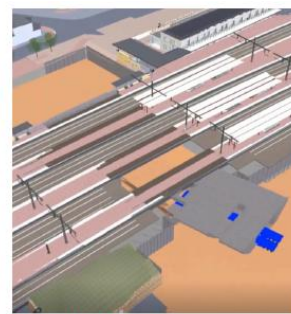
Des équipements et des revêtements provisoires sont déjà installés pour que les quais soient mis à disposition des clients. .



2025-2026 : Travaux de quais dont pose des tabliers (**en cours**)



2027 : **Préfabrication** des cadres du PASO au Nord et au Sud



Novembre 2027 : Excavation et ripage des cadres du PASO Nord puis Sud



Travaux réalisés du lundi 12 janvier au jeudi 30 avril 2026

Moins de travaux prévus sur le reste de l'année pour cause de suite rapide et de préfabrication du passage souterrain



Travaux quai 1 & 4 et terrassement de la zone de préfabrication du futur passage souterrain



Investissement total: 130 M€

12 janvier-20 février : Travaux quai 1

Travaux de nuit

Week-end 17-18 & 24-25 janvier, 7-8 & 14-15 février

21 février-30 avril : travaux quai 4

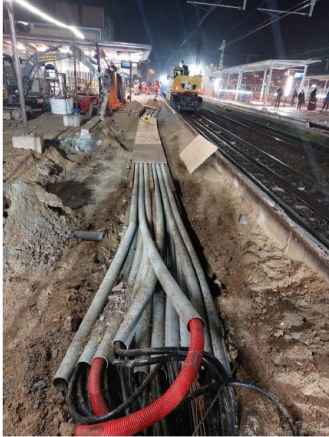
Travaux de nuit

Week-end 24-25 février, 28/02-01/03, 7-8 & 14-15 & 21-22 mars; 4-5 & 18-19 avril

Dépose des enrobés existants de quai



Protection des fourreaux de réseaux de câbles existants



Mise en place des fourreaux de réseaux neufs



Reprise des poutres existantes des escaliers fixes



Rehaussement des poutres des escaliers fixes



Forage pour le futur passage souterrain



Terrassement de fondations



Pose de la structure primaire du tablier provisoire



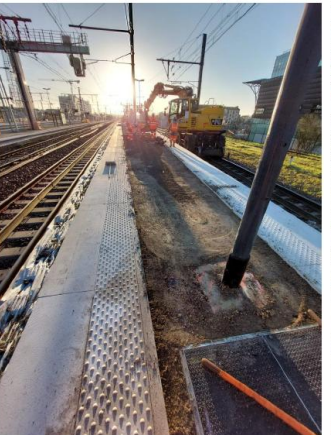
Pose de la structure secondaire du tablier provisoire



Pose de dalles d'éveil



Compactage du revêtement provisoire



Acheminement/repli de matériel



Enrobés provisoires et sécurisation des emprises



Fondations et terrassement de la zone de préfabrication du passage souterrain



Augmentation de l'offre avec le nouveau matériel roulant nécessitant un projet d'ampleur de renforcement des infrastructures au sud de Melun

Le gain de ces travaux

Améliorer la performance du réseau en renforçant l'alimentation électrique :

- ⇒ Permettre l'accueil des nouveaux matériels roulants Regio 2N (Ligne R/TER CVL), Regiolis (TER BFC), Oxygène (TET)
- ⇒ Désimbrication de l'offre Ligne R et TER BFC
- ⇒ Meilleure régularité
- ⇒ Plus de fiabilité
- ⇒ Augmentation d'offre
- ⇒ Amélioration temps de parcours



Travaux réalisés de 2026 à 2028 de nuit, de jour et de Week-end



Fin 2025 : Renforcement partiel de la sous-station de Melun (prérequis au reste du programme)

=> détail de l'avancement dans les slides suivantes



PROJETS Paris-Clermont

~170 M€

Nouvelle offre au 11/12/2027

Programme

Installations fixes de traction électrique :

- Création de 3 Sous stations
- Création de 6 Postes de mise en parallèle (renforcement pour ligne à double voie en cas de fort trafic)
- Renforcement du retour courant traction sur ~65 kms

Relèvement de vitesse : +5 km sur 2 zones de

- Travaux voie
- Aménagement PN : balise/annonce

Régularité : travaux faune et flore Comité travaux D/R



PROJETS Melun –Moret-Montereau (MMM)

~130 M€

Effectué au SA 2026*

Programme

Installations fixes de traction électrique :

- Création de 2 Sous-stations
- Création de 2 postes de mise en parallèle (renforcement pour ligne à double voie en cas de fort trafic)
- Renforcement de 4 Sous-stations existantes
- Renforcement du retour courant traction sur ~70 kms

Avancement travaux hors installations fixes de traction électrique (IFTE)

Voies de service de Montereau mises en service fin 2025 : travaux d'estacades en cours



Mis en service de l'allongement du quai de Fontaine le Port (finitions effectuées courant février 2026)



PROJETS
Melun –Moret-
Montereau

PROJETS Paris-
Clermont

Avancement travaux installations fixes de traction électrique (IFTE)

Travaux terrassement, voies d'accès, pistes, réseaux :

Sous-station Bois le Roi : finalisés



Sous-station de Souppes : 70%



Renforcement sur Garennes : finalisés



Travaux pour la sous-station de Montereau



Travaux Enedis de raccordement au réseau électrique :
SST Bois le Roi 60%, Thomery 95%, Souppes 50 %



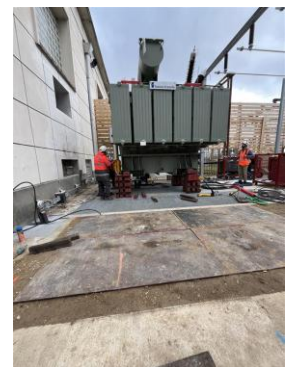
Travaux pour la sous-station de Samois



Sous-station de Cépoï : élagage, démolition



Sous-station de Melun



Le gain de ces travaux

Améliorer la performance du réseau en rajeunissant les composants de la voie :

- ⇒ Confort amélioré des clients
- ⇒ Réduction des émissions sonores au passage du train
- ⇒ Maintenance facilitée et moins coûteuse
- ⇒ Supprimer les mesures conservatoires qui péjorent la performance

1^{er} décembre au 12 décembre 2025 :

Travaux préparatoires

Sécurisation du chantier

5 janvier au 16 janvier 2026 :

Travaux principaux
dépose de l'ancien rail, remplacement et réglage du rail à une température de 25°

16 février au 27 février 2026 :

Travaux de finition
relevage complémentaire de voie, mise à niveau définitif de la voie



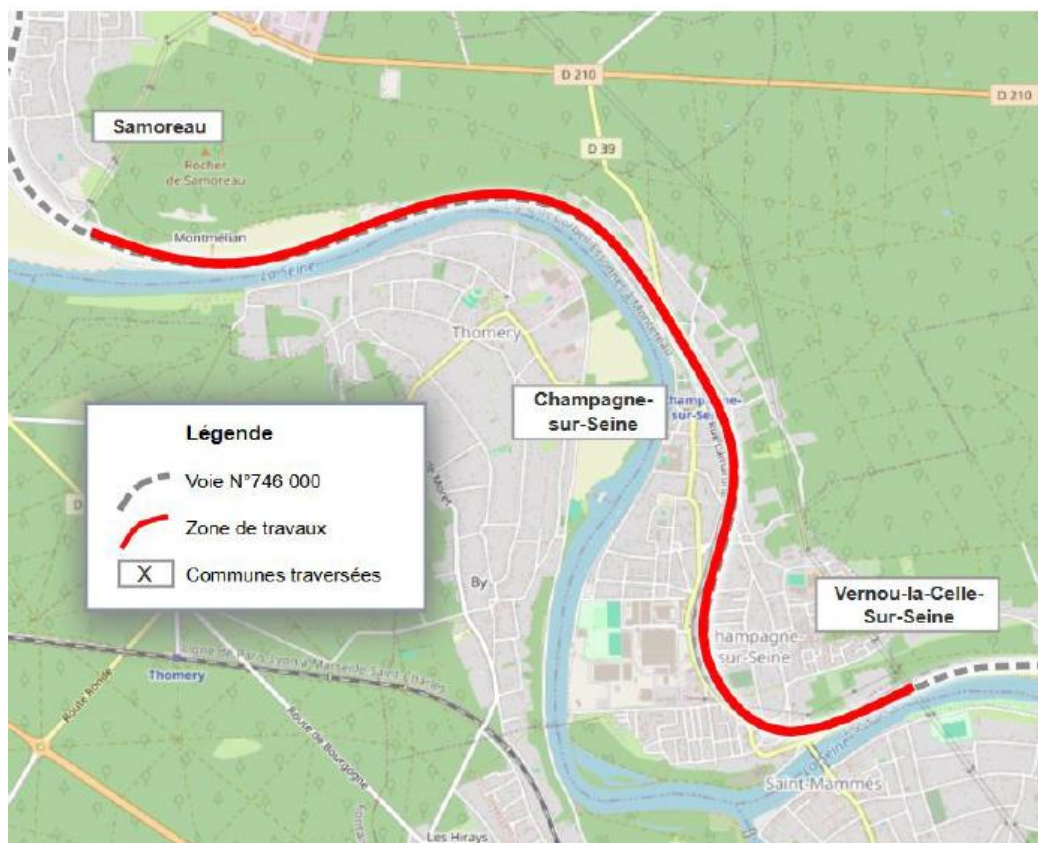
Travaux réalisés du lundi 1er décembre au samedi 28 février 2026 au matin



25 km de rails remplacés
Production réalisée sans incident 🟢



Investissement: 15,5 M€



Train BOA



3. Travaux de mai à septembre 2026 (yc perspectives Toussaint)

D Branche Nord : les investissements dimensionnants de mai à septembre 2026



Opérations de **régénération** et opérations de **développement**

Creil : passerelle et mise en accessibilité PMR

2026

Travaux en nuits de semaine

Renouvellement d'aiguillages en Gare de St-Denis

Automne 2026

Interruption des circulations pendant 6 week-ends (du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)

► **Focus à la suite**

NExTEO : préparation des postes de signalisation entre Paris Nord et SDF St-Denis pour accueillir le futur système d'exploitation

pluriannuel

Travaux en nuits de semaine

Renouvellement d'aiguillages en Gare du Nord souterraine

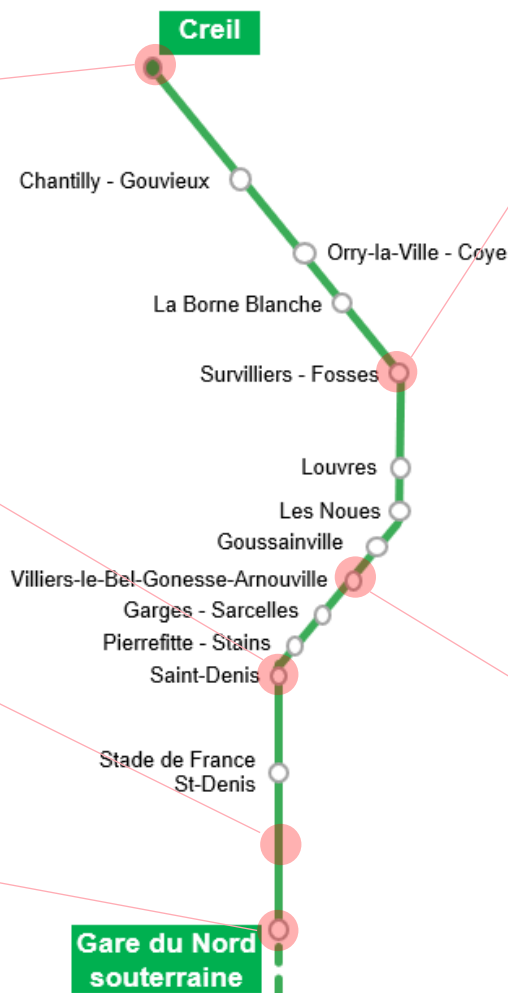
Été 2026 ☀️

Fermeture de la gare souterraine pendant 3 semaines du vendredi 24 juillet au soir jusqu'au lundi 17 août matin

