

# Train



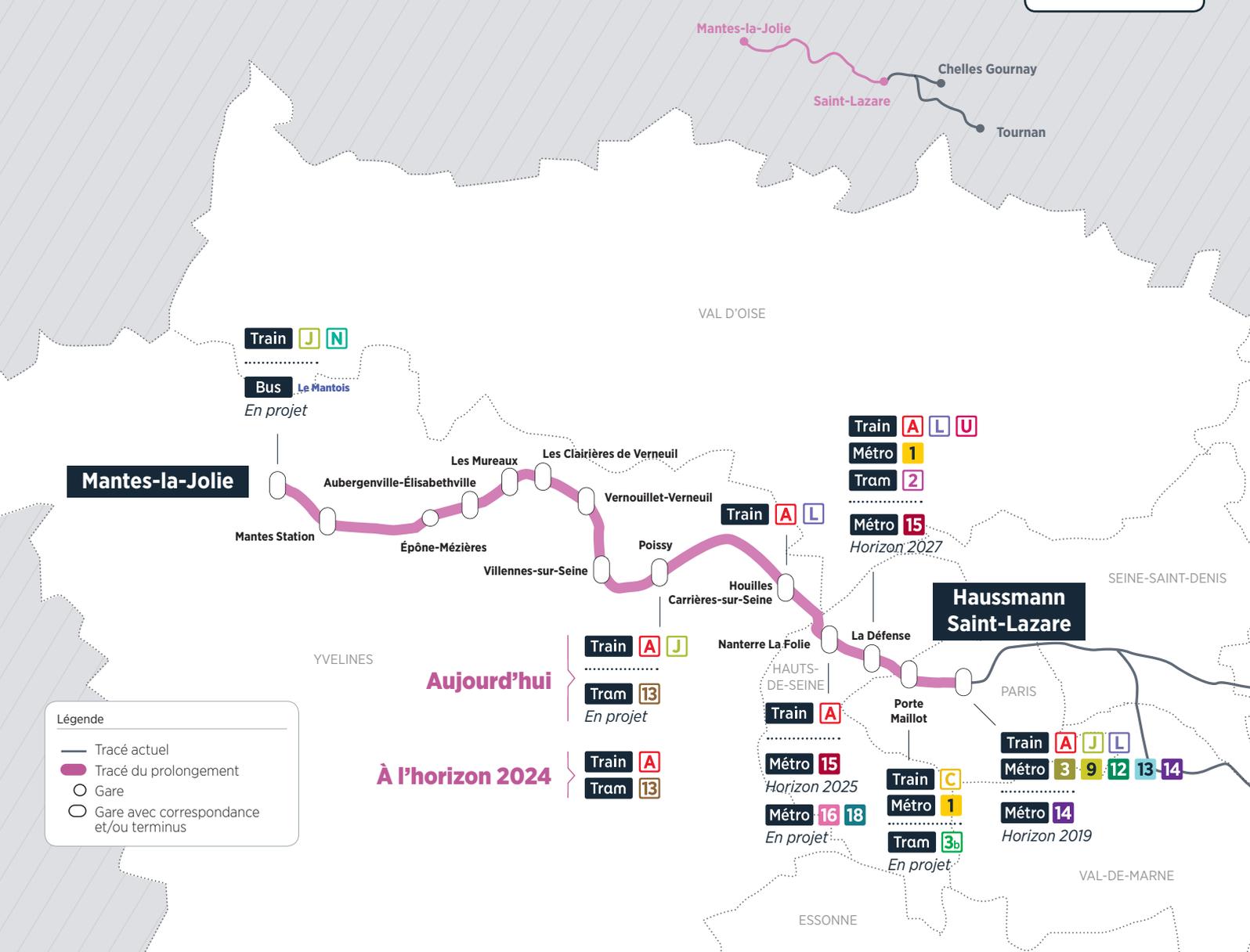
## PROLONGEMENT Saint-Lazare > Mantes-la-Jolie

Mis en service en 1999, le Train E relie actuellement Haussmann Saint-Lazare (Paris 9<sup>e</sup>) à Chelles Gournay (77) et Tournan (77).

Le prolongement à l'ouest jusqu'à Mantes-la-Jolie (78), dit projet Eole, permettra d'améliorer la desserte de l'Ouest francilien en offrant une alternative au Train A dont le tronçon central est saturé aux heures de pointe. Il consiste à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et La Défense et à percer un tunnel de La Défense à Haussmann Saint-Lazare.

