

STIF – Table ronde

7 mars 2017

Interrogations sur le financement des transports collectifs urbains

Pr. Yves CROZET

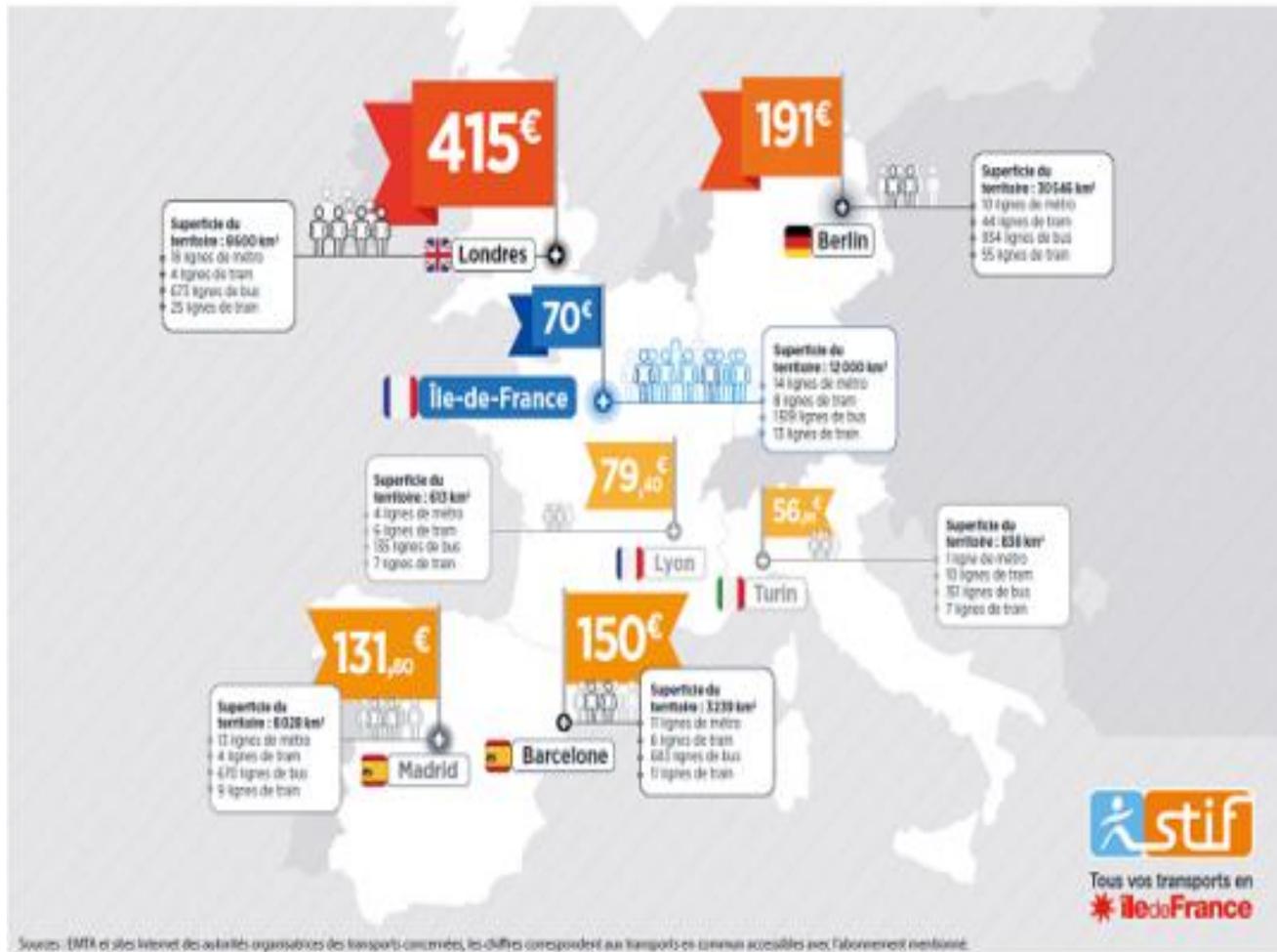


LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



Combien coûte un forfait mensuel de transport dans les grandes villes d'Europe ?