► **Focus à la suite**



Travaux été



Liaison ferroviaire Roissy-Picardie à Surveilliers-Fosses

2026 : passerelle et raccordement à la ligne nouvelle

Travaux en nuits de semaine mais aussi via 2 week-ends interceptés (du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)

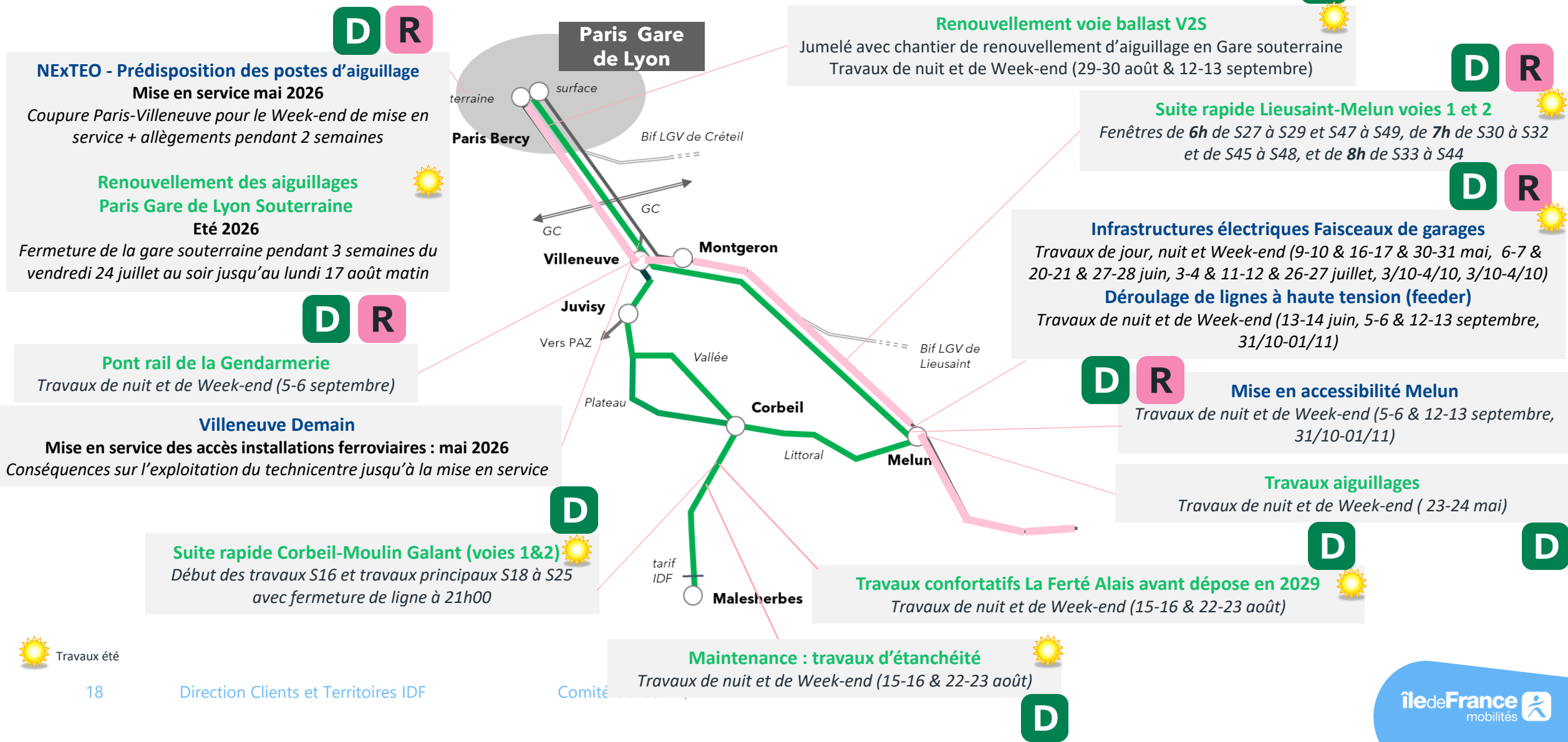
Villiers Le Bel : passerelle et mise en accessibilité PMR

2026 : quais et travaux préparatoires à la passerelle

Travaux en nuits de semaine mais aussi via 2 week-ends interceptés (du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)

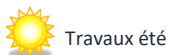
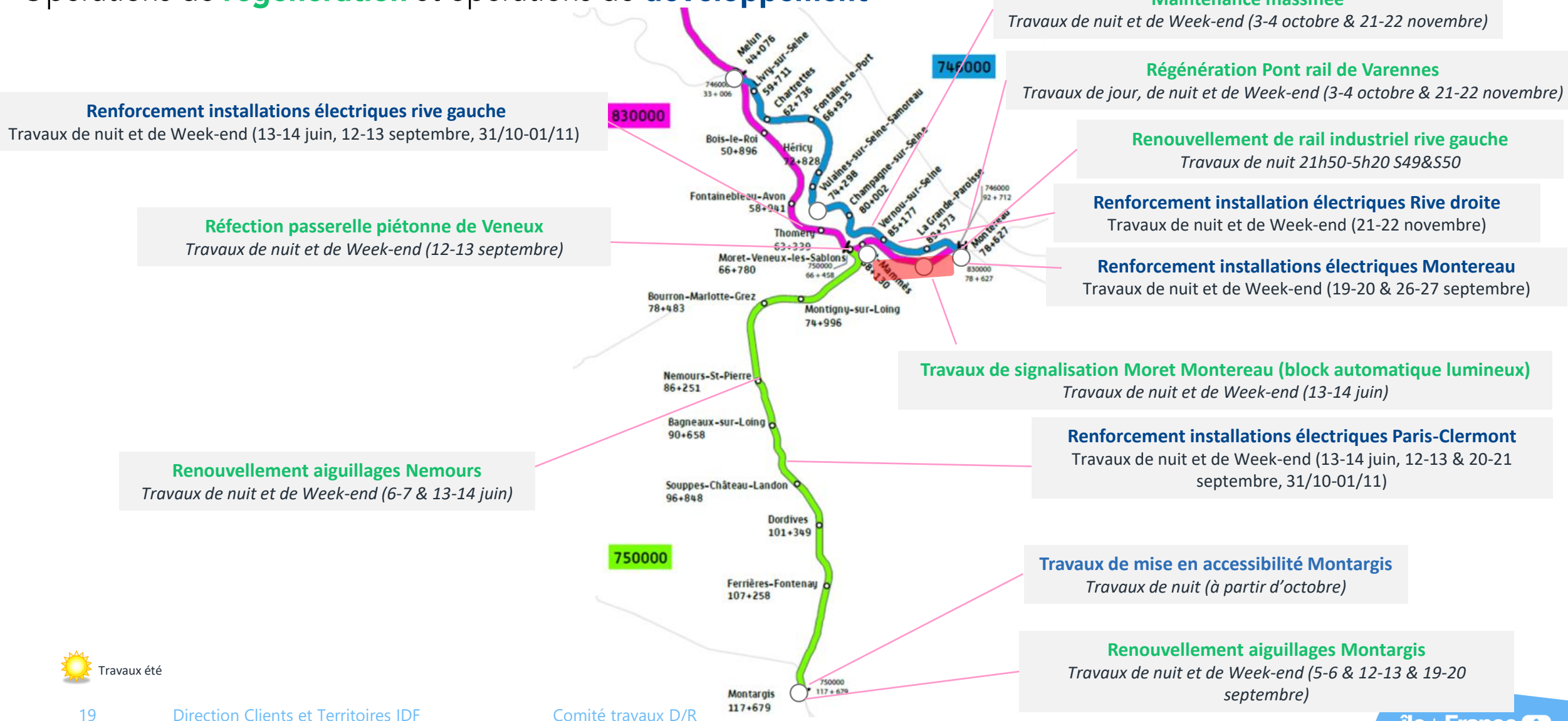
D R Paris-Melun : les investissements dimensionnants de mai à septembre 2026

Opérations de **régénération** et opérations de **développement**



R Sud Melun : les investissements dimensionnants de mai à septembre 2026

Opérations de **régénération** et opérations de **développement**



Travaux été

Le gain de cet investissement :

- Amélioration de la performance du réseau en rajeunissant les composants de la voie,
- Amélioration de la maintenance grâce à un modèle d'aiguillage moderne, équipé de systèmes de télésurveillance et d'un réchauffage électrique, garantissant une fiabilité accrue en période hivernale.



Travaux principaux réalisés à partir de début octobre via 6 week-ends (interception du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)



8 aiguillages renouvelés ; 3000m de renouvellement de la voie ; modernisation des réchauffages d'aiguilles



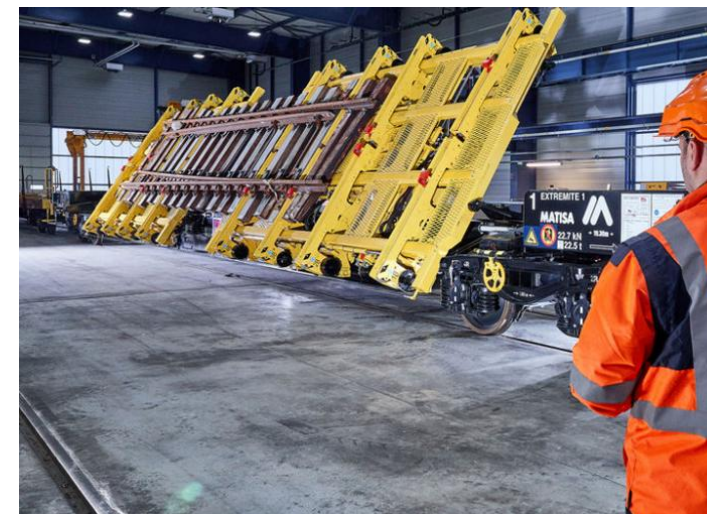
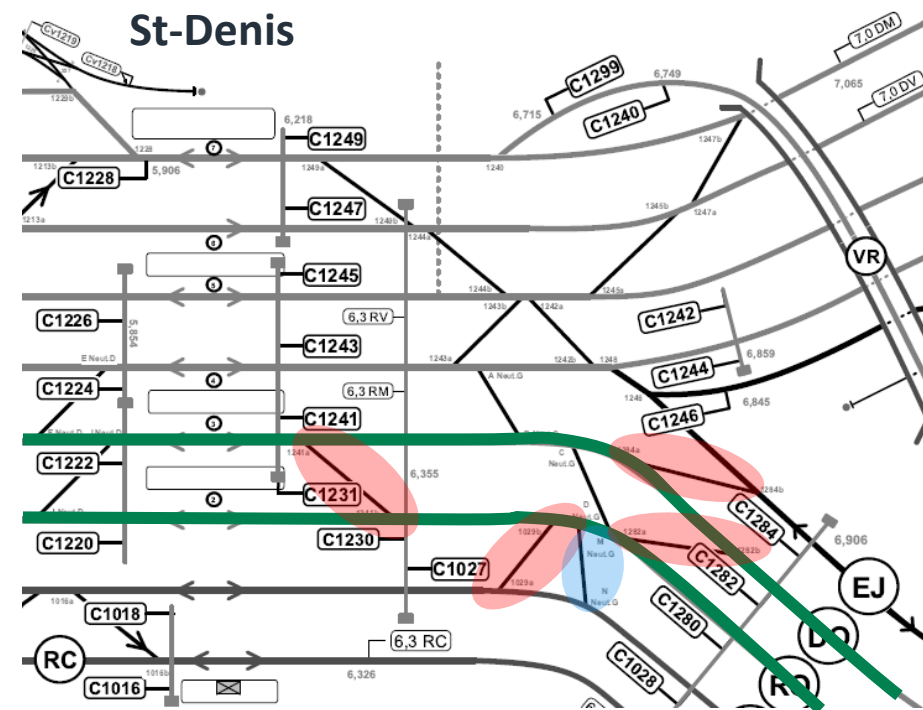
Investissement : 15 M€



Depuis juillet 2026 : travaux préparatoires en nuits de semaine

Week-ends des 3 et 4, 10 et 11, 17 et 18, 24 et 25 octobre, 28 et 29 novembre puis 5 et 6 décembre : travaux du vendredi soir 23h35 au lundi 04h30

Jusqu'à début décembre : travaux de finition en nuits de semaine



Exemple d'un wagon « pupitre » permettant d'acheminer les parties d'aiguillages déjà assemblées

Le gain de cet investissement :

- Amélioration de la performance de l'infrastructure en rajeunissant les composants de la voie,
- Diminution des incidents signalisation en permettant une meilleure « diffusion » de l'énergie de traction des trains (en prévision des nouveaux RER D & B).

