

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TRANSILIEEN LE 4 AVRIL 2017

## DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS EN GARE POUR LUTTER CONTRE LA FRAUDE ET PRÉPARER L'ARRIVÉE DE SMART NAVIGO

### SNCF CONFIE LE MARCHÉ DE SES FUTURS PORTIQUES DE VALIDATION A L'ENTREPRISE CONDUENT

Suite à un appel d'offres européen pour des portiques de validation spécifiques à la zone dense, SNCF Transilien a retenu l'offre de CONDUENT. Ce marché permettra le remplacement progressif des **1 800 « tourniquets », dont certains datent de plus de 30 ans.**

L'opération est financée à 100% par le STIF dans le cadre de son contrat avec SNCF Transilien.

La première gare à être équipée pourrait être l'emblématique gare Saint Lazare, sous réserve des études en cours. Avec 1600 trains et 450 000 voyageurs par jour, Saint Lazare reste, en effet, la dernière grande gare parisienne en accès totalement ouvert.

« La demande que j'ai faite à SNCF Transilien le 20 septembre dernier d'équiper la gare Saint-Lazare de portiques de contrôles se concrétise aujourd'hui. Le STIF financera en totalité cet équipement particulièrement utile dans la lutte contre la fraude et qui sera doté des technologies nécessaires au déploiement du Smart Navigo. Trains, bus, et aujourd'hui gares, la Révolution des transports se poursuit à chaque étape des déplacements des Franciliens. »

Valérie Péresse, Présidente du STIF et de la Région Ile-de-France.

Cette commande, qui entre dans le cadre de la politique du STIF, Autorité Organisatrice des Transports en Ile de France, en matière de lutte contre la fraude, doit permettre de **diviser par deux le nombre de clients Transilien qui ne passent pas par un portique de contrôle lors de leurs déplacements quotidiens.**

Il s'agit également de préparer les **futurs services innovants dans le domaine billettique**, qui font l'objet du programme Smart Navigo (utilisation du Smart Phone, Post Paiement...) et qui simplifieront le quotidien des voyageurs réguliers et occasionnels.

#### CONTACTS PRESSE

Ghislaine Collinet SNCF : ghislaine.collinet@sncf.fr 01 85 56 50 26

Sébastien Mabillet STIF : sebastien.mabillet@stif.info 01 47 53 28 42

### Un équipement adapté aux flux de voyageurs franciliens :

— SNCF Transilien élabore avec Conduent un matériel innovant, fiable et capacitaire. Il permettra de gérer des flux importants propres à l'Île de France en toute sécurité. Le choix de portes pivotantes (et non plus « effaçables ») et une nouvelle technologie de détection représentent un saut technologique. Il proposera un débit plus élevé que le modèle actuel, adaptera son fonctionnement en distinguant le type de voyageur : adulte, enfant et voyageur avec bagages.

— Les cas de fraude seront comptabilisés, pourront être suivis en temps réel et faire l'objet d'une alerte lumineuse (et/ou sonore).

L'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite est prise en compte, la commission d'accessibilité de SNCF constituée de représentants des associations ayant été associée à l'appel d'offres.

