

Avril 2026 : Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Les chiffres de la ponctualité du mois d'avril sont stables sur le réseau francilien en comparaison avec le mois précédent.

Côté Métro, toutes les lignes, à l'exception des lignes 12 et 13, sont proches ou au-dessus des objectifs fixés par Île-de-France Mobilités. A noter les performances suivantes :

- La ligne 6 montre une stabilité à souligner avec trois mois consécutifs au-dessus des 90 %, une performance inédite depuis mai 2025. Avec 92,5 %, elle signe sa meilleure performance depuis l'été 2025, et a progressé de 7,5 points par rapport au début d'année 2026.
- La ligne 9 est désormais totalement fiable, avec une ponctualité à 100 % depuis janvier, soit 11 points de plus par rapport à décembre 2025. La ligne retrouve ainsi son niveau élevé qui la caractérise.

Nous pouvons aussi souligner les performances des lignes 3 et 13, la première, en progression de 4 points depuis le début d'année, la seconde de 6 points. En revanche, la ligne 7 montre quelques signes de faiblesse, avec une baisse de 5 points par rapport à janvier.

Côté RER, les performances restent globalement stables, avec un RER D toujours fragile à 84 % de ponctualité, même s'il a progressé de 4 points depuis janvier, tout comme le RER E, stabilisé à 90 % désormais. A noter aussi que le RER C a progressé de 7 points par rapport à janvier, tutoyant les 90 %, une performance inédite depuis l'été 2025.

Sur les lignes de train, les performances sont également stables, avec toutefois une hausse significative sur la ligne U (+5 points à 93 % par rapport à mars). En revanche, sur la ligne J, du fait de la crise des essieux endommagés par un élément défectueux sur le réseau, la ponctualité de la ligne s'est fortement dégradée, avec une perte de 8 points par rapport à mars, et surtout 1310 missions supprimées sur l'ensemble du mois, soit 10% d'offre nette en moins pour les usagers. La ligne L a également pâti de cette crise, avec 269 missions supprimées sur le mois.

Avril 2026 : Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Ponctualité Axes Transilien SNCF Voya- geurs et SNCF Réseau