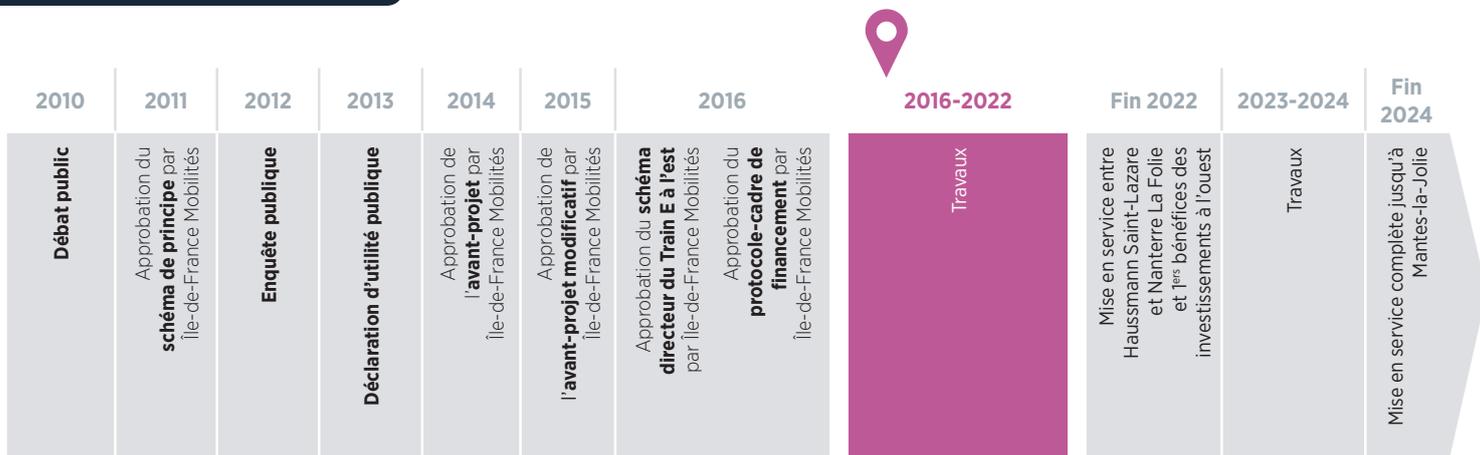
Par ailleurs, le schéma directeur du Train E à l'est approuvé en 2016 par Île-de-France Mobilités engage un plan de renouvellement de cette ligne ainsi que du Train P.

En travaux • [rer-eole.fr](http://rer-eole.fr)
Mise en service  
**2022-2024**



<b>Chiffres-clés</b>	<b>2 millions</b> d'emplois desservis	<b>55 km</b> de prolongement	<b>40 min</b> entre La Défense et Mantes-la-Jolie (pour les semi-directs)	<b>47 km</b> de l'itinéraire existant adaptés
	<b>620 000</b> voyageurs quotidiens avec le prolongement	<b>9</b> gares modernisées	<b>3</b> nouvelles gares (La Défense, Nanterre La Folie, Porte Maillot)	<b>8 km</b> de nouvelles infrastructures souterraines

## Le calendrier prévisionnel



## Le Train E en bref

MISE EN SERVICE DES 1<sup>RES</sup> RAMES

DÈS 2021

### Nouveau matériel roulant

- + 130 trains nouvelle génération RER NG
- + de confort (climatisation, luminosité)
- + d'accessibilité (accès direct pour les utilisateurs de fauteuil roulant dans les voitures d'extrémité)

- + 3 espaces de voyage différenciés (trajets de 5 min, de 20 min et de 50 min)
- + Information voyageurs en temps réel
- + Système de vidéoprotection embarqué

### Prolongement à l'ouest

- Accès direct à La Défense
- Désaturation de 10 à 15 % du Train A entre Auber et La Défense
- Désaturation de 12 % des Trains B et D entre Châtelet et Gare du Nord
- Réduction du temps de parcours entre La Défense et Seine Aval
- Amélioration de la régularité des trains de l'ouest francilien

### Nouveau système d'exploitation des trains NEXTEO

- Amélioration de la fréquence, de la vitesse et de la régularité
- Économies d'énergie
- Optimisation des infrastructures

## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE

ETAT + RÉGION + CD 78 + CD 92  
+ PARIS + SGP + SNCF + ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 3 800 millions d'euros

(valeur 2012)

### LES TRAINS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 1 800 millions d'euros

### L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Les maîtres d'ouvrage du projet sont :

- **SNCF Mobilités** (biens dévolus à l'exploitation des services de transport)
- **SNCF Réseau** (infrastructure de transport du réseau ferré national)

**Île-de-France Mobilités**, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet et finance l'exploitation.