Afin de minimiser les conséquences sur les Voyageurs, cette opération majeure est :

- Jumelée avec le renouvellement d'aiguillages en gare de Lyon souterraine : consistance quasi similaire sur la même période estivale,
- Coordonnée avec d'autres opérations de régénération de l'axe Nord : notamment la régénération du pont ferroviaire au dessus du canal St-Denis (à proximité de La Plaine SDF).



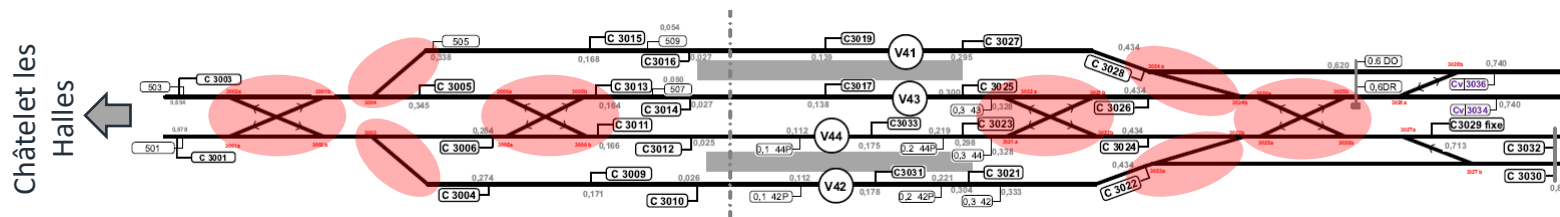
Travaux principaux réalisés du vendredi 24 juillet au soir jusqu'au lundi 17 août au matin (interruption de 23 jours en continu)



26 aiguillages renouvelés ; 1400m de renouvellement de la voie ; 900m de renouvellement de rails ; travaux signalisation



Investissement : 35 M€



Depuis janvier 2026 : travaux préparatoires

Du 24/07 soir au 17/08 matin : travaux principaux via une interruption totale du trafic pendant 23 jours en continu

Jusqu'à fin octobre : travaux de finition

...jumelé à une opération similaire sur Paris Gare de Lyon souterraine pour limiter les conséquences sur les voyageurs



Travaux principaux réalisés du vendredi 24 juillet au soir au lundi 17 août 2026 au matin



14 aiguillages renouvelés, 12 déposés

- Renouvellement voie ballast : 1134 ml de renouvellement de voie courante et 185ml de Renouvellement de rails

€ Investissement : 21,5 M€

Pourquoi cette opération XXL conjointe Paris Nord-Paris Gare de Lyon souterraines ?

- renouvellement de la quasi-totalité d'aiguillage datant: 26 aiguillages sur Paris Nord, 14 sur Paris Gare de Lyon avec 12 déposes
- ⇒ pour une infrastructure plus fiable, une exploitation et une maintenance simplifiées :
- ⇒ un renouvellement voie ballast de la voie 2S est jumelé au chantier de Paris Gare de Lyon
- un alignement des 2 opérations à l'été pour limiter les conséquences sur les usagers
- un défi en termes d'organisation et de ressources et un investissement important pour SNCF Réseau: cette opération représente, à elle seule, 30% du programme 2026 de renouvellement des aiguillages pour l'IDF.

18 mai au 24 juillet 2026 : travaux préparatoires

Travaux de nuit
Week-end 7-8 juin

25 juillet au 16 août 2026 : Travaux de renouvellement sur les aiguillages et la voie
Fermeture en continu de la gare souterraine

17 août au 4 septembre 2026 : renouvellement de voie ballast complémentaire + début travaux confortatifs

Travaux de nuit
Week-end 29-30 août

7 septembre au 2 octobre 2026 : Travaux confortatifs et de finition

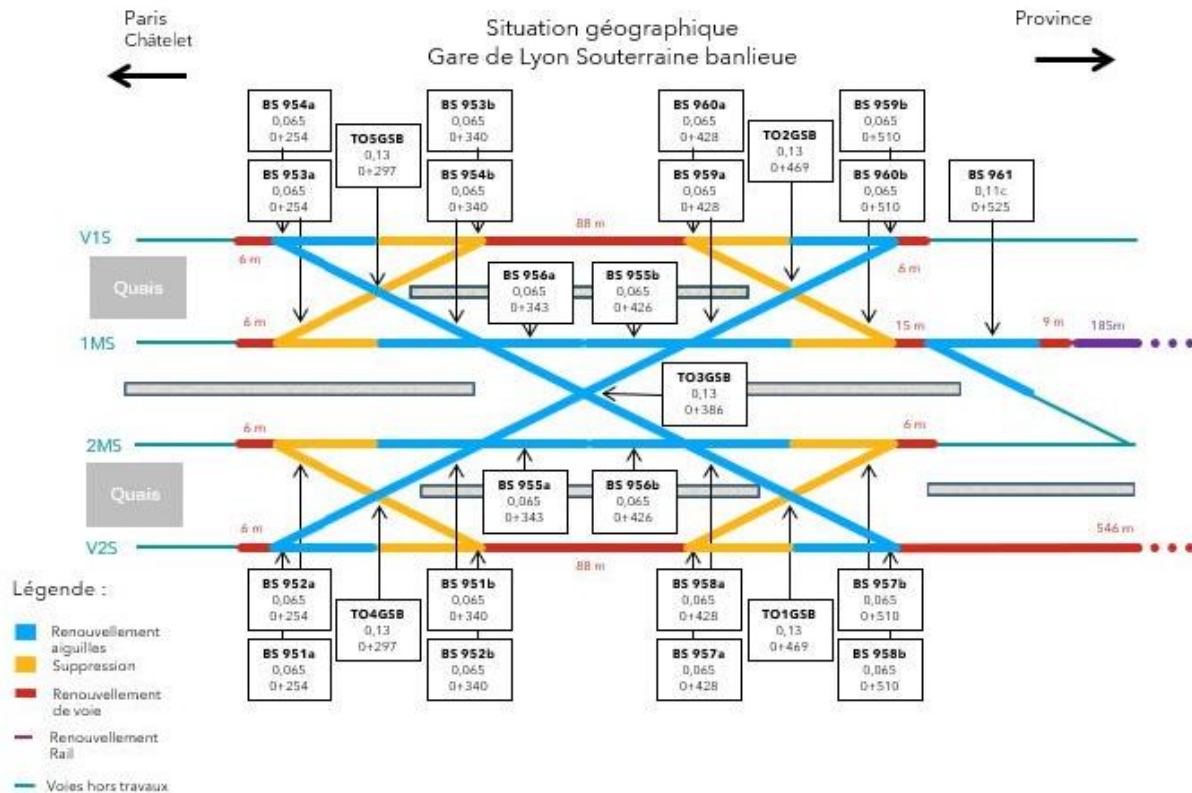
Travaux de nuit
Week-end 12-13 septembre



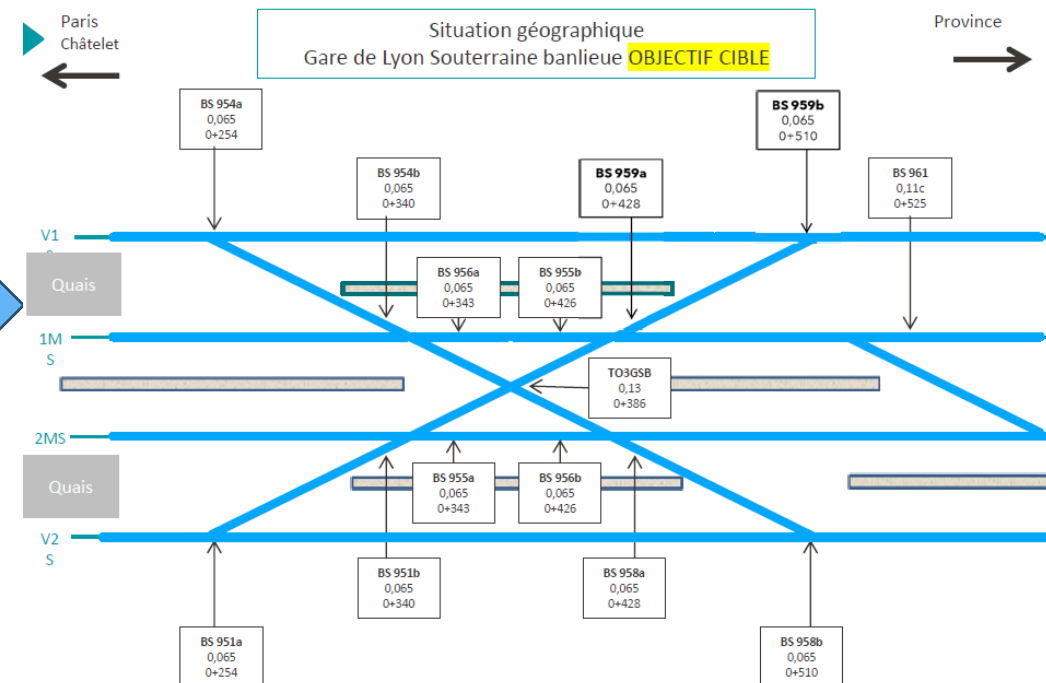
Enjeux pendant les travaux :

- Gestion des flux voyageurs à Paris Gare de Lyon : report notamment des flux Ligne D traversants vers Métro Ligne 1, Ligne A
- ⇒ Travail/coordination avec RATP en salle d'échange
- Gestion du chantier complexe en gare souterraine, la gare RER A RATP restant exploitée par ailleurs

Plan de voie avant travaux



Plan de voie après travaux



Avec la suite rapide, des moyens importants pour améliorer la performance du réseau entre Lieusaint et Melun

Le gain de ces travaux

Améliorer la performance du réseau en rajeunissant les composants de la voie :

- ⇒ Confort amélioré des clients
- ⇒ Réduction des émissions sonores au passage du train
- ⇒ Restitution à 80 km/h de la voie contre 60 km/h pour les travaux classiques
- ⇒ Maintenance facilitée et moins coûteuse
- ⇒ Supprimer les mesures conservatoires qui péjorent la performance

Travaux prévus du lundi 29 juin au samedi 5 décembre 2026 au matin

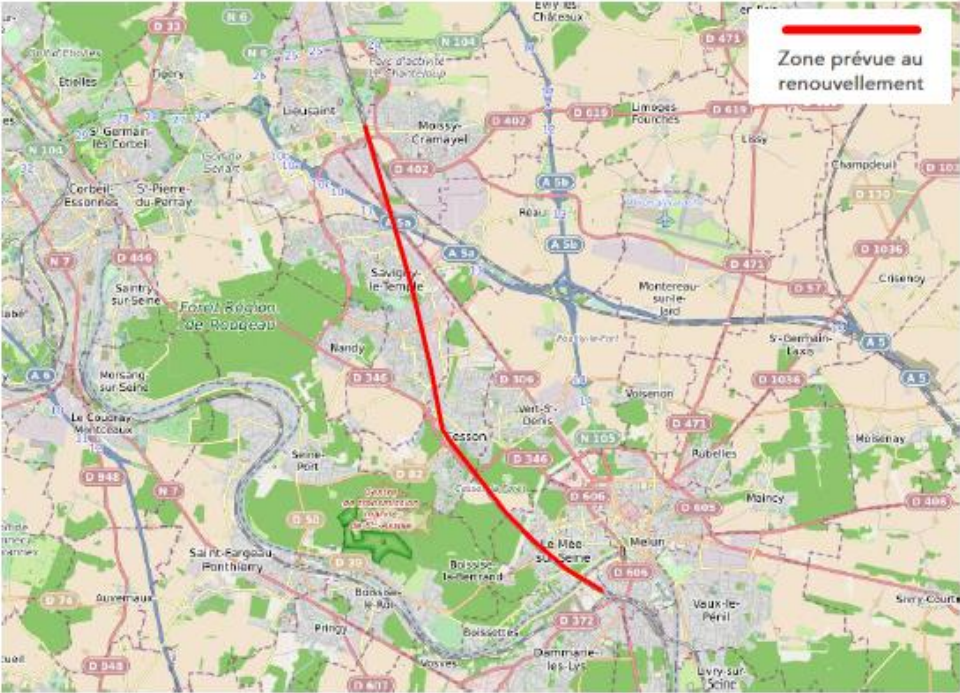
20,3 km de voies renouvelés

Investissement : 42 M€

Les communes concernées par les travaux :

