



REFONTE DE L'OFFRE POUR AMÉLIORER LES LIGNES A, L3

Comité de Ligne



SOMMAIRE



- Etats des lieux des lignes A et L3
 - *Les lignes en chiffres*
 - *Les résultats*
 - *Les évolutions*
- Présentation du projet
 - *Principes*
 - *Calendrier*
 - *Offre*
 - *Focus par zone*
- Analyses
 - *Répartition de la charge*
 - *Chiffres clés de la robustesse*
 - *Simulations dynamiques*
- Les perspectives

ETAT DES LIEUX

LES LIGNES EN CHIFFRES



QUELQUES CHIFFRES



1^{ÈRE} LIGNE
LA PLUS FRÉQUENTÉE
D'EUROPE



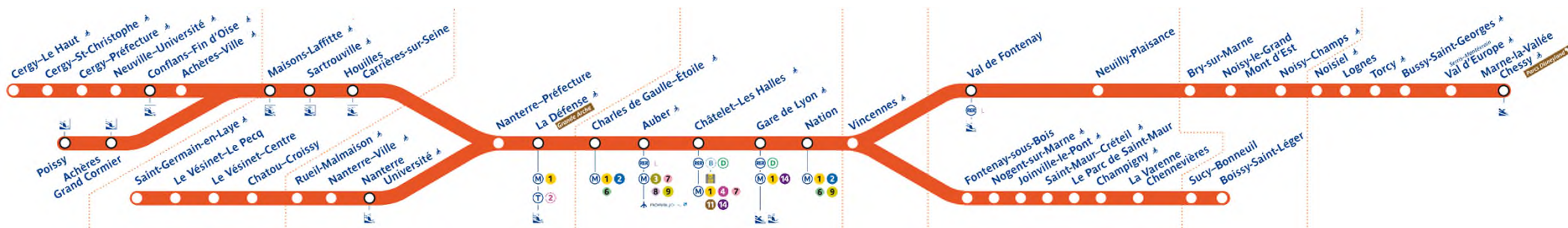
7 DÉPARTEMENTS
41 COMMUNES



1 TRAIN TOUTES LES 2mn EN HYPERPOINTE
Fréquence dans le tronçon central

1 TRAIN TOUTES LES 2mn30 EN POINTE
Fréquence dans le tronçon central

46 
GARES



1 200 000
VOYAGES QUOTIDIENS

+20%
en 10 ans

109km
DE LIGNE



DONT 26km
EN SOUTERRAIN



3500 AGENTS
AU SERVICE DE LA LIGNE

QUELQUES CHIFFRES



135 000
VOYAGES QUOTIDIENS

100 000 BRANCHE NANTERRE
35 000 BRANCHE CERGY



CERGY LE HAUT

Cergy Saint-Christophe
Cergy Préfecture



280 TRAINS QUOTIDIENS

38km

DE LIGNE



DONT 26km
PARTAGÉES AVEC
LE RER A



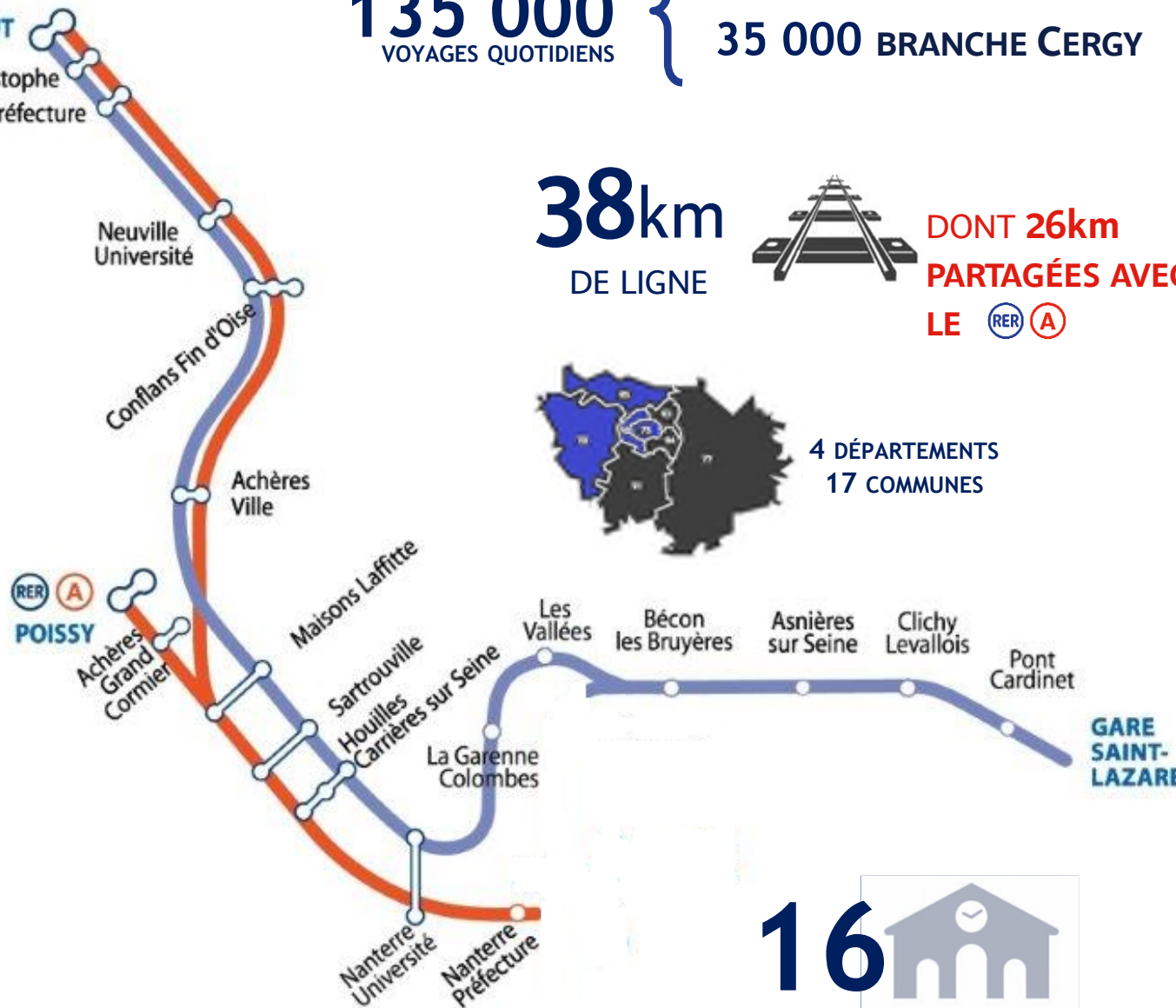
4 DÉPARTEMENTS
17 COMMUNES

2 MATÉRIELS
DIFFÉRENTS

1 NEUF

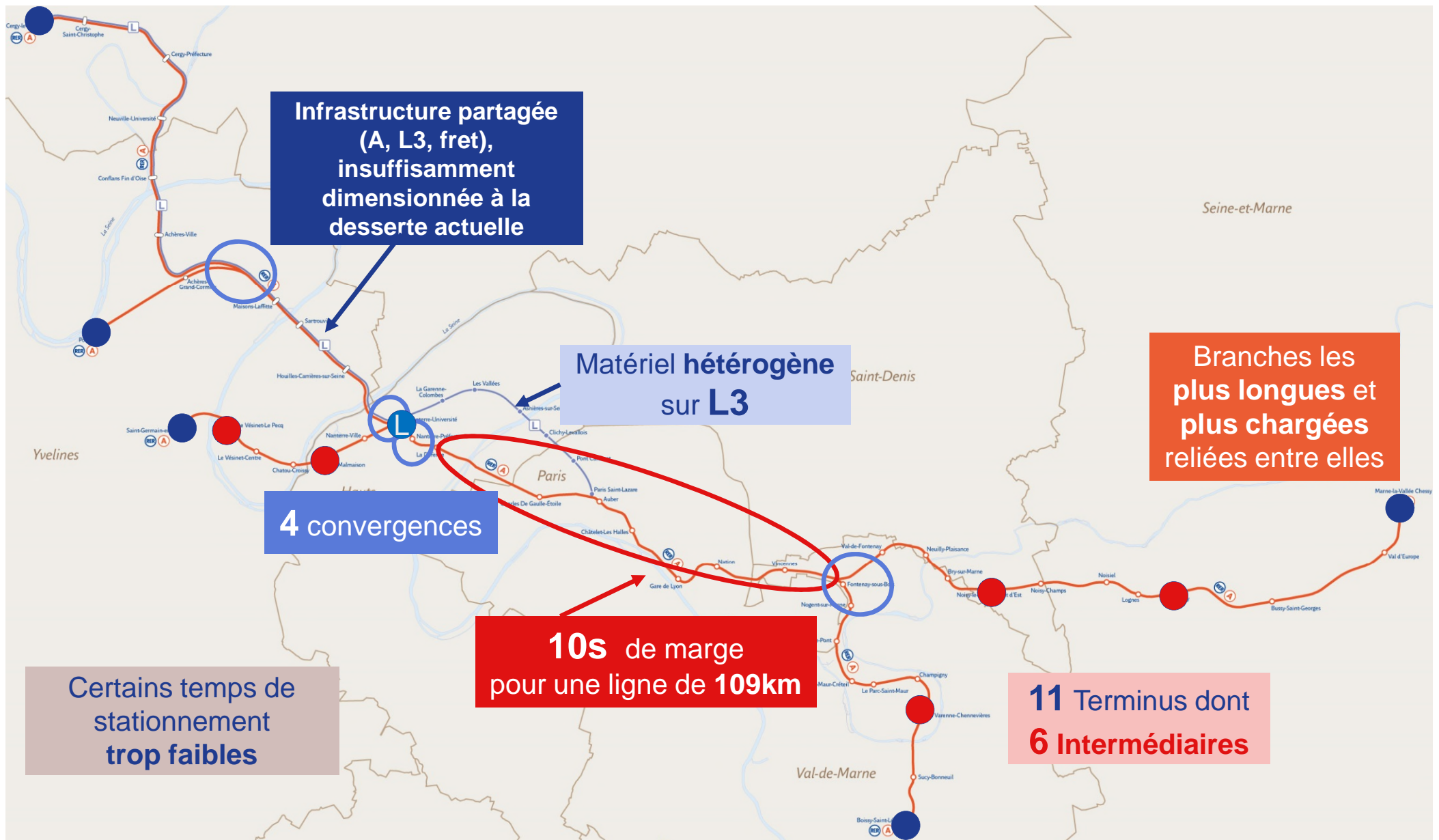


1 ANCIEN



16 
GARES

LES CONTRAINTES

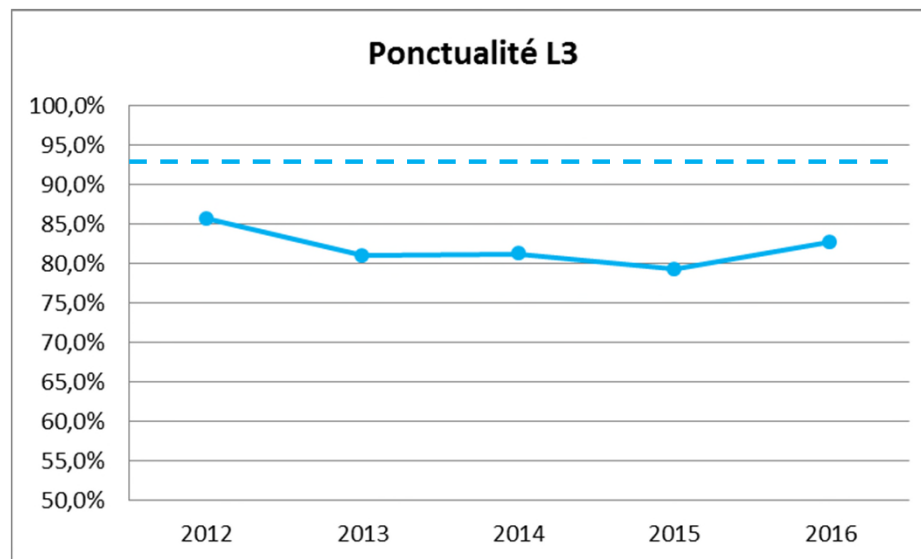
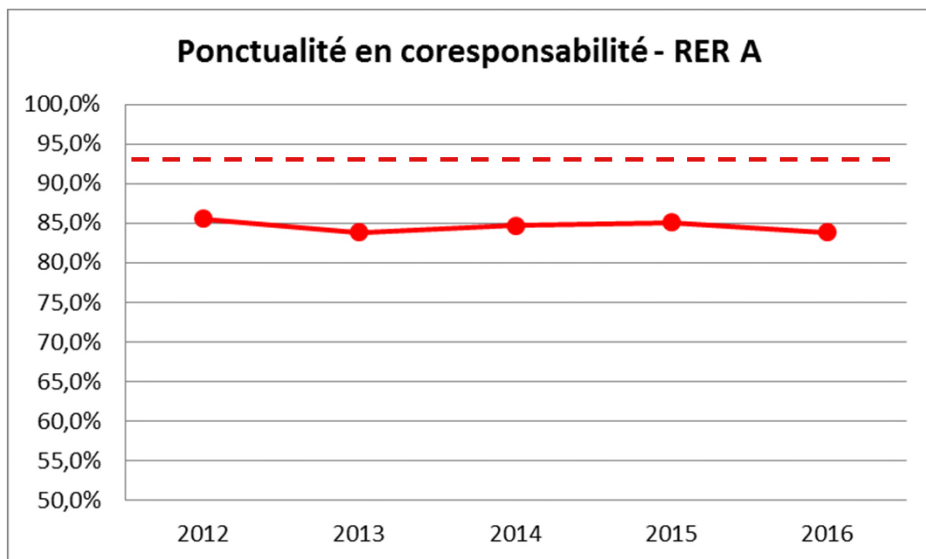