La grille tarifaire à Londres

Frozen bus and tram fares

Single journeys	Daily cap	One Day Bus & Tram Pass	
£1.50	£4.50	£5.00	
7 Day Bus & Tram Pass	Weekly Cap	Monthly Bus & Tram Pass	Annual Bus & Tram Pass
£21.20	£21.20	£81.50	£848

Frozen Tube, DLR and London Overground fares*

Zones	Peak	Off-peak
Zone 1 only	£2.40	£2.40
Zones 1-2	£2.90	£2.40
Zones 1-3	£3.30	£2.80
Zones 1-4	£3.90	£2.80
Zones 1-5	£4.70	£3.10
Zones 1-6	£5.10	£3.10

*Separate fares apply for journeys that include travel on London Overground between Liverpool Street and Enfield Town, Cheshunt, Chingford and Emerson Park and all intermediate stations

La surprise londonienne....

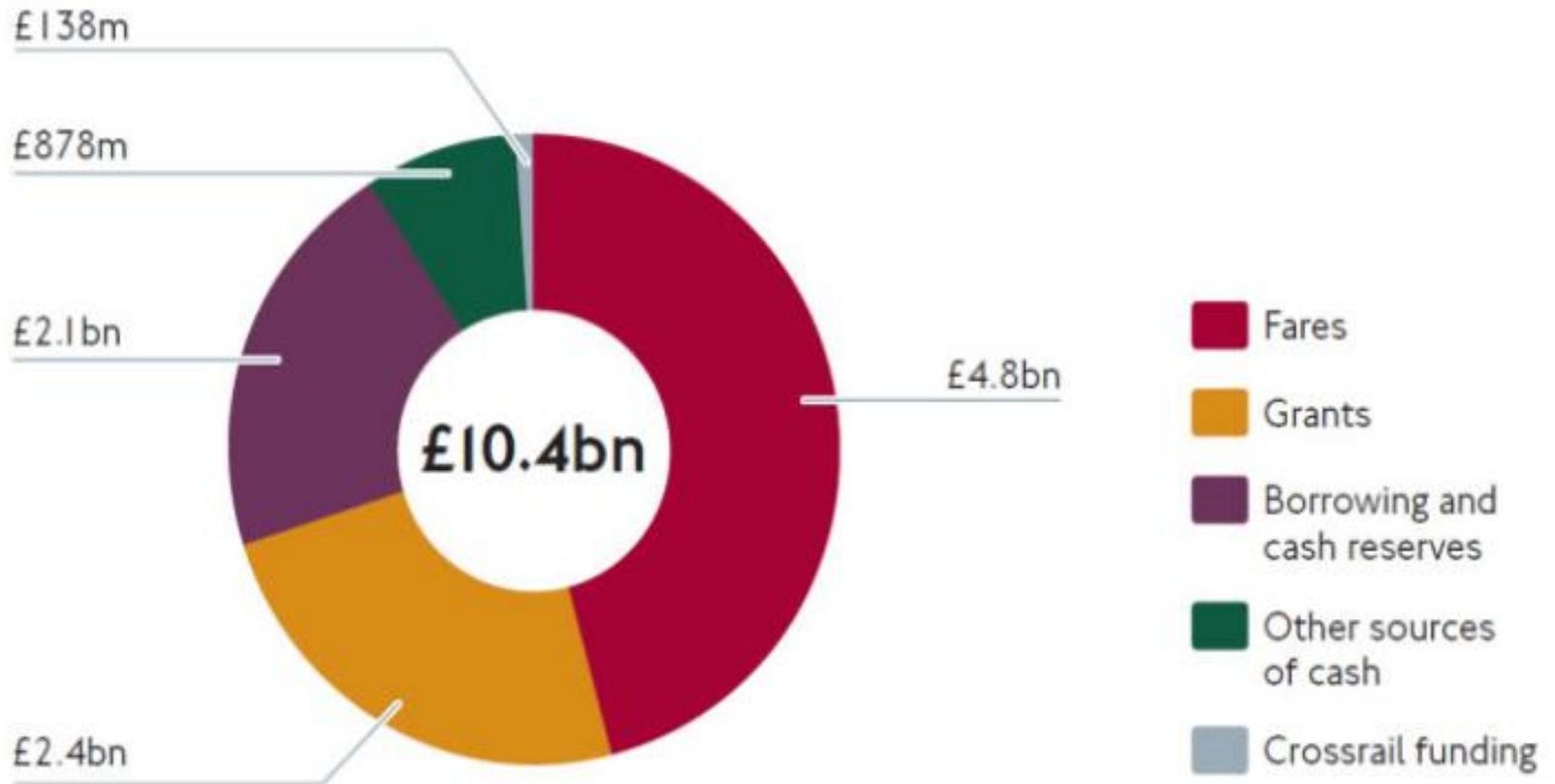
Fares between two stations may vary depending on the direction of travel, time of day and day of the week.

