

Comité travaux Lignes E & P

18 mai 2026



Sommaire

01	Propos liminaire	p. 03
02	Bilan des travaux de l'hiver 2025-2026	p. 05
03	Travaux de mai à septembre 2026	p. 08
04	Plan de prise en charge voyageurs	p. 18
05	Annexes	p. 33

I – Propos liminaire

Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

- Conférence de presse le 15/04
- Autres comités travaux :
- Métro / tramway : 14/04
- BHK : 28/04
- LJNU : 05/05
- DR : 06/05
- C : 07/05
- AEP : 18/05

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

Temps de passage : 30 minutes par ligne

- Ordre de passage :
 - **A** (18h – 18h45)
 - **E&P** (18h45 – 20h00)

2. Bilan des travaux de Janvier à Avril 2026

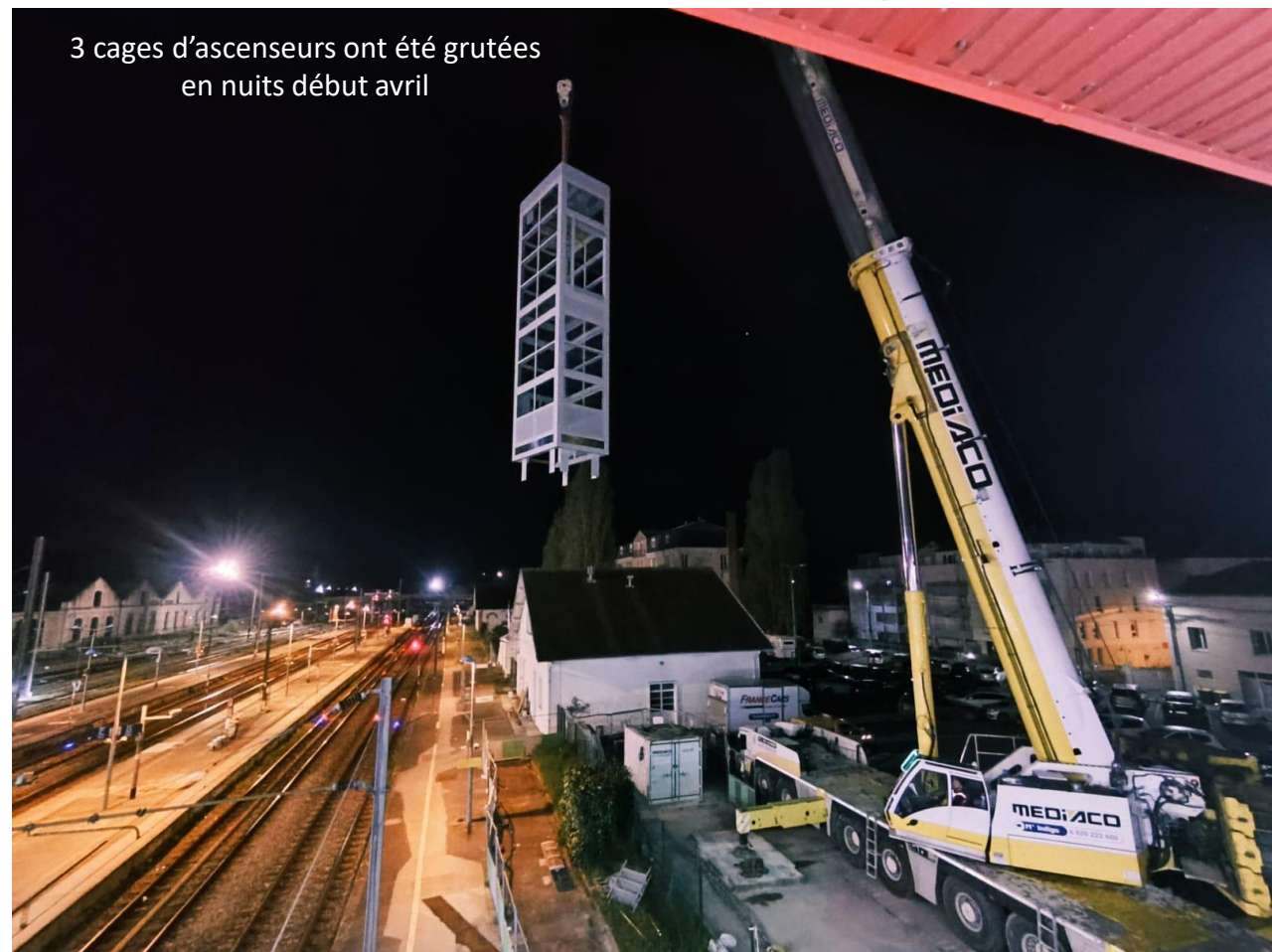
BILAN DES DERNIERS TRAVAUX MAJEURS RÉALISÉS

Travaux de mise en accessibilité de la passerelle de la gare de CHÂTEAU-THIERRY, installation de 3 ascenseurs, et rénovation de la passerelle et des escaliers

Travaux depuis octobre 2025 et jusqu'en juin 2026

Un investissement
de 8 Mn€

- Travaux réalisés en journée (sans interruption des circulations ferroviaires), mais aussi avec des obligations de couper les voies ferrées : 5 week-ends en 2025-2026 (démolition des escaliers, réalisation de fondations, terrassement des fosses d'ascenseurs, rénovation du tablier de la passerelle) et 140 nuits de travaux (Nettoyage des escaliers + installation d'étaisements, dépose des escaliers yc candélabres, & de garde-corps, installation paliers des ascenseurs sur les quais)
- À fin avril 2026, le planning des travaux est parfaitement respecté.
- Arrêté bruits respecté, diffusion de lettres d'information préalable aux riverains avec description et planning des travaux



3 cages d'ascenseurs ont été grutées
en nuits début avril

BILAN DES DERNIERS TRAVAUX MAJEURS RÉALISÉS

Au premier trimestre de 2026 : renouvellement complet de voie sur la voie 1 Paris > Province
entre Nogent-Le-Perreux et Gretz-Armainvilliers

8 semaines de travaux principaux de nuits (nuits de lundi-mardi à vendredi-samedi)

Un investissement
de 45 Mn€

Un chantier industriel majeur et mobile :

- Travaux de nuit de 21h05 jusqu'à 05h35
- Jusqu'à 5 trains de travaux œuvrant en même temps sur le domaine de travail – avec quelques faiblesses de fiabilité
- Près de 500 personnes mobilisées pour réaliser les travaux
- Un linéaire d'un peu plus de 11 kms de voie totalement remise à neuf, inférieur de près de 30% du linéaire qui était prévu au programme
- Un volume de matériaux neufs très importants :
 - ❑ 1200 tonnes de rail remplacé
 - ❑ Près de 20 000 traverses en béton remplacées
 - ❑ 22 000 tonnes de ballast remplacées.
- Un retour d'expérience réalisé pour consolider les prochaines opérations de ce type