- Lieusaint
- Moissy-Cramayel
- Savigny-le-Temple
- Cesson
- Vert-Saint-Denis
- Le Mée-sur-Seine
- Dammarie-les-Lys

- 29 juin au 7 août 2026: Travaux préparatoires**
Sécurisation et préparation du chantier
⇒ Interception : 22h30-05h30 (sur les 2 voies renouvelées sur 4)
- 10 août au 6 novembre 2026 : Travaux principaux**
Triage et remplacement du ballast, renouvellement du rail et des traverses usagées
⇒ Interception 21h30-05h30 (sur les 2 voies renouvelées sur 4)
- 9 novembre au 4 décembre 2026 : Travaux de finition**
Nivellement complémentaire de la voie et finitions
⇒ Interception 22h30-05h30 (sur les 2 voies renouvelées sur 4)



- Trains de 750m qui permettent de :
- Remplacer le ballast
 - Renouveler les traverses usagées
 - Renouveler le rail usé
- ⇒ Production de 400 à 600m par nuit contre 70 à 80m sur un chantier classique



Travaux prévus du lundi 13 avril au samedi 11 juillet 2026 au matin



4,5 km de voies renouvelés



Investissement : 10 M€

13 avril au 24 avril 2026: Travaux préparatoires

Sécurisation et préparation du chantier

⇒ Interception 23h05-05h00

27 avril au 19 juin 2026 : Travaux principaux

Triage et remplacement du ballast, renouvellement du rail et des traverses usagées

⇒ Interception 21h00-05h00

22 juin au 10 juillet : Travaux de finition

Nivellement complémentaire de la voie et finitions

⇒ Interception 23h05-05h00



Fermeture du passage à niveau N°16 rue Paul Bert à Corbeil-Essonne

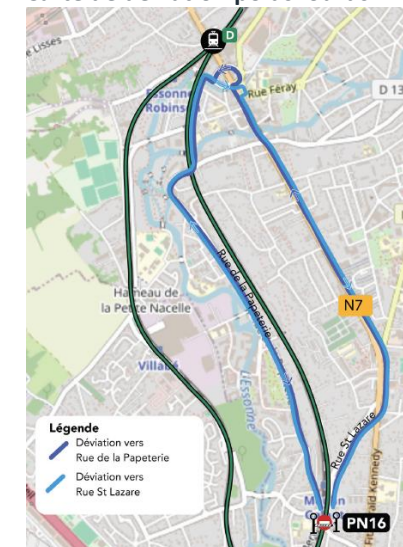
Commune	Passages à niveau	2026						
		Mai				Juin		
		S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25
Corbeil	16	C	C	N	N	N	C	C

C Fermeture en continue (24h/24h) du lundi 04 mai à 20h00 au samedi 16 mai à 06h30

N Fermeture nocturne (20h00 à 06h30) du lundi 18 mai à 20h00 au samedi 06 juin à 06h30

C Fermeture en continue (24h/24h) du lundi 08 juin à 20h00 au samedi 20 juin à 06h30

Carte de déviation poids lourds



Carte de déviation véhicules légers



Fermeture du passage à niveau 16 nécessaire pour :

- Assurer les travaux de renouvellement des voies à proximité du PN
- permettre les mouvements de train en toute sécurité
- Reprise des enrobés situés sur le PN

4. Plan de prise en charge voyageurs

Grand chantier de l'été

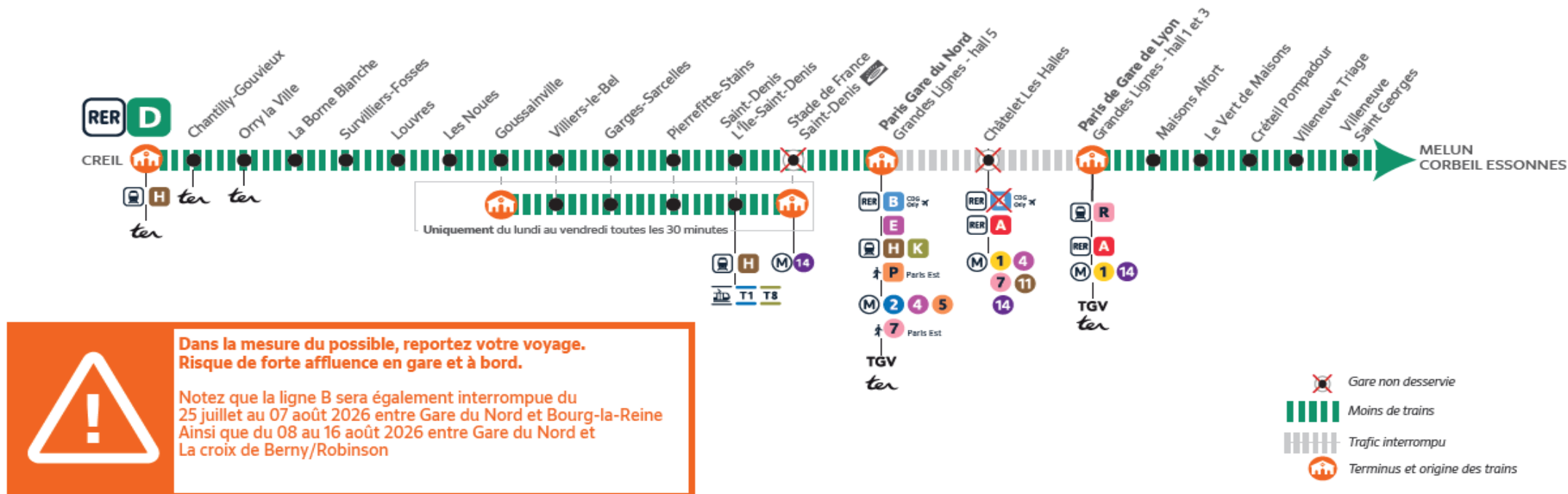


Renouvellement des appareils de voie à Paris Gare de Lyon et Paris Nord

Prise en charge et plans de transport

En continu du samedi 25 juillet au dimanche 16 août 2026

Les week-ends 06- 07 juin 2026 ; 25-26 juillet, 1-2, 8-9,15-16, 29- 30 août 2026 ; 12-13 septembre 2026



Il est conseillé d'emprunter la ligne 14 au départ de Paris gare de Lyon ou de Stade de France pour rejoindre le cœur de Paris et d'éviter les lignes 4 et 5.

Prise en charge et plans de transport

Renouvellement des appareils de voie à Paris gare de Lyon et Paris Nord



Du samedi 25 juillet au dimanche 16 août 2026 et les week-ends 06, 07 juin 2026 - 29, 30 août 2026 - 12,13 septembre 2026

	En semaine	
	Adaptations du plan de transport	Particularités
Branche Melun via Combs	4 trains par heure en heures de pointe 2 trains par heure en heures creuses	Départs et arrivées : Paris Gare de Lyon Surface
Branche Corbeil	4 trains par heure en heures de pointe 2 trains par heure en heures creuses	Départs et arrivées : Paris Gare de Lyon Surface
Branche Nord	6 trains par heure en heures de pointe + 2 trains par heure au départ de Stade de France 4 trains par heure en heures creuses + 2 trains par heure au départ de Stade de France	Départs et arrivées : Paris Nord Surface Pas de desserte de Stade de France pour les trains au départ et à l'arrivée de Paris Nord
	Les week-ends + 06,07 juin – 29,30 août* – 12,13 septembre*	
	Adaptations du plan de transport	Particularités
Branche Melun via Combs	2 trains par heure	Départs et arrivées : Paris Gare de Lyon Surface
Branche Corbeil	4 trains par heure	Départs et arrivées : Paris Gare de Lyon Surface
Branche Nord	6 trains par heure 4 trains par heure les weekends des 06,07 juin – 29,30 août – 12,13 septembre	Départs et arrivées : Paris Nord Surface Pas de desserte de Stade de France pour les trains au départ et à l'arrivée de Paris Nord

Particularités* : Le soir, pas de desserte de Maisons Alfort et du Vert de Maisons en direction du sud (dernier train au départ de Paris **23h45** - Pas de desserte du Vert de Maisons en direction du nord (dernier train au départ de Villeneuve St G. : **23h23**)
Le train de **4h25** au départ de Corbeil Essonnes ne dessert par le Vert de Maisons, dimanche

Etoile de Corbeil – Travaux de nuit

La suite rapide entre Corbeil et Moulin galant



Prise en charge et plans de transport

3 phases travaux différentes sur les nuits de semaine :

- **Travaux préparatoires du 13 avril au 24 avril**
 - Le train BIVO de 22h30 au départ de Paris Gare de Lyon est terminus Corbeil Essonnes au lieu de Malesherbes
- **Travaux principaux depuis le 27 avril jusqu'au 19 juin :**
 - **Trafic interrompu entre Corbeil Essonnes et Malesherbes dans les 2 sens du lundi au vendredi en soirée**
 - Dernier train à Juvisy pour Malesherbes : 19h55
 - Dernier train à Malesherbes pour Juvisy : 19h48
 - Les trains de 20h39 et de 22h30 au départ de Paris Gare de Lyon sont terminus Corbeil Essonnes au lieu de Malesherbes
 - **Bus de remplacement**
- **Travaux de finition du lundi 29 juin au samedi 11 juillet :**
 - Le train BIVO de 22h30 au départ de Paris Gare de Lyon est terminus Corbeil Essonnes au lieu de Malesherbes
 - **Bus de remplacement**

Travaux réalisés le soir
uniquement

Week-end d'interruption des circulations - Branche Nord (renouvellement d'aiguillage à Saint Denis)