ETAT DES LIEUX

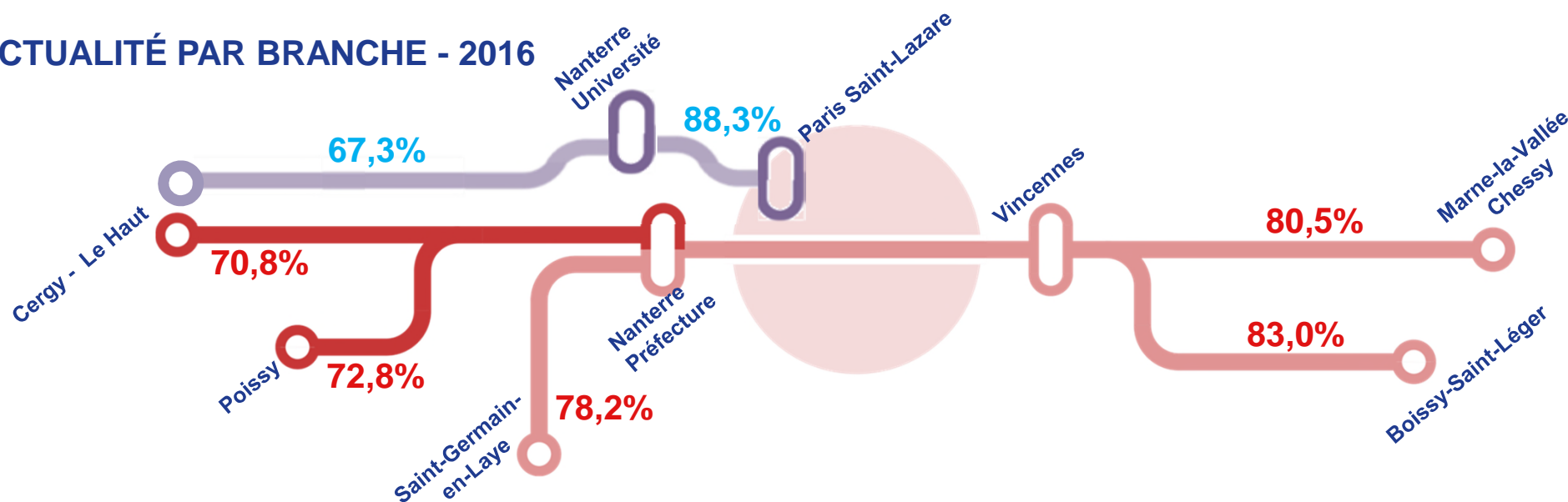
LES RÉSULTATS



RÉSULTATS - PONCTUALITÉ

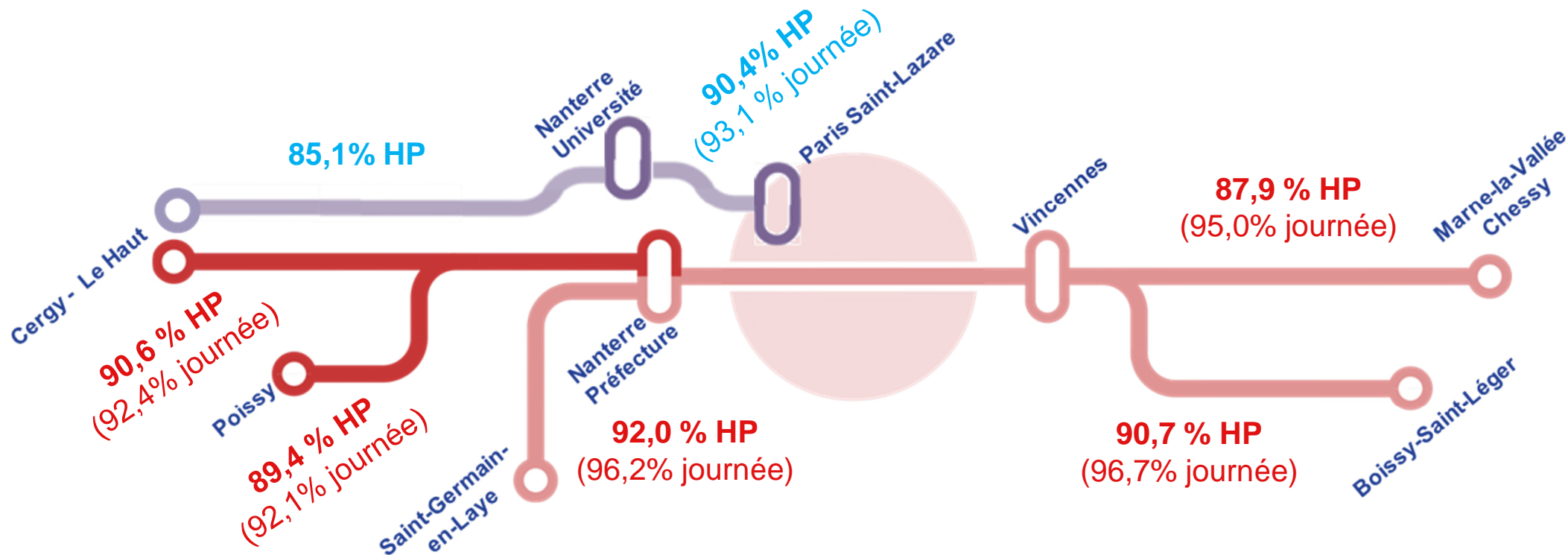


PONCTUALITÉ PAR BRANCHE - 2016

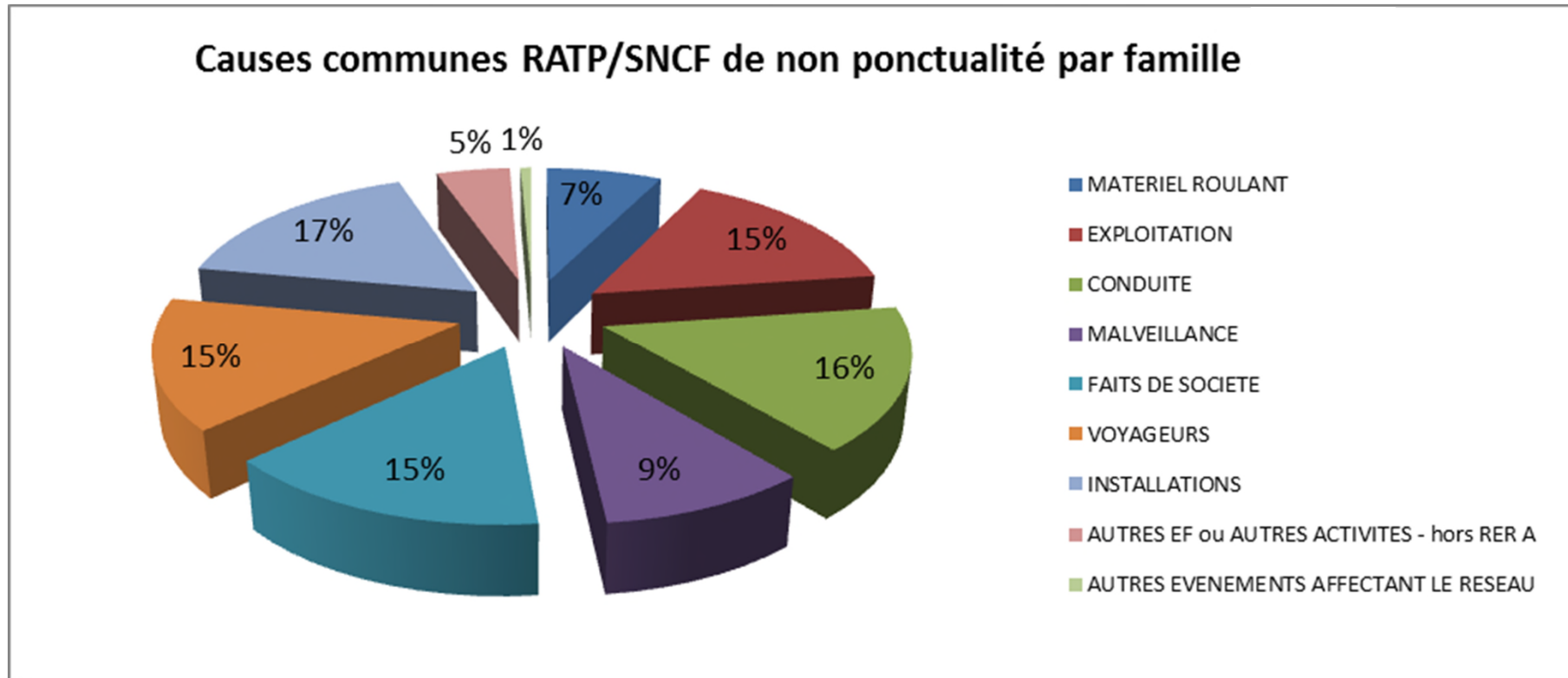


RÉSULTATS - PRODUCTION

POURCENTAGE DE TRAINS AYANT CIRCULÉ PAR BRANCHE - 2016



ORIGINES DES INCIDENTS

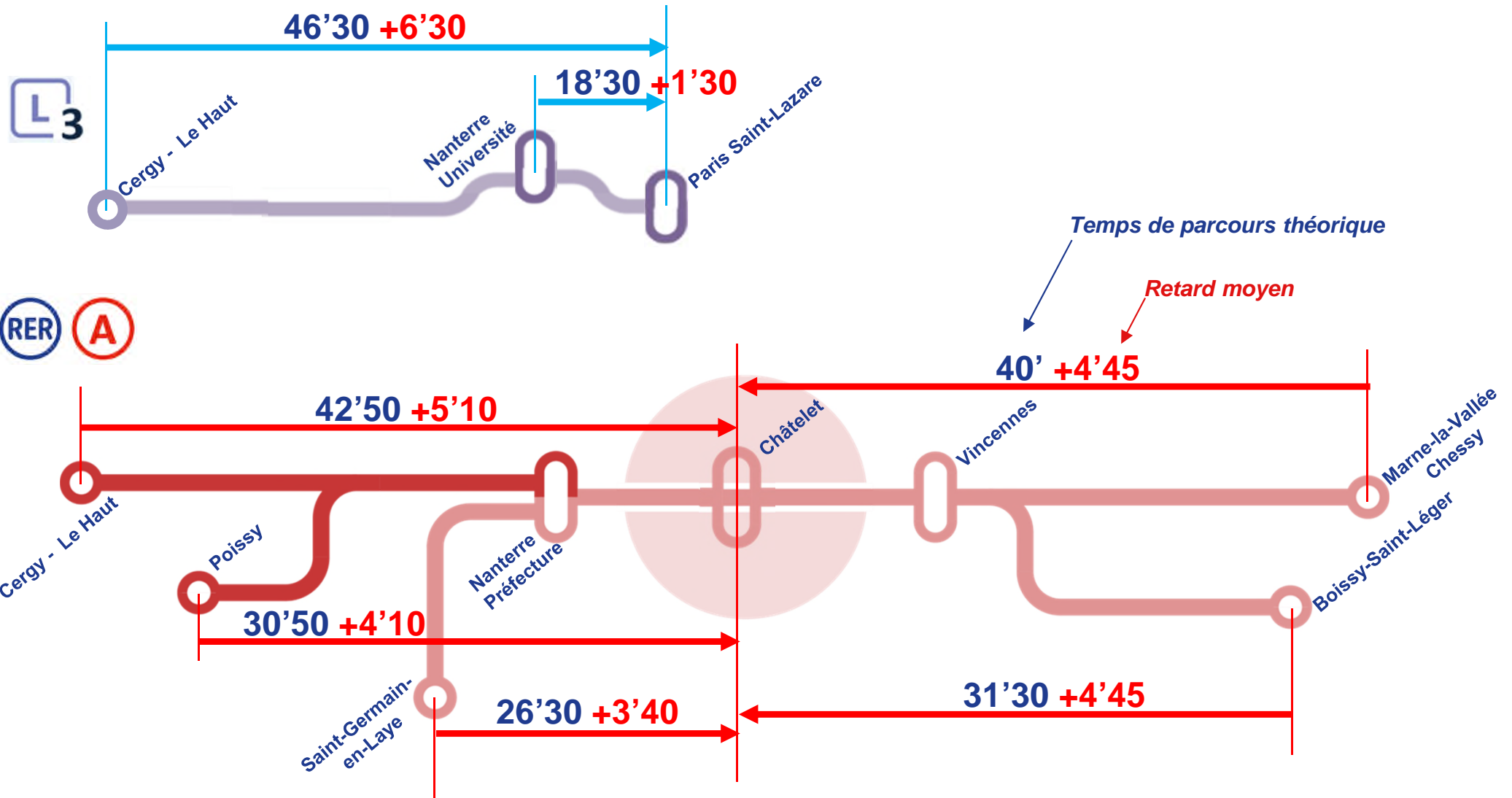


La refonte doit permettre de réduire :

- Le nombre d'incidents d'exploitation dont interaction avec les autres exploitants (notamment L Nord) et conduite soit **36 % des incidents**
- **L'impact des autres incidents** en facilitant la gestion et les remises à l'heure

RETARDS RÉELS 2015* – LE MATIN, SENS DE LA POINTE

*La moyenne réelle est calculée sur les jours de semaine hors été et évènement exceptionnel, soit 209 journées



ETAT DES LIEUX

LES ÉVOLUTIONS



TRAFIC

EVOLUTION sur 10ans:

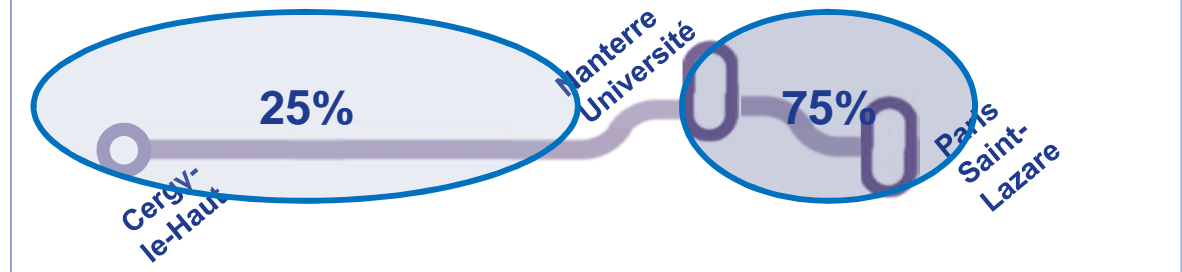
- Ligne entière : **+20%**
- Tronçon central : **-20%**
- Branche Chessy : **+50%**

1 % des voyages
entre Banlieues Est et Ouest

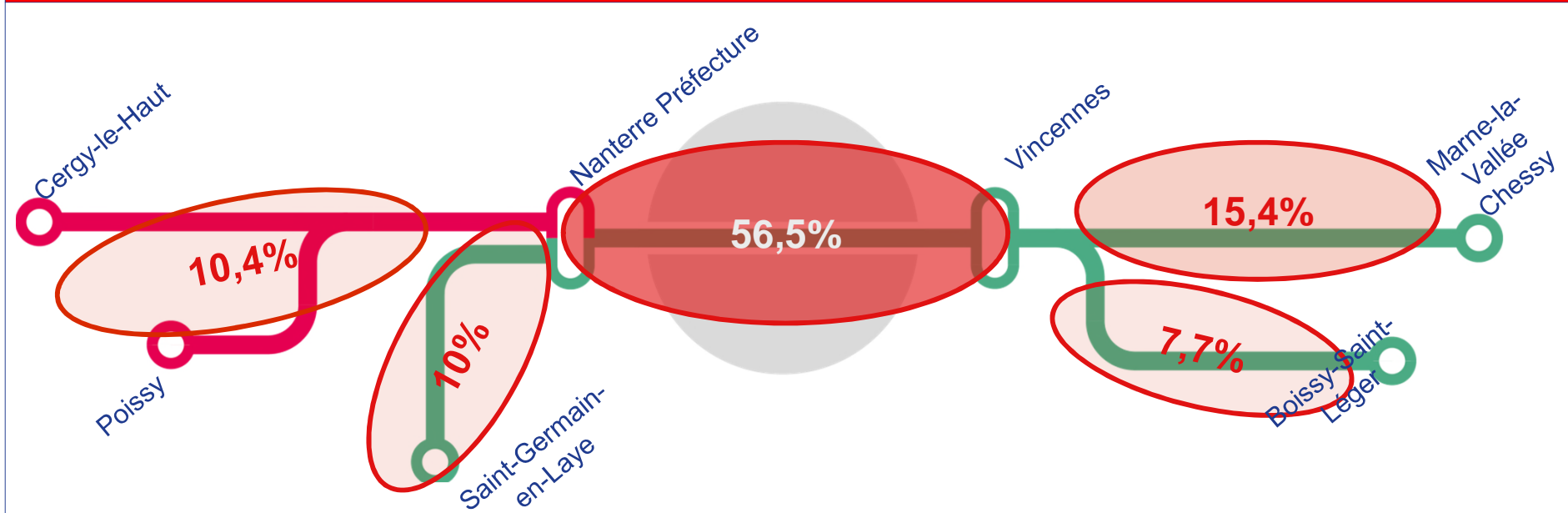
Charge max :
48 000 voy/sens/h

RÉPARTITION DES MONTANTS QUOTIDIENS L NORD

(SUR 130 000 VOYAGES)



RÉPARTITION DES MONTANTS QUOTIDIENS RER A (SUR 1,2 MILLION DE VOYAGES)



PRÉSENTATION DU PROJET

PRINCIPES



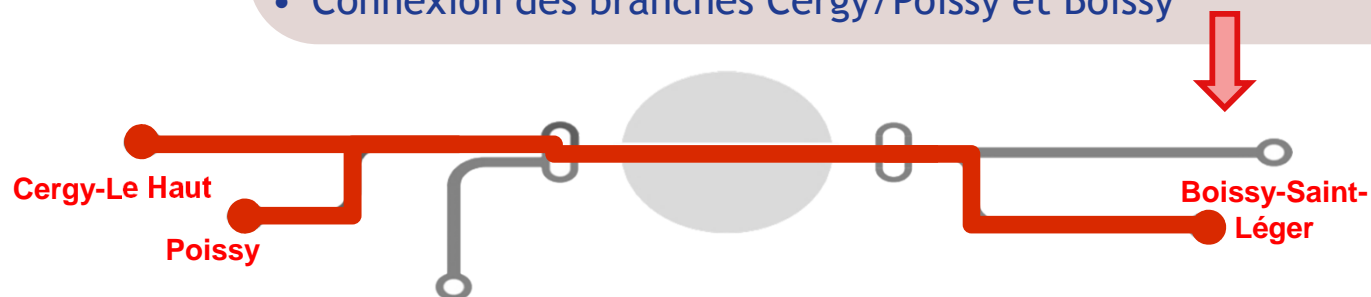
PRINCIPES & OBJECTIFS

Pourquoi maintenant ?

- **RÉSULTATS INSUFFISANTS** : stagnation autour de 84%
- **TRAFIC VOYAGEURS** (sur 10ans):
 - tronçon central -20%
 - branche MLV +50%
- **INVESTISSEMENTS** :
 - Nouveaux trains (+30% capacité)
 - 1^{ères} réalisations du SDLA

Principes :

- Prise en compte des évolutions socio-démographiques
- Une optimisation des capacités des infrastructures (lignes et terminus)
- Simplification des dessertes
- Un rythme régulier dans le tronçon central
- Connexion des branches Cergy/Poissy et Boissy



Objectifs :

- **UNE MEILLEURE ROBUSTESSE DE L'OFFRE**
- **UNE OFFRE PLUS LISIBLE ET PLUS SIMPLE POUR LES VOYAGEURS**
- **UNE MEILLEURE RÉPARTITION DE LA CHARGE ENTRE LES TRAINS POUR PLUS DE CONFORT**

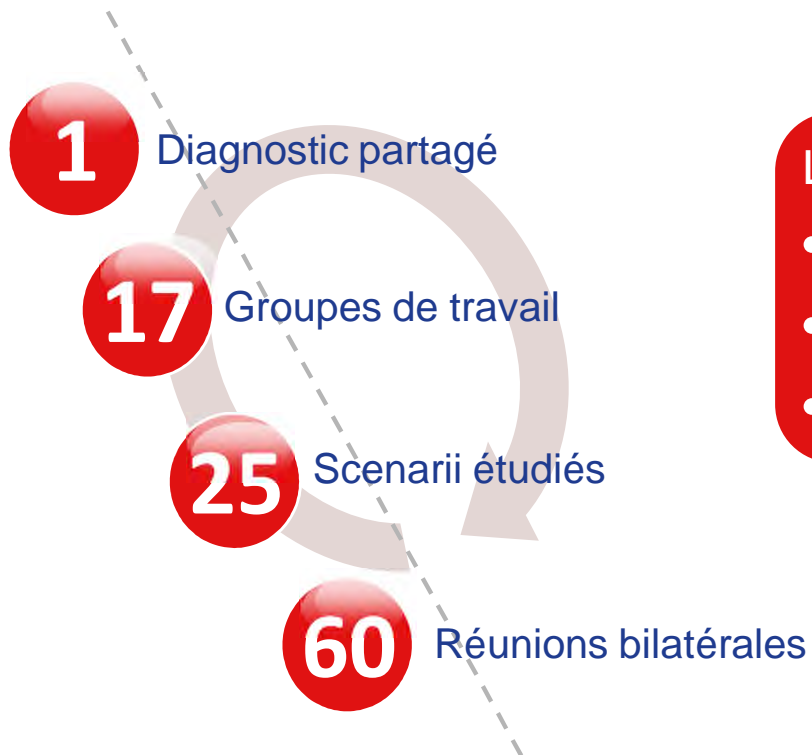
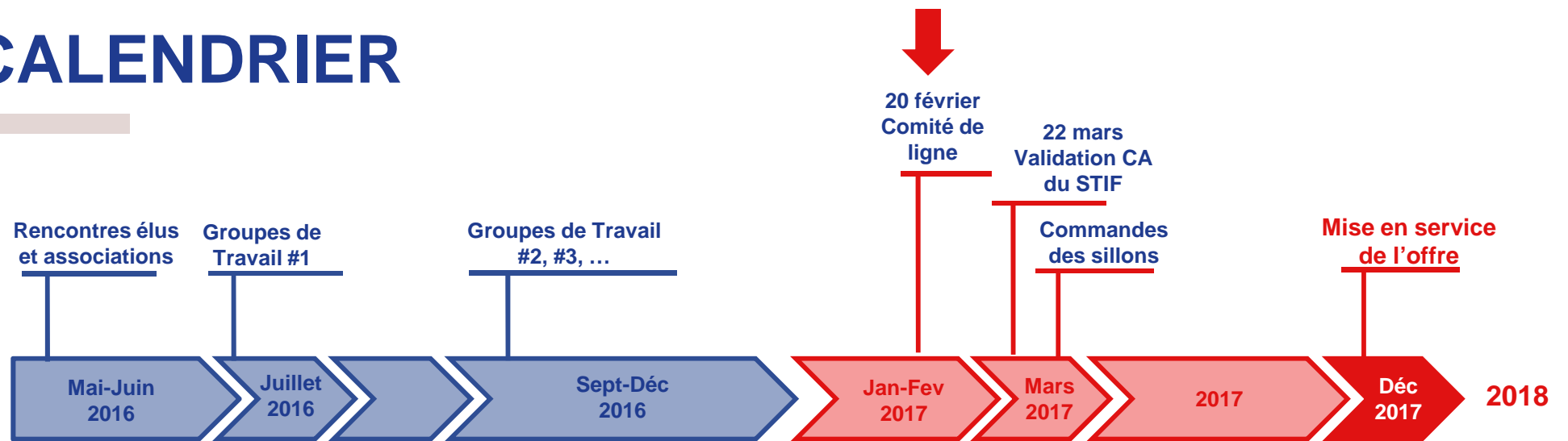
UNE RÉPONSE COURT TERME ET À ISO INFRASTRUCTURES