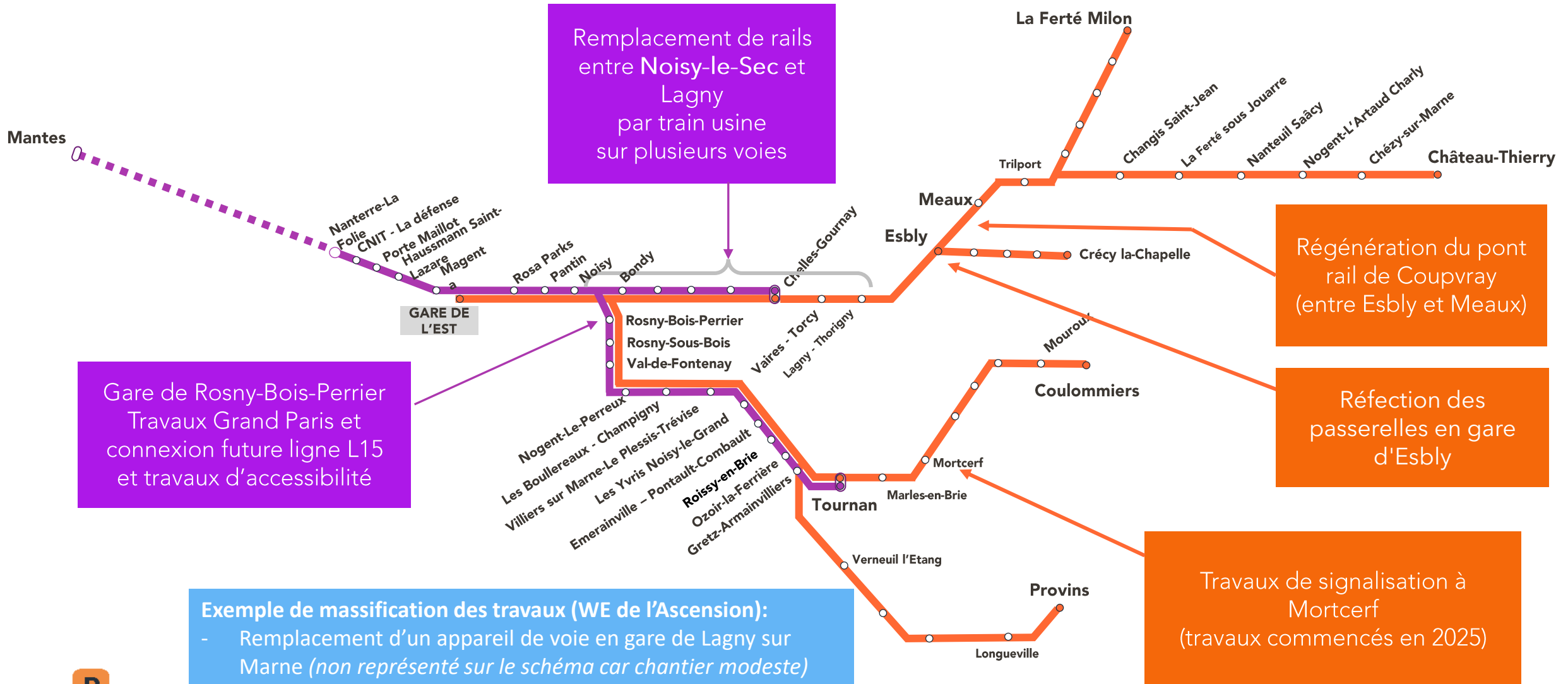


3. Travaux de mai à décembre 2026



(y compris perspectives Toussaint)

3.1/ TRAVAUX DE MAI A JUIN 2026



Exemple de massification des travaux (WE de l'Ascension):

- Remplacement d'un appareil de voie en gare de Lagny sur Marne (*non représenté sur le schéma car chantier modeste*)
- Régénération du pont rail chemin du marais de Montigny (à Coupvray)
- Réfection des passerelles en gare d'Esbly



3.1/ TRAVAUX DE MAI A JUIN 2026

Des rails entre 35 à 58 ans remplacés par des neufs, c'est moins de risque d'incidents et plus de régularité

Remplacement de rails entre Noisy-Le-Sec et Lagny-sur-Marne sur 17 km de voie (soit 2 000 t de rail neuf)

Nuits de semaines pendant 14 semaines
Mars à juin 2026

Consolidation et pérennisation de l'ouvrage et reprise du trafic routier sous le pont

Régénération d'un pont ferroviaire à Coupvray (entre Lagny et Esbly)

Nuits de semaines pendant 5 semaines (Janv-avril) + 1 week-end (mai)

Des passerelles modernisées c'est un plus grand confort et une meilleure sécurité

Réfection des passerelles en gare d'Esbly

Nuits de semaines pendant 10 semaines (mai à juillet) + 1 week-end (mai)

Amélioration de la fluidité de la circulation des trains (actuellement la signalisation impose aux trains une vitesse réduite)

Travaux de signalisation à Mortcerf

Nuits de semaines pendant 10 semaines (janvier à mai) + 1 week-end (mai)

Poursuite des travaux de 2025

Meilleurs accès et confort pour tous les voyageurs, notamment les personnes à mobilité réduite et anticipation de l'augmentation de la fréquentation de la gare

Reconfiguration de la gare de Rosny-Bois-Perrier : création de 2 quais latéraux et interconnexion avec L15 du Grand Paris

Nuits de semaines pendant 24 semaines (janvier à juin)

Poursuite des travaux de 2025

3.2.a/ GROS PLAN SUR LE REMPLACEMENT DU PONT RAIL DE COUPVRAY

CONTEXTE :

Ouvrage maçonné de 1850 supporté par étais depuis 2020 pour maintenir les circulations ferroviaires.
Fermeture à la circulation routière.



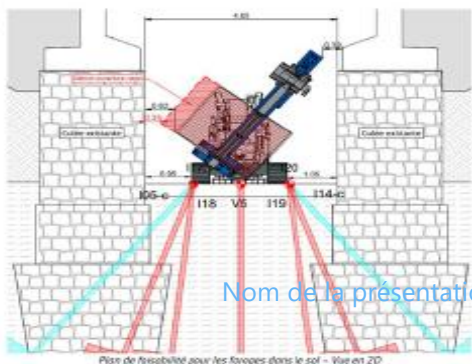
Un investissement de 5 Mn€

TRAVAUX :

1 janvier - mai 2026 préfabrication de l'ouvrage neuf à proximité



3 mai - 30 juillet 2026 Renforcement du sol (chaussée) et appuis par injections



Nom de la direction

Nom de la présentation

2 13 mai (22h00) – 18 mai (04h00) –ITC- OCP (100 heures) : remplacement de l'ouvrage



- 1 Enlèvement de la voie ferrée et dépose des câbles
- 2 Enlèvement de la terre du talus et évacuation par camions
- 3 Dépose du sous-étalement de la voûte
- 4 Démolition de la voûte et de la partie haute des murs



- 5 Acheminement de l'ouvrage préconstruit par engins autonomes jusqu'à son emplacement et scellement
- 6 Retrait des équipements et remblaiement du talus par apport de terre acheminée par camions
- 7 Reprise de la voie ferrée et des câbles techniques