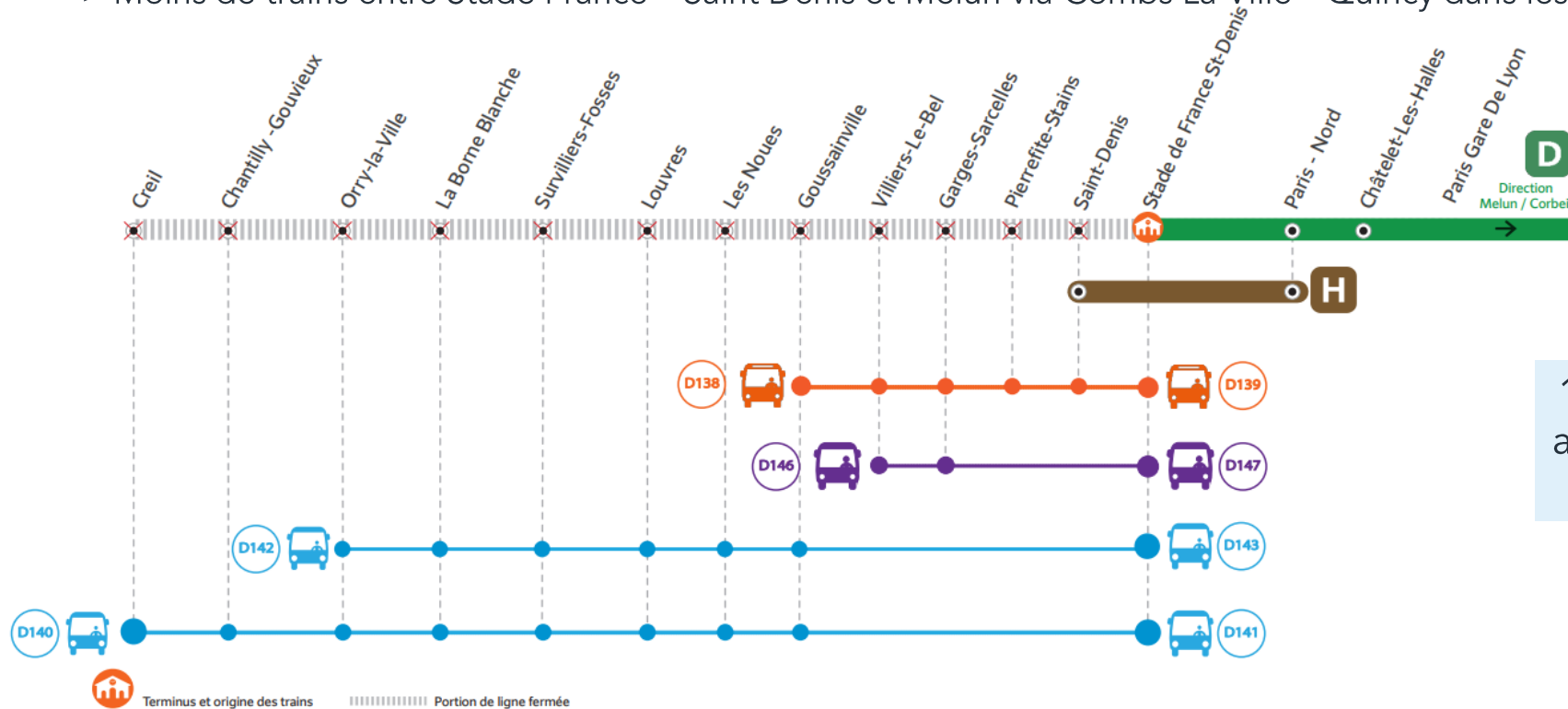
Prise en charge et les plans de transport

Week-ends 18, 19 juillet 2026 – 05, 06 septembre 2026 - 03, 04 octobre 2026 – 10, 11 octobre 2026 – 17, 18 octobre 2026 et 24, 25 octobre 2026

Aucun train entre Stade France – Saint Denis et Creil dans les 2 sens

=> **Bus de remplacement**

=> Moins de trains entre Stade France – Saint Denis et Melun via Combs La Ville – Quincy dans les 2 sens



1 bus toutes les 5 min
au départ de Stade de
France Saint Denis

Travaux de jour - Branche Héricy

R

2026

Le trafic sera interrompu **entre Melun et Montereau via Héricy dans les 2 sens**

6 semaines en journée entre 10h25 et 15h30 :

- 25 au 29/05
- 01 au 05/06
- 29/06 au 03/07
- 06 au 10/07
- 31/08 au 04/09
- 19 au 23/10

Les weekends :

- 26-27 septembre
- 3-4 octobre
- Dimanche 24 mai

Ces interceptions seront dédiées à la maintenance et aux travaux préparatoires de renouvellement du Pont rail de Varennes dont le chantier principal aura lieu à l'été 2027

Des bus de remplacement sont mis en place.

Mai 2026

L	M	M	J	V	S	D
			20	1	2	3
		6	7	27	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Juin 2026

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juillet 2026

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Septembre 2026

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Octobre 2026

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Travaux Weekend 2026



Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
		6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juin 2026						
L	M	M	J	V	S	D
		3	4	5	6	7
		8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Juillet 2026						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Aout 2026						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

- Circulation interrompue le soir entre Paris gare de Lyon et Melun dans les deux sens
De Paris gare de Lyon, dernier train pour Montereau **21h46. (26/09: 22h46)**
De Paris gare de Lyon dernier train pour Montargis **21h16. (26/09: 22h16)**
Les trains suivants ont pour origine Melun sauf 9 et 10 mai. Substitution routière depuis Paris
- Détournement des trains pour Montereau via Héricy ensemble du weekend
Les trains au départ et à destination de Montargis sont supprimés
Substitution routière prévue depuis Melun.
- Interruption des circulations entre Moret et Montargis.
Substitution routière prévue au départ de Moret.
- À partir de 23h10, les trains entre Paris Gare de Lyon et Melun circulent via Corbeil Essonnes, ce qui allonge leur temps de parcours.
Durant tout le week-end, le trafic est interrompu entre Melun et Montereau via Héricy dans les 2 sens : 26-27 sept et 3-4 octobre (slide précédente)
- Dernier train pour Montereau supprimer substitution routière prévue

Septembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Octobre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

Interruption de circulation en soirée/ semaine

Les interruptions en soirée en semaine

Branche Nord



Mai				Juin					Juillet				Août				Septembre					Octobre			
S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44

- Dernier train au départ de Paris gare du Nord pour Creil : **22h22**
Dernier train au départ de Paris gare du Nord pour Goussainville : **22h51**
Dernier train au départ de Creil : **21h39**
Dernier train au départ d'Orry la Ville : **22h22**

Bus de remplacement

Sauf les 08 mai – 14 mai – 25 mai - 14 juillet – 15 août

- ZECO 153718 origine Stade de France (20h34) au lieu de Goussainville (20h15)

Le dispositif de prise en charge à Paris gare du nord

La desserte de la branche Nord



**Depuis
2025**

- Prise en charge assurée sur la dalle routière de Paris Nord depuis 2025
- Bus directs jusqu'à Goussainville pour réduire les temps de parcours et répartir les flux voyageurs
- Une refonte de trajets pour réduire les temps de parcours (-20 minutes pour le trajet Paris Nord / Creil)

Le dispositif de prise en charge en soirée à Paris gare de Lyon



Un dispositif complètement repensé pour une meilleure prise en charge des voyageurs :

« **Garantir une prise en charge fluide pour les voyageurs du RER D et de la ligne R** »



Un lieu unique, sécurisé et abrité : Hall 2, le long de la voie 23 – gare routière avec des équipes dédiées : agents SNCF, gilets rouges, régulateurs de bus



Une information voyageurs adaptée : sur les écrans en gare et les applications de mobilité



Des files d'attente dédiées selon la destination des voyageurs
Un filtrage par les agents au fur et à mesure de la mise en place des bus

Mais aussi :

Dessertes et fréquences revues avec une meilleure répartition des départs
Présence de bus de réserve sécurisée, dédiés par ligne
Outil de gestion du plan d'occupation de la gare routière en temps réel et partagé par tous les acteurs
Gare routière avec une signalétique renforcée (orientation, réassurance...)
Stationnement des bus en attente en amont de la gare routière

Depuis janvier 2026, un dispositif complet permettant de gérer :

- Plus de 64 bus par soir
- En 2 heures de prise en charge

Les interruptions en soirée en semaine

Branche Corbeil



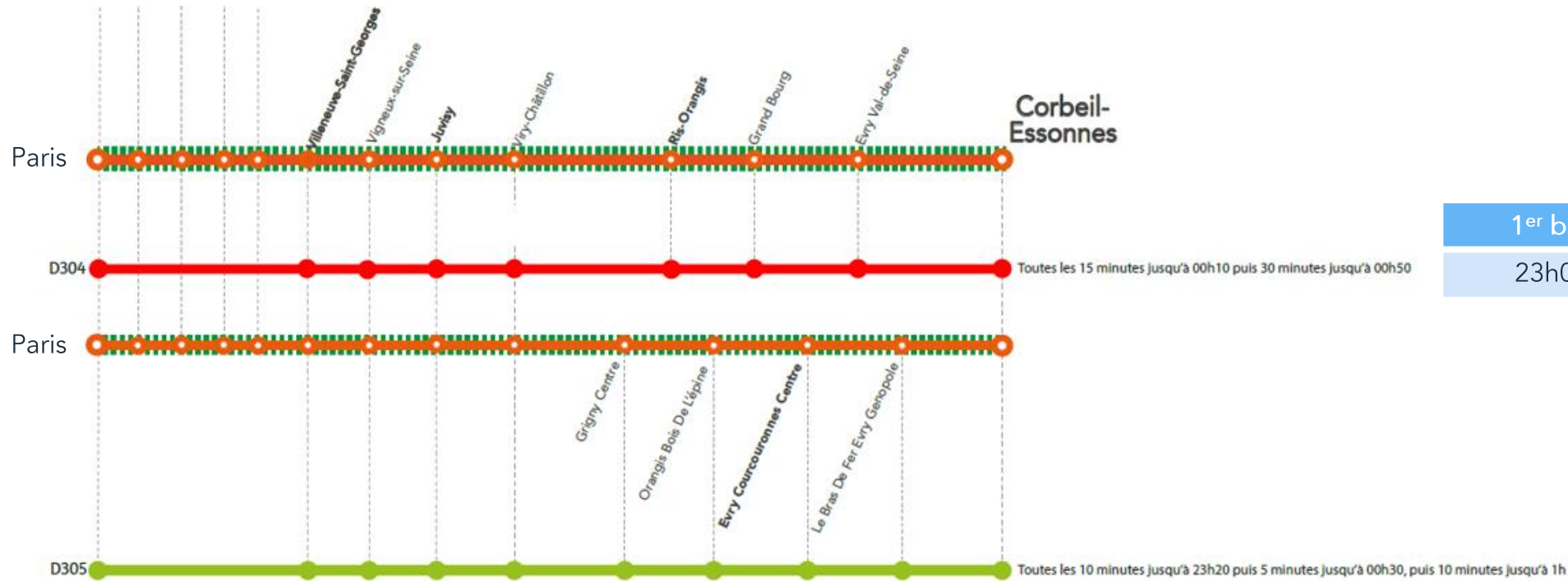
Mai				Juin					Juillet				Août				Septembre					Octobre			
S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44

-  Dernier train au départ de Paris gare de Lyon : **22h45**
Dernier train au départ de Corbeil Essonnes : **22h07**
Bus de remplacement
-  Dernier train Paris gare de Lyon surface / Malesherbes, limité Corbeil : BIVO 22h30
Bus de remplacement au départ de Corbeil - Malesherbes
-  Train Paris gare de Lyon surface / Malesherbes, limité Corbeil : 20h39
Bus de remplacement au départ de Corbeil - Malesherbes
-  Ajout de 2 trains entre Paris gare de Lyon surface (23h45) - (01h02) et Juvisy (00h15) - (01h32) et entre Juvisy (00h22) et Paris gare de Lyon (00h50) sans desserte des gares de Maisons-Alfort – Alfortville, Vert de Maisons et Créteil Pompadour en S27 et S28
-  Dernier train au départ de Paris gare de Lyon surface : **01h12**
Pas de desserte des gares de Maisons-Alfort – Alfortville, Vert de Maisons et Créteil Pompadour
Dernier train au départ de Corbeil Essonnes : **00h42**
Pas de desserte des gares de Maisons-Alfort – Alfortville, Vert de Maisons et Créteil Pompadour

Le dispositif de prise en charge à Paris gare de Lyon



La desserte de la branche Corbeil



1 ^{er} bus	Dernier bus
23h05	00h45

1 ^{er} bus	Dernier bus
23h00	01h00

- Une desserte séparée de la Vallée et du Plateau
- New** • Fréquence plus importante : étalement des départs permettant de gérer les flux et de réduire les temps d'attente entre chaque départ
- New** • Mise en place de cars en lieu et place des bus

Les interruptions en soirée en semaine

Branche Melun via Combs la Ville



Mai				Juin					Juillet				Août				Septembre					Octobre			
S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44

 Dernier train au départ de Paris gare de Lyon : **22h38**
Dernier train au départ de Melun : **22h09**
Bus de remplacement

 Dernier train au départ de Paris gare de Lyon **surface** : **00h38**
Dernier train au départ de Melun : **23h43***