PRÉSENTATION DU PROJET

CALENDRIER



CALENDRIER



La démarche a permis de faire émerger un scénario:

- Réaliste
- Répondant aux différents enjeux
- Plus robuste

PRÉSENTATION DU PROJET

OFFRE

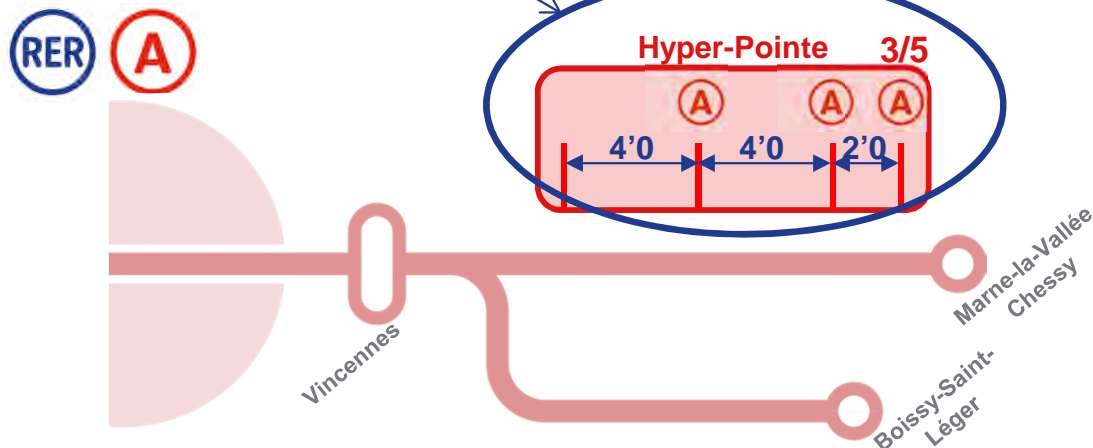


DÉTAIL DE L'OFFRE : MODE D'EMPLOI

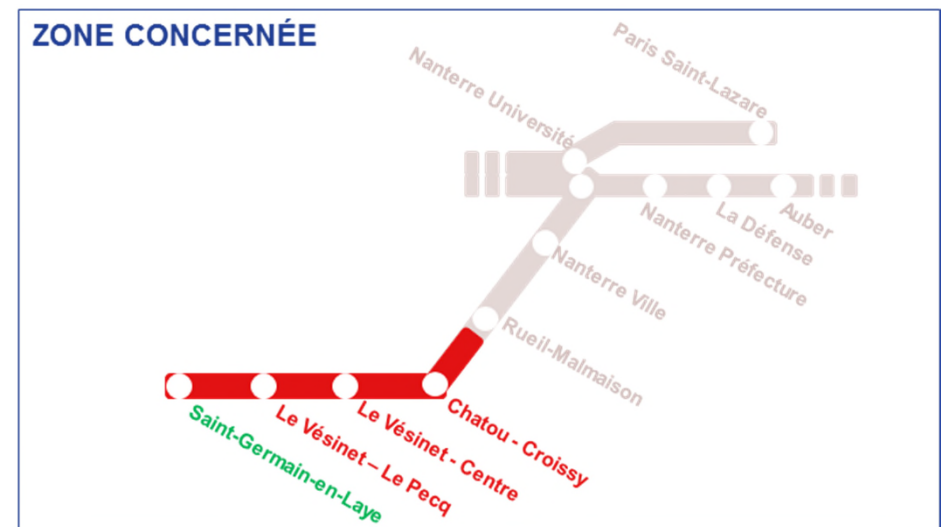
ESPACEMENT : TEMPS D'ATTENTE ENTRE 2 TRAINS

*Exemple pour la branche de Marne La Vallée
– Chessy (offre actuelle)*

*Au départ de Vincennes, en pointe, le temps
d'attente en gare entre 2 RER A est de 4 min,
4 min ou 2 min, avec des terminus
intermédiaires.*