3.2.b/ GROS PLAN SUR LA RÉNOVATION DES PASSERELLES D'ESBLY

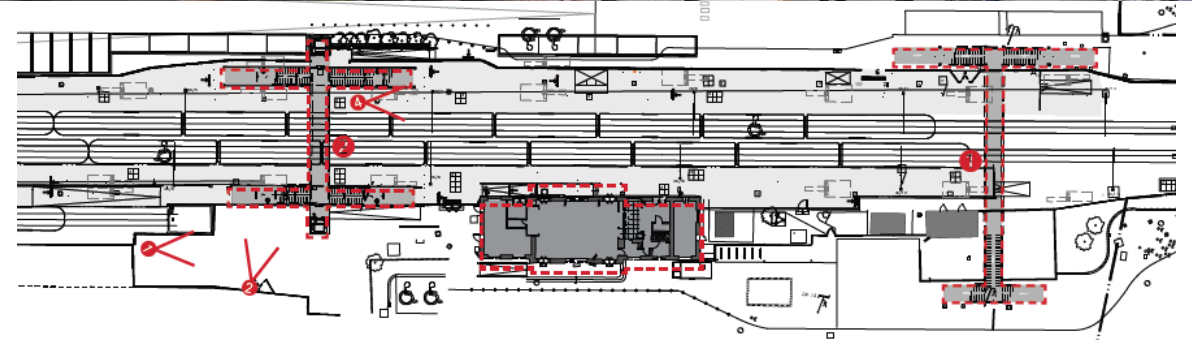
Un investissement
de 2 Mn€

CONTEXTE : 2 passerelles : une desservant les quais et une desservant la ville.
Traitement des épaufrures.
Remise en peinture
Restaurations des 9 escaliers
Maintien d'une passerelle ouverte

Passerelle « GARE »



Passerelle « ville »

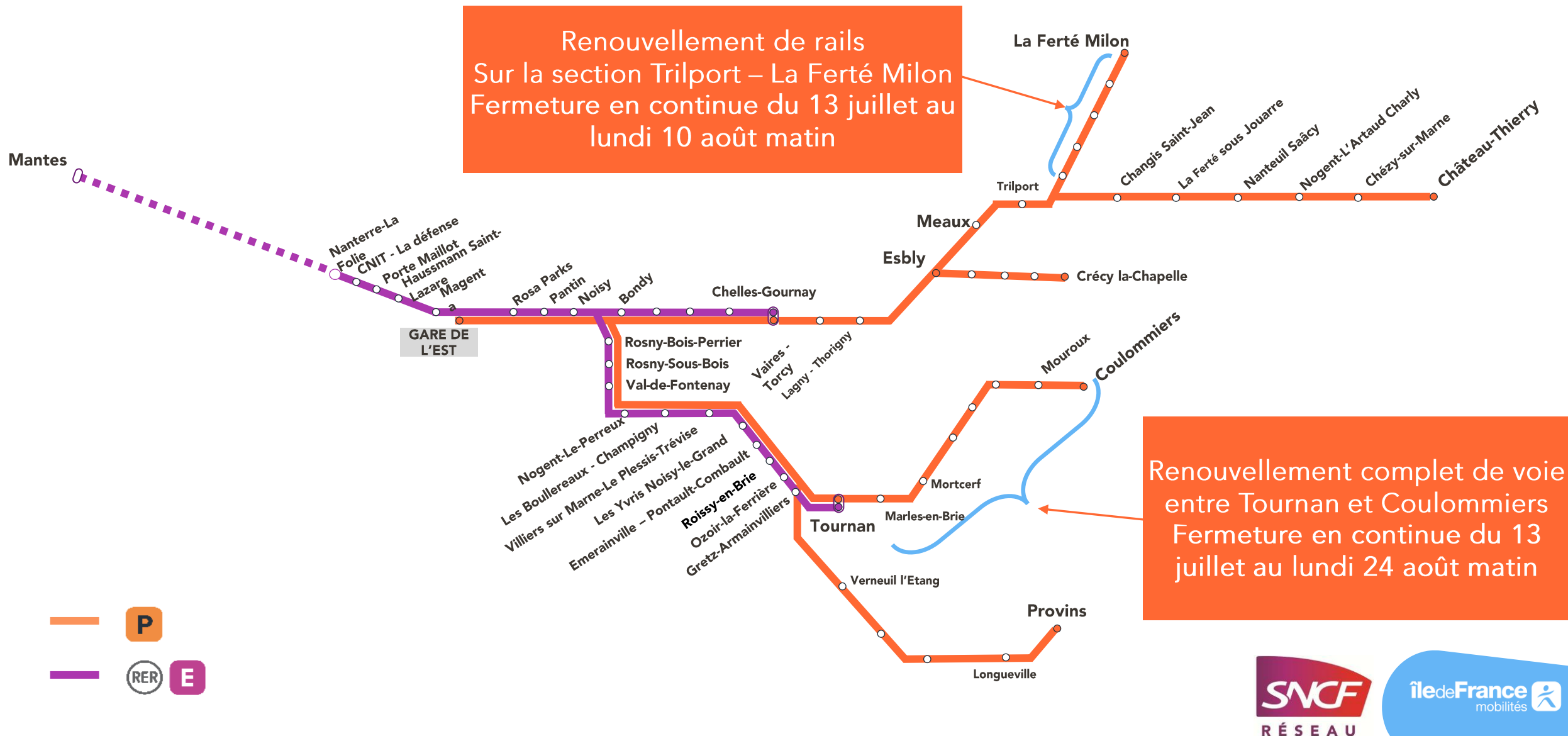


Week-end du 14 au 17 mai 2026 : opération coup de poing pour traitement des sous faces des tabliers par nacelles rail-route imposant l'arrêt des trains (le même week-end que les travaux de la régénération du pont de Coupvray)

Du 18 mai à juillet 2026 : fermeture de la passerelle ville pour traitement intérieur du tablier et remplacement des escaliers

3.3/ GROS PLAN SUR LES TRAVAUX de l'ÉTÉ 2026

Deux chantiers majeurs de remise à neuf de l'infrastructure sous coupure totale des circulations ferroviaires



3.3/ GROS PLAN SUR LES TRAVAUX de l'ÉTÉ 2026

Remplacement des rails de la ligne Trilport – La Ferté Milon

Deuxième été d'une campagne d'opérations estivales prévue de 2025 à 2029.