Single fare finder only shows the cost of a single rail journey. Our [fares tables](#) show the price of caps, Travelcards and fares on buses and trams.

Fares	
<input checked="" type="radio"/> Oyster	Anytime: £2.40 At any time.
<input type="radio"/> Contactless	
<input type="radio"/> Cash	£4.90 At any time.

Les sources de financement à Londres

TfL sources of cash 2016/17



La grille tarifaire à Paris

Les billets valables pour tous

<p>Le ticket T+ Destiné aux clients voyageant occasionnellement.</p> <p> 1 trajet A partir de 1,90€</p>	<p>Paris Visite Destiné aux clients souhaitant voyager 1, 2, 3 ou 5 jours consécutifs sur les zones 1 à 3 ou 1 à 5.</p> <p> Trajets illimités A partir de 11,65€</p> <p> Voir le détail</p>
<p>Le Billet "Origine-Destination" Destiné à des déplacements occasionnels sur le réseau ferré d'Île-de-France : RER et trains de banlieue.</p> <p> 1 trajet Tarif variable</p> <p> Calculez le prix de votre trajet en Île-de-France.</p>	<p>Paris Visite enfant Destiné aux clients souhaitant voyager 1, 2, 3 ou 5 jours consécutifs sur les zones 1 à 3 ou 1 à 5.</p> <p> Trajets illimités A partir de 5,80€</p> <p> Voir le détail</p>
<p>Le Billet Complément de Parcours Destiné aux clients possédant un forfait Navigo afin de se déplacer hors des zones de validité de leur forfait.</p> <p> 1 trajet Tarif variable</p>	<p>Mobilis (une journée) Mobilis est un forfait journalier : un seul titre pour se déplacer à volonté dans les zones choisies.</p> <p> Trajets illimités A partir de 7,30€</p> <p> Voir le détail</p>
<p>Accès aéroport Roissy Charles-de-Gaulle Destiné aux clients souhaitant rejoindre l'aéroport de Roissy Charles Gaulle (CDG)</p> <p> 1 trajet A partir de 10,00€</p>	<p>Forfaits et billets pour les professionnels Forfait spécifique destinés aux organisateurs de congrès valable sur sur les réseaux RATP et SNCF Transilien uniquement.</p> <p> Trajets illimités A partir de 10,10€</p> <p> Voir le détail</p>
<p>Accès aéroport Orly Destiné aux clients souhaitant rejoindre l'aéroport d'Orly</p> <p> 1 trajet A partir de 8,00€</p>	

La participation des voyageurs au coût de fonctionnement des transports en Île-de-France

Le coût de fonctionnement des trains, métros, trams et bus en Île-de-France chaque année est d'environ

