

Cet avis sur le site TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:187643-2021:TEXT:FR:HTML>

**France-Paris: Services de transport ferroviaire public  
2021/S 074-187643**

**Avis de préinformation**

**Le présent avis est un avis de préinformation uniquement**

**Services**

**Base juridique:**

Directive 2014/24/UE

**Section I: Pouvoir adjudicateur**

**I.1) Nom et adresses**

Nom officiel: Île-de-France Mobilités

Numéro national d'identification: 28750007800012

Adresse postale: 39 bis — 41 rue de Châteaudun

Ville: Paris

Code NUTS: FR101 Paris

Code postal: 75009

Pays: France

Point(s) de contact: Point(s) de contact: M. Laurent Probst, directeur général d'Île-de-France Mobilités suivi par Mme Constance Ducarre — Finance, achats, contrats, service pilotage contractuel

Courriel: [constance.ducarre@iledefrance-mobilites.fr](mailto:constance.ducarre@iledefrance-mobilites.fr)

Téléphone: +33 147532800

**Adresse(s) internet:**

Adresse principale: <https://www.iledefrance-mobilites.fr/>

**I.3) Communication**

Adresse à laquelle des informations complémentaires peuvent être obtenues: le ou les point(s) de contact susmentionné(s)

**I.4) Type de pouvoir adjudicateur**

Autorité régionale ou locale

**I.5) Activité principale**

Autre activité: Transport

**Section II: Objet**

**II.1) Étendue du marché**

**II.1.1) Intitulé:**

Contrat de service public relatif à l'exploitation du service de transport de personnes (métro automatique à conduite intégrale) pour l'exploitation de la Ligne 18 du Grand Paris Express (GPE)

**II.1.2) Code CPV principal**

60210000 Services de transport ferroviaire public

**II.1.3) Type de marché**

Services

**II.1.4) Description succincte:**

Contrat de service public relatif à l'exploitation du service de transport de personnes (métro automatique à conduite intégrale) pour l'exploitation de la Ligne 18 du Grand Paris Express (GPE).

II.1.5) **Valeur totale estimée**

II.1.6) **Information sur les lots**

Ce marché est divisé en lots: non

II.2) **Description**

II.2.2) **Code(s) CPV additionnel(s)**

60210000 Services de transport ferroviaire public

50222000 Services de réparation et d'entretien de matériel roulant

II.2.3) **Lieu d'exécution**

Code NUTS: FR101 Paris

Code NUTS: FR104 Essonne

Code NUTS: FR103 Yvelines

II.2.4) **Description des prestations:**

Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des mobilités sur l'ensemble de la région Île-de-France, désigne les opérateurs de transport des réseaux de transport public en Île-de-France. À ce titre et en application de la Loi Grand Paris (loi n° 2010-597 du 3.6. 2010) (i) Île-de-France Mobilités, désigne les opérateurs de transport du futur réseau du Grand Paris Express GPE (ii), la société du Grand Paris assure la maîtrise d'ouvrage du GPE, et (iii) la régie autonome des transports parisiens se voit confier la gestion technique des lignes, ouvrages et installations du GPE.

Le contrat de service public attribué par Île-de-France Mobilités confiera l'exploitation du service de transport de personnes (métro automatique à conduite intégrale) la ligne 18 du Grand Paris Express qui sera mise en service à partir de 2026 (calendrier prévisionnel SGP). Le périmètre du contrat portera sur les dix gares situées entre Aéroport d'Orly et Versailles Chantiers (gares incluses), pour un linéaire total de 35 km.

Le trafic cible de cette ligne est estimé à 10 000 à 15 000 voyageurs/h en heure de pointe. Le parc de matériel roulant cible pour cette ligne est estimé à environ 28 trains.

Le titulaire du contrat se verra confier l'exploitation du service de transport pour la ligne identifiée ci-dessus, ainsi qu'une partie de la maintenance, et le cas échéant une partie du renouvellement, des biens du service qui seront mis à sa disposition.

Le périmètre du contrat sera précisé dans les DCE. À ce stade, il est envisagé de confier les principales prestations suivantes:

- exploiter le service de transport ferroviaire par métro et des gares sur le périmètre géographique concerné;
- assurer la commercialisation et la distribution des titres de transport;
- assurer la garde, l'entretien et la maintenance des matériels roulants voyageurs;
- assurer la maintenance et l'entretien du second œuvre, des équipements, du mobilier, des aménagements et des systèmes dans les gares,
- assurer l'accueil et l'information des voyageurs;
- assurer la sécurité contre les risques d'incendie et de panique en gares, les missions du chef de file de la réglementation STPG;
- assurer la lutte contre la fraude;
- assurer l'exploitation du site de maintenance et de remisage et du poste de commande centralisé.

Le contrat prévoira des objectifs de performance assortis d'indicateurs de performance mesurant à la fois la réalisation de l'offre de transport et la qualité de service. Ces objectifs pourront faire l'objet de discussions entre Île-de-France Mobilités et les soumissionnaires.

Le matériel roulant et les équipements en gares seront mis à la disposition des opérateurs de transport.

II.2.14) **Informations complémentaires**

II.3) **Date prévue pour le lancement de la procédure de passation:**

15/04/2022

**Section IV: Procédure**

IV.1) **Description**

IV.1.8) **Information concernant l'accord sur les marchés publics (AMP)**

Le marché est couvert par l'accord sur les marchés publics: non

**Section VI: Renseignements complémentaires**

VI.3) **Informations complémentaires:**

Durée du contrat: la durée prévisionnelle du contrat est de huit ans, dont deux ans de pré-exploitation, avec un démarrage prévisionnel au deuxième semestre 2024. Ces données sont susceptibles d'évoluer.

Objet du contrat: le périmètre exact des prestations et la définition de l'offre de transport et de l'offre de service seront précisés dans le dossier de consultation.

Procédure: l'AAPC devrait être publié au premier semestre 2022, pour une attribution du contrat envisagée au premier semestre 2024.

VI.5) **Date d'envoi du présent avis:**

12/04/2021