En 2026, 8 400 m de voie dont les rails seront neufs à la fin de l'opération. Ils dataient de 1960 et menaçaient d'imposer des ralentissements des vitesses des trains

Un investissement
de 5,5 Mn€ en 2026
et de 33 Mn€ pour
l'ensemble de la campagne



Fermeture en
continu des voies
ferrées du 13
juillet au lundi 10
août matin



3.3/ GROS PLAN SUR LES TRAVAUX de l'ÉTÉ 2026

Renouvellement complet de voie entre Tournan et Coulommiers :
Remplacement des rails, des traverses et du ballast

Un investissement de 20 Mn€
et une nouvelle durée de vie
de la voie de 40 à 50 ans

11 km de voie (rail
traverses et ballast) refaite
à neuf entre MORTCERF et
COULOMMIERS

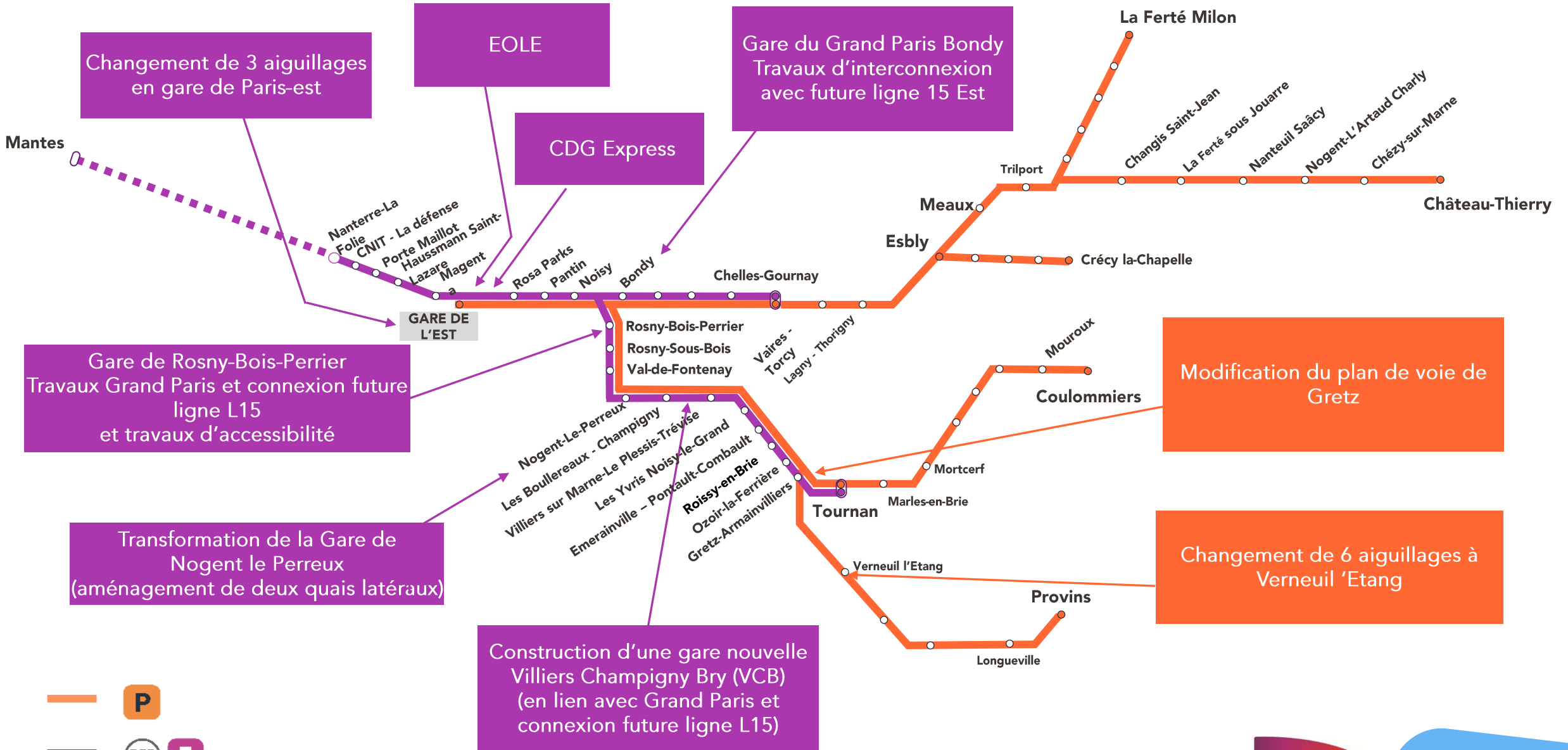
soit près du tiers du linéaire
de la section de ligne entre
Tournan et Coulommiers

une sécurité renforcée :
la voie ancienne comportait de
nombreux défauts de rails et de
géométrie de voie qui
menaçaient la sécurité des trains :

Fermeture des voies ferrées en
continu du 13 juillet au lundi 24
août matin



3.4/ TRAVAUX DE SEPTEMBRE A DECEMBRE 2026



3.4/ TRAVAUX DE SEPTEMBRE A DECEMBRE 2026

De meilleurs accès et confort pour tous les voyageurs, notamment les personnes à mobilité réduite et une anticipation de l'augmentation de la fréquentation de la gare à l'arrivée des flux de 2 nouvelles lignes de métro (M11+L15)

Transformation de la gare de Nogent le Perreux (travaux du Grand Paris)

Nuits de semaines pendant 23 semaines (juillet - déc)

Début construction de la gare nouvelle VCB Interconnexion avec le Grand-Paris

Nuits de semaines (Lun/Mar à Ven/Sam) à partir du 15 août + 1 Week-end (12-13 sept)

Débuts de travaux qui vont durer plusieurs années

Gare de Rosny Bois Perrier accessibilité PMR Interconnexion avec Grand Paris L15

Nuits de semaines pendant 24 semaines (juillet - déc) + 3 WE (juillet et sept)

Poursuite des travaux du 1^{er} semestre

Développement de l'offre de transport d'Ile de France : création d'une nouvelle correspondance avec le Grand Paris

Gare de Bondy Grand Paris Interconnexion future ligne 15 Est

Nuits de semaines pendant 24 semaines (juillet à décembre) + 12 nuits de week-end (juillet/ novembre/ décembre)

Travaux principaux côté Sud en 2026-2027

Un système de signalisation innovant qui permettra la circulation de 22 trains/h dans le tunnel d'EOLE (contre 16 aujourd'hui)

EOLE Essais du nouveau système de gestion des circulations des trains

Nuits de semaines pendant 14 semaines (août à décembre) + 18 nuits de week-end (juillet à décembre)

Travaux de plusieurs années

Une nouvelle ligne ferroviaire pour desservir l'aéroport de Roissy

Réalisation des essais de CDG EXPRESS (sortie de la gare de l'Est)

Nuits de semaines pendant 6 semaines (juillet à oct) + 6 nuits de WE (juillet à septembre) + 2 Week-ends (octobre)