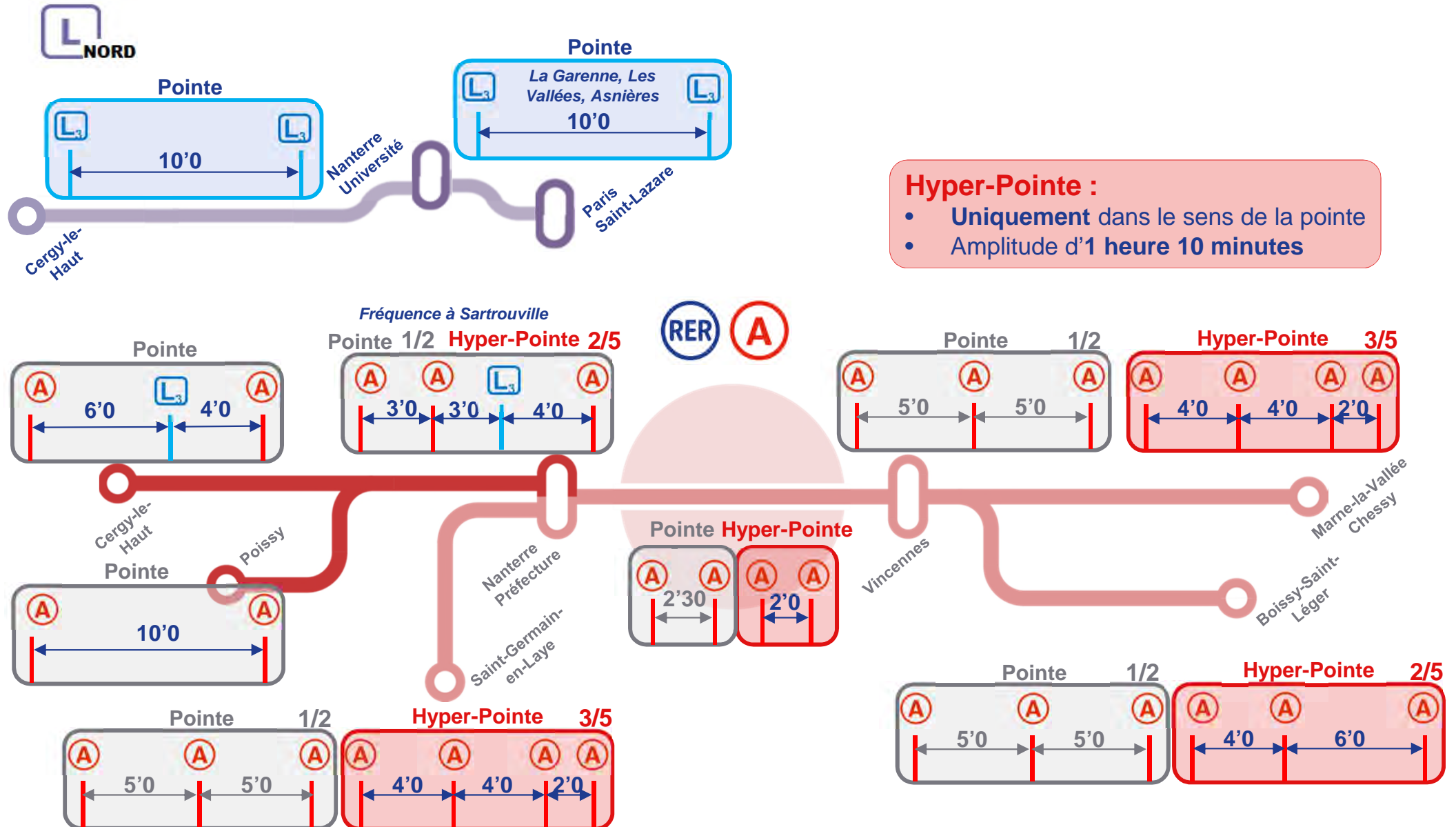


APPORTS DE LA NOUVELLE OFFRE PAR ZONE



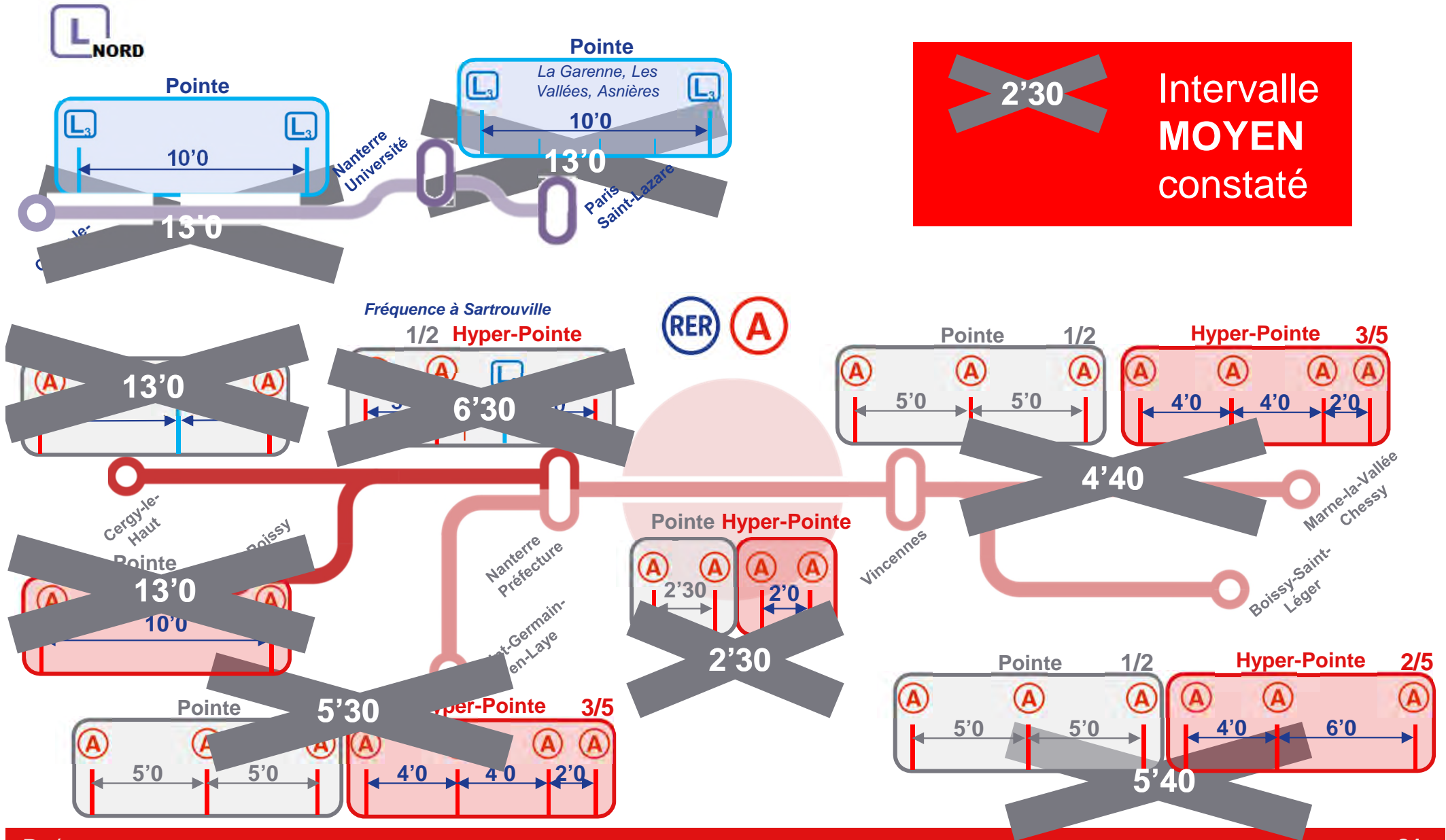
LES HEURES DE POINTE – MATIN & SOIR

L'OFFRE ACTUELLE THÉORIQUE



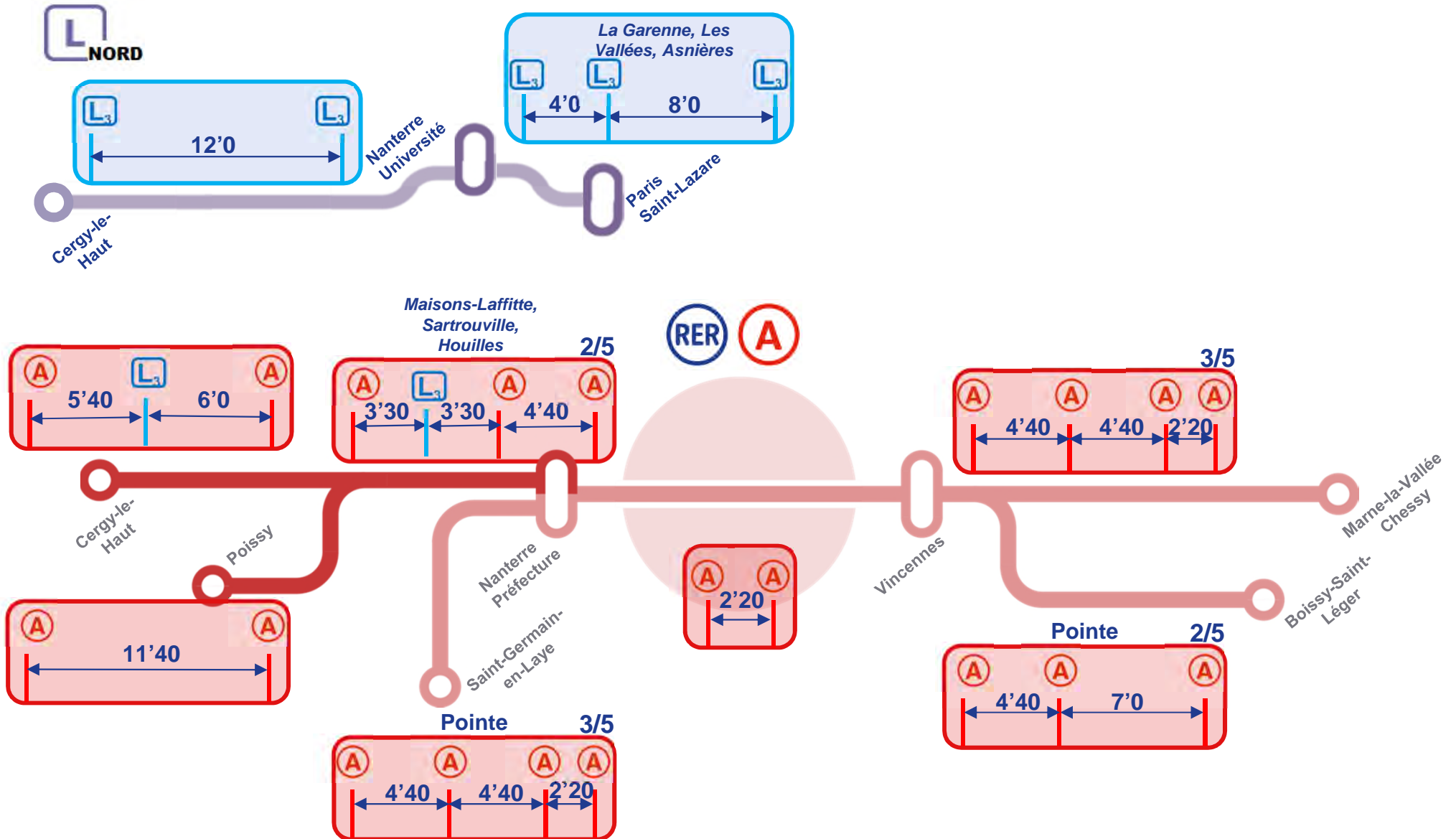
LES HEURES DE POINTE – MATIN

L'OFFRE ACTUELLE RÉELLE



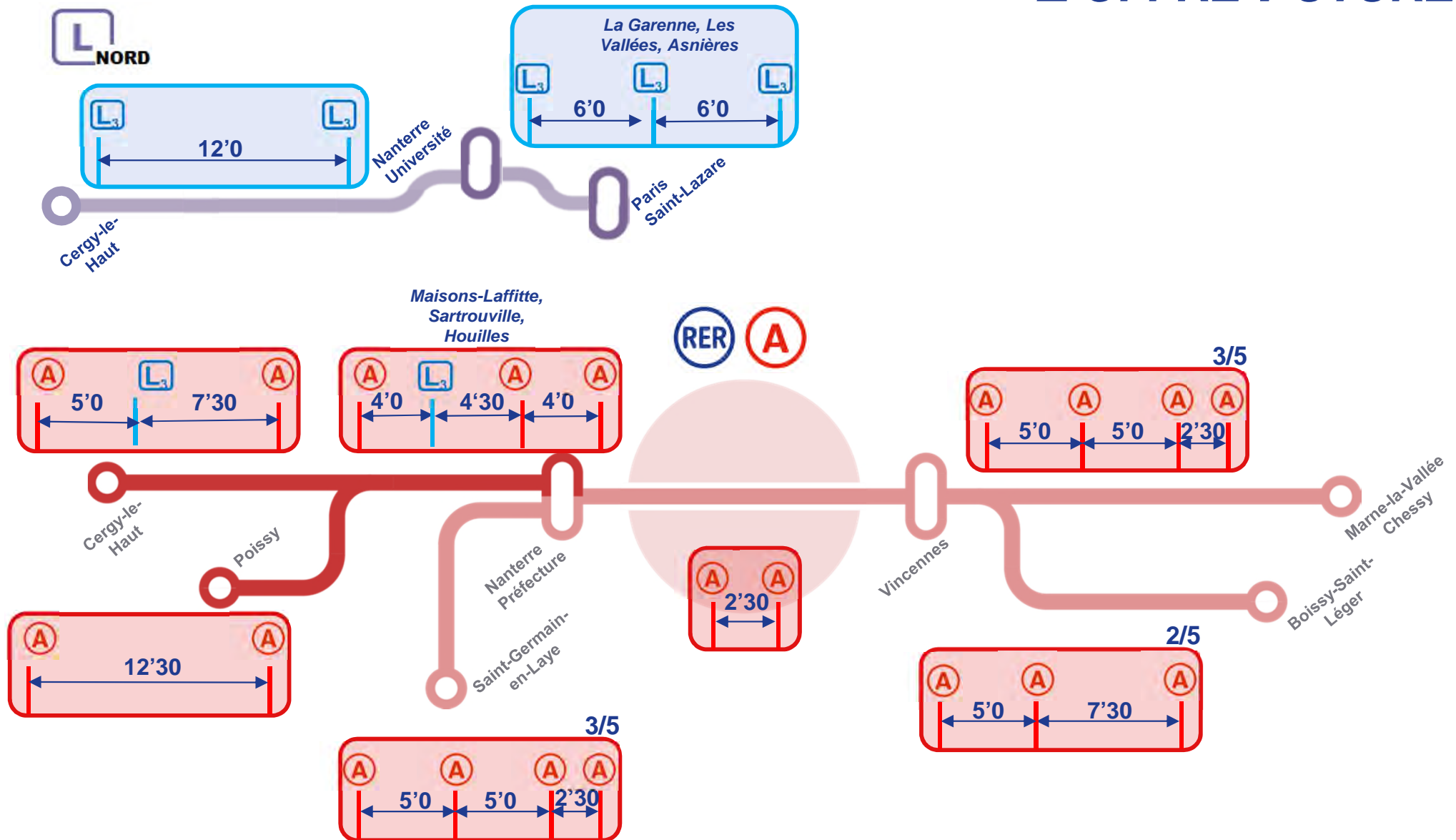
LES HEURES DE POINTE – MATIN

L'OFFRE FUTURE



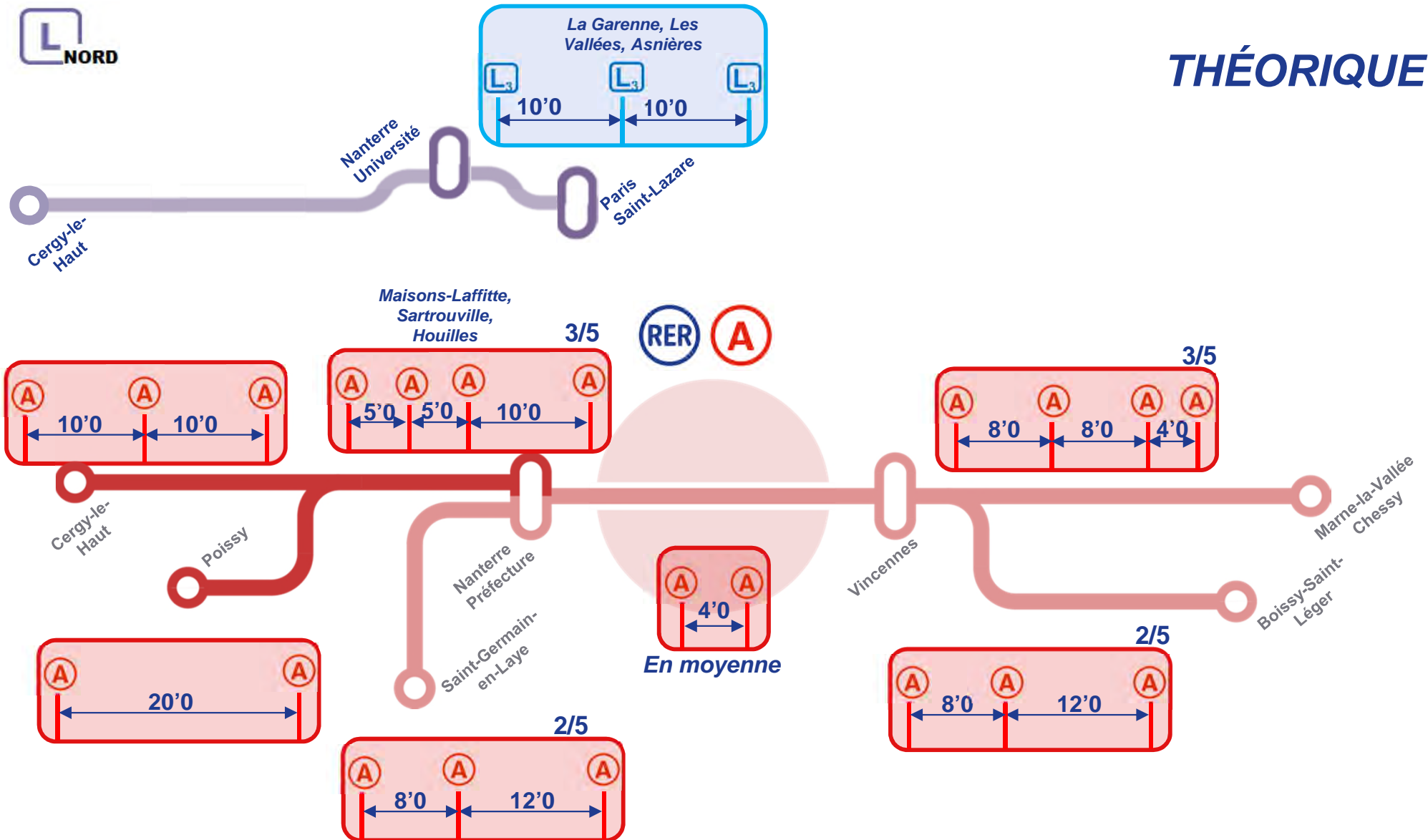
LES HEURES DE POINTE – SOIR

L'OFFRE FUTURE



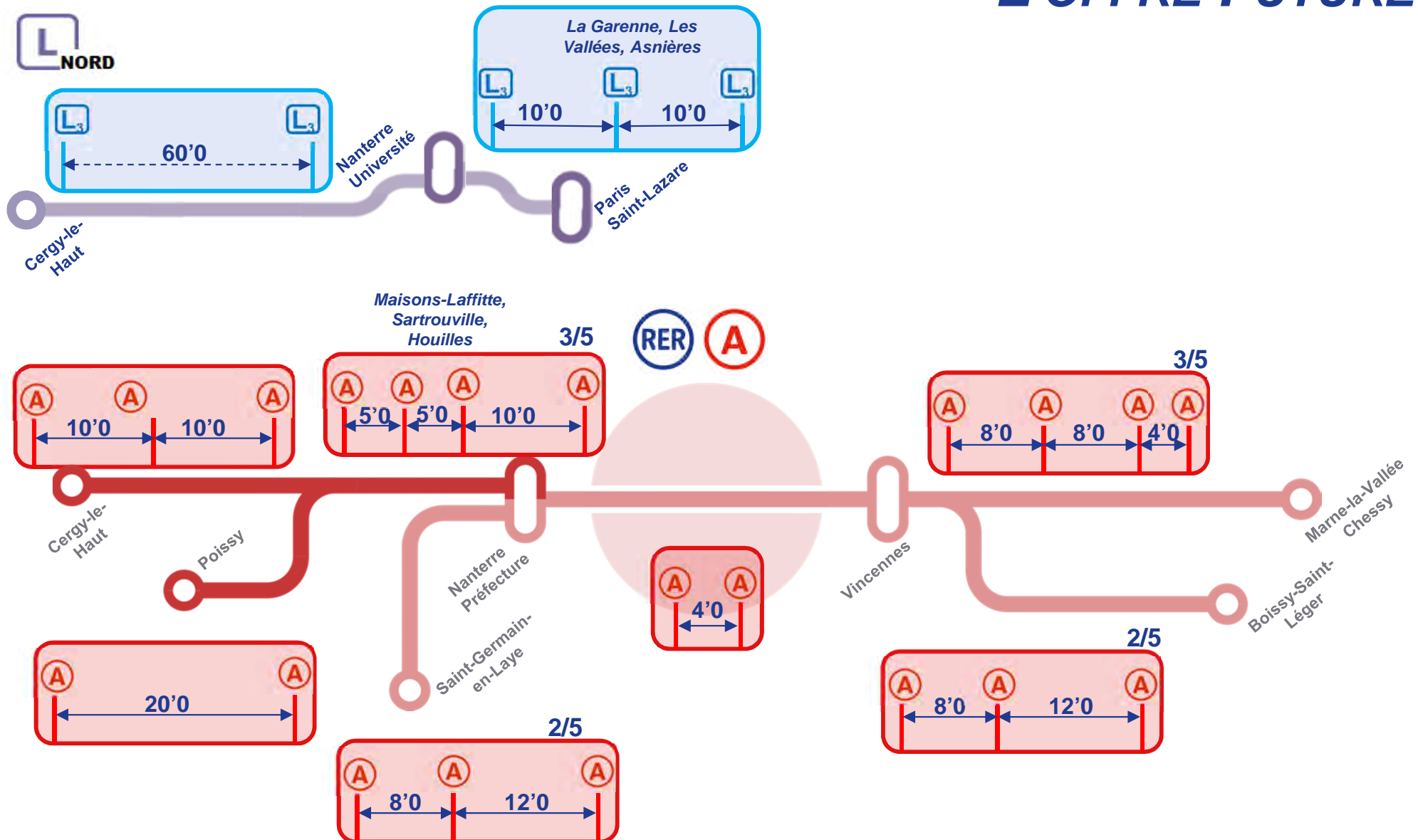
LES HEURES CREUSES

L'OFFRE ACTUELLE THÉORIQUE



LES HEURES CREUSES

L'OFFRE FUTURE



PRÉSENTATION DU PROJET

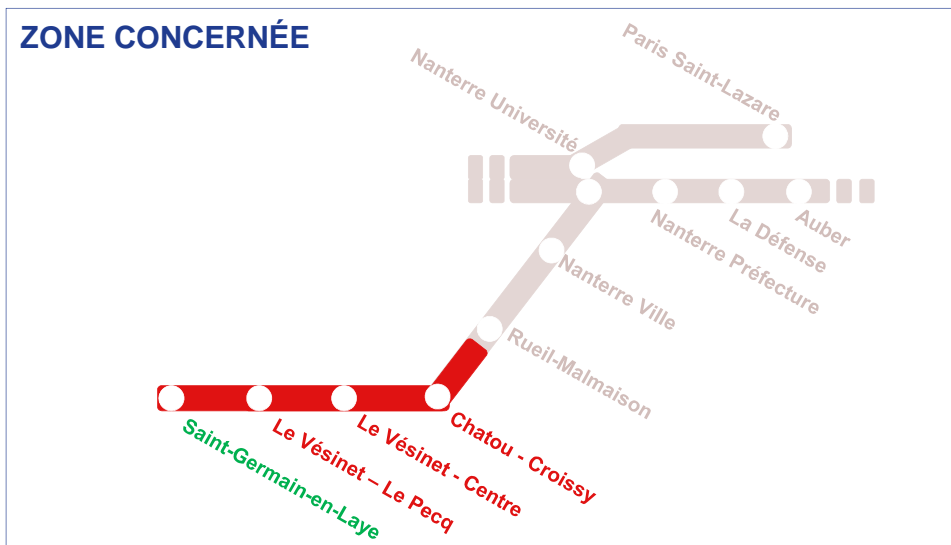
FOCUS PAR ZONE



PROJET DE REFONTE DE L'OFFRE

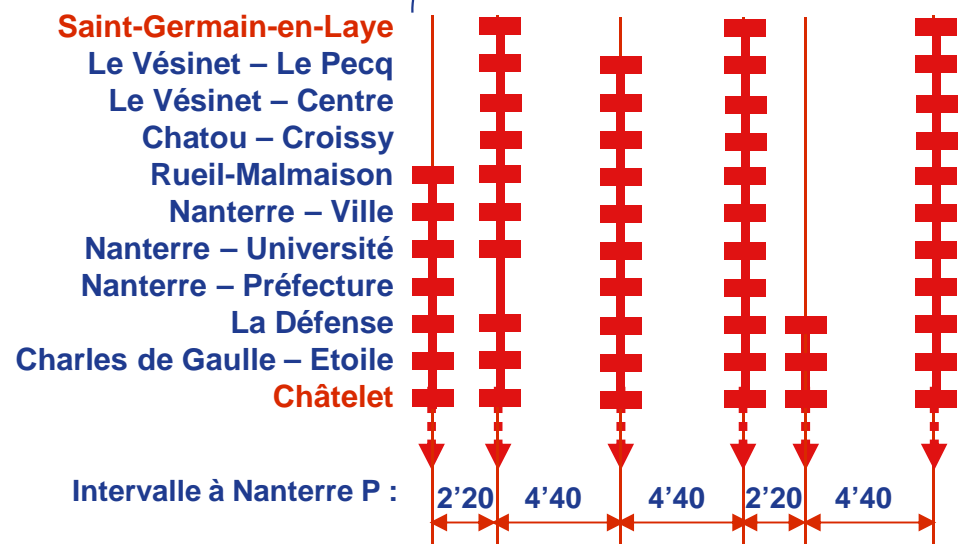


BRANCHE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE 1/2

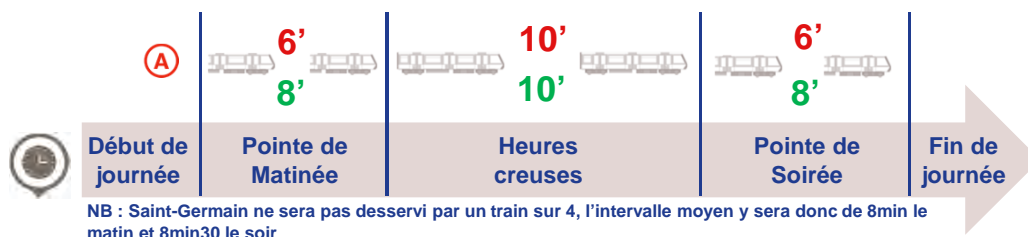


NOUVELLE DESSERTE

4 trains en 23'20



INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS



BRANCHE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE 1/2

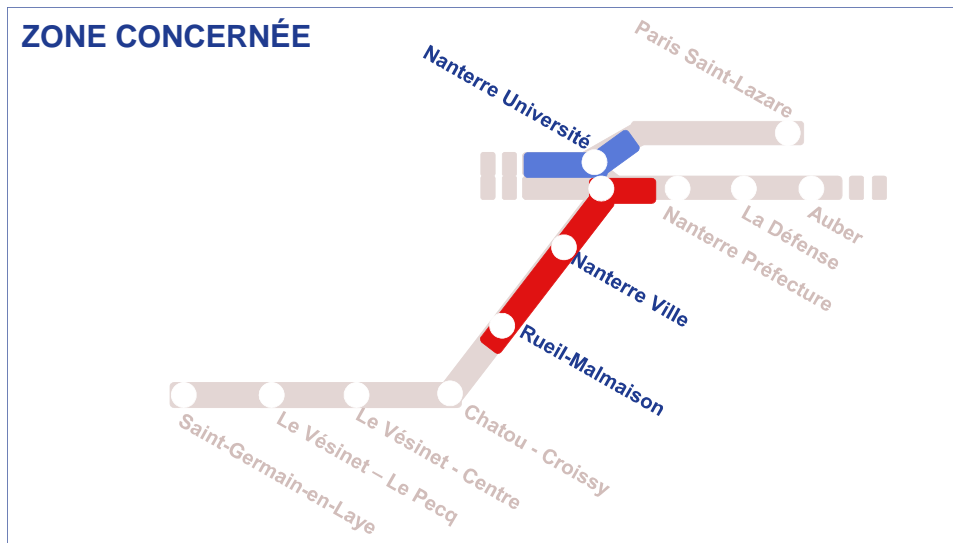
CE QUI CHANGE

- **DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES DE POINTE**
Grâce notamment à plus de trains terminus Saint-Germain-en-Laye et une desserte omnibus
- **DE NOUVELLES LIAISONS INTERBRANCHE**
Liaison systématique de Saint-Germain avec les gares du Vésinet – Centre et de Chatou-Croissy toute la journée.
- **UNE MEILLEURE CAPACITÉ DE REMISE À L'HEURE**
22min de temps de retournement au lieu de 08min aujourd'hui au terminus Le Vésinet – Le Pecq
- **DES TRAJETS PLUS FIABLES**
Moins de suppressions de trains et des trains plus à l'heure grâce à une offre plus robuste.
- **UNE OFFRE PLUS LISIBLE**
Une desserte omnibus identique toute la journée jusqu'à Nanterre Université.