		Résultats du mois					Référence Contrat (pivot) en cours de négociation	Cumulé à fin avril 2026 / Référence contrat
		janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	Cumulé à fin avril 2026		
RER A	Cergy le Haut / Maisons Laffitte	81,97%	86,09%	91,88%	86,21%	86,57%	88,0%	-1,4%
	Nanterre Préfecture / Maisons Laffitte	87,65%	90,68%	94,90%	91,58%	91,22%	92,0%	-0,8%
	Poissy / Maisons Laffitte	82,35%	86,75%	93,28%	84,45%	86,77%	88,0%	-1,2%
RER B	Aulnay / CDG2	80,75%	84,06%	86,56%	85,14%	84,08%	85,0%	-0,9%
	Aulnay / Mitry-Claye	78,48%	82,44%	85,80%	83,41%	82,49%	85,0%	-2,5%
	Paris / Aulnay	89,15%	90,52%	92,48%	90,26%	90,60%	90,0%	0,6%
RER C	Champ-de-Mars / BFM	91,49%	93,65%	93,55%	96,07%	93,68%	96,0%	-2,3%
	Dourdan-la-Forêt / La-Norville	74,14%	83,89%	85,47%	86,57%	82,44%	87,5%	-5,1%
	Ivry-sur-Seine / Athis-Mons	83,66%	88,97%	87,03%	90,01%	87,32%	89,5%	-2,2%
	Juvisy / Brétigny	77,71%	84,63%	86,79%	88,18%	84,29%	89,0%	-4,7%
	Massy-Palaiseau / Les-Saules	81,09%	87,21%	82,27%	87,85%	84,45%	88,0%	-3,6%
	Pontoise / Av-président-Kennedy	85,19%	87,98%	87,39%	89,31%	87,39%	89,5%	-2,1%
	St-Martin-d-Étampes / Marolles-en-Hurepoix	78,09%	81,57%	86,84%	88,54%	83,76%	86,0%	-2,2%
	Versailles-Chantiers / Massy (Ligne V)	92,88%	93,00%	97,13%	95,50%	94,72%	91,0%	3,7%
	Versailles-RG et St-Quentin / Javel	83,54%	88,82%	88,38%	90,93%	87,94%	91,0%	-3,1%
RER D	Creil / Goussainville	75,19%	79,08%	82,52%	79,58%	79,08%	87,0%	-7,9%
	Lieusaint / Melun	78,99%	84,34%	84,69%	83,47%	82,85%	88,0%	-5,1%
	Maisons-Alfort / Villeneuve-St-Georges	84,68%	85,42%	87,62%	87,49%	86,32%	91,5%	-5,2%
	Malherbes et Ris-Orangis / Melun	83,54%	87,84%	92,46%	91,14%	88,78%	92,5%	-3,7%
	Montgeron-Crosne / Combs-la-Ville	76,91%	79,94%	81,85%	80,91%	79,92%	86,0%	-6,1%
	Paris-Nord / Paris-gare-de-Lyon	82,96%	85,02%	86,01%	84,77%	84,70%	95,0%	-10,3%
	Vigneux / Corbeil via plateau	76,18%	75,49%	82,08%	80,82%	78,70%	88,5%	-9,8%
	Villiers-le-Bel / SDF-St-Denis	82,95%	85,27%	86,53%	85,59%	85,06%	92,0%	-6,9%
RER E	Magenta / Noisy	91,84%	91,54%	93,61%	93,33%	92,59%	96,5%	-3,9%
	Nanterre / Magenta	90,40%	89,05%	91,99%	92,65%	91,04%	93,0%	-2,0%
	Noisy / Chelles Gournay	86,18%	86,55%	89,45%	88,63%	87,72%	94,0%	-6,3%
	Noisy / Villiers sur Marne	80,95%	83,29%	89,06%	90,03%	85,89%	92,5%	-6,6%
	Villiers sur Marne / Tournan	75,13%	76,68%	86,74%	88,24%	81,86%	88,5%	-6,6%
Ligne H	Creil / Pontoise	93,01%	95,45%	93,46%	96,92%	94,65%	95,0%	-0,3%
	Epinay / Ermont	92,44%	94,78%	94,08%	95,69%	94,21%	95,0%	-0,8%
	Epinay / Montsoult	93,34%	96,32%	93,18%	95,38%	94,50%	94,5%	0,0%