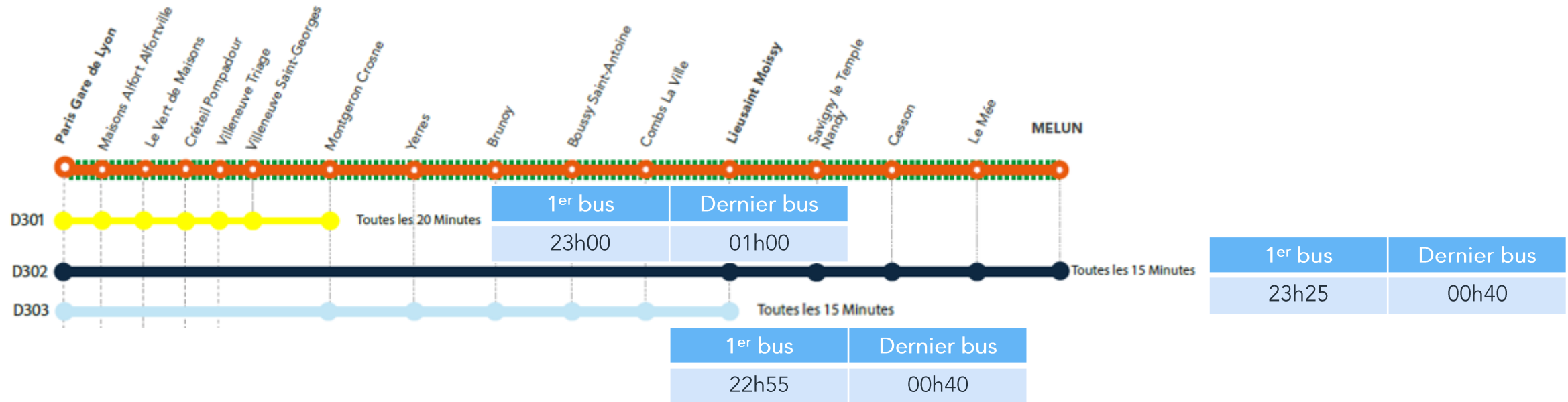
 Circulation sans arrêt entre Paris gare de Lyon et Villeneuve Saint Georges dans les 2 sens
Dernier train au départ de Paris gare de Lyon desservant Villeneuve Triage : **21h59**
Dernier train au départ de Paris gare de Lyon desservant Maisons Alfort – Alfortville, Le Vert de Maisons et Créteil Pompadour : **22h08**
Dernier train au départ de Villeneuve Saint Georges desservant Villeneuve Triage : **22h04**
Dernier train au départ de Paris gare de Lyon desservant Créteil Pompadour , Le Vert de Maisons et Maisons Alfort – Alfortville : **22h17**
Bus de remplacement

 Dernier train au départ de Paris gare de Lyon pour Melun : **22h38**
Dernier train au départ de Paris gare de Lyon surface pour Combs la Ville : **00h36**
Bus de remplacement au départ de Combs la Ville

* L'horaire de départ de ce train est amené à changer selon ses jours de circulation

Le dispositif de prise en charge à Paris gare de Lyon

La desserte de la branche Melun via Combs la Ville + Val de Marne



- New** • Mise en place de la desserte des gares du Val de Marne depuis Gare de Lyon
- New** • Mise en place de bus directs jusqu'à Montgeron – Crosne : 40 min vs 50 min
- Mise en place de bus directs jusqu'à Lieusaint – Moissy : 1h vs 1h10
- New** • Fréquence plus importante : étalement des départs permettant de gérer les flux et de réduire les temps d'attente entre chaque départ

Les interruptions en soirée en semaine

Ligne R



Mai				Juin					Juillet				Août				Septembre					Octobre			
S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44

 Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montargis : **22h16**
Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montereau : **22h46**
Dernier train au départ de Montargis : **21h02**
Dernier train au départ de Montereau : **22h14**

 Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montargis : **22h16**
Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montereau : **00h46**
- Les trains de **23h46** et **00h46** circulent jusqu'à Melun puis Montereau **via Héricy**
- Dernier train pour Montereau circulant via Moret Veneux les Sablons : **22h46**
Dernier train au départ de Montargis : **22h02** / Dernier train au départ de Montereau : **23h15**

 Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montargis : **22h16**
Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montereau : **00h46**
Dernier train au départ de Montargis : **22h02** / Dernier train au départ de Montereau : **23h15**

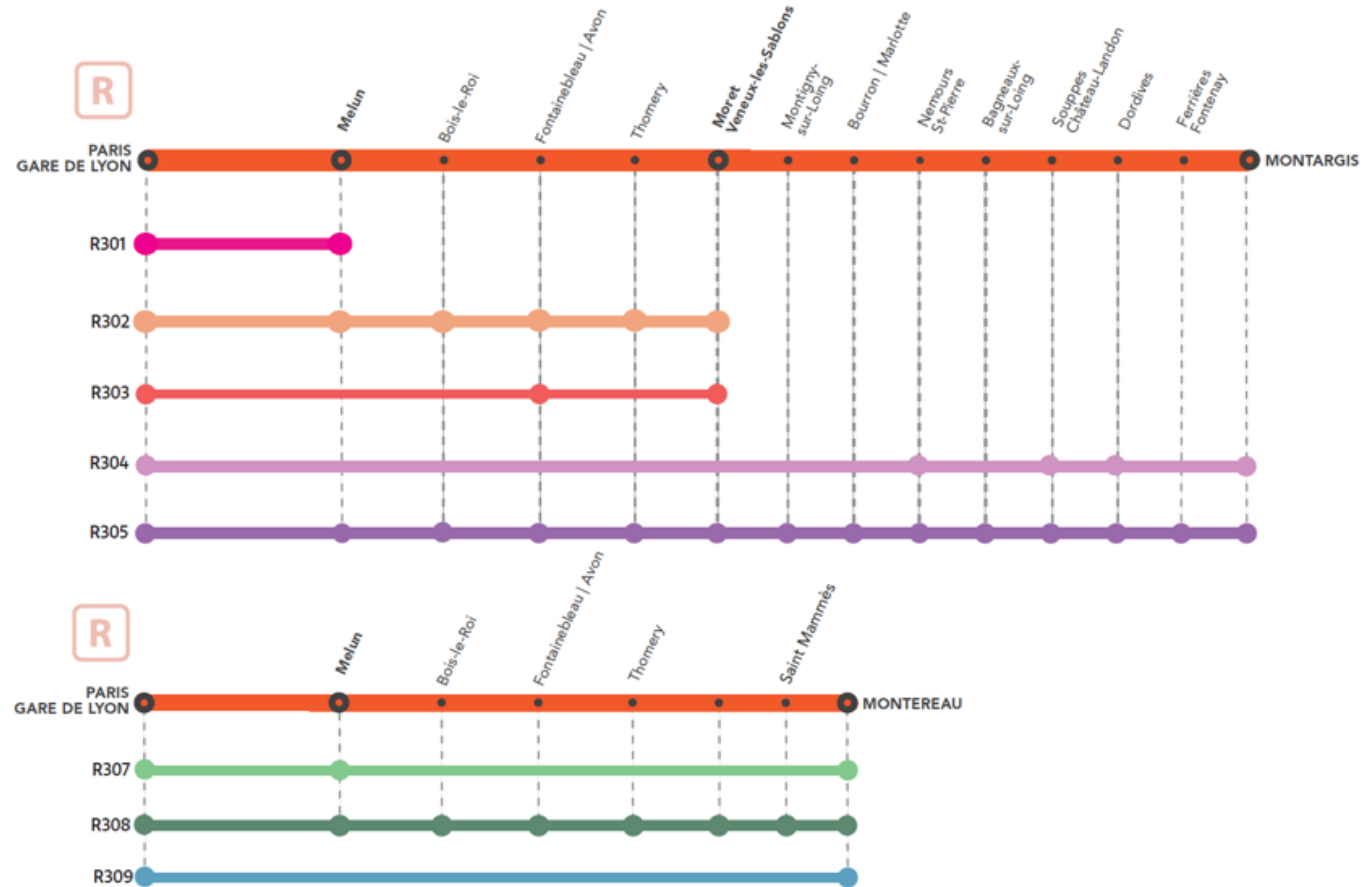
 Détournement des trains par Corbeil et Héricy après le train de **22h45**
Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montereau : **00h33**
Dernier train depuis Paris Gare de Lyon pour Montargis **22h03**

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

Le dispositif de prise en charge à Paris gare de Lyon



Ligne R : offre revue en expérimentation dans le cadre du dialogue territorial



- Echelonnement des horaires de départ pour limiter les temps d'attente
- Desserte "sans arrêt Melun" en expérimentation (Fontainebleau –Moret / Nemours- Montargis / Montereau)
- Orientation des voyageurs en amont par destination

Point d'étape à programmer en juin

L'information voyageurs

Internet et Réseaux Sociaux



Travaux
LES IMPACTS DES TRAVAUX SUR VOS TRAINS DURANT LE 1ER SEMESTRE 2026

Pour vous aider à anticiper vos déplacements, un article sur les 6 premiers mois de travaux de l'année 2026 et leurs impacts sur les trains du RER D. Article mis à jour le 17/04/2026 !

2026 approche à grands pas, l'occasion de faire le point avec vous sur les 6 premiers mois de travaux de l'année à venir, ainsi que leurs conséquences sur vos trajets.

Horaires sur les applis à J-21 L'application Île-de-France Mobilités SNCF CONNECT



Annonces sonores et écrans d'information en gare

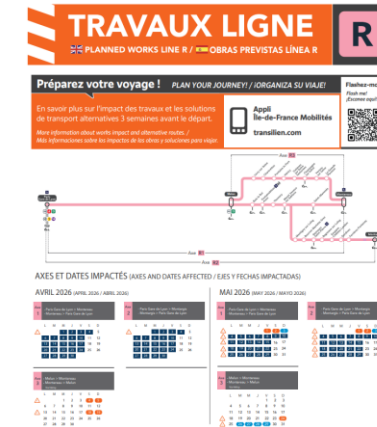
H	ADE0	Paris Gare du Nord	17:53	13
> Ermont Eaubonne > Enghien-les-B.				
H	ADE0	Paris Gare du Nord	18:08	12
> Ermont Eaubonne > Enghien-les-B.				
H	ADE0	Paris Gare du Nord	18:23	14
H	ADE0	Paris Gare du Nord	18:38	12
H	ADE0	Paris Gare du Nord	18:53	14
Le Week-end du 22/07 et 23/07, la circulation est interrompue entre Pontoise et Creil, entre Meaux-Parsy et entre Valmondois- Parsy dans les deux sens.				
				17:50

Les liens des Blogs :

D <https://maligne.transilien.com/2025/12/05/6-premiers-mois-de-travaux-2026/>

R <https://maligner.transilien.com/2025/12/05/6-premiers-mois-de-travaux-2026/>

Affiche travaux à 2 mois



En amont du voyage

- Actions sur les calculateurs d'itinéraire (TDM)

En gare

- Stands d'information
- Affichage
- Présence humaine

A bord

- Prise de parole par le COT

Des questions ? On vous écoute

Questions posées en séance

Lionel CroixMarie – CD 94

- Qu'en est-il de l'allègement post travaux du 1^{er} mai ?
⇒ *La première semaine se passant bien, certains trains vont être remis en circulation à partir du 11 mai et le plan de transport nominal sera réengagé à partir du lundi 18 mai*
- Quels sont les postes restants à moderniser?
⇒ *Il reste les postes de Bercy, cela sera fait à l'horizon 2030 sous réserve du financement du projet Modernisation de Bercy.*

Jean Feret - Adumec

- Week-end du 1^{er} mai : des problèmes d'affichage en gare de Juvisy ayant induit des changements de voies. Pourquoi ne pas avoir renforcé les équipes en charge de l'information voyageurs?
⇒ *Il y avait sur quelques périodes ponctuelles beaucoup de monde créant de l'affluence à la montée et descente des trains et cheminements en gare, mais les équipes étaient renforcées en information voyageurs, agents en gare et gilets rouges. A noter, une seule confusion entre 2 trains pendant le weekend (et leur mauvais affichage)*
- Week-end des 18 et 19 avril : offre de bus de remplacement pas à la hauteur de l'offre en train?
⇒ *Sujet à l'étude pour avoir une offre plus en cohérence avec les horaires et la capacité des trains qu'ils remplacent*
- RVB entre Corbeil et Moulin Galant : merci d'être attentif aux reprises après travaux pour éviter les restitutions tardives