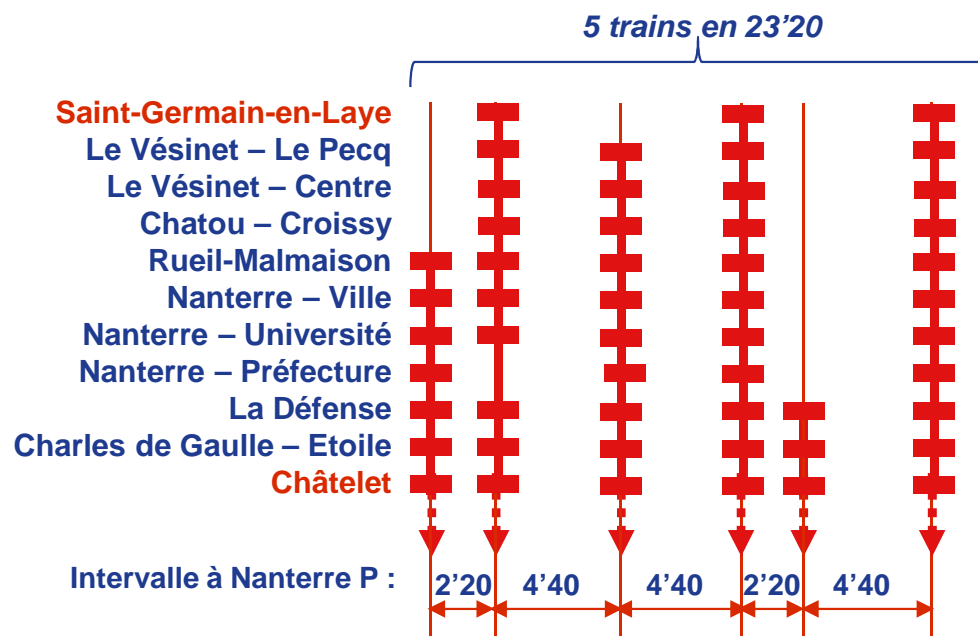
PROJET DE REFONTE DE L'OFFRE



BRANCHE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE 2/2



NOUVELLE DESSERTE








INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS

	Début de journée	Pointe de Matinée	Heures creuses	Pointe de Soirée	Fin de journée
A	4'30	10'	5'	6'	
L	4'8'	10'			

BRANCHE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE 2/2

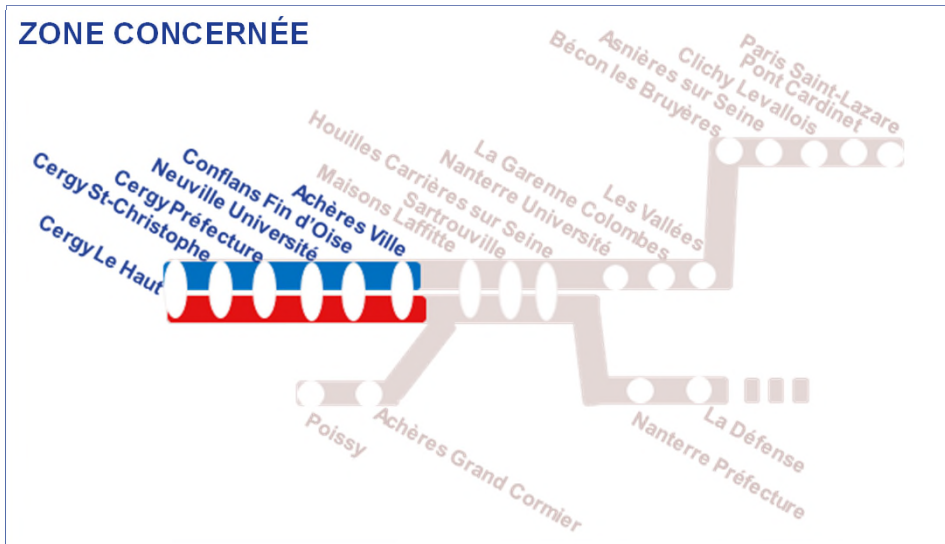
CE QUI CHANGE

- **DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES DE POINTE** 
Arrêt systématique à Nanterre Ville, offre quasiment inchangée pour les autres gares.
- **NOUVELLE CONNEXION VERS LES GARES DE HOUILLES ET AU-DELÀ** 
En heures creuses, création d'un aller-retour L3 Paris Saint-Lazare Cergy par heure
- **DES TRAJETS PLUS FIABLES** 
Moins de suppressions de trains et des trains plus à l'heure grâce à une offre plus robuste.
- **UNE OFFRE PLUS LISIBLE**  
Une desserte omnibus identique toute la journée jusqu'à Nanterre Université.

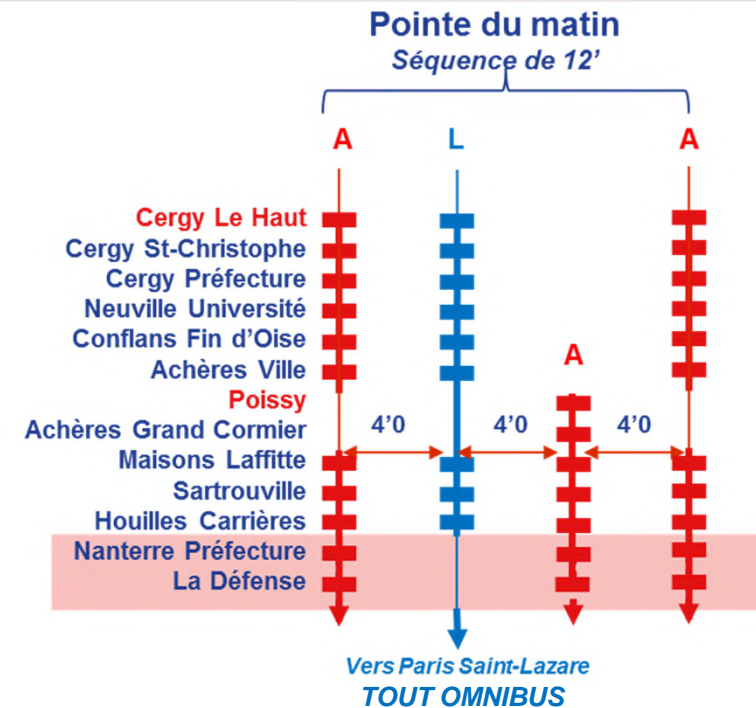
PROJET DE REFONTE DE L'OFFRE



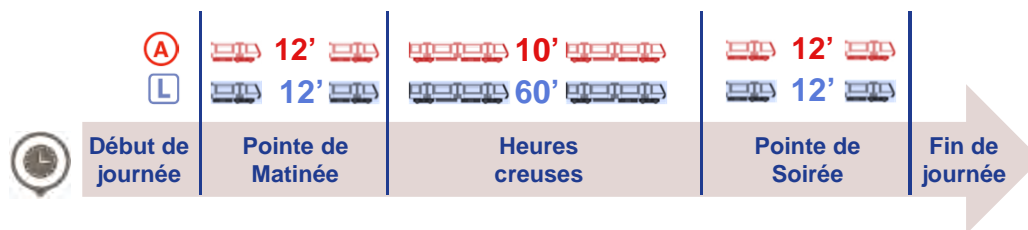
BRANCHE CERGY



NOUVELLE DESERTE



INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS

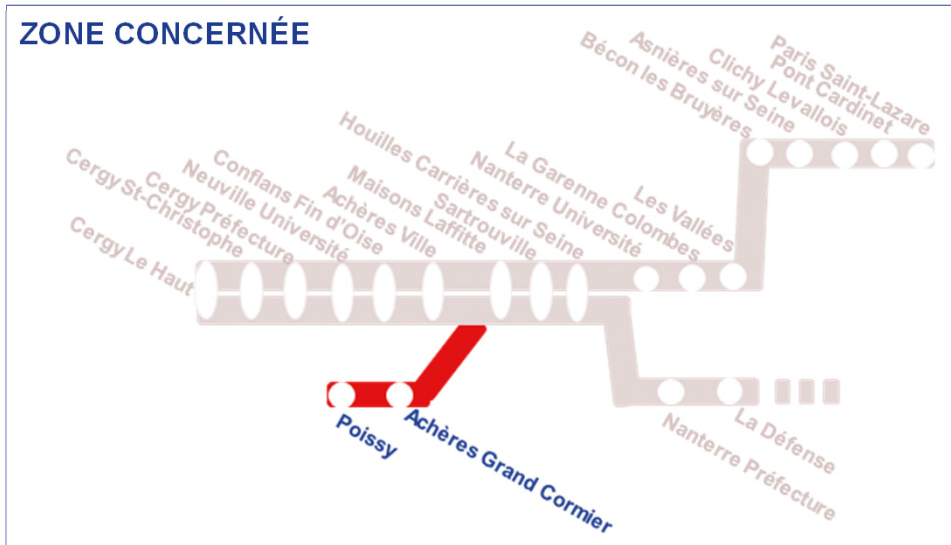


BRANCHE CERGY

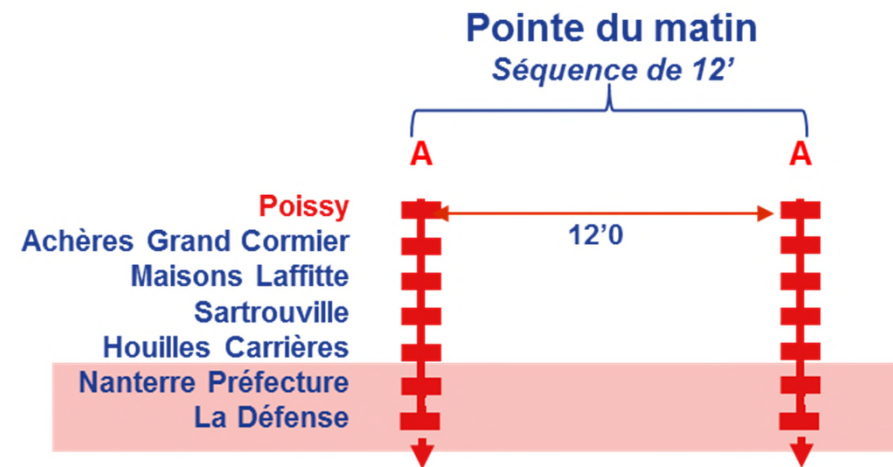
CE QUI CHANGE

- **DES TRAJETS PLUS FIABLES**
Moins de suppression de trains et des trains plus à l'heure grâce à une offre plus robuste.
- **DAVANTAGE D'ALTERNATIVES POUR SE RENDRE À LA DÉFENSE**
5 possibilités supplémentaires par heure le matin en empruntant d'abord la ligne L puis le RER A Poissy en correspondance sur le même quai à Maisons Laffitte, sans allongement de temps de parcours.
- **UNE NOUVELLE CONNEXION VERS LE PÔLE DE NANTERRE U. / BÉCON EN HEURE CREUSE**
Création d'un aller-retour Paris Saint-Lazare Cergy par heure.
- **UNE POINTE DE SOIRÉE PLUS ADAPTÉE AUX BESOINS**
Création de trains Paris Saint-Lazare vers Cergy entre 19h45 et 20h15 et de trains Cergy vers Paris St-Lazare de 18h50 à 19h20.
- **DES NOUVELLES CONNEXIONS EN HEURE DE POINTE**
Des trains sans changement vers le bassin d'emplois de La Garenne – les Vallées -Asnières.
Des trains sans changement vers Houilles Carrières et Maisons Laffitte.
- **UN SERVICE ÉTÉ AJUSTÉ SUR LA L EN POINTE**
Une fréquence aux 12 min en pointe sur la ligne L durant le service été.

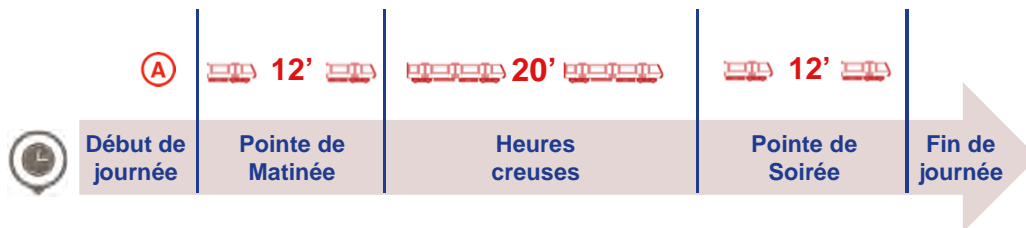
BRANCHE POISSY



NOUVELLE DESSERTE



INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS



BRANCHE POISSY

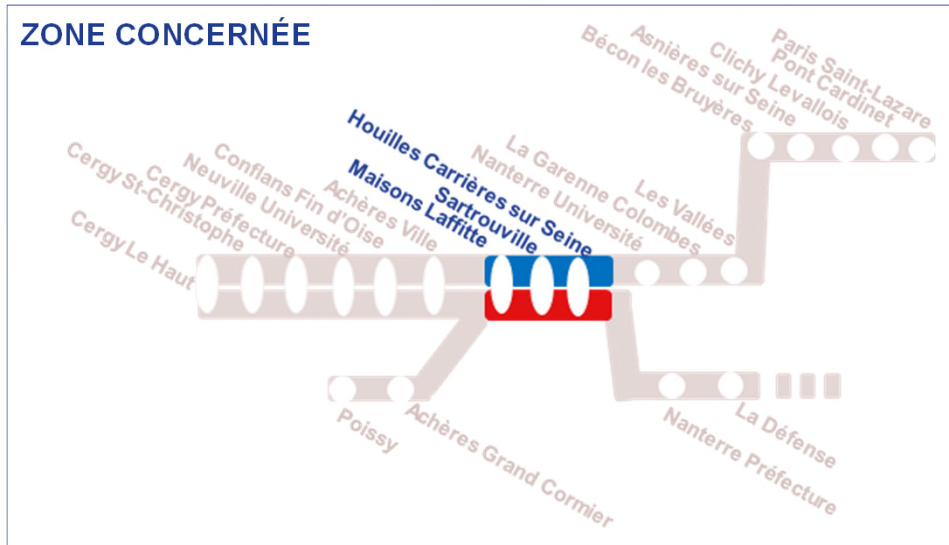
CE QUI CHANGE

- **DES TRAJETS PLUS FIABLES**
Moins de suppression de trains et des trains plus à l'heure grâce à une offre plus robuste.
- **AMÉLIORATION DE LA DESSERTTE SARTROUVILLE - POISSY**
Systématisation de la desserte sans changement de Sartrouville vers Poissy le matin et le soir.
- **UNE NOUVELLE CONNEXION EN HEURE CREUSE**
Création d'un aller-retour Paris Saint-Lazare Cergy par heure permettant de relier Poissy, avec une correspondance sur le même quai permettant de relier les gares de Poissy/Achères GC aux gares de Nanterre U. à Paris St-Lazare.

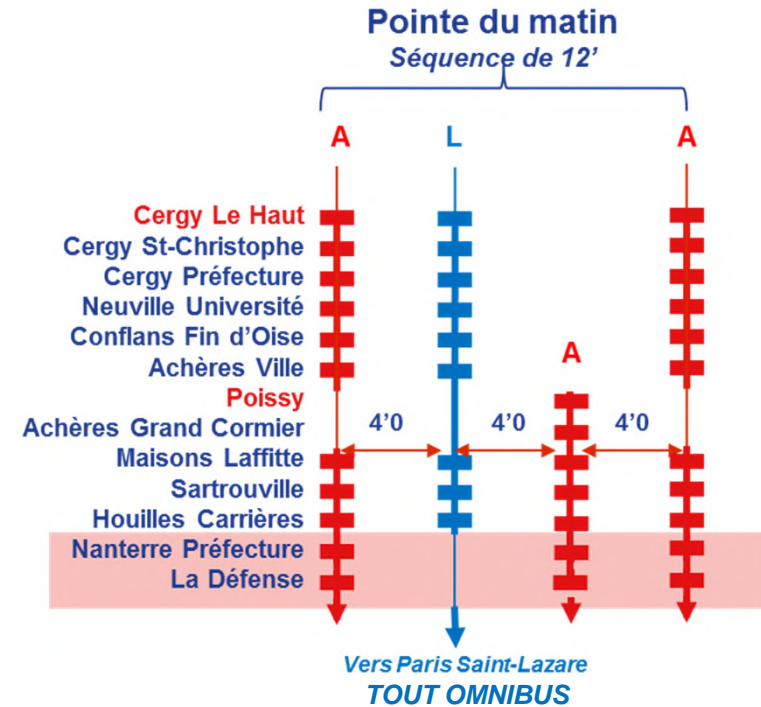
PROJET DE REFONTE DE L'OFFRE



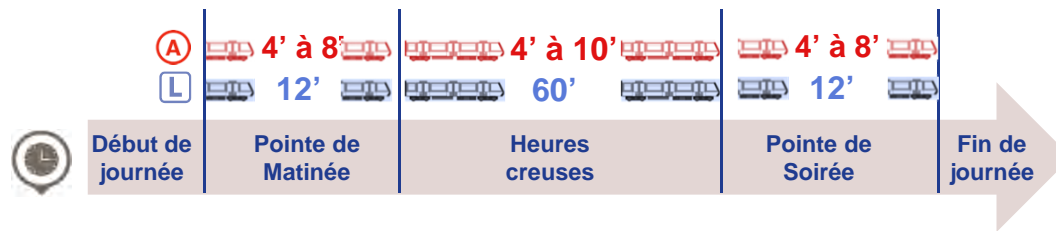
HUILLES-CARRIÈRES / SARTROUVILLE / MAISONS-LAFFITTE



NOUVELLE DESSERTE



INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS



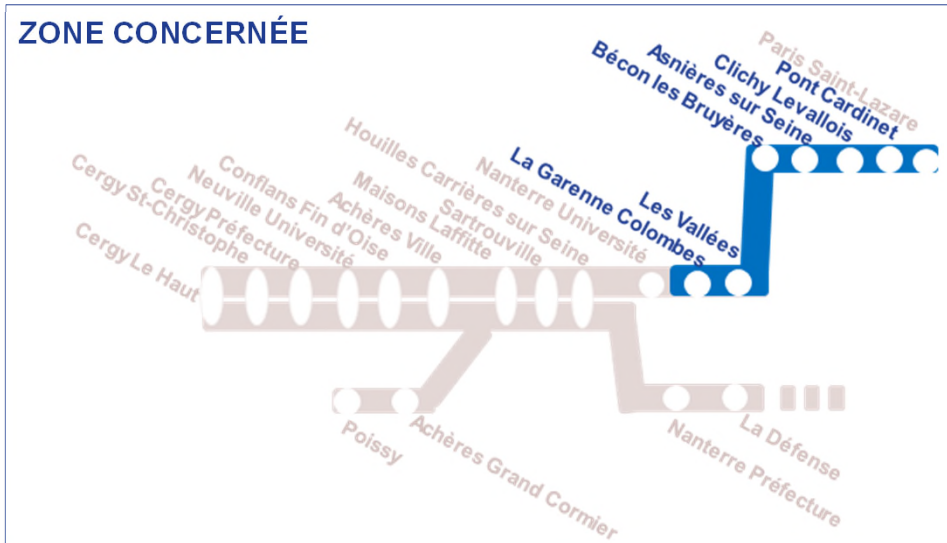
CE QUI CHANGE

- **DES TRAJETS PLUS FIABLES**
Moins de suppression de trains et des trains plus à l'heure grâce à une offre plus robuste.
- **DES RER A PLUS FRÉQUENTS EN POINTE POUR HOUILLES ET MAISONS LAFFITTE**
10 à 11 arrêts / heure sur le RER A, soit 4 à 5 arrêts par heure de plus qu'aujourd'hui pour Houilles Carrières et Maisons Laffitte .
- **UNE NOUVELLE CONNEXION VERS PARIS SAINT-LAZARE EN HEURE CREUSE**
Création d'un aller-retour via la ligne L Paris Saint-Lazare Cergy par heure.
- **UNE NOUVELLE CONNEXION EN HEURE DE POINTE**
Des trains sans changement vers le bassin d'emplois de La Garenne – les Vallées – Asnières (hormis Maisons Laffitte dans le sens inverse de la pointe).
- **UNE POINTE DE SOIRÉE PLUS ADAPTÉE AUX BESOINS**
Création de trains Paris Saint-Lazare vers Cergy entre 19h45 et 20h15 et de trains Cergy vers Paris St-Lazare de 18h50 à 19h20.

