

# Comité de ligne Paris Est Les pôles d'échanges

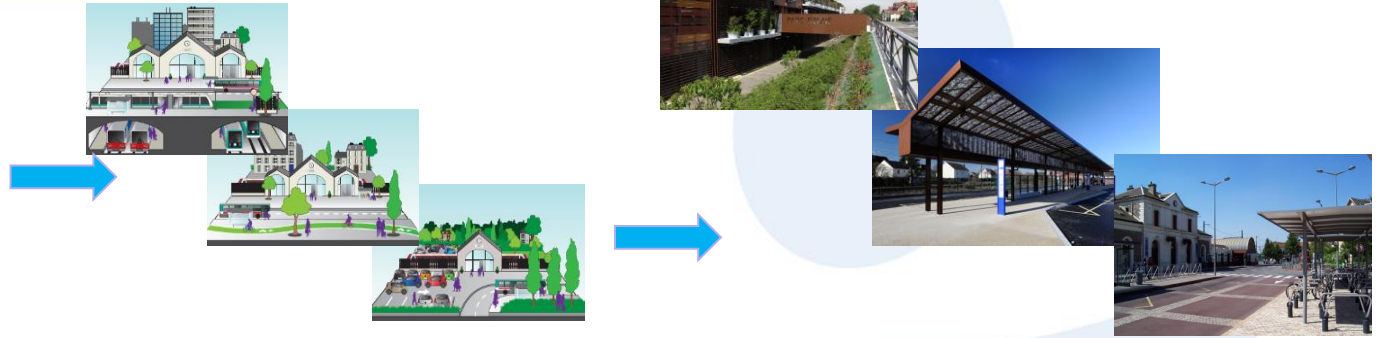


L'autorité organisatrice de vos  
transports en île-de-france



## Politique régionale d'évolution des gares franciliennes vers de véritables pôles d'échanges multimodaux (nouveau PDU)

- Principe** : définit les principaux enjeux d'évolution des gares en pôles multimodaux pour les voyageurs, en tenant compte de leur rôle dans le maillage des réseaux de TC, leur vocation de desserte territoriale et leur environnement urbain
- Objectif** : améliorer l'intermodalité à travers toutes ses composantes, dans et autour de la gare (gare routière, Parc Relais, stationnement vélo, accessibilité PMR, information voyageurs, correspondances bus...)



▪ **Dispositif de mise en œuvre pour les maitres d'ouvrages de ces équipements** : des schémas directeurs précisent les modalités de montage des projets (techniques et financières) par les collectivités :

- Parcs Relais
- Gares routières
- Stationnement vélos sécurisé dans les gares et stations
- Information voyageurs
- Accessibilité PMR

▪ **Financement des projets** : opérations subventionnées à 75% au moins par le STIF et la Région



- **Pôle de Chelles Gournay : refonte complète du pôle quasiment achevée** (rénovation du PR en cours).  
Expérimentation STIF/RIF/SNCF d'un local vélo (**Projet Véligo pour début 2012**)
- **Pôle de Pantin** : étude de création d'une passerelle d'accès aux quais en cours (pose d'une passerelle provisoire pour désaturer les accès aux quais)
- **Pôle de Bondy** : projet en cours de travaux (parvis de gare)
- **Pôle de Meaux** : rénovation de la gare SNCF en cours, rénovation des PR au sols mise en service
- **Pôle de Lagny Thorigny : restructuration complète de l'intermodalité en cours de travaux** (gare routière, nouveau souterrain PMR en cours de travaux, Parcs Relais et voiries à lancer)



- **Pôle de Val de Fontenay : restructuration lourde en cours d'achèvement** (accessibilité et désaturation des accès aux quais du RER A, gare routière, ambiance intérieure, ouverture à l'est...)
- **Pôles de Villiers sur Marne** : gare routière, accès voirie et PR réaménagés entre 2004 et 2006
- **Pôle de Rosny Bois Perrier : intermodalité sur voirie réorganisée** (gare routière, sites propres bus...)
- **Pôle de Nogent le Perreux** : travaux en cours sur voirie
- **Pôle d'Ozoir La Ferrière** : extension de parcs Relais réalisée, travaux en cours sur le parvis de gare, la gare routière et la dépose devant la gare
- **Pôle de Tournan** : carrefours d'accès au pôle réaménagés, projet de gare routière et de rénovation des Parcs Relais à réaliser



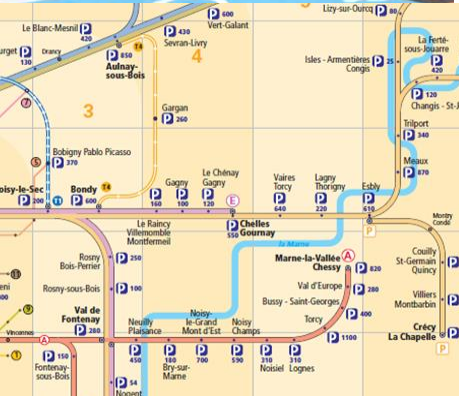
## Mise en œuvre du Schéma Directeur des Parcs Relais



- **Création d'un label de qualité** sur les Parcs Relais (identité visuelle, information, propreté, sécurité, tarifs)
- **Création d'une signalétique régionale** accompagnant la remise en qualité
- **Mise en place d'une politique de stationnement** autour de la gare et d'une tarification encadrée du PR (maitrise de la demande et des pratiques des rabattants)
- **Investissements de rénovation et de remise en qualité** (label STIF), voire d'extension de parcs si la demande est maitrisée (financement par le STIF)



## Déploiement du SDPR avec Transilien



- **Réalisé ou en travaux** : Gagny, Chelles-Gournay, Vaires Torcy, PR au sols de Meaux
- **Projets financés** : Lagny Thorigny, Noisy le Sec
- **Projets en cours de définition** :
  - Bondy, Le Raincy, Longueville, La Ferté sous Jouarre
- **Projets à définir** :
  - Trilport
  - PR branche Tournan entre Tournan et Coulommier
  - Verneuil, Nangis, Provins

**Les collectivités pourront présenter de nouveaux projets au STIF** dans le cadre du Schéma Directeur.