Jacques Vandeputte – Grand Paris Sud

- L'alimentation électrique de la branche Melun est-elle conforme pour l'exploitation des RER NG?
⇒ *Oui mais pour un déploiement total, la section Cesson / Melun sera mise en service en 8MW en septembre 2027*
- Bus de remplacement : Est-il possible de rendre le D305 qui dessert les gares du plateau direct jusqu'à Viry Châtillon et d'envisager une prise en charge en dehors de Paris pour la branche Corbeil en s'appuyant sur la desserte de la ligne 14 (pont de Rungis)?
⇒ *Ces 2 points vont être étudiés mais pour la desserte du D305, nous ne pouvons pas négliger l'emport nécessaire à garantir à destination de Villeneuve St Georges. La réflexion sur l'offre doit se construire avec vision globale de l'ensemble des dessertes.*

Questions posées en séance

Bernard Baur – SaDur

- Quel est l'itinéraire recommandé entre Paris Gare du Nord et Gare de Lyon pendant les travaux de cet été?
⇒ *Les voyageurs pourront emprunter les itinéraires possibles en métro. Ce sont les voyageurs allant ou venant d'au-delà de Paris Nord qui sont invités à prendre la 14 pour désaturer la 4 et la 5 par exemple.*
- Jusqu'à quand auront lieu les allègements en journée entre Melun et Combs la Ville?
⇒ *Du 18 au 29 mai puis du 1^{er} juillet au 21 août (cf slides 53 et 54 en annexe)*

M. Girentes - Château Landon

- Un accès PMR de la gare de Souppes Château Landon est-il prévu?
⇒ *Un courrier a été envoyé par le Directeur Territorial IDF le 11 février 2026 au maire de Souppes proposant de présenter les réflexions initiales sur la création d'un accès piéton connectant la Voie 2 de la gare à l'Avenue du Foyer, lors d'une réunion sur place. SNCF Réseau n'a pas eu de retour en date du 11/05/26.*

Betty Chappe /Armelle Cunego – Moissy Cramayel

- Attention à porter sur la reprise après les travaux de la suite rapide et à la communication faite
⇒ *Communication faite aux mairies par le projet en charge de la suite rapide de Lieusaint. L'infolettre pour la suite rapide de Lieusaint arrivera très prochainement. En PJ du CR vous trouverez les présentations faites en mairies pour ces 2 suites rapides ainsi que l'infolettre de la suite rapide Corbeil*
⇒ *Une communication spécifique sur la partie prise en charge des voyageurs (horaires des bus..) sera faite prochainement*
- Comment sont pris en charge les PMR quand il y a des bus de remplacement?
⇒ *Soit le véhicule est adapté, soit la personne est prise en charge par les équipes et un taxi est mis à disposition*

Sibylle Daudre - Saint Witz

- Le RER B jusqu'à CDG sera-t-il impacté par les grands travaux de l'été?
⇒ *Interruption des circulations du RER B entre Gare du Nord et Bourg la Reine du 25/07 au 06/08 et entre Gare du Nord et La Croix de Berny / Robinson du 07/08 au 16/08. Les départs se feront en gare de surface (voies V32 et V33) à raison de 8 trains par heure*

5. Informations et conseils pour se déplacer

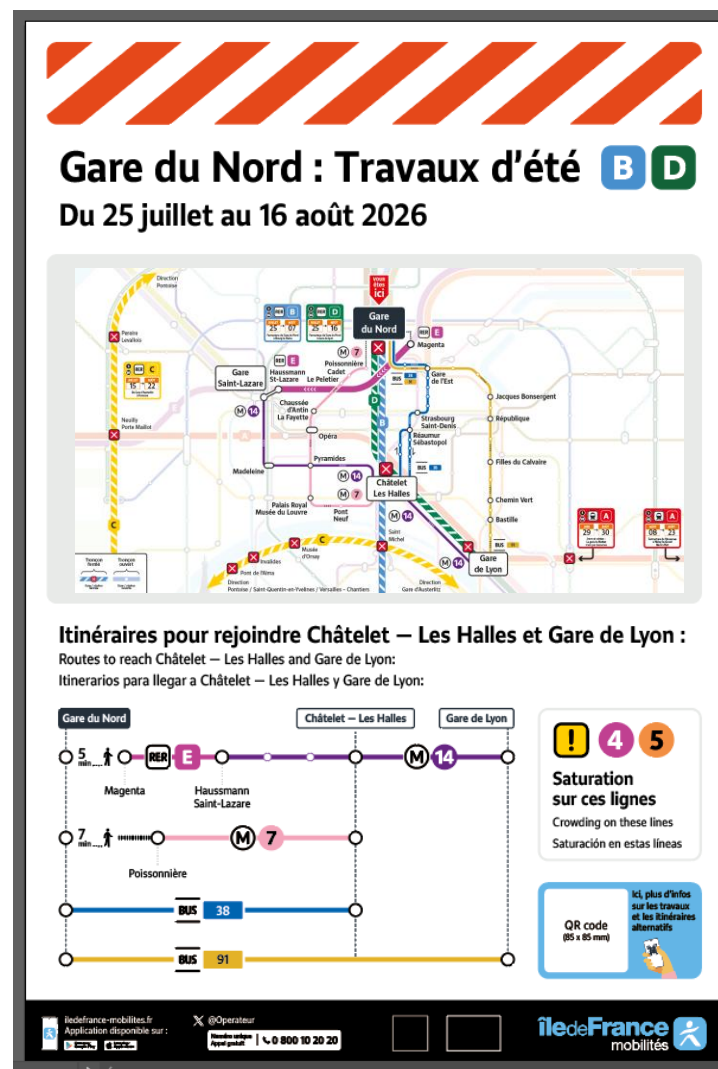
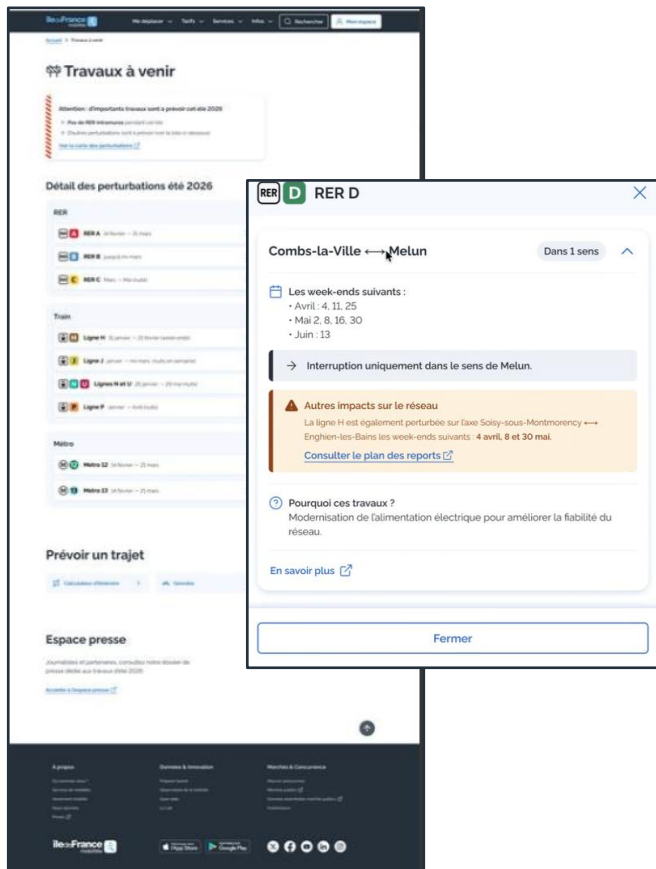
Communication travaux complémentaire d'IDFM

Travel Demand Management : analyse fine des temps de parcours et reports de flux pour identifier situations à risque et mieux conseiller les usagers.

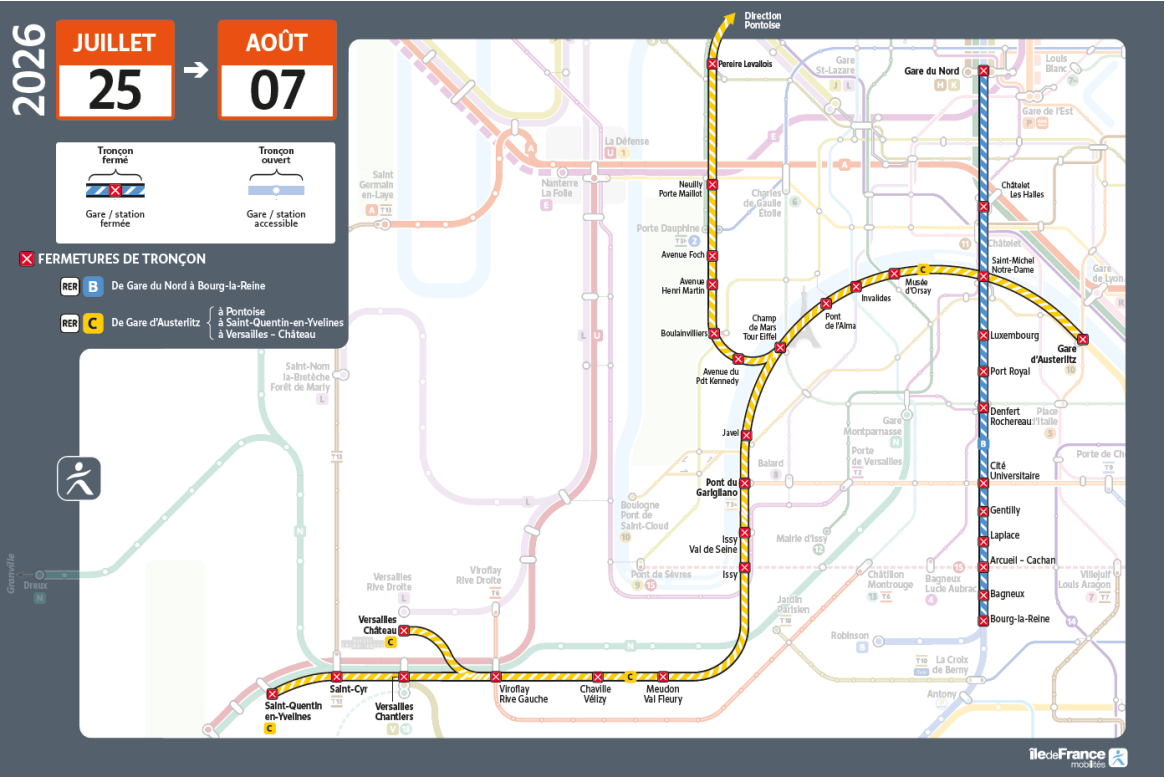
Lancement d'une page travaux dédiée sur le site internet d'IDFM avec cartes, conseils de report, par secteur et par semaine. Déclinaison sur l'application mobile.

Affichage IV XXL dans les grands pôles intramuros (Châtelet, Gare du Nord, Gare de Lyon).