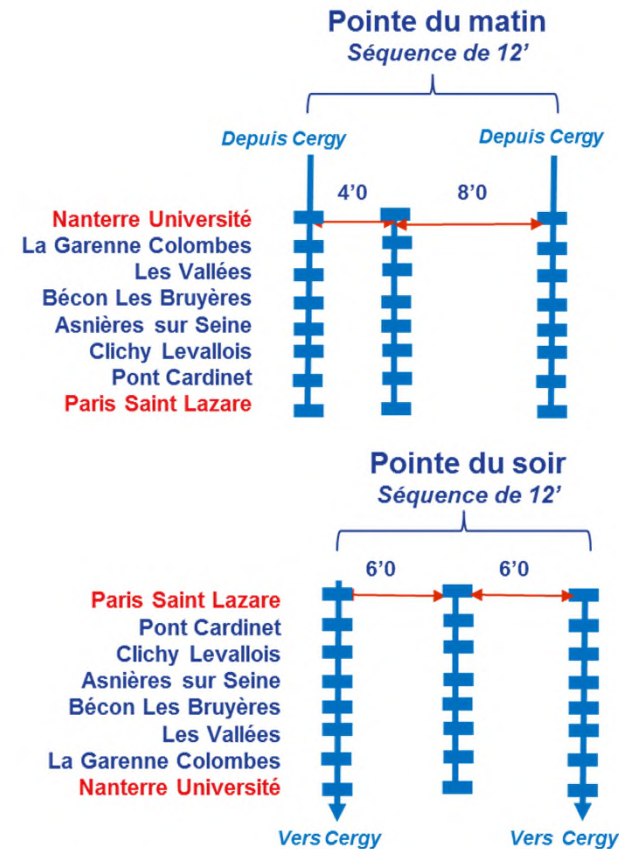
PROJET DE REFONTE DE L'OFFRE



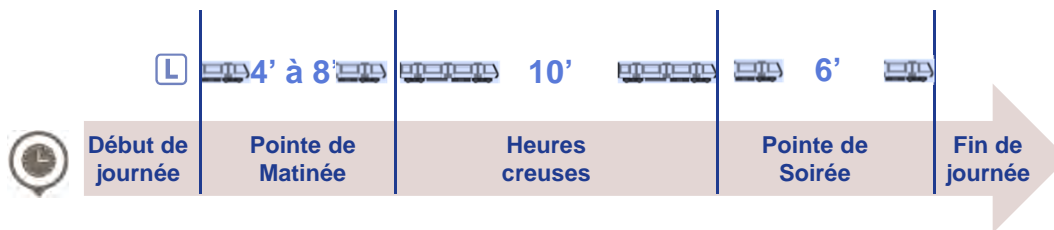
BRANCHE NANTERRE - UNIVERSITÉ



NOUVELLE DESSERTE



INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS



BRANCHE NANTERRE - UNIVERSITÉ

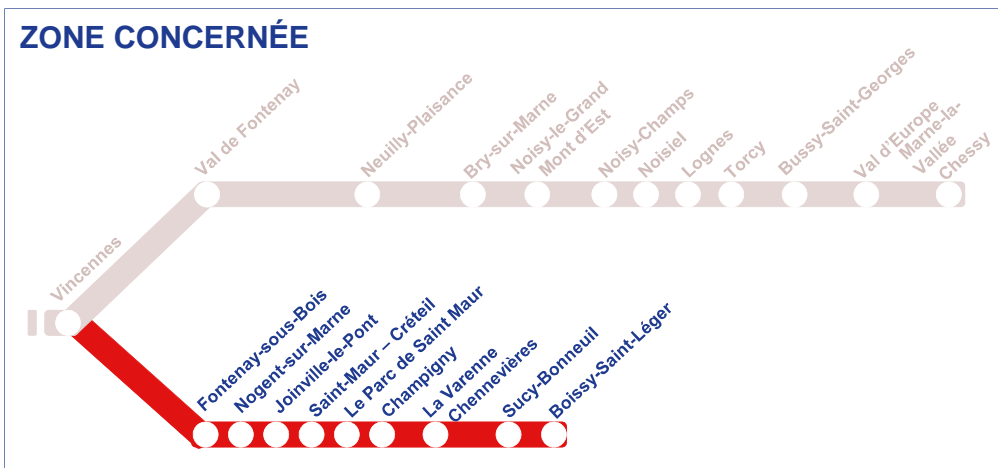
CE QUI CHANGE

- **DES TRAJETS PLUS FIABLES**
Moins de suppression de trains et des trains plus à l'heure.
Forte réduction des trains rendus terminus à Bécon de manière inopinée.
- **DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS EN POINTE POUR LA GARENNE COLOMBES, LES VALLÉES ET ASNIÈRES**
10 arrêts par heure au lieu de 6.
- **UNE NOUVELLE CONNEXION EN HEURE DE POINTE**
Des trains sans changement entre La Garenne - Les Vallées - Asnières et les gares de Houilles à Cergy.
- **UNE NOUVELLE CONNEXION EN HEURE CREUSE**
Création d'un aller-retour via la ligne L Paris Saint-Lazare Cergy par heure.
- **UNE POINTE DE SOIRÉE PLUS ADAPTÉE AUX BESOINS**
Création de trains Paris St-Lazare vers Cergy entre 19h45 et 20h15 et de trains Cergy vers Paris St-Lazare de 18h50 à 19h20.

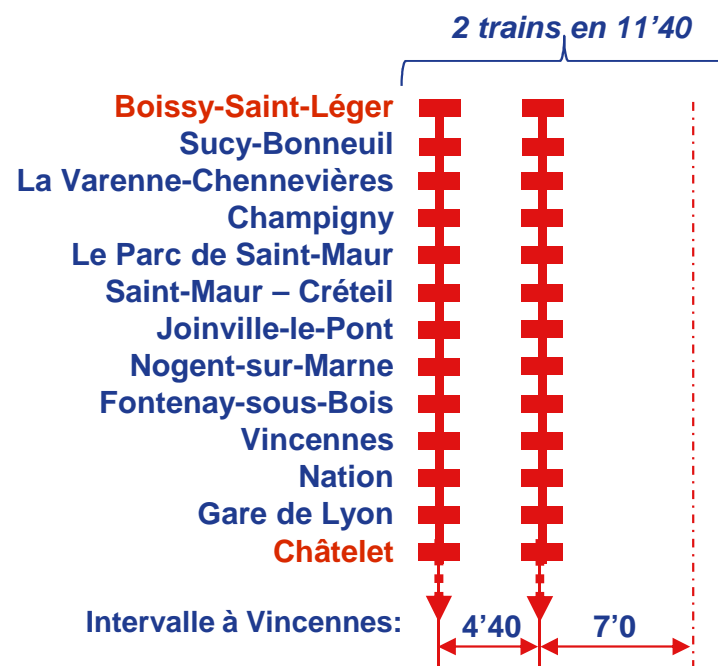
PROJET DE REFONTE DE L'OFFRE



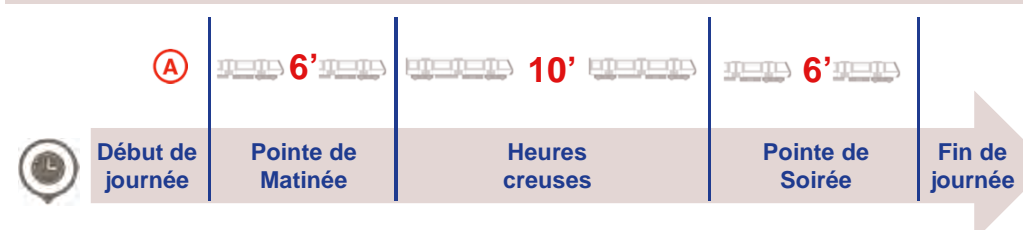
BRANCHE BOISSY-SAINT-LÉGER



NOUVELLE DESSERTE



INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS



BRANCHE BOISSY-SAINT-LÉGER

CE QUI CHANGE

- **RENFORCEMENT DE LA DESSERTE EN EXTRÉMITÉ DE BRANCHE**
Tous les trains sont terminus Boissy-Saint-Léger.
- **DE NOUVELLES LIAISONS INTERBRANCHE**
Création d'une liaison directe entre Fontenay-sous-Bois et Sucy-Bonneuil / Boissy-Saint-Léger.
Arrêt systématique à Vincennes.
- **UNE MEILLEURE CAPACITÉ DE REMISE À L'HEURE**
Suppression du terminus intermédiaire de La Varenne.
- **DES TRAJETS PLUS FIABLES**
Moins de suppression de trains grâce à une amélioration de la marge dans le tronçon central.
- **UNE OFFRE PLUS LISIBLE**
Une desserte omnibus identique toute la journée.

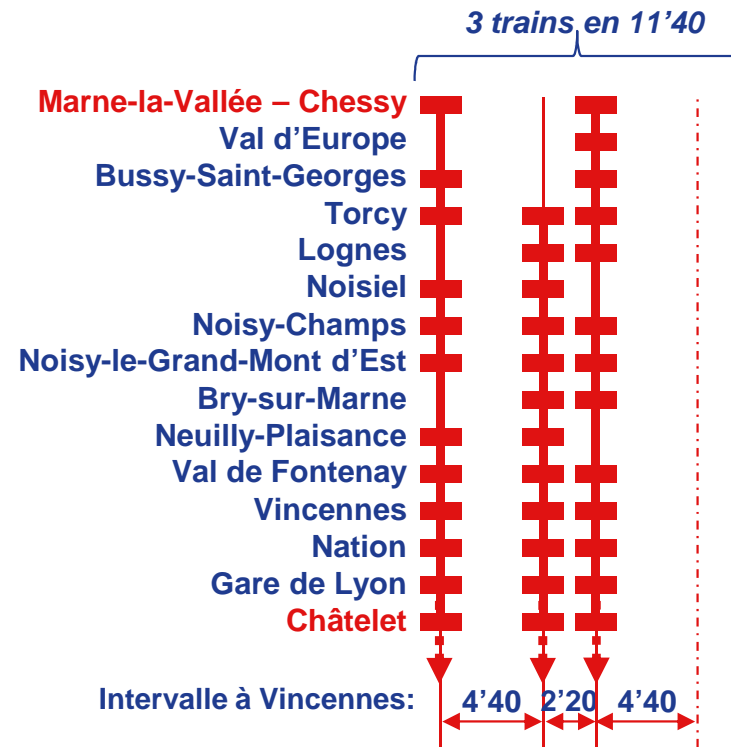
PROJET DE REFONTE DE L'OFFRE



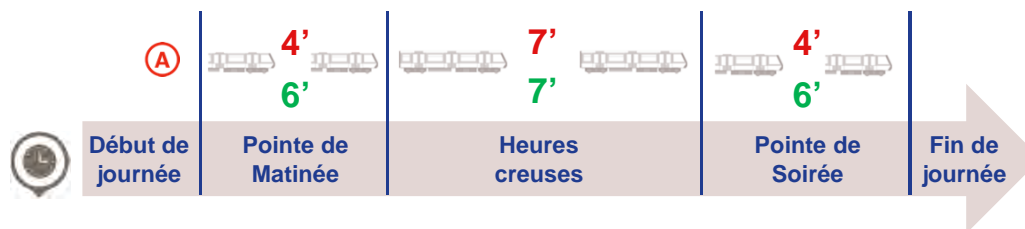
BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE 1/2



NOUVELLE DESSERTE



INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS



BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE 1/2

CE QUI CHANGE

- **DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES DE POINTE**
Une fréquence inchangée ou augmentée dans 7 gares dans le sens de la pointe.
Une amélioration de la desserte de 10 gares en contre-pointe.
- **RENFORCEMENT DES LIAISONS INTERBRANCHE**
Arrêt systématique à Noisy-Champs.
- **DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES CREUSES**
Arrêt systématique dans toutes les gares.
- **DES TRAJETS PLUS FIABLES**
Moins de suppression de trains et un meilleur respect du temps de parcours grâce à une amélioration de la marge dans le tronçon central.
- **UNE OFFRE PLUS LISIBLE**
Une desserte omnibus en heures creuses.
- **EN SOIRÉE UNE AMÉLIORATION SIGNIFICATIVE DE LA DESSERTE**
Les gares de Neuilly Plaisance, Noisy Champs et Bussy sont desservies systématiquement dans le sens de la pointe (Ouest → Est).

PROJET DE REFONTE DE L'OFFRE



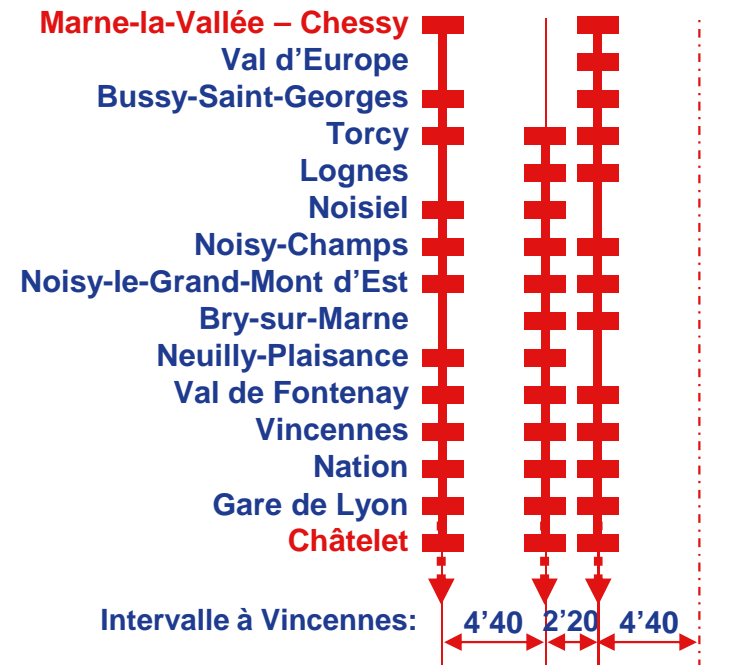
BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE 2/2

ZONE CONCERNÉE



NOUVELLE DESSERTE

2 trains en 11'40



INTERVALLE MOYEN ENTRE DEUX TRAINS



BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE 2/2

CE QUI CHANGE

- **DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES DE POINTE**
Arrêt systématique à Bussy dans le sens de la pointe et Val d'Europe de la contre-pointe.
- **RENFORCEMENT DES LIAISONS INTERBRANCHE**
Arrêt systématique à Noisy-Champs.
- **DES TRAJETS PLUS FIABLES**
Moins de suppression de trains et un meilleur respect du temps de parcours grâce à une amélioration de la marge dans le tronçon central.
- **UNE OFFRE PLUS LISIBLE**
Une desserte omnibus en heures creuses.
- **EN SOIRÉE UNE AMÉLIORATION SIGNIFICATIVE DE LA DESSERTE**
Desserte de Marne la Vallée - Chessy par deux trains en 12mn30, pendant trois heures