Mise en service annoncée en 2027

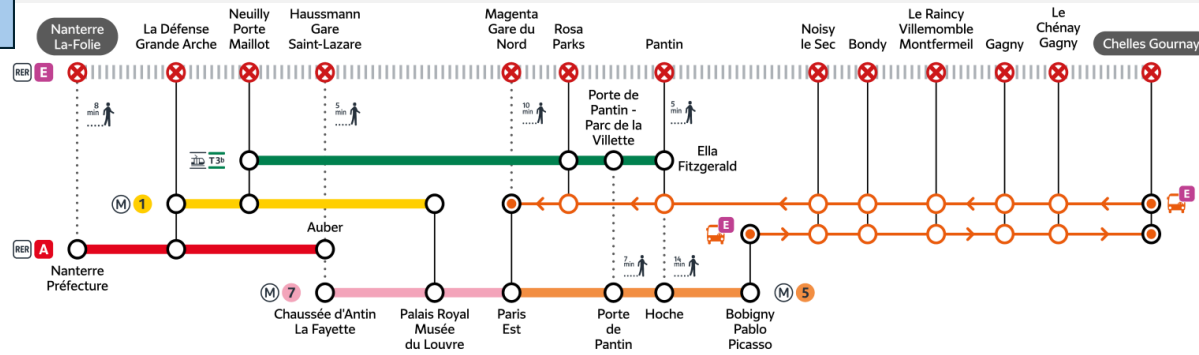
Une infrastructure très ancienne rajeunie, c'est plus de robustesse, moins d'incidents et plus de régularité

Changement de 6 aiguillages à Verneuil L'Etang qui dataient de 1987 (travaux de nuit pendant 5 semaines de sept à octobre)

Changement de 3 aiguillages en gare de l'Est datant de 1952 et 1961 (travaux de nuit pendant 9 semaines d'oct à déc + 2 WE en nov)

Modification du plan de voie de Gretz-A. (travaux de nuit pendant 24 semaines + 7 WE en sept-déc)

4. Plan de prise en charge voyageurs



AXE CHELLES GOURNAY

JUN						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13

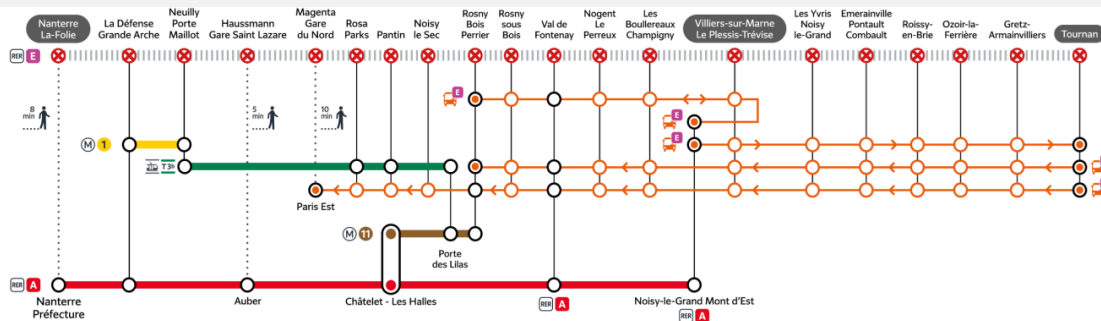
SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- Pas de travaux
- Bus de fin de service entre Bobigny > Chelles et Chelles > Paris Est.
- Report des RER E en Gare de l'Est
- 3 premiers RER supprimés
- 1 RER sur 2





AXE VILLIERS/MARNE

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13

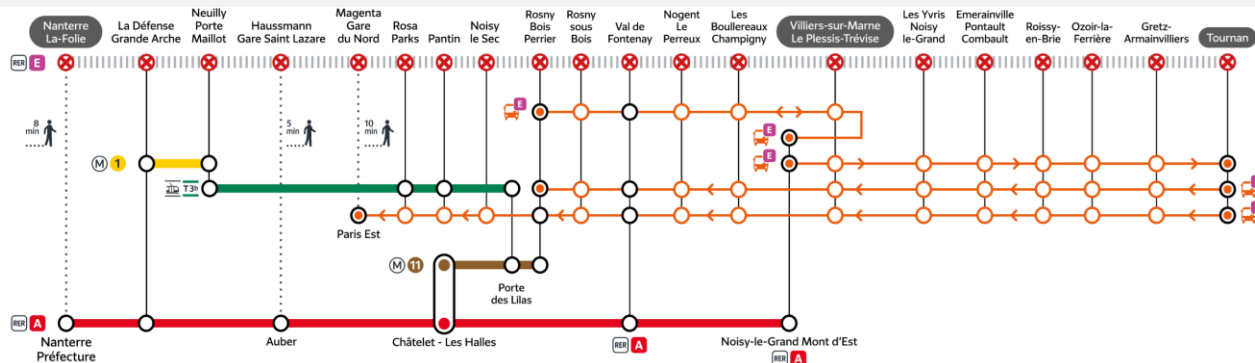
SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- Pas de travaux
- Bus de fin de service entre Rosny Bois Perrier et Noisy Le Grand Mont d'Est
- Report des RER E en Gare de l'Est
- Bus entre Rosny Bois Perrier et Rosny Sous bois.
- 1 RER sur 2
- Bus entre Bondy et Villiers
- Bus entre Nogent le Perreux et Villiers





AXE TOURNAN EN BRIE

JUN						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13

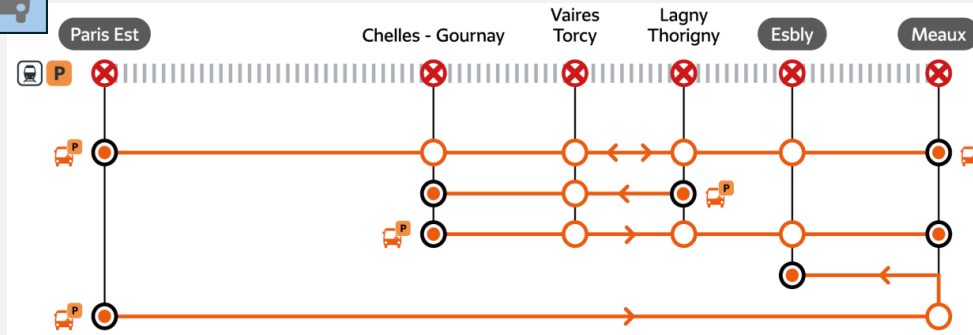
SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- Pas de travaux
- Bus de fin de service entre Tournan et Noisy Le Grand Mont d'Est/Paris Est.
- Report des RER E en Gare de l'Est
- 20 min d'allongement du temps de trajet
- 1 RER sur 2 entre 16h30 et 20h.
- Bus entre Tournan et Noisy le Grand Mont d'Est et Roissy en B <-> Noisy le Grand





AXE MEAUX

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
					Pas de travaux	Pas de travaux
15	16	17	18	19	20	21
						Pas de travaux
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
					Pas de travaux	Pas de travaux
6	7	8	9	10	11	12
					Pas de travaux	Pas de travaux
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
					Pas de travaux	Pas de travaux
3	4	5	6	7	8	9
						Pas de travaux
10	11	12	13	14	15	16
						Pas de travaux
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
					Pas de travaux	