Avant, pendant et après l'été : enquête IFOP auprès des usagers

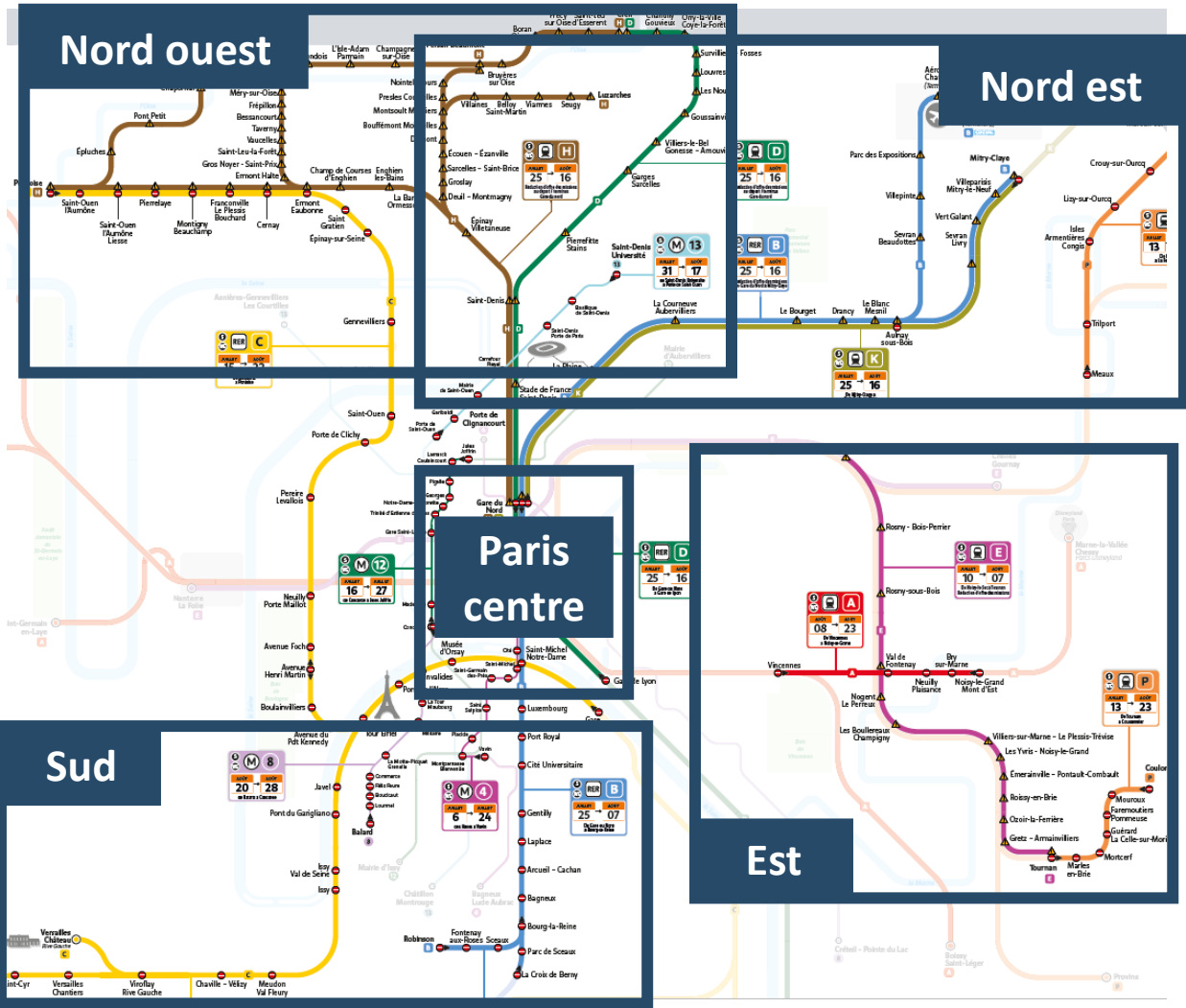


Cartes des ITC par semaine



Travaux été 2026 : plan de communication

Cartes de secteur



Vos contacts



Délégué Territorial 91 : référent DR

Fabrice Bourdeau

fabrice.bourdeau@iledefrance-mobilites.fr

Déléguee Territoires et Voyageurs RER D

Céline BONNET

celine.bonnet@sncf.fr

Délégué Territoires et Voyageurs Ligne R

Medhi DJEBBAR

medhi.djebbar@sncf.fr

Secrétaire Générale DR

Claire OFFREDO

Claire.offredo@sncf.fr

Direction Clients et Territoires IDF

Lucas DIMNET (RER D Sud & Ligne R)

lucas.dimnet@reseau.sncf.fr

Emmanuel LEFEVRE (RER D Sud & Ligne R)

emmanuel.lefevre@reseau.sncf.fr

Salvatore DISTEFANO (RER D Nord)

salvatore.distefano@reseau.sncf.fr

Jean-Marie HUBERT (RER D Nord)

Jean-marie.hubert@reseau.sncf.fr

Merci !

Retrouvez-nous sur nos réseaux



Nom de la direction

Nom de la présentation

6. Annexes

Mai, Juin, Juillet 2026

Branche Melun via Combs la Ville et branche Corbeil



■ Allègement entre Goussainville et Melun : 1 train sur 2

■ **Trafic interrompu entre Paris Gare de Lyon et Combs la Ville – Quincy**

Le samedi 09 mai au soir

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Melun : **22h38**

Dernier train au départ de Melun : **22h09**

Trafic interrompu entre Paris Gare de Lyon et Combs la Ville – Quincy et entre Paris Gare de Lyon et Juvisy

Le dimanche 10 mai au soir

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Melun : **23h08**

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Corbeil : **23h15**

Trafic interrompu entre Châtelet les Halles et Combs la Ville – Quincy et entre Châtelet les Halles et Juvisy

Le samedi 20 juin au soir et le dimanche 28 juin au soir

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Melun : **22h38**

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Corbeil : **22h45**

Bus de remplacement à chaque interruption

■ **Trafic interrompu entre Paris Gare de Lyon et Melun**

Le samedi 25 juillet au soir

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Melun : **22h08**

Dernier train au départ de Melun : **22h39**

Bus de remplacement à chaque interruption

■ ■ Allègement d'1 train sur 2 entre Combs la Ville – Quincy et Melun de 09h30 à 16h00

■ **Grands travaux de l'été :**

Interruption entre Paris Gare de Lyon et Paris Nord (cf slides adhoc)

Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
		6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juin 2026						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juillet 2026						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

Août, Septembre, Octobre 2026

Branche Melun via Combs la Ville et branche Corbeil



— Allègement d'1 train sur 2 entre Combs la Ville – Quincy et Melun de 09h30 à 16h00

— Trafic interrompu entre Villeneuve Saint Georges et Melun

Le samedi 08 août au soir

Dernier train au départ de Paris gare de Lyon pour Melun : **22h08**

Dernier train au départ de Melun : **22h39**

Trafic interrompu entre Châtelet les Halles et Combs la Ville – Quincy et entre Châtelet les Halles et Juvisy

Le samedi soir 19 septembre

Horaires des derniers trains à confirmer

Le samedi soir 26 septembre et Le samedi soir 10 octobre

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Melun : **22h38**

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Corbeil : **22h45**

Bus de remplacement à chaque interruption

■ Pas de desserte des gares de Créteil Pompadour et Villeneuve Triage, Vert de Maisons en direction de Paris

Les samedi 05 et dimanche 06 septembre

Pas de desserte de Maisons Alfort et du Vert de Maisons en direction du sud

Pas de desserte du Vert de Maisons en direction du nord

Les samedi 12 et dimanche 13 septembre à partir de 22h25

Bus de remplacement

■ Grands travaux de l'été :

Interruption entre Paris Gare de Lyon et Paris Nord (cf slides adhoc)

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

Aout 2026						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Septembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Octobre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

De mai à octobre 2026

Etoile de Corbeil



 Aucun train entre **Melun** et **Corbeil** dans les 2 sens
=> **Bus de remplacement**

 Aucun train entre **Malesherbes** et **Corbeil** dans les 2 sens
=> **Bus de remplacement**

 Trafic interrompu **Corbeil Essonnes** et **Malesherbes** dans les 2 sens

Dernier train au départ de **Corbeil Essonnes**
pour **Malesherbes** : **09h29**

Reprise du trafic à **13h23**

Dernier train au départ de **Malesherbes** pour
Juvisy : **10h23**

Reprise du trafic à **14h18**

=> **Bus de remplacement**

Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juin 2026						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juillet 2026						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Aout 2026						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Septembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Octobre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

De mai à octobre 2026

Branche Nord



 Allègement entre Goussainville et Melun : 1 train sur 2

 Dimanche 24 mai jusqu'à 12h :
Pas de desserte de Stade de France – Saint Denis en direction du nord.

Emprunter la ligne 14

 **Les trains circulent au départ de Châtelet les Halles**
Du samedi 20 juin à 23h15 au dimanche 21 juin à 4h40
Du dimanche 28 juin à 23h15 au lundi 29 juin à 4h40
Du samedi 22 août à 22h au dimanche 23 août à 4h40
Du samedi 19 sept. 22h au dimanche 23 sept. 4h40
Du samedi 26 sept. à 23h15 au dimanche 27 sept. à 4h40

 Aucun train entre Goussainville et Creil dans les 2 sens
=> Bus de remplacement

 Aucun train entre Stade France – Saint Denis et Creil dans les 2 sens (cf slides adhoc)

 **Grands travaux de l'été :**
Interruption entre Paris Gare de Lyon et Paris Nord
(cf slides adhoc)

Mai 2026						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
		6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juillet 2026						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Septembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Juin 2026						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Aout 2026						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
18	25	26	27	28	29	30
31						

Octobre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

Prise en charge et plans de transport

Travaux de soirée : La suite rapide entre Lieusaint et Melun



Du Lundi 29 juin au samedi 05 décembre 2026

3 phases travaux différentes avec des impacts différents sur les plans de transport des lignes D et R

juin	Juillet				Août				Septembre					Octobre				Novembre				Déc
S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49



Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon **surface** : **00h38**

Dernier train au départ de Melun : **23h43**

Pas de desserte du Val de Marne



Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon : **22h38**

Dernier train au départ de Melun : **22h09**

Bus de remplacement



Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Melun : **22h38**

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon surface pour Combs la Ville : **00h36**

Bus de remplacement au départ de Combs la Ville après le passage du 22h38

Travaux réalisés dans la
plage horaire des travaux
du soir

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

Glossaire et définitions

Acronymes

ITC : Interruption totale de circulation

PN : Passage à Niveau

RVB : Renouvellement Voies Ballast

RAV : Renouvellement Appareil de Voie

RRI : Renouvellement Rails Industriels

SDA : Schéma Directeur d'Accessibilité

TDM : Travel Demand Management

HS = Hors Suite (tvx sans train usine , ex dans certaines zones de gare où le train ne peut intervenir)

Définitions

Appareils de voie (ADV) = rails et aiguillages

Rénovation Industrielle = rajeunissement du réseau avec minimisation des conséquences voyageurs

Rénovation Structure d'Assise = régénération profonde de la plateforme soutenant les voies

Suite Rapide = passage d'un train-usine pour RVB

Train usine BOA = train usine « mangeur de rails » (remplace rapidement l'ancien par le neuf)

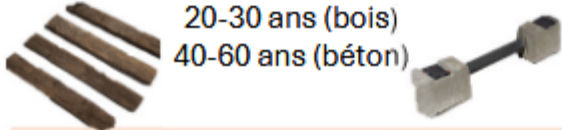
TEVO= train usine qui remplace traverses et ballast

REVO = train usine qui remplace le rail

PUSCAL = train usine effectuant l'assainissement et la réfection du sol

P95 = train usine qui remplace les traverses et le rail

La voie : composant ferroviaire technique essentiel en IdF

Constituant Durée utile avec entretien		Dégradations	Conséquences
Rail 30-40 ans 	après 15-30 ans après 15-25 ans selon t° après 5-10 ans	Usure tête de rail Fissures internes par fatigue Flambement latéral (température) Ondulation	vibrations, rupture vibrations, rupture déraillement bruit, inconfort, fatigue accrue  ralentissements, incidents, sécurité
Traverses & attaches 20-30 ans (bois) 40-60 ans (béton) 	après 25-30 ans après 30-40 ans après 15-25 ans	Pourrissement/fissuration (bois) Fissuration du béton Défaillance des attaches	écartement instable écartement instable rail instable  ralentissements, incidents, sécurité
Ballast 20-30 ans 	après 15-20 ans après 10-15 ans selon pertes	Usure des grains Encrassement Ballast insuffisant	affaissement de la voie, instabilité perte de drainage, tassements différentiels (gauches) Instabilité latérale  ralentissements, incidents, sécurité
Appareils de voie 15-25 ans 	après 10-20 ans après 10-15 ans	Usure des pointes et cœurs Jeu dans la mécanique	mauvais guidage du train déraillement  ralentissements, incidents, sécurité

Les périodicités d'inspections, maintenance et renouvellement sont calibrées sur un optimum performance sécurité pour réduire les retards et garantir la sécurité des circulations et des passagers