

Communiqué de presse

18 février 2019

Île-de-France Mobilités sélectionne le groupement setec - Padam pour déployer la centrale régionale de transport à la demande sur tout le territoire francilien

Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice de toutes les mobilités durables en Île de France, a attribué au groupement setec - Padam la mise en place d'une centrale de réservation et de gestion des services de transport à la demande au niveau régional. Une dizaine de zones en grande couronne seront couvertes avec ce système en 2019, avant une extension progressive à d'autres services d'ici quatre ans sur l'ensemble de la région francilienne.

« Je me suis engagée à mettre en place des solutions pour que chaque Francilien puisse avoir accès à des transports en commun efficaces quel que soit le lieu son lieu de résidence en Île-de-France. La création de ce nouveau service public de transports à la demande apporte une réponse presque sur-mesure et avec la garantie de la même de qualité de service, pour de nombreux habitants de la grande couronne qui n'ont pas ou peu accès à la mobilité » **Valérie Pécresse**, Présidente de la Région Île-de-France, Présidente d'Île-de-France Mobilités.

Un service public de transport sur-mesure

Afin d'être au plus près des besoins de mobilité de tous les franciliens et ainsi s'adapter à la diversité des territoires de la région, Île-de-France Mobilités a engagé le développement de transports à la demande (TAD) essentiellement en grande couronne. Cette solution est idéale pour apporter des réponses sur-mesure aux habitants des zones les moins denses en complémentarité des modes réguliers comme les lignes de bus ou bien les trains.

Contrairement à des lignes de bus classiques, les véhicules de plus petite taille adaptent leurs itinéraires et horaires en fonction des requêtes des voyageurs. Ils ne suivent pas des lignes régulières mais adaptent les itinéraires en fonction des réservations faites par les utilisateurs de ce service. Ces réservations pourront se faire soit par téléphone, soit depuis une application dédiée. La réservation faite, l'utilisateur pourra suivre en temps réel sur l'application dédiée l'arrivée de son véhicule. Les usagers bénéficient ainsi d'un service qui s'adaptant à leurs besoins tout en pouvant

Une qualité de service régionale

La création de la centrale régionale de transport à la demande permettra de proposer aux usagers un service unique et performant pour l'ensemble des réseaux de transport à la demande franciliens, quel que soit l'opérateur chargé d'opérer ces services. La centrale sera lancée dès l'été 2019 et expérimenté jusqu'au mois d'octobre avec 3 TAD (en cours de définition). Le service sera élargi dès le mois d'octobre et devraient rassembler 10 TAD d'ici la fin de l'année. La montée en puissance escomptée est de 40 TAD environ en 4 ans.

Setec its, acteur de référence de l'ingénierie des services numériques de mobilité, et **Padam** entreprise technologique dans le domaine du transport à la demande, se sont associés pour mettre en œuvre ce

service innovant lancé par Île-de-France Mobilités. Ils se voient confié le plus important marché d'Europe sur cette thématique, soit 2,8 millions d'euros sur 4 ans pour la seule centrale.

« *Le choix de notre technologie par Île-de-France Mobilités marque une étape très structurante de notre développement. Cela va permettre de montrer les capacités de notre technologie sur un service de transport à la demande de très grande échelle, sûrement un des plus importants au monde. Nous devenons ainsi un acteur de référence dans la gestion du transport à la demande.* », déclare **Grégoire Bonnat, le PDG et cofondateur de Padam**. C'est grâce à cette technologie que le transport à la demande pourra se développer à plus long-terme : transport scolaire flexible, prise en charge des personnes à mobilité réduite, etc.

À propos d'Île-de-France Mobilités

Ile-de-France Mobilités (anciennement STIF) imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Ile-de-France, Ile-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Il décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France, Ile-de-France Mobilités est composée de la Région Ile-de-France et des huit autres départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Ile-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

À propos de setec its

setec its est la filiale du groupe **setec** dédiée à l'ingénierie des transports urbains et de la mobilité. Groupe d'ingénierie pluridisciplinaire créé en 1957, **setec** délivre ses prestations dans les domaines des Infrastructures et Systèmes de Transports, du Bâtiment, de l'Énergie, de l'Industrie, de l'Environnement, de l'Aménagement des Territoires et des Télécoms & SI.

setec intervient sur l'ensemble du cycle de vie des projets : depuis les premières études techniques et économiques en amont, au pilotage de leur réalisation, jusqu'à leur maintenance et leur exploitation, sous tous leurs aspects techniques, environnementaux et économiques. Avec plus d'une trentaine de filiales à taille humaine spécialisées par métiers, doté d'un capital social détenu à 100% par ses ingénieurs, le groupe **setec** se positionne au service de ses clients, à la fois proche et indépendant.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.setec.fr

À propos de Padam, la startup qui révolutionne le transport en commun à la demande

Créée en 2014 par trois jeunes ingénieurs de l'école Polytechnique de Paris et des Ponts & Chaussées, Padam s'appuie sur l'intelligence artificielle pour transformer l'organisation des transports en commun et proposer un service à la demande, plus adapté aux besoins des usagers. Les solutions logicielles de Padam aident ainsi les opérateurs de transport par bus, publics ou privés, à optimiser en temps réel leurs flottes de véhicules avec une meilleure rentabilité économique et une expérience nettement améliorée pour les citoyens. En participant à l'amélioration des services de transport en commun, Padam contribue ainsi au développement et à l'attractivité des territoires.

Déjà adoptée à Orléans ou Lille, et à l'international à Bristol et Padoue, Padam vise une croissance importante en 2019, en France comme à l'étranger, notamment soutenue par une levée de fonds Série A réalisée à l'automne auprès de Setec et Siemens Mobility.

Contacts presse :

Île-de-France Mobilité : Sébastien Mabilie – 01 47 53 28 42 – sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr

Padam Agence Rumeur Publique - Thierry Del Jésus : 01 55 74 84 92 – 06 60 47 90 30

Antoine Bolcato : 01 55 74 84 91 – 07 77 14 61 97 padam@rumeurpublique.fr

setec its : Caroline Dor – 01 82 51 60 49 - caroline.dor@setec.com