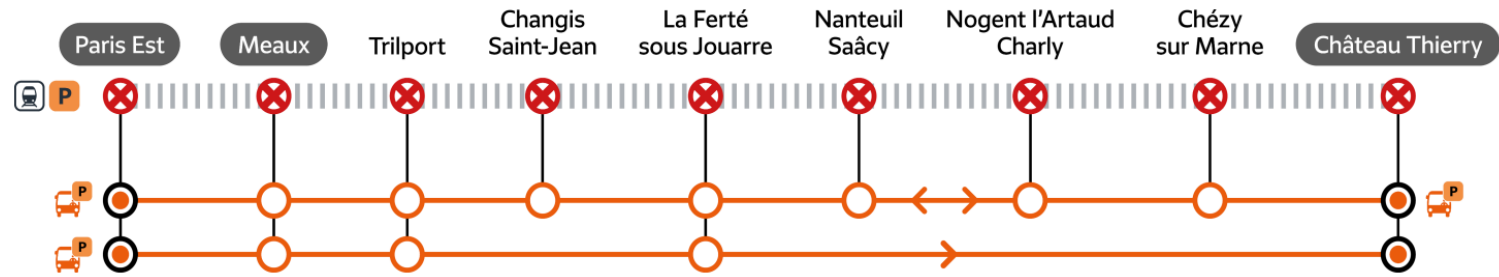
SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
					Pas de travaux	
14	15	16	17	18	19	20
					Pas de travaux	Pas de travaux
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- Pas de travaux
- Bus de fin de service entre Paris Est et Meaux
- Fermeture de Paris Est. Navettes ferroviaires entre Meaux et Chelles (RERE)
- 2 premiers trains supprimés
- 1 aller/retour supprimé entre 11h et 13h
- Bus entre Lagny et Meaux / Meaux et Torcy RER A.





AXE CHÂTEAU-THIERRY

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

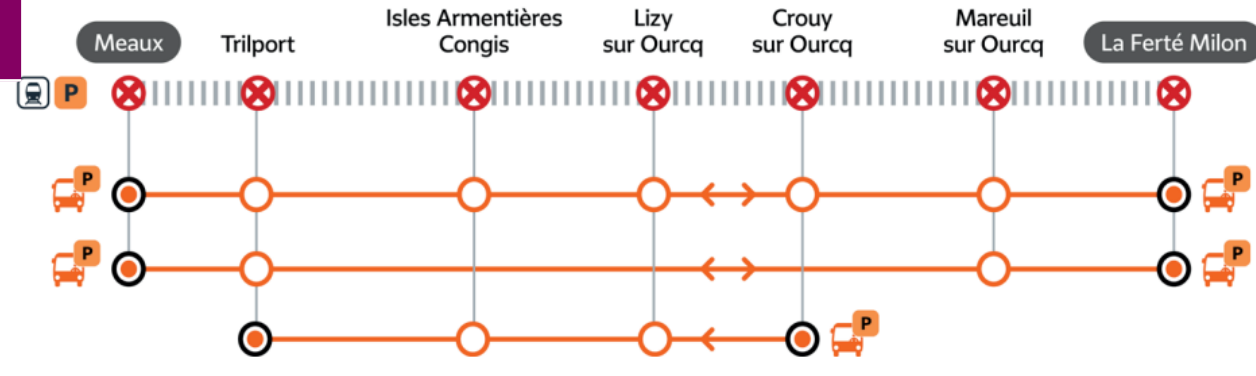
DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13

SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- Pas de travaux
- Bus de fin de service entre Paris Est et Château-Thierry
- Fermeture de Paris Est. Navettes ferroviaires entre Château-Th et Chelles (RER E)
- 1^{er} train supprimé
- Navettes ferroviaires Château-Th <-> Bus entre Lagny et Meaux / Meaux et Torcy RER A.



AXE MEAUX LA FERTE MILON

JUN						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
8	9	10	11	12	13	14
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
15	16	17	18	19	20	21
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
22	23	24	25	26	27	28
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
29	30					
Pas de travaux	Pas de travaux					

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
		Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
6	7	8	9	10	11	12
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
13	14	15	16	17	18	19
Bus	Bus	Bus	Bus	Bus	Bus	Bus
20	21	22	23	24	25	26
Bus	Bus	Bus	Bus	Bus	Bus	Bus
27	28	29	30	31		
Bus	Bus	Bus	Bus	Bus		

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
					Bus	Bus
3	4	5	6	7	8	9
Bus	Bus	Bus	Bus	Bus	Bus	Bus
10	11	12	13	14	15	16
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
17	18	19	20	21	22	23
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
24	25	26	27	28	29	30
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
31						
Pas de travaux						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
7	8	9	10	11	12	13
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	

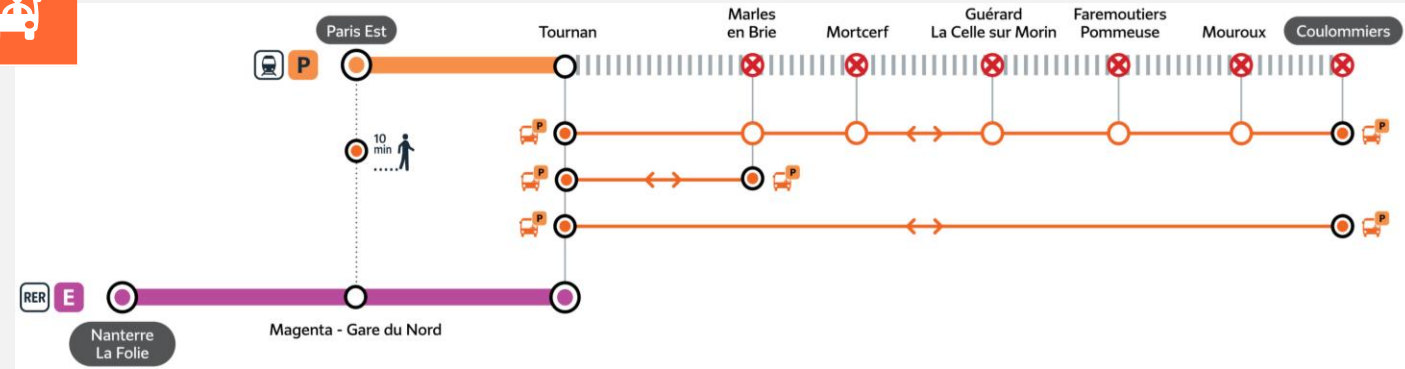
SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Bus	Bus
7	8	9	10	11	12	13
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
14	15	16	17	18	19	20
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
21	22	23	24	25	26	27
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
28	29	30				
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux				

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
			Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
5	6	7	8	9	10	11
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Bus	Bus
12	13	14	15	16	17	18
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
19	20	21	22	23	24	25
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
26	27	28	29	30	31	
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
						Pas de travaux
2	3	4	5	6	7	8
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
9	10	11	12	13	14	15
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
16	17	18	19	20	21	22
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
23	24	25	26	27	28	29
Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux	Pas de travaux
30						
Pas de travaux						

- Pas de travaux
- Bus entre La Ferté Milon et Meaux / Crouy Sur Ourcq Trilport
- Fermeture de Paris Est. Navettes ferroviaires entre Meaux/Château-Th et Chelles (RERE)
- Bus entre Lagny et Meaux / Meaux et Torcy RER A.





