

Bus

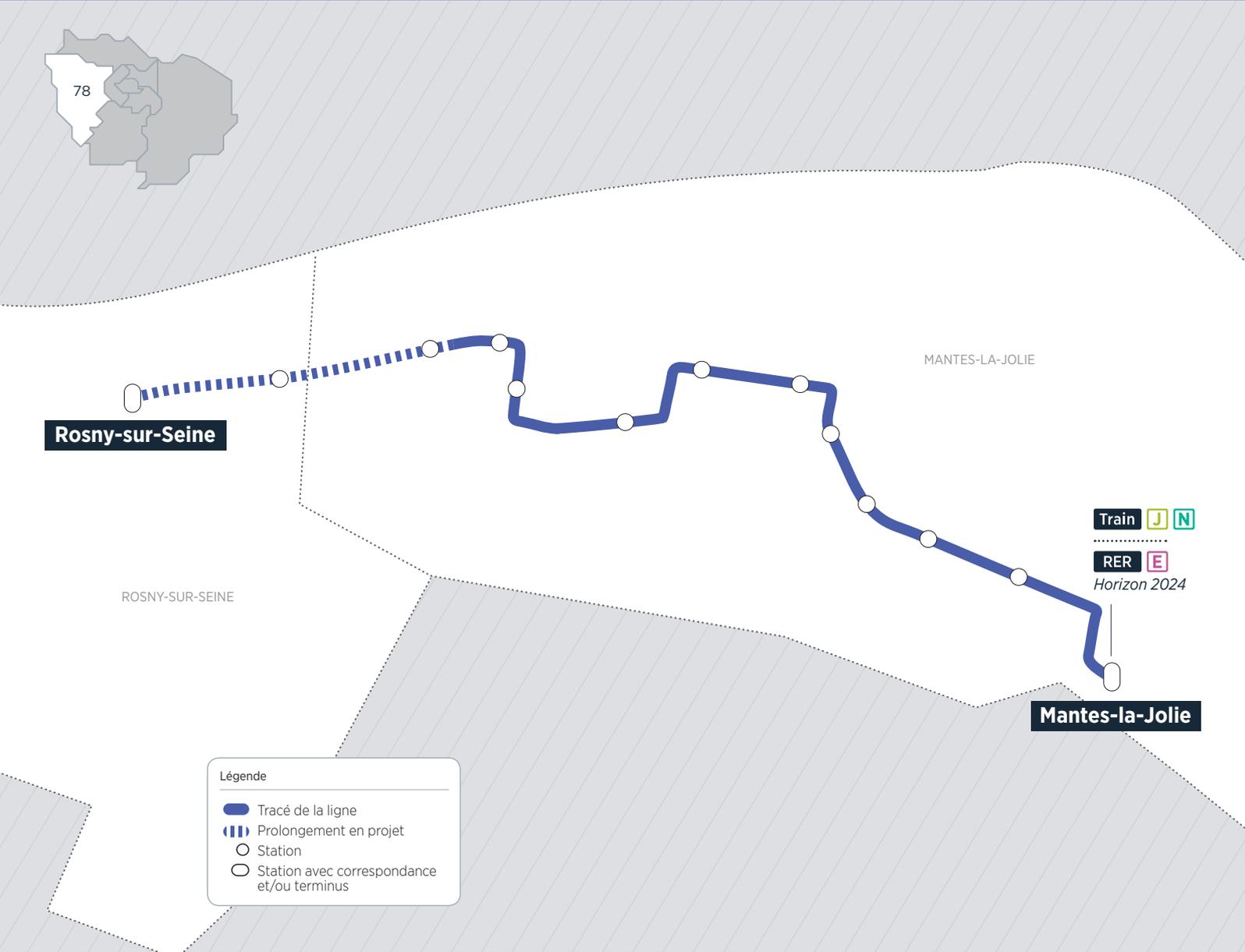
Le Mantois

NOUVELLE LIGNE Rosny-sur-Seine > Mantes-la-Jolie

Pour accompagner l'arrivée du RER E et des différents projets de développement urbain prévus sur le territoire du Mantois, il est envisagé de créer un bus en site propre et de réaménager le pôle de Mantes-la-Jolie.

Le Bus en site propre du Mantois permettra d'offrir une nouvelle liaison de qualité, rapide et régulière, et contribuera à l'amélioration des conditions de déplacement en desservant le pôle de Mantes-la-Jolie, le quartier du Val Fourré et, à terme, Rosny-sur-Seine.

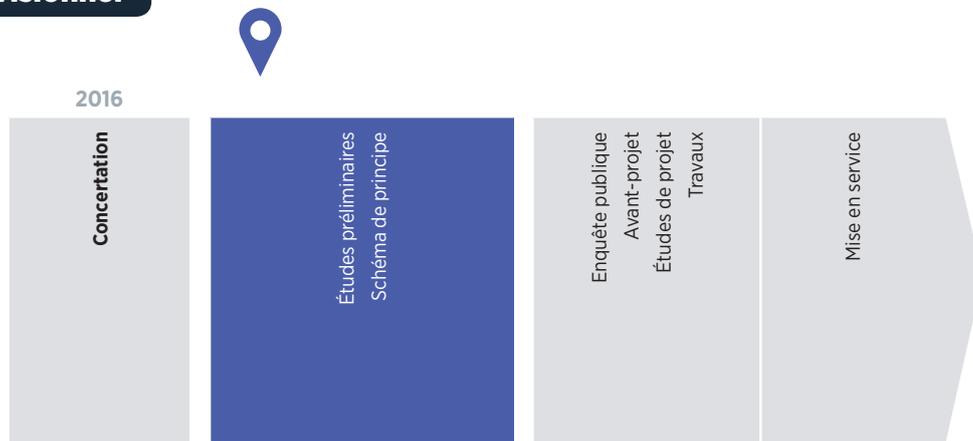
En phase d'études • www.bus-pole-mantois.fr



Chiffres-clés

7 500 voyageurs quotidiens	5,4 km de tracé	7j/7 de 5h à 1h
13 stations	7 à 8 min entre chaque bus en heures de pointe	20 min entre Rosny-sur-Seine et Mantes-la-Jolie

Le calendrier prévisionnel



Le Bus Le Mantois en bref

Nouveau matériel roulant

- + 13 bus dernière génération

Fréquence et régularité du service

- + Voies de circulation dédiées
- + Priorité aux feux

Accessibilité

- + Stations et bus accessibles aux personnes à mobilité réduite



Information voyageurs
en temps réel, visuelle et sonore,
en station et à bord des bus

Itinéraires cyclables
continus

Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

Y compris dépôt

RÉGION + CD 78 + GRAND PARIS SEINE ET OISE

LES BUS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 50,5 millions d'euros

(valeur 2014)

Île-de-France Mobilités a conduit la réalisation des études de faisabilité et la concertation.

La **Région Île-de-France** et le **Département des Yvelines** assurent le financement des études et de l'infrastructure.

La **Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise (GPS&O)** participe également au financement et assure la maîtrise d'ouvrage depuis la concertation.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports francilien.