

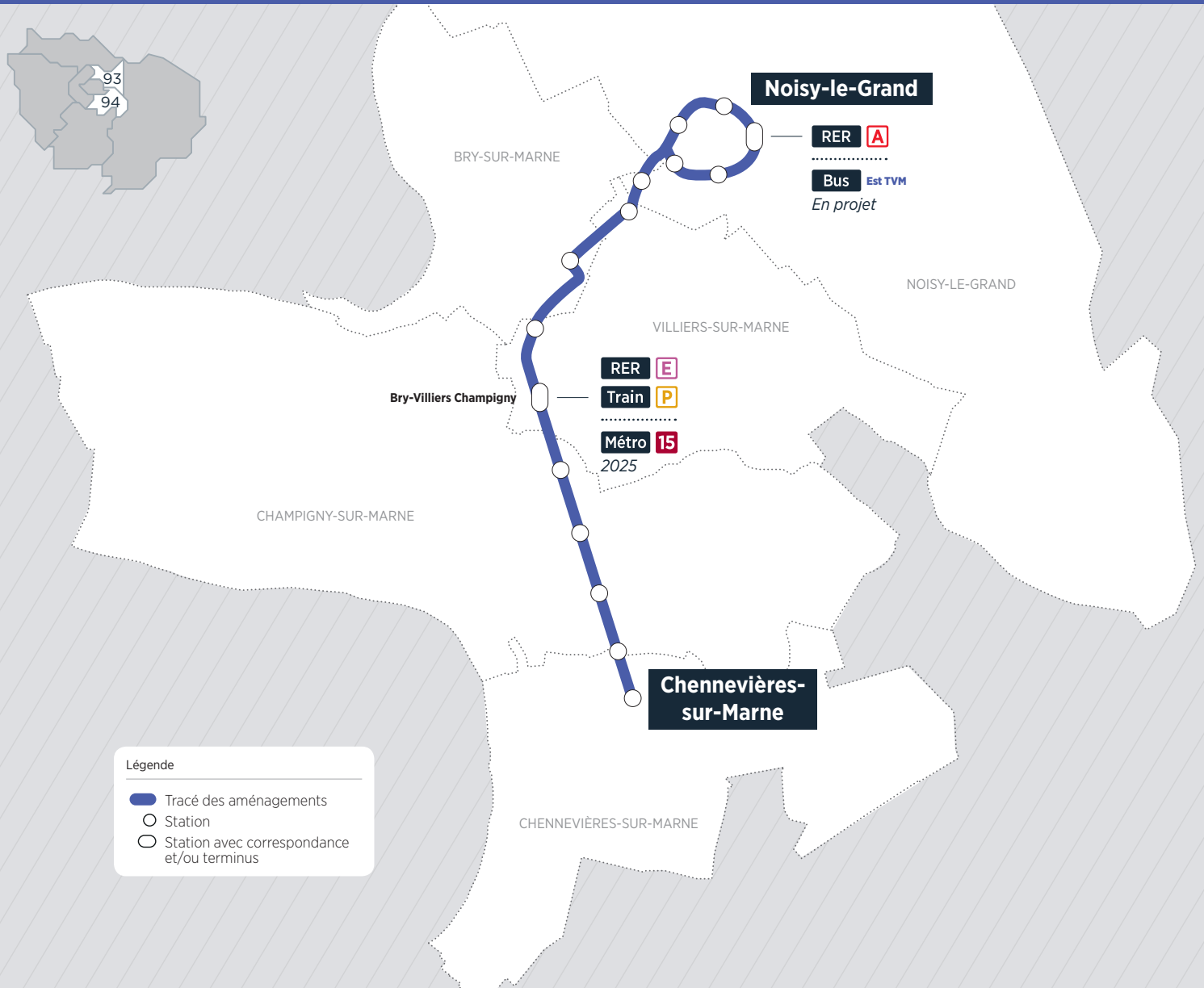
# Bus

Altival

## AMÉNAGEMENTS Noisy-le-Grand > Chennevières-sur-Marne

Le projet Altival reliera Noisy-le-Grand (93) à Ormesson-sur-Marne (94) grâce à des aménagements facilitant la circulation des bus.  
Il permettra d'améliorer la performance des lignes de bus grâce à la mise en place de voies dédiées et d'aménagements de priorité aux carrefours et de créer une liaison performante avec le réseau de transport en commun existant et à venir dans ce secteur du Val-de-Marne.

En phase d'études • [www.altival.fr](http://www.altival.fr)



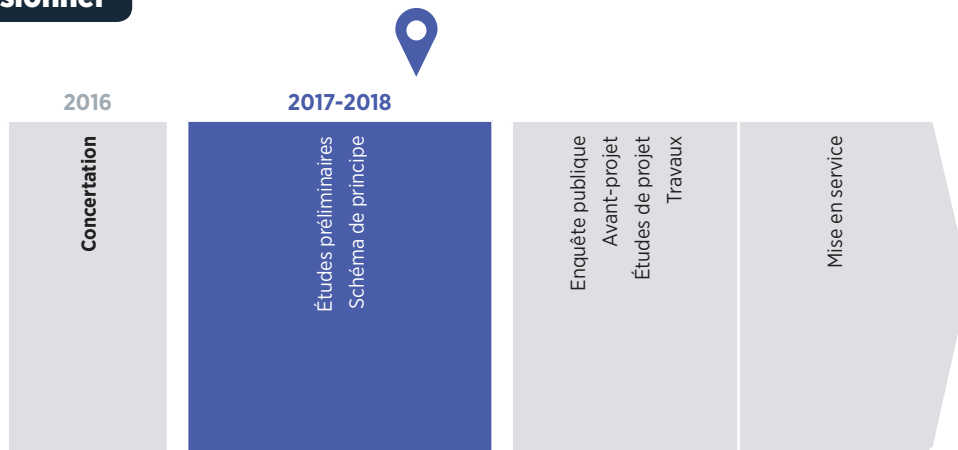
**49 600**  
voyageurs quotidiens  
en 2020

**54 400**  
voyageurs quotidiens  
en 2030

**4,5 km**  
de tracé

**8** nouvelles stations

## Le calendrier prévisionnel



## Le projet Altival en bref

### Régularité et fiabilité du service

- + Utilisation des aménagements Est TVM sur Noisy-le-Grand et sur une partie à Bry-sur-Marne (RD3)
- + Une voie de circulation dédiée dans le secteur de l'ex-Voie de Desserte Orientale (VDO)
- + Un rabattement efficace vers le nouveau pôle Bry-Villiers Champigny (correspondances RER, train et métro)



## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE



RÉGION + CD 94

soit 80 millions d'euros

(valeur 2015, à ce stade du projet)

### LES BUS



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

### L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

La **Région Île-de-France** et le **Département du Val-de-Marne** assurent le financement des études.

Le **Département du Val-de-Marne** est maître d'ouvrage pour la réalisation des études et de l'infrastructure.

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration du projet dans le réseau des transports francilien.