

Nouvelles Gares d'Île-de-France Île-de-France Mobilités poursuit la modernisation

Île-de-France Mobilités lance le réaménagement autour des grandes gares de l'Est Parisien, les Gares de Lyon, de Bercy et d'Austerlitz.

Et après plusieurs semaines sur le terrain, les retours des voyageurs à la suite des concertations organisées par Île-de-France Mobilités sur le réaménagement de la gare de Val-de-Fontenay et sur l'amélioration de la liaison entre la gare du Nord et la Gare de l'Est, permettront de préciser les projets autour de ces gares.

Mieux se déplacer et mieux vivre autour des gares de Lyon, de Bercy et d'Austerlitz

Île-de-France Mobilités définit les grandes lignes des futurs aménagements visant à améliorer les correspondances, l'intermodalité et les abords des trois gares voisines, les gares de Lyon, Bercy et Austerlitz, afin notamment d'anticiper et d'accompagner l'augmentation du nombre d'utilisateurs à l'horizon 2030.

Dans le cadre du plan d'actions des nouvelles gares d'Île-de-France développé par Île-de-France Mobilités, ce projet de plus de 100 millions d'euros permettra d'optimiser les correspondances et de réorganiser les déplacements des voyageurs entre ces trois gares qui accueillent plus de 760 000 voyageurs au quotidien.



Vue vers la gare de Lyon préfigurant quelques aménagements et équipements

Pour cela, quatre orientations ont été définies :

- faciliter les déplacements piétons avec de nouvelles zones piétonnes identifiables et lisibles entre les gares, une signalétique commune, la suppression des espaces de stationnements « sauvages »,
- favoriser l'usage du vélo : pistes cyclables, Vélib', consignes Véligo, espaces partagés, vélo station,
- réorganiser les stations bus : une à deux stations bus majeures identifiées à proximité immédiate de chacune des gares, création de parcours identiques dans les deux sens pour les lignes de bus existantes,
- et mieux intégrer les gares au cœur de la ville : création de zones mieux identifiées et dédiées à chaque service : taxis, accueil autocars groupes, parkings, dépose-minute.

Les grandes lignes de ce projet à la fois complet et complexe seront présentées au public dans les prochains mois.



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

Le scénario souterrain privilégié par les voyageurs pour le réaménagement de la Gare de Val de Fontenay

Avec 100 000 utilisateurs quotidiens, la Gare de Val de Fontenay est la première de l'Est francilien. Elle constitue un important point d'interconnexions entre lignes A et E ainsi que de nombreuses lignes de bus. Toutefois la configuration actuelle de la gare est source de nombreux dysfonctionnements. Par exemple les liaisons entre les quais des RER E et RER A sont sous-dimensionnées ce qui entraîne leur saturation en heure de pointe.

De plus, avec les prolongements du Tram 1, de la ligne 1 du métro et l'arrivée de la ligne 15, la fréquentation est amenée à augmenter de 70% à l'horizon 2030. Ile-de-France Mobilités et l'ensemble des acteurs locaux souhaitent donc réorganiser et agrandir les espaces de la gare ainsi que ses abords.

Lors de la concertation publique menée en février et mars dernier, les participants ont notamment été invités à s'exprimer sur deux scénarios d'aménagement pour relier l'est et l'ouest de la gare : un scénario avec la création de souterrains ou un scénario avec la création de passerelles. C'est le scénario souterrain qui a emporté l'adhésion de la majorité des participants.

Prenant en compte les avis et remarques des voyageurs, Ile-de-France Mobilités va consolider les études autour de ce projet estimé à environ 240 M€. La première tranche opérationnelle de travaux devrait être lancée avant 2020.

Le public s'exprime sur le projet de liaison entre Gare du Nord et Gare de l'Est

La Gare du Nord (1ère gare d'Europe) et la Gare de l'Est accueillent à elles deux près de 800 000 voyageurs par jour, dont les deux tiers poursuivent leur trajet en transport en commun. Or, éloignée de seulement 500 mètres, la correspondance entre ces deux gares est vécue comme inadaptée (circulation, escaliers peu pratiques avec des bagages ou en fauteuil, signalétique peu visible).

Ile-de-France Mobilités et ses partenaires souhaitent améliorer la situation en créant un véritable « hub » de transports au sein d'espaces publics revalorisés, et d'améliorer le cadre de vie des riverains.

Lors de la concertation publique qui s'est déroulée en mars dernier, trois sujets ont été soumis à l'avis des participants :

- L'amélioration des déplacements au niveau des rues d'Alsace et de Dunkerque
- La création d'une liaison souterraine : connexion entre le tunnel de Château-Landon et le tunnel situé sous la gare de Magenta jusqu'aux quais de la Gare du Nord,
- La facilitation du lien entre les rues et les souterrains.

La concertation a permis de confirmer tout l'intérêt de la réalisation coordonnée de ces trois volets.

Fort de ces retours des voyageurs, Ile-de-France Mobilités va poursuivre les études en partenariat avec l'Etat, la Région Ile-de-France, la Ville de Paris et SNCF. A ce stade, la mise en service des nouveaux aménagements est prévue à compter de 2021.

Contacts presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info