ANALYSES

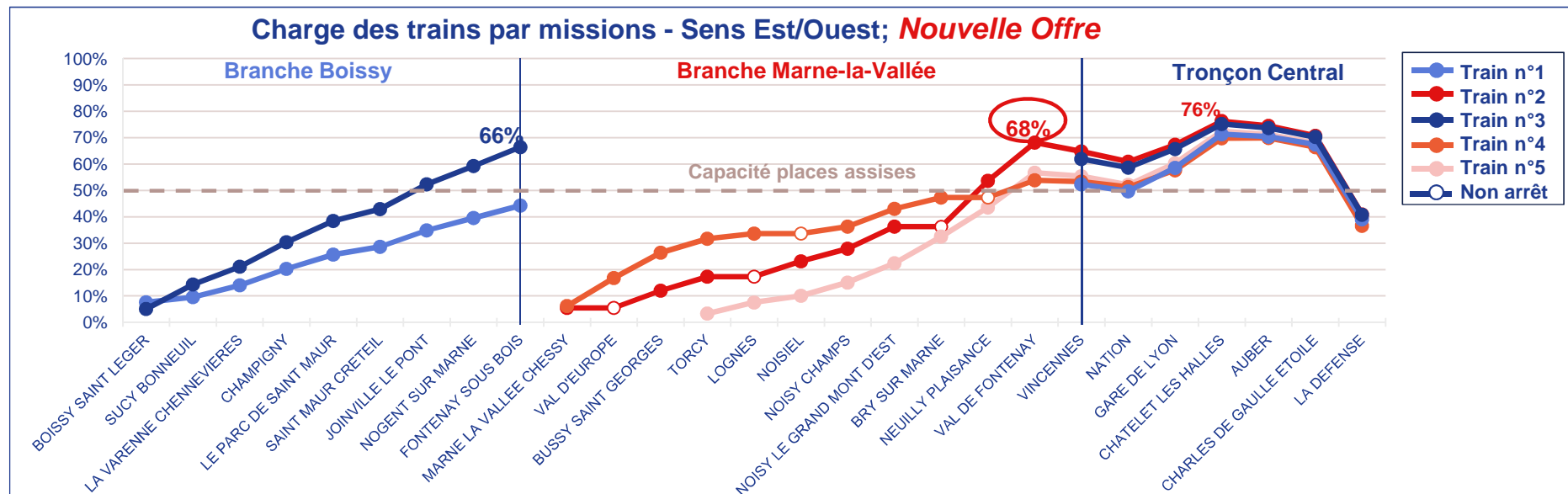
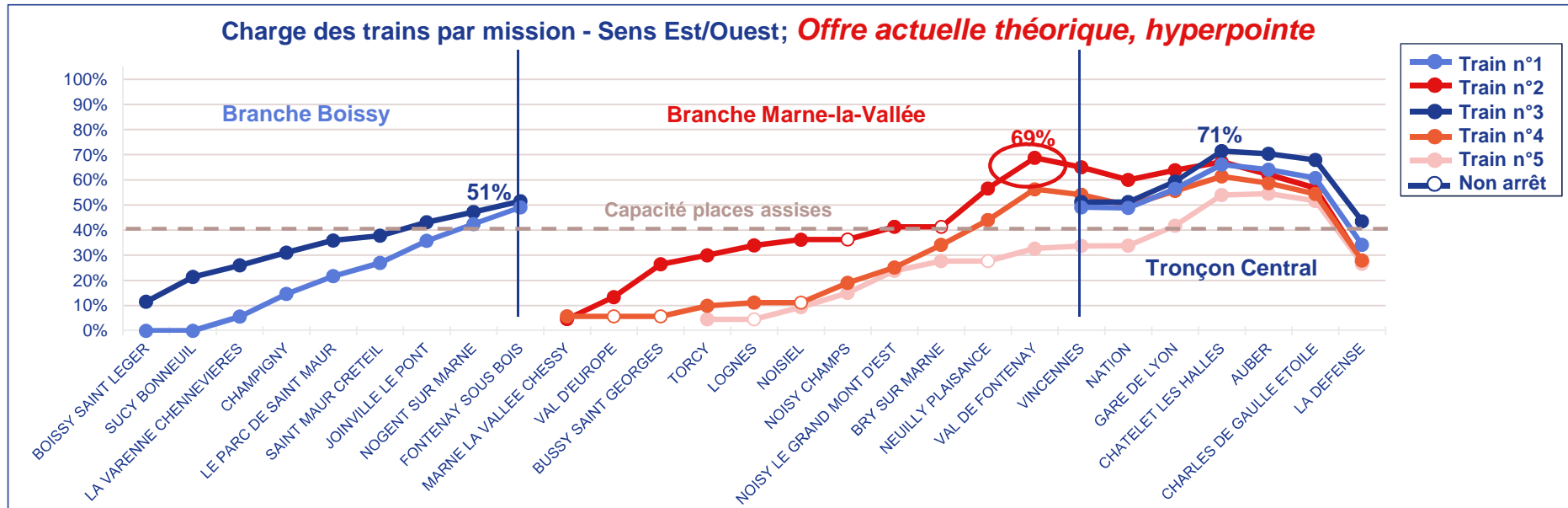
TAUX D'OCCUPATION



TAUX D'OCCUPATION MAXIMAL – BRANCHES EST



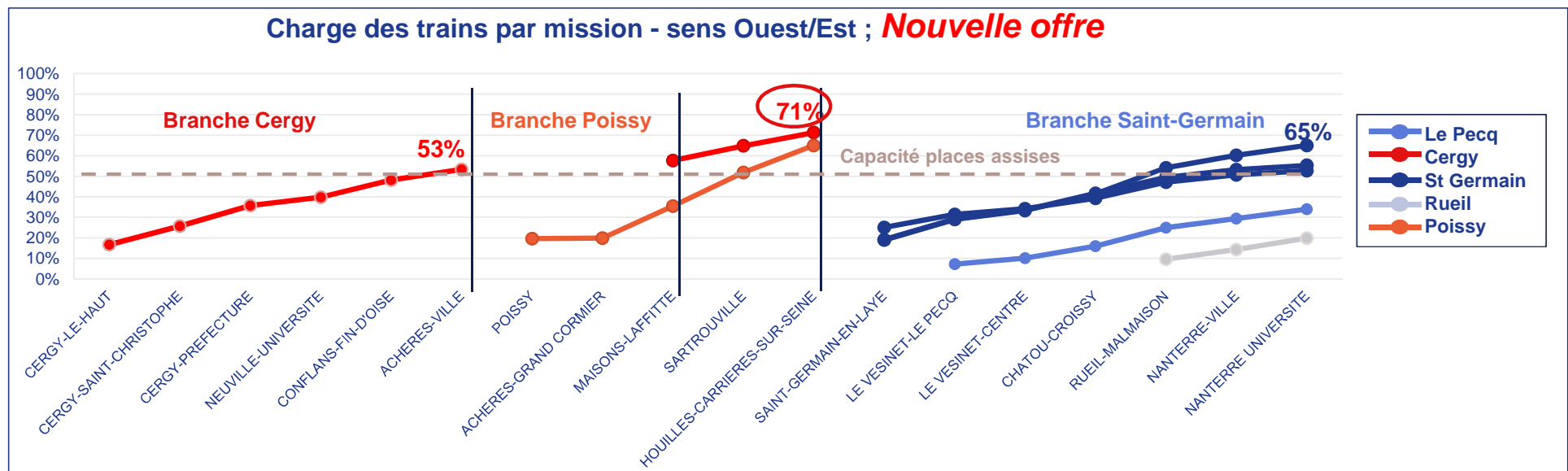
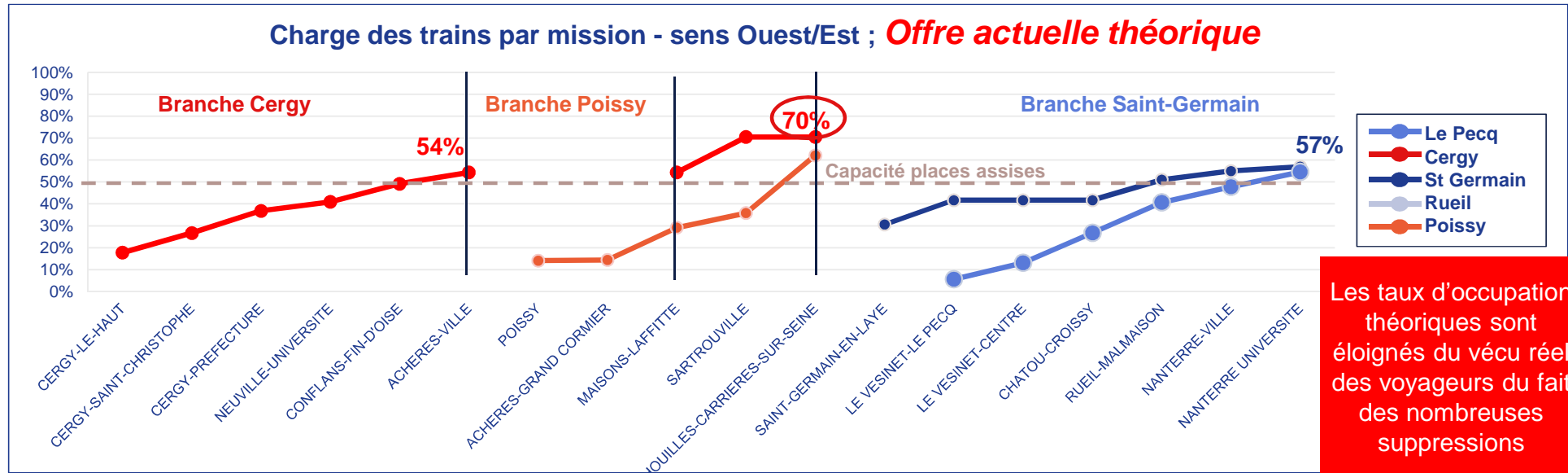
HEURE DE POINTE MATIN – SENS DE LA POINTE



TAUX D'OCCUPATION MAXIMAL – BRANCHES OUEST



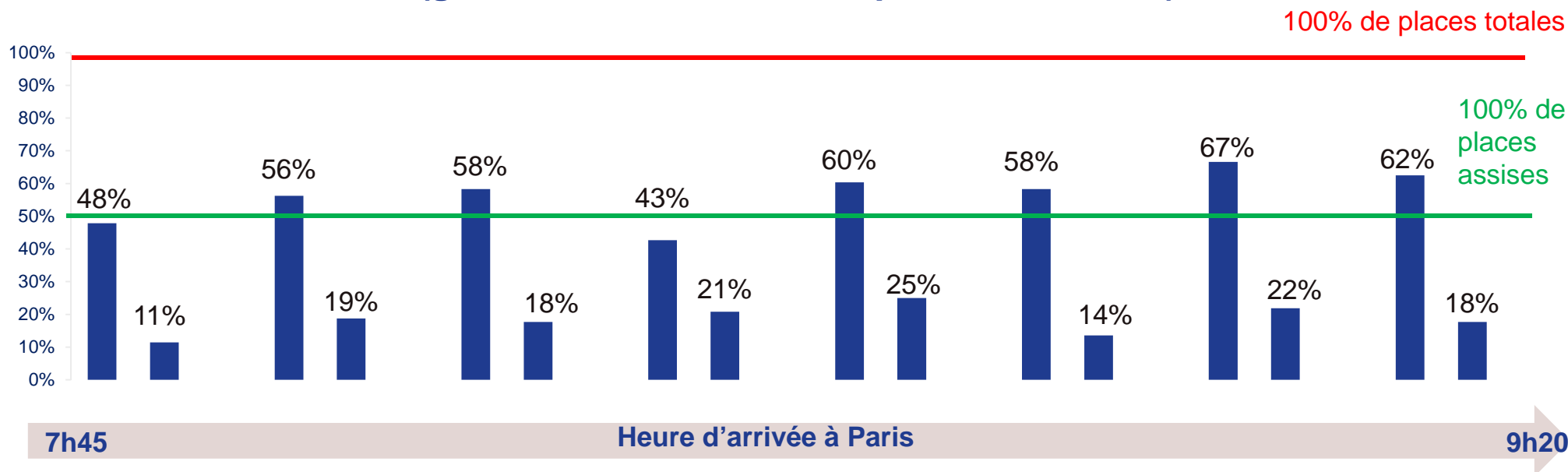
HEURE DE POINTE MATIN – SENS DE LA POINTE



TAUX D'OCCUPATION MAXIMAL L NORD NOUVELLE OFFRE



Pointe de matinée : taux d'occupation **par train** à Bécon
(gare avec les taux d'occupation maximum)



- Avec une desserte 100% Z50, les taux d'occupation en places totales atteignent au maximum 67% des places totales.
- Les trains les plus chargés sont toujours suivis d'un train peu chargé : des voyageurs peuvent choisir d'attendre 4 min pour avoir une place assise.

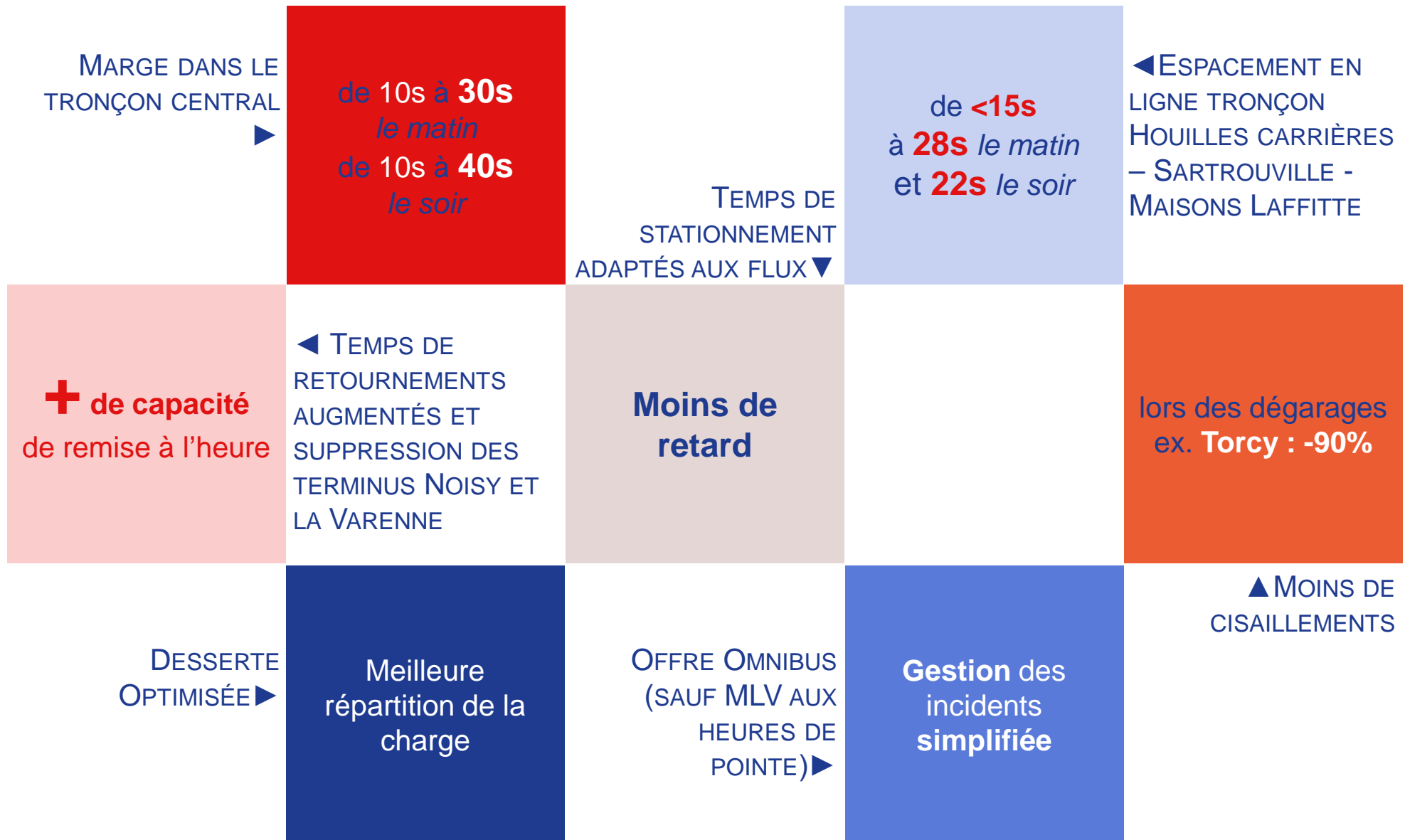
ANALYSES

CHIFFRES CLÉS DE LA ROBUSTESSE



LA ROBUSTESSE

UNE AMÉLIORATION SIGNIFICATIVE



ANALYSES

SIMULATIONS DYNAMIQUES



ROBUSTESSE VUE DES VOYAGEURS

OFFRE ACTUELLE

NOUVELLE OFFRE

1 / 3 retards liés directement à la grille

Aléas fil de l'eau



2 / 3 retards liés à des incidents exogènes

Incident type stationnement 5 min



Incident majeur

Scénario (interruption)

À la fin de l'incident, **les retards se résorbent mal (grille dissymétrique)**

Scénario (interruption)

À la fin de l'incident, la future grille permet **un retour à la normale plus rapide**

SIMULATION DYNAMIQUE D'UN INCIDENT

HYPOTHÈSES ET PRINCIPES

Simulateur dynamique

Paramètres

Infrastructure



Caractéristiques des matériels



Gestes conduite

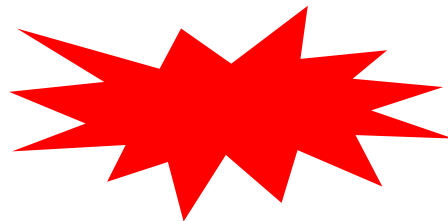


Flux voyageurs



Grille actuelle

Projet de grille
2018



Injection d'incidents type
stationnements 5 min car
représentatifs (60% des incidents du
RER A) et ayant un impact significatif
sans nécessiter d'adaptation trop
importante du plan de transport



Comparatif

Retards
générés

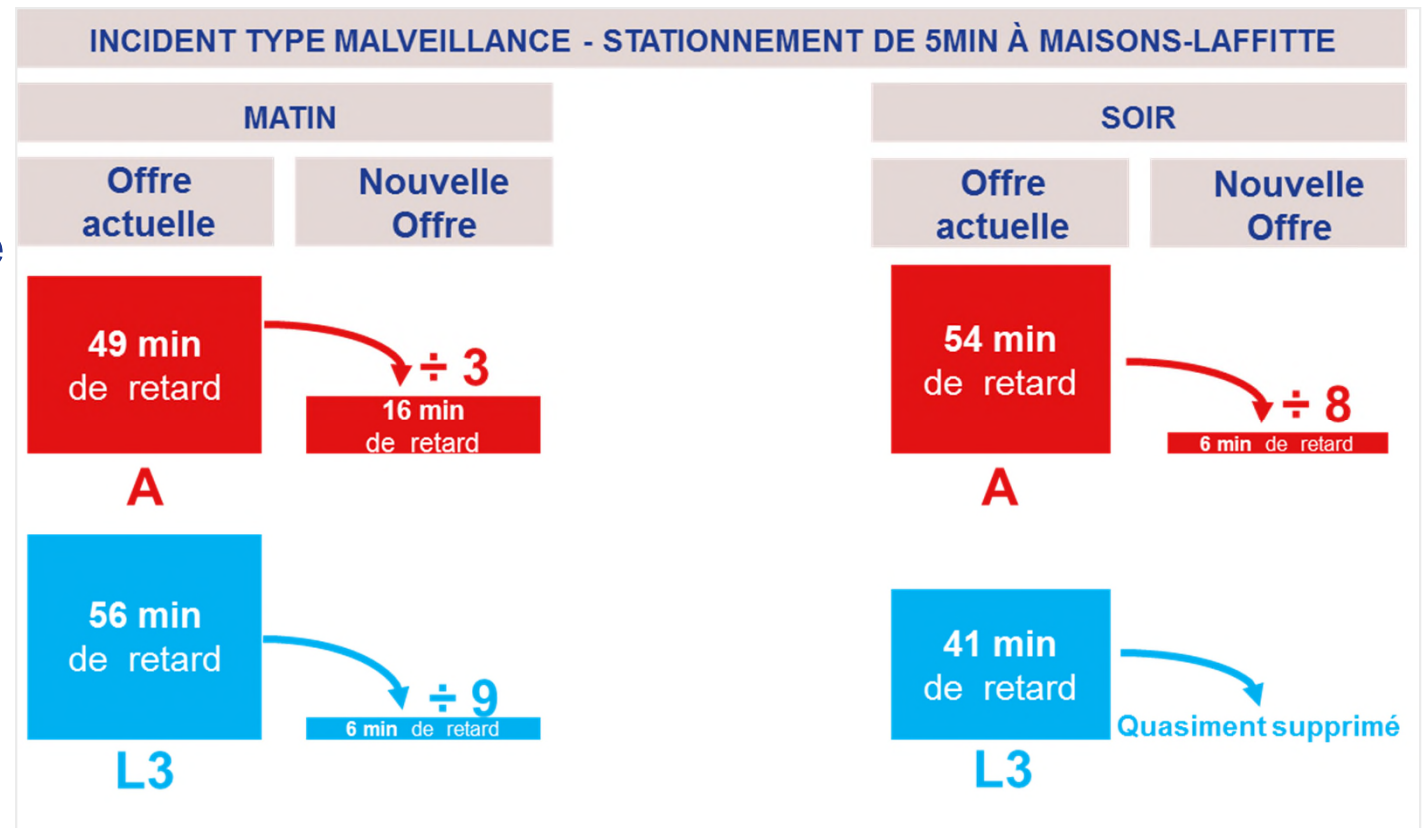
SIMULATION DYNAMIQUE D'UN INCIDENT

STATIONNEMENT 5MIN À MAISONS-LAFFITTE

- Sans incident : la grille actuelle génère structurellement des retards sur le tronçon Houilles Carrières – Sartrouville – Maisons Laffitte.