AXE COULOMMIERS

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13

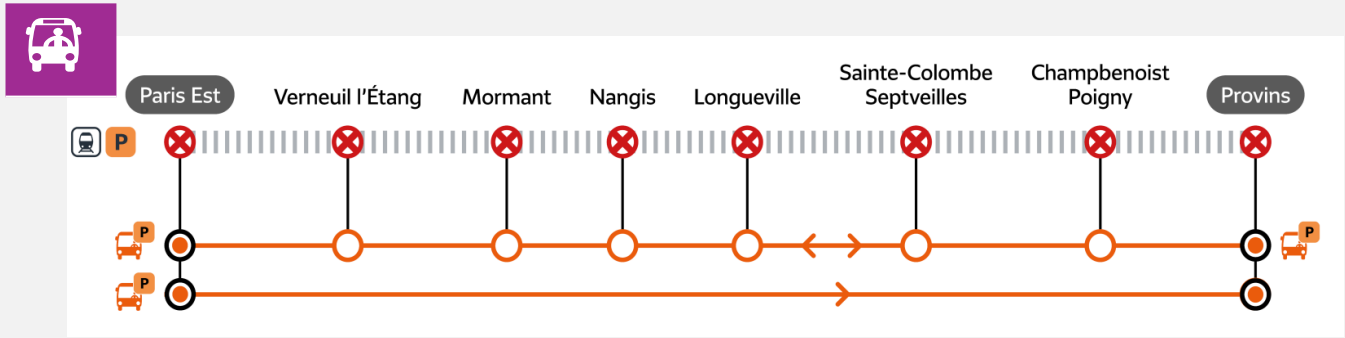
SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- Pas de travaux
- Bus de fin de service entre Paris Est et Coulommiers
- Grands travaux d'été : bus entre Tournan et Coulommiers.
- Bus entre Tournan et Coulommiers entre 10h et 16h
- Allongement du temps de parcours
- Bus Coulommiers et Torcy





AXE PROVINS

JUIN						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	Pas de travaux	Pas de travaux
8	9	10	11	12	Pas de travaux	Pas de travaux
15	16	17	18	19	Pas de travaux	Pas de travaux
22	23	24	25	26	Pas de travaux	Pas de travaux
29	30					

JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	Pas de travaux	Pas de travaux
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	Pas de travaux	Pas de travaux
10	11	12	13	14	Pas de travaux	Pas de travaux
17	18	19	20	21	Pas de travaux	Pas de travaux
24	25	26	27	28	Pas de travaux	Pas de travaux
31						

DECEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	Pas de travaux	

SEPTEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	Pas de travaux	Pas de travaux
7	8	9	10	11	Pas de travaux	Pas de travaux
14	15	16	17	18		
21	22	23	24	25		
28	29	30				

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2		
5	6	7	8	9		
12	13	14	15	16		
19	20	21	22	23		
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	Pas de travaux	Pas de travaux
9	10	11	12	13	Pas de travaux	Pas de travaux
16	17	18	19	20	Pas de travaux	Pas de travaux
23	24	25	26	27	Pas de travaux	Pas de travaux
30						

- Pas de travaux
- Bus de fin de service entre Paris Est et Provins
- Allongement du temps de parcours
- Bus entre Provins et Torcy



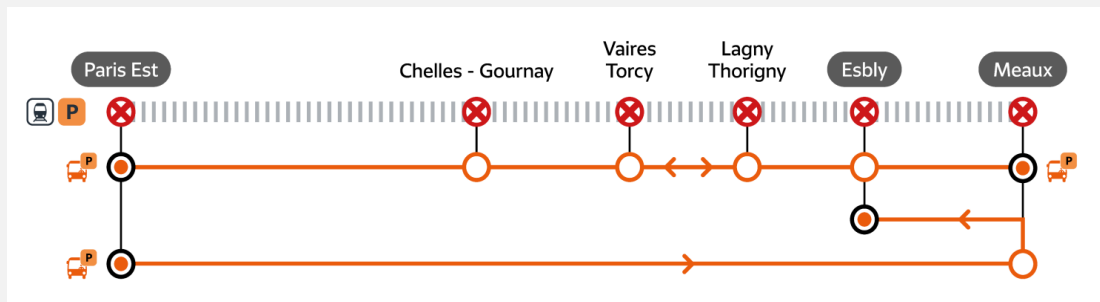
AMELIORATIONS DE LA PRISE EN CHARGE AU DEPART DE GARE DE L'EST

DESERTE D'ESBLY EN SOIREE

+ Esbly desservie sur la totalité des parcours de bus direct de Paris Est vers Meaux. (Esbly = nouveau terminus)

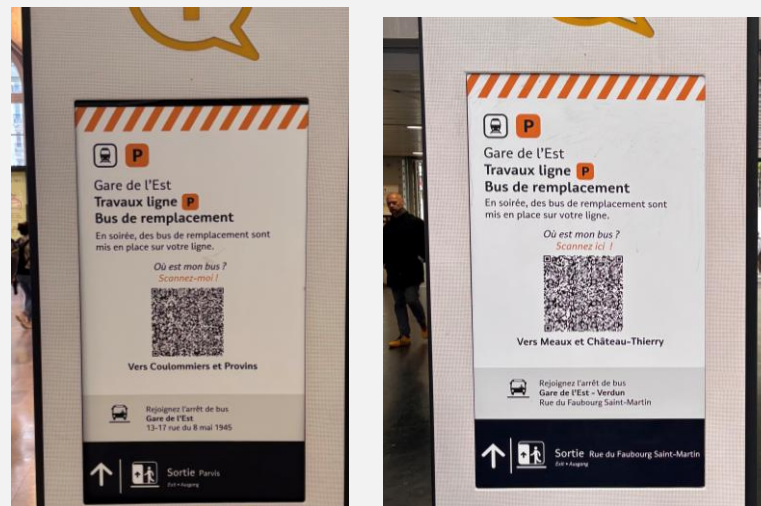
+ Réduction du temps de parcours : **20 minutes**

Temps de trajet bus omnibus	Temps de trajet bus direct
1h25	1h05

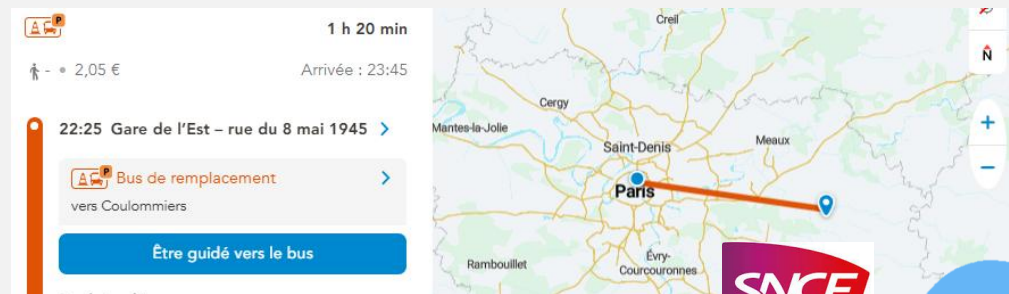


RENFORT SIGNALETIQUE

+ En gare :