	Ermont / Pontoise	93,01%	95,10%	93,45%	94,70%	94,01%	94,0%	0,0%
	Ermont / Valmondois	90,28%	93,46%	92,05%	94,90%	92,62%	94,0%	-1,4%
	Montsoult / Luzarches	91,48%	93,59%	90,54%	93,83%	92,31%	94,0%	-1,7%
	Montsoult / Persan	92,87%	96,95%	92,16%	96,07%	94,41%	94,0%	0,4%
	Paris / Epinay	96,09%	97,65%	96,21%	97,30%	96,78%	96,5%	0,3%
Ligne J	Conflans Sainte Honorine / Gisors	87,44%	88,22%	92,81%	86,36%	88,74%	89,5%	-0,8%
	Conflans Sainte Honorine / Mantes la Jolie	89,35%	92,33%	94,21%	86,56%	90,63%	92,0%	-1,4%
	Paris St Lazare / Conflans Sainte Honorine	90,76%	91,84%	93,51%	87,28%	90,87%	92,5%	-1,6%
	Paris St Lazare / Ermont Eaubonne	95,42%	95,20%	96,66%	90,34%	94,44%	96,0%	-1,6%
	Paris St Lazare / Vernon via Poissy	85,93%	92,96%	93,53%	78,87%	87,85%	87,5%	0,3%
Ligne K	Paris / Crépy	94,66%	95,91%	95,77%	92,52%	94,72%	93,0%	1,7%
Ligne L	Bécon / Nanterre Université	92,05%	95,12%	96,07%	92,10%	93,83%	92,5%	1,3%
	Bécon / St Cloud	91,71%	92,80%	92,53%	97,35%	93,56%	94,5%	-0,9%
	Nanterre Université / Cergy le Haut	86,85%	89,10%	93,03%	85,14%	88,58%	88,5%	0,1%
	Paris St Lazare / Bécon les Bruyères	95,11%	96,55%	96,89%	96,17%	96,17%	95,5%	0,7%
	St Cloud / St Nom la Bretèche	88,61%	92,43%	91,97%	97,17%	92,48%	93,0%	-0,5%
Ligne N	St Cloud / Versailles Rive Droite	87,88%	91,92%	91,08%	96,41%	91,75%	94,0%	-2,2%
	Montparnasse / Sèvres Rive Gauche	89,61%	95,55%	95,73%	95,96%	94,16%	95,0%	-0,8%
	Plaisir Grignon / Dreux	88,77%	93,81%	93,08%	91,96%	91,86%	91,0%	0,9%
	Plaisir Grignon / Mantes la Jolie	88,44%	95,18%	93,75%	93,40%	92,59%	90,5%	2,1%
	Saint Cyr / Plaisir Grignon	88,35%	93,87%	94,63%	94,08%	92,69%	91,5%	1,2%
	Saint Cyr / Rambouillet	90,82%	95,78%	91,80%	94,64%	93,18%	94,5%	-1,3%
Ligne P	Sèvres Rive Gauche / Saint Cyr	92,32%	96,18%	95,91%	96,75%	95,25%	94,5%	0,7%
	Meaux / Château Thierry	82,60%	91,34%	88,66%	90,25%	88,08%	89,0%	-0,9%
	Meaux / La Ferté Milon	84,14%	92,40%	89,60%	90,91%	89,15%	89,5%	-0,4%
	Paris / Coulommiers	79,37%	78,87%	87,44%	90,79%	84,21%	87,0%	-2,8%
	Paris / Longueville / Provins	79,03%	81,61%	90,71%	93,00%	86,22%	87,0%	-0,8%
Ligne R	Paris / Meaux	86,12%	94,51%	91,27%	92,35%	90,96%	93,0%	-2,0%
	Melun / Montereau via Héricy	92,20%	96,54%	94,92%	94,06%	94,34%	93,5%	0,8%
	Melun / Moret	86,67%	87,77%	92,97%	90,39%	89,38%	88,0%	1,4%
	Moret / Montargis	88,63%	90,85%	95,02%	91,14%	91,38%	90,0%	1,4%
	Paris / Melun	87,37%	88,32%	93,59%	90,86%	89,95%	88,0%	1,9%
Ligne U	St-Mammès / Montereau	87,45%	90,35%	92,84%	91,67%	90,44%	90,0%	0,4%
	La Verrière / La Défense	89,13%	91,76%	88,27%	93,01%	90,48%	94,0%	-3,5%