10 milliards €*
* estimation 2014

dont
72%

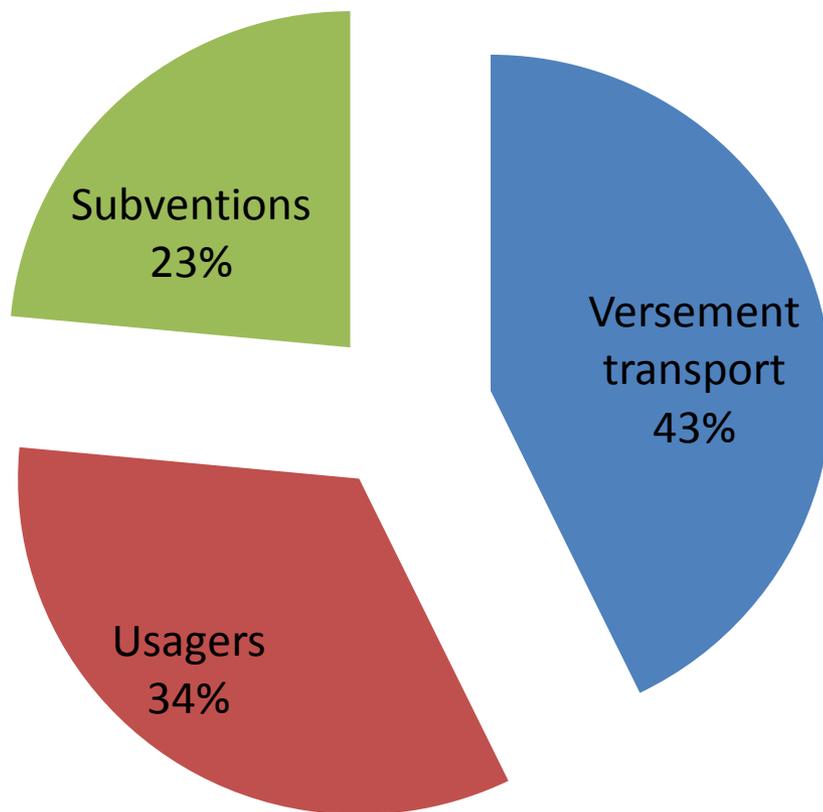
sont financés par les employeurs, les collectivités et d'autres recettes

et
28%

sont financés par les voyageurs via l'achat de forfaits Navigo et tickets



Le financement des TC à Lyon



Questions sur le « Versement Transport »

- Une innovation fiscale que le monde nous envie....
- Un risque de renchérissement du coût du travail (8 à 10% de l'EBE des entreprises)...
- Une solution de facilité et un risque de fuite en avant (voir les données de l'UTP)...

Londres – Paris :

une convergence impossible ?

- Accroître la participation des usagers en Ile-de-France ?
- Vers une taxation des plus-values immobilières, voire de la rente foncière ?
- Plafonner ou même réduire le Versement Transport ?
- Tarifer la circulation automobile ?
- Réduire les coûts de fonctionnement ?

Vers une approche intégrée....

The West Swedish Agreement.



The West Swedish Agreement

vastsvenskapaketet.se

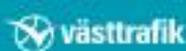
Times and charges

Congestion tax will be charged for Swedish-registered vehicles driven into and out of the central Gothenburg congestion zone, Mondays to Fridays between 06.00 and 18.29. The tax will not be charged in the evenings, at night, on weekends or public holidays, on a day preceding a public holiday or during the month of July. A vehicle passing control points more than once within a 60 minute interval will only be charged once. This charge will be made at the highest charge level applicable. The maximum amount per day and vehicle will be SEK 60.

Read more at www.transportstyrelsen.se or call Swedish Transport Agency customer service for congestion tax: +46 771-29 29 29.

Time	Charge (SEK)
06.00 – 06.29	8:-
06.30 – 06.59	13:-
07.00 – 07.59	18:-
08.00 – 08.29	13:-
08.30 – 14.59	8:-
15.00 – 15.29	13:-
15.30 – 16.59	18:-
17.00 – 17.59	13:-
18.00 – 18.29	8:-
18.30 – 05.59	0:-

No tax will be charged in the evenings, at night, on weekends, public holidays, day preceding a public holiday or during the month of July.



Merci de votre attention

yves.crozet@laet.ish-lyon.cnrs.fr



LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY

