

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, LE 06 JANVIER 2016

## LA BARRE ORMESSON, UNE GARE ACCESSIBLE À TOUS DÈS JANVIER 2017

À partir de janvier 2016, de grands travaux commencent en gare de La Barre Ormesson (ligne H) afin de la rendre, dans un an, accessible à tous.



Des aménagements pour améliorer l'accessibilité mais aussi le confort en gare.

Parmi les nouveaux aménagements qui seront réalisés par SNCF, on compte notamment :

- Le rehaussement des quais pour un accès direct aux trains
- La mise en place d'un abri par quai
- La création d'un nouveau passage souterrain avec des ascenseurs pour accéder aux quais
- L'installation de balises sonores pour les personnes malentendantes
- La mise en conformité de la signalétique et de l'éclairage
- L'adaptation des guichets de vente
- La création de toilettes accessibles à tous

#### CONTACTS PRESSE

Hugo Courcelle – SNCF Transilien - Tél 01 85 56 10 09 – [hugo.courcelle@sncf.fr](mailto:hugo.courcelle@sncf.fr)

Guillaume Autier – STIF - Tél 01 82 53 81 05 – [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)

William Beuve-Méry – Région Île de France - Tél 01 53 85 66 50 – [william.beuve-mery@iledefrance.fr](mailto:william.beuve-mery@iledefrance.fr)

## Des impacts réduits au maximum

L'importance des ouvrages à réaliser impose de travailler en partie en arrêtant la circulation des trains.

Cependant, afin de limiter les désagréments pour les voyageurs, ces travaux auront lieu pendant plusieurs week-ends au cours de l'année 2016. La gare sera fermée du 14 au 17 juillet 2016 inclus, puis du 30 au 31 juillet et tous les week-ends du mois d'octobre. Des bus de substitution seront mis à disposition de la clientèle.

Le guichet de vente sera fermé pendant la phase des travaux portant sur le bâtiment voyageurs. Des automates de vente seront cependant à la disposition des clients et des agents SNCF resteront présents pour les aider et les informer.

## Le chantier en chiffres

Ces nouveaux aménagements en gare de La Barre Ormesson vont ainsi profiter aux personnes à mobilité réduite mais aussi aux 5170 voyageurs quotidiens de la gare, car ils participeront également à une amélioration du confort en gare.

Ce chantier important, qui durera **12 mois** pour s'achever en janvier 2017, mobilise un budget de **11 millions d'euros** apportés par le STIF (50%), la Région Île-de-France (25%) et SNCF (25%).

### CONTACTS PRESSE

Hugo Courcelle – SNCF Transilien - Tél 01 85 56 10 09 – [hugo.courcelle@sncf.fr](mailto:hugo.courcelle@sncf.fr)

Guillaume Autier – STIF - Tél 01 82 53 81 05 – [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)

William Beuve-Méry – Région Île de France - Tél 01 53 85 66 50 – [william.beuve-mery@iledefrance.fr](mailto:william.beuve-mery@iledefrance.fr)