

Les rames du RER D et de la ligne P vont être rénovées dès l'année prochaine

Initié par Valérie Pécresse en 2016, le grand plan de rénovation et de remplacement de 700 trains et RER d'Île-de-France se poursuit avec la décision de rénover 133 trains circulants aujourd'hui sur les lignes D et P afin d'apporter au plus vite aux voyageurs de ces lignes des trains plus confortables. Les rames ainsi rénovées seront mises en service entre le 1^{er} mars 2019 et le 31 décembre 2021.



« Les voyageurs du RER D et de la branche château Thierry de la ligne P ont des trains vieillissants. Dès mon arrivée, nous avons lancé un programme ambitieux de renouvellement du matériel roulant. D'ici là, pour améliorer rapidement le confort des voyageurs sur ces lignes, nous avons décidé une rénovation accélérée des trains en circulation entre 2019 et 2021. »

Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

La rénovation consistera à :

- **Améliorer le confort thermique** en apposant des films athermiques sur les vitres et en augmentant le nombre de fenêtres ouvrantes.
Ainsi, toutes les fenêtres des salles hautes et basses seront ouvrantes, hormis quelques fenêtres. L'implantation d'un système de réfrigération d'air n'est techniquement pas possible à l'heure actuelle mais des investigations ont néanmoins lieu pour tester de nouvelles solutions techniques qui permettraient d'y remédier dans le cadre d'une nouvelle opération.
- **Apporter des améliorations des aménagements intérieurs** (reprises des garnissages dégradés, réparation des toilettes endommagées, nouvelles couleurs dans les salles d'extrémité, les plateformes et les escaliers, remplacement du pelliculage des plafonds, des salles hautes et basses, rénovation de l'extérieur, remplacement de l'ensemble des tissus de sièges, et ajouts de nouveaux films anti-gravure sur les vitres).
- Equiper les salles et les plateformes de **prises USB** pour recharger des équipements nomades.
- **Améliorer l'information des voyageurs** en implantant dans les rames des écrans affichant en complément des afficheurs actuels des plans de ligne dynamiques sur les plateformes, en adoptant des afficheurs frontaux extérieurs permettant d'afficher des messages plus détaillés, et en remplaçant l'intégralité des haut-parleurs par des haut-parleurs de dernière génération.



Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabillet, Sebastien.mabillet@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42
Hélène Duguet, helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr, 01 82 53 80 90

- Faciliter le déplacement des personnes à mobilité réduite en améliorant le contraste de l'ensemble des marches intérieures et en dédoublant les mains courantes des escaliers,

Cette rénovation est intégralement financée par Île-de-France Mobilités pour un coup de 137 millions d'euros



Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabile, Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42

Hélène Duguet, helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr, 01 82 53 80 90