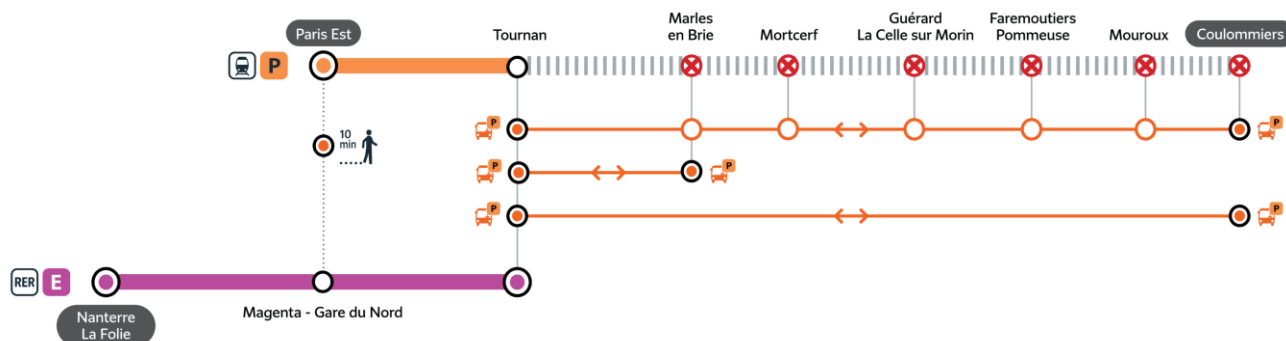
+ Sur le digital
Depuis le 19/02/2026



STANDS GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ : A LA RENCONTRE DE NOS VOYAGEURS

+ Stands d'information, remise de flyers, échanges autour de la nature des travaux.

Rencontres réalisées	Rencontres prévues
1 (en avril)	4 Mai : 19 et 28/05 Juin : 11 et 23/06



INTERNALISATION DE LA SUPERVISION DES BUS ET PILOTAGE DU CONTRAT

REPRISE DE LA SUPERVISION DES BUS

+ Depuis **le 16 Juin 2025**, la supervision des bus est réalisée par le **centre opérationnel, en 3x8 7/7J**.

+ En **contact téléphonique direct** avec les transporteurs routiers avec les objectifs ci-après :

→ Etre informés rapidement en cas d'aléas pour informer nos voyageurs via les médias à distance.

→ S'assurer de l'activation de la géolocalisation des conducteurs de bus pour **permettre une information en temps réel pour le voyageur et contrôler la prestation prévue**.

→ Garantir les correspondances train/bus en cas de substitutions routières en lien avec l'arrivée d'un train = **Rétention du bus en cas de retard à l'arrivée du train**.

PILOTAGE DU CONTRAT INTERNALISE

+ **1/03/2026** : Création de la division bus à la direction générale transilien.

+ **Pilotage resserré** des transporteurs routiers

PROGRESSION DU TAUX DE GEOLOCALISATION

→ Taux de géolocalisation 2026 – évolution 2025

LIGNE P	RER E
96 % (+7pts)	97% (+10 pts)

→ Taux de ponctualité à l'arrivée 2026 - évolution 2025

LIGNE P	RER E
89 % (+3pts)	92% (+12 pts)

Informations et prise en charge

Horaires sur les applis à J-21 L'application Île-de-France Mobilités SNCF CONNECT



Internet et Réseaux Sociaux



LES TRAVAUX D'AVRIL ET MAI 2025

Vous retrouverez dans cet article le programme des travaux pour avril et mai 2025.

31/03/2025 12

Blog ([liens](#)) :

<https://www.transilien.com/>

Landing page travaux IDFM (en cours)

Annonces sonores et écrans d'information en gare

H	ADEO	Paris Gare du Nord	17:53	13
>		Ermont Eaubonne > Enghien-les-B.		
H	ADEO	Paris Gare du Nord	18:08	12
>		Ermont Eaubonne > Enghien-les-B.		
H	ADEO	Paris Gare du Nord	18:23	14
H	ADEO	Paris Gare du Nord	18:38	12
H	ADEO	Paris Gare du Nord	18:53	14

Le Week-end du 22/07 et 25/07, la circulation est interrompue entre Pontoise et Creil, entre Mennecy-Persan et entre Valmondois-Persan dans les deux sens.

En amont du voyage

- Actions sur les calculateurs d'itinéraire (TDM)
- Annonces sonores Wagon Bars trains grandes lignes

En gare

- Stands d'information
- Affiches dans les grands pôles intramuros
- Présence humaine

**Des questions ?
On vous écoute**

Nom de la direction

Nom de la présentation

Retrouvez-nous sur nos réseaux



Nom de la direction

Nom de la présentation

6. Annexes

Nom de la direction

Nom de la présentation

Glossaire et définitions

Acronymes

ITC : Interruption totale de circulation

PN : Passage à Niveau

RVB : Renouvellement Voies Ballast

RAV : Renouvellement Appareil de Voie

RRI : Renouvellement Rails Industriels

SDA : Schéma Directeur d'Accessibilité

TDM : Travel Demand Management

Définitions

Appareils de voie (ADV) = rails et aiguillages



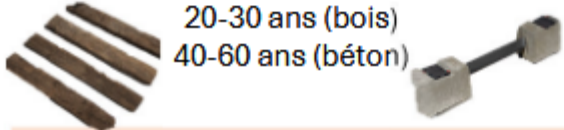





Rénovation Industrielle = rajeunissement du réseau avec minimisation des conséquences voyageurs

Rénovation Structure d'Assise = régénération profonde de la plateforme soutenant les voies

Suite Rapide = passage d'un train-usine pour RVB

Train usine BOA = train usine « mangeur de rails » (remplace rapidement l'ancien par le neuf)

La voie : composant ferroviaire technique essentiel en IdF

Constituant Durée utile avec entretien	⌚	Dégradations	Conséquences
Rail 30-40 ans 	après 15-30 ans après 15-25 ans selon t° après 5-10 ans	Usure tête de rail Fissures internes par fatigue Flambement latéral (température) Ondulation	vibrations, rupture vibrations, rupture déraillement bruit, inconfort, fatigue accrue  ralentissements, incidents, sécurité
Traverses & attaches 20-30 ans (bois) 40-60 ans (béton) 	après 25-30 ans après 30-40 ans après 15-25 ans	Pourrissement/fissuration (bois) Fissuration du béton Défaillance des attaches	écartement instable écartement instable rail instable  ralentissements, incidents, sécurité
Ballast 20-30 ans 	après 15-20 ans après 10-15 ans selon pertes	Usure des grains Encrassement Ballast insuffisant	affaissement de la voie, instabilité perte de drainage, tassements différentiels (gauches) Instabilité latérale  ralentissements, incidents, sécurité
Appareils de voie 15-25 ans 	après 10-20 ans après 10-15 ans	Usure des pointes et cœurs Jeu dans la mécanique	mauvais guidage du train déraillement  ralentissements, incidents, sécurité

Les périodicités d'inspections, maintenance et renouvellement sont calibrées sur un optimum performance sécurité pour réduire les retards et garantir la sécurité des circulations et des passagers