Avril 2026 : Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Ponctualité Lignes SNCF/RATP

Ligne	Résultats du mois					Référence Contrat (pivot) en cours de négociation	Cumulé à fin avril 2026 / Référence contrat	Ligne	Résultats du mois d'avril		
	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	Cumulé à fin avril 2026				Nb missions supprimées pour cause tension effectifs de conduite	Nb missions supprimées pour cause crise Essieu	Nb missions offre de référence
RER A	91,76%	94,20%	96,94%	94,92%	94,50%	92,0%	2,5%	RER A			8 238
RER B	86,81%	89,43%	91,11%	89,48%	89,20%	89,0%	0,2%	RER B			15 555
RER C	82,81%	87,60%	87,83%	89,99%	87,01%	90,0%	-3,0%	RER C			19 144
RER D	80,46%	82,24%	85,05%	84,03%	82,96%	90,0%	-7,0%	RER D			14 854
RER E	86,48%	86,74%	90,66%	90,94%	88,74%	93,0%	-4,3%	RER E	17		12 957
Ligne H	93,19%	95,65%	93,84%	95,71%	94,55%	95,0%	-0,5%	Ligne H			13 062
Ligne J	90,95%	92,95%	94,54%	86,50%	91,26%	92,0%	-0,7%	Ligne J		1 310	13 909
Ligne K	94,66%	95,91%	95,77%	92,52%	94,72%	93,0%	1,7%	Ligne K			896
Ligne L	91,10%	93,47%	93,87%	94,77%	93,28%	93,5%	-0,2%	Ligne L		269	15 745
Ligne N	90,24%	95,23%	94,13%	94,86%	93,56%	93,5%	0,1%	Ligne N			6 417
Ligne P	84,14%	91,11%	90,41%	91,91%	89,33%	91,0%	-1,7%	Ligne P			7 447
Ligne R	86,97%	89,01%	93,52%	90,94%	90,15%	90,0%	0,2%	Ligne R			3 681
Ligne U	89,14%	91,76%	88,27%	93,01%	90,48%	94,0%	-3,5%	Ligne U			2 604

Performance aux heures de pointe Métro RATP

Ligne	Résultats du mois					Référence Contrat 2025 - 2029 (pivot)	Cumulé à fin avril 2026 / Référence contrat
	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	Cumulé à fin avril 2026		
Ligne 1	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,5%	0,5%
Ligne 2	97,36%	99,64%	96,58%	98,91%	98,09%	96,5%	1,6%
Ligne 3-3b	90,78%	90,85%	92,10%	94,20%	91,98%	92,0%	0,0%
Ligne 4	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,0%	2,0%
Ligne 5	98,57%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,0%	2,0%
Ligne 6	84,97%	91,23%	92,20%	92,47%	90,22%	92,0%	-1,8%
Ligne 7-7b	96,55%	95,93%	94,52%	91,47%	94,61%	92,5%	2,1%
Ligne 8	89,33%	93,06%	91,84%	90,04%	91,06%	91,0%	0,1%
Ligne 9	99,45%	100,00%	100,00%	99,70%	100,00%	97,0%	3,0%
Ligne 10	97,59%	97,87%	96,88%	97,08%	97,34%	96,5%	0,8%
Ligne 11	93,22%	97,53%	99,35%	97,91%	97,03%	96,5%	0,5%
Ligne 12	89,26%	88,62%	89,49%	88,97%	89,09%	92,5%	-3,4%
Ligne 13	83,69%	86,83%	88,72%	89,28%	87,12%	92,0%	-4,9%
Ligne 14	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,5%	0,5%

Ponctualité Axes RATP

		Résultats du mois				Référence Contrat 2025 - 2029 (pivot)	Cumulé à fin avril 2026 / Référence contrat	
		janv-26	févr-26	mars-26	avr-26			
RER A	Axe Saint-Germain	91,05%	93,77%	96,81%	94,60%	94,11%	91,0%	3,1%
	Axe Boissy-Saint-Léger	88,86%	92,77%	95,96%	93,04%	92,71%	91,0%	1,7%
	Axe Marne-la-Vallée-Chessy	90,13%	91,96%	96,23%	94,21%	93,20%	91,0%	2,2%
	Axe Tronçon central	96,12%	97,84%	98,70%	97,66%	97,60%	97,0%	0,6%
RER B	Axe Robinson	82,97%	86,29%	88,86%	85,52%	85,93%	85,5%	0,4%
	Axe Saint-Rémy-Lès-Chevreuse	80,17%	84,09%	87,11%	85,53%	84,23%	83,5%	0,7%
	Axe Val-de-Bièvre	89,23%	91,52%	92,53%	90,19%	90,88%	90,0%	0,9%
	Axe Tronçon central	93,32%	95,04%	95,27%	94,41%	94,51%	95,0%	-0,5%