

Communiqué de presse

11 juillet 2018

Accélération du renouvellement des trains et des RER d'Île-de-France Mobilités

Décidé en 2016 par Valérie Pécresse, Présidente de la Région et d'Île-de-France Mobilités, le vaste plan de remplacement et de rénovation des trains régionaux se poursuit. Après avoir lancé, avec 5 ans d'avance, l'appel d'offres pour remplacer les trains du RER B, Île-de-France Mobilités commande 36 nouveaux trains pour les lignes L, J et P et demande au constructeur d'accélérer le rythme de livraison des trains desservant la gare St-Lazare.

Île-de-France Mobilités a ainsi commandé 18 nouveaux trains de type *Francilien* pour compléter le parc des lignes L et J desservant la gare St-Lazare et a demandé au constructeur Bombardier et à la SNCF de passer d'un rythme de livraison de 2 trains par mois à 3 trains par mois pour cette commande, mais aussi pour les 23 trains restant à livrer sur la commande précédente. Cette nouvelle cadence permet de gagner 6 à 7 mois sur le calendrier initial et d'envisager la fin de la livraison de ces trains en septembre 2020.

Sur la ligne P (Gare de l'Est), afin de pouvoir changer rapidement les trains circulant actuellement sur la branche Paris-Provins dès son électrification en 2021 par des matériels plus capacitaires, Île-de-France Mobilités a également commandé 18 *Franciliens* en version longue qui seront livrés entre octobre 2020 et juin 2021. Les trains bi-modes de type AGC circulant sur cette branche seront alors utilisés sur la Branche Paris-La Ferté Milon, en remplacement de compositions remorquées de type RIB-RIO, âgées de plus de 40 ans.

Le coût global de cette nouvelle commande de 36 trains est de 367 millions d'euros, financés à 100% par Île-de-France Mobilités.

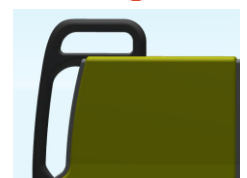
Ces trains déjà très appréciés des voyageurs connaîtront par ailleurs quelques améliorations par rapport aux versions précédentes, avec :

- L'ajout de ports USB entre chaque siège à assises fixes ;
- Le remplacement des barres de maintien sur les plateformes par des barres disposant d'une meilleure préhension ;
- Le remplacement des 4 écrans avec séparation par un écran unique améliorant la lisibilité en supprimant ces séparations (exemple 1 ci-dessous).
- Le remplacement des poignées simples par des poignées doubles sur chaque siège (exemple 2 ci-dessous) ;

1



2



Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabile, Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42

Hélène Duguet, helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr, 01 82 53 80 90