- En cas de stationnement prolongé dans cette zone contrainte, cela génère les impacts ci-contre.

- La nouvelle grille résout cette difficulté.

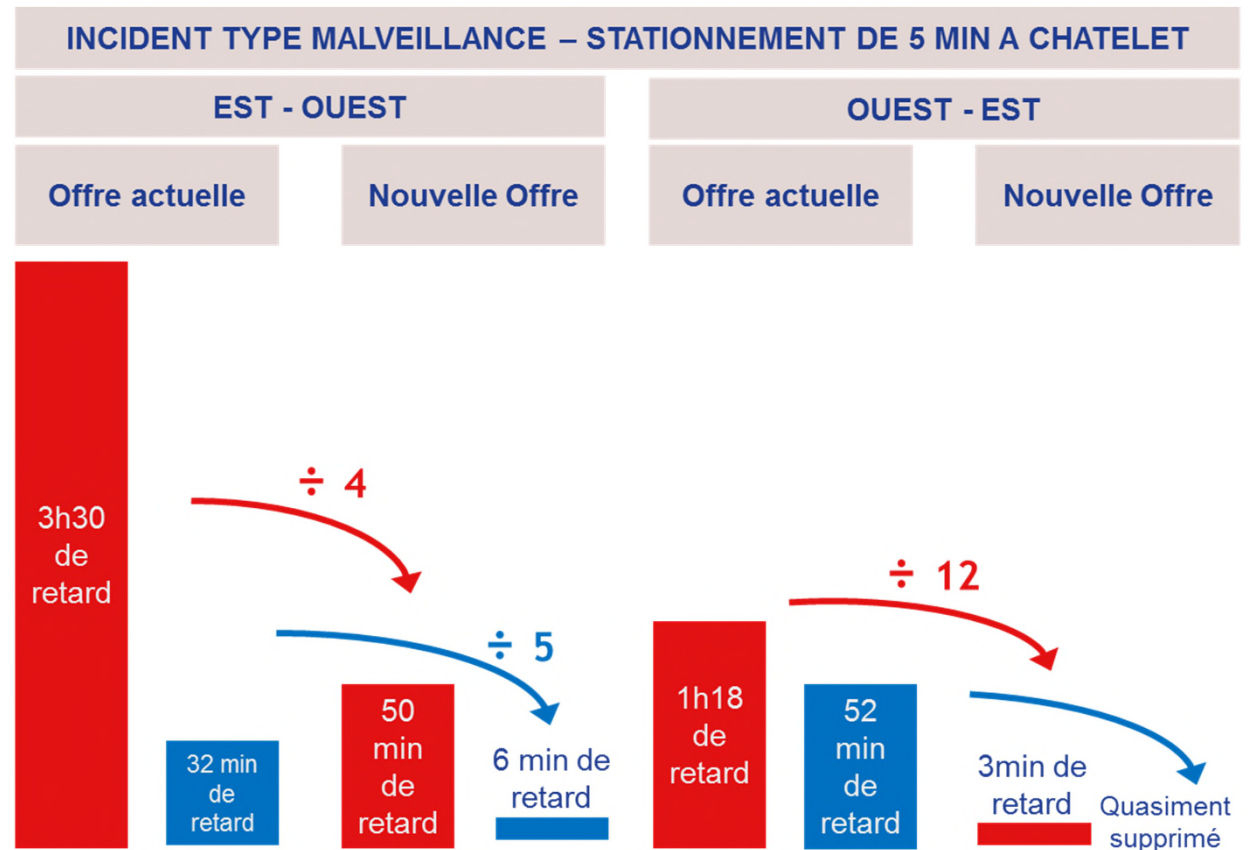
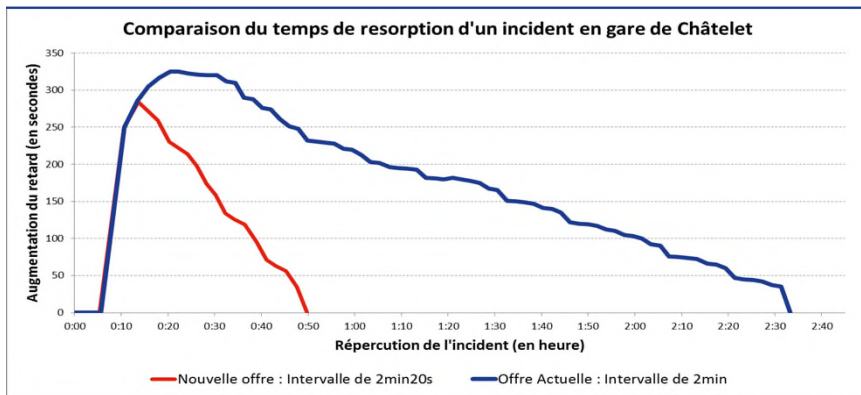


*Les retards indiqués sont les retards cumulés sur l'ensemble des trains impactés.

SIMULATION DYNAMIQUE D'UN INCIDENT

STATIONNEMENT 5MIN À CHÂTELET

- Temps de résorption de l'incident **divisé par 3**
- Retard cumulé **divisé par 4**
- **Quasiment pas de propagation** dans l'autre sens
- Trains touchés : **de 72 à 18**



SYNTHÈSE DES GAINS

❑ Une amélioration de la robustesse

- **Marge** : 30s vs 10s aujourd'hui dans le tronçon central, meilleur respect des espacements (+40%) sur Houilles – Sartrouville - Maisons Laffitte
- Amélioration des **temps de retournement**, notamment dans les terminus intermédiaires
- Adaptation des **temps de stationnement** aux flux de chaque gare
- **Mise en place de régulation de flux** dans certaines gares structurantes en pointe
- Mise en place d'une nouvelle **réserve d'exploitation** sur la L

❑ Une meilleure répartition des flux voyageurs, notamment sur la branche Marne La Vallée

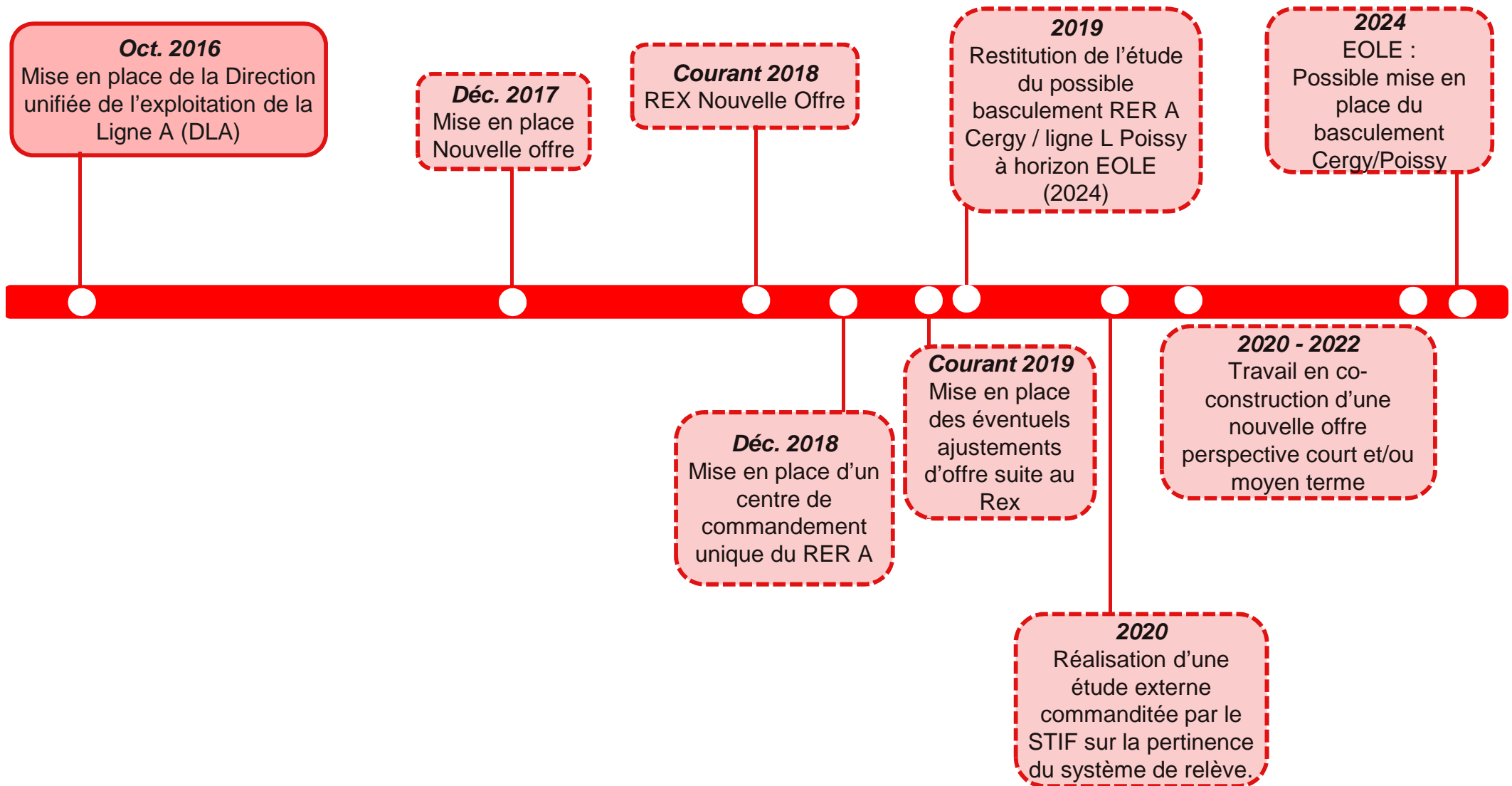
❑ Les gains de la généralisation (quasi-totale) de la desserte omnibus :

- De **nouvelles Origines/Destinations directes** interne aux branches
- Une **desserte plus lisible**, notamment en situations perturbées

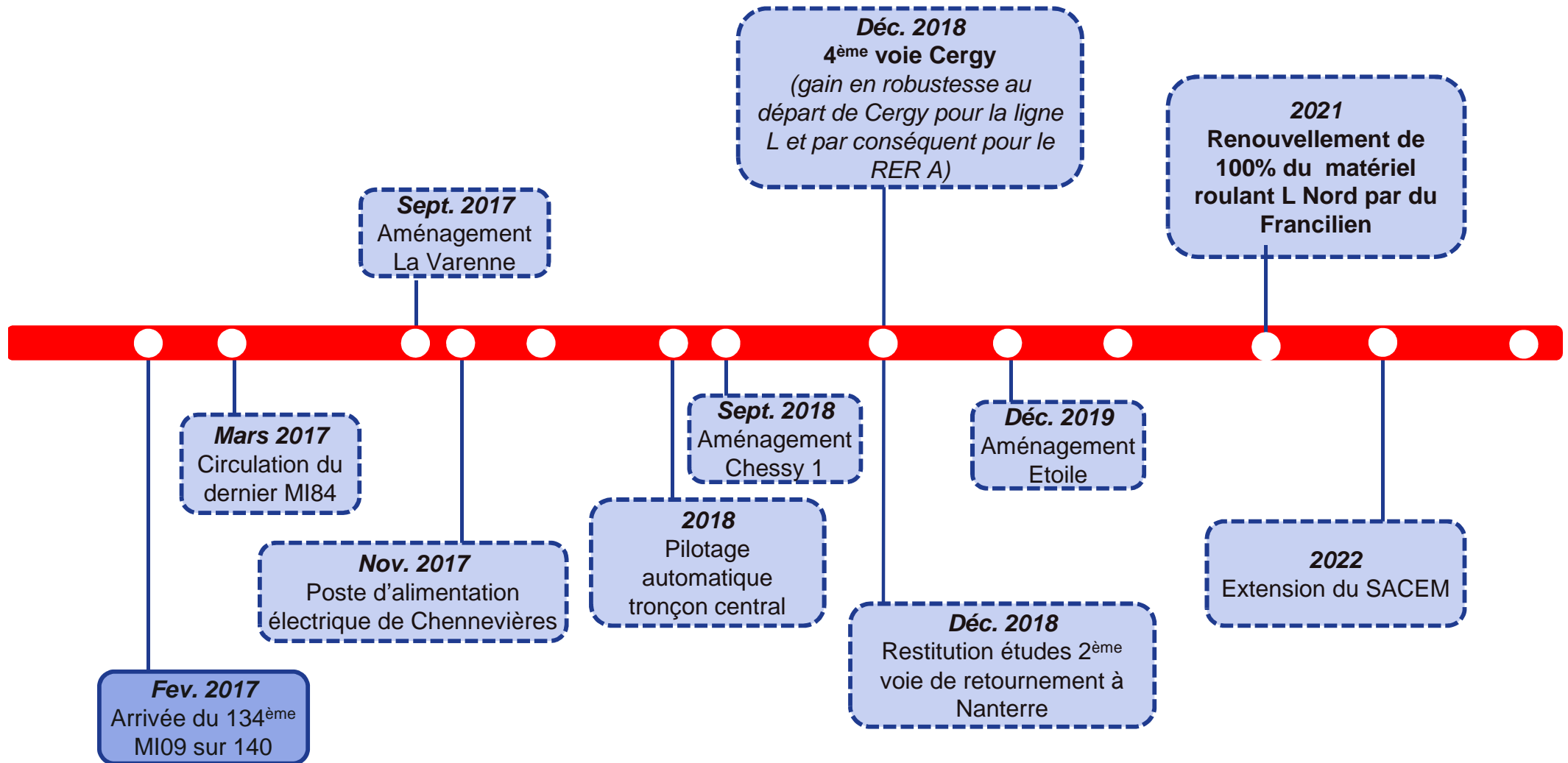
PERSPECTIVES



L'ÉVOLUTION DU RER A : PRINCIPALES ÉTAPES DE L'OFFRE



L'ÉVOLUTION DU RER A : PRINCIPALES ÉTAPES DU SCHÉMA DIRECTEUR



MERCI DE VOTRE ATTENTION



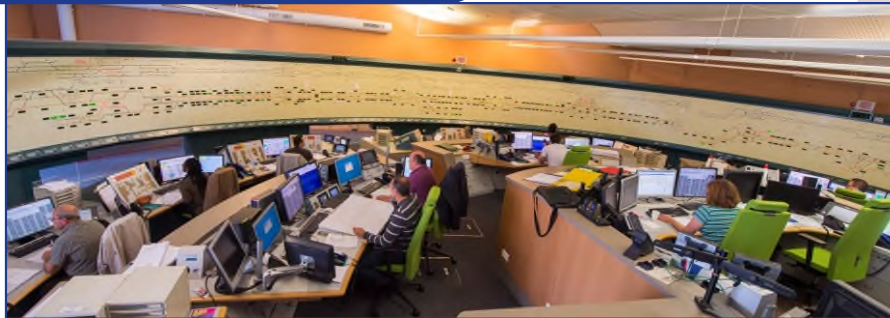
ANNEXES



CENTRE DE COMMANDEMENT UNIFIÉ : DÉCEMBRE 2018

Pourquoi ce calendrier ?

- Continuité du travail engagé depuis 2013
- Nécessaire concomitance avec :
 - Commande à distance des aiguillages et de la signalisation de la zone de Cergy
 - 4^{ème} Voie Cergy



Principes :

- Gestion unifiée de l'exploitation des voies de la ligne A
- Rapprochement des acteurs au sein d'un poste de commandement unifié à Vincennes :
 - SNCF Mobilités,
 - SNCF Réseau,
 - RATP

Gains :

- Une exploitation entre le RFN et le réseau RATP fluidifiée
- Une amélioration de la gestion de la relève
- Une meilleure coordination dans la gestion des incidents (meilleure communication)
- Une meilleure cohérence et réactivité dans l'information voyageurs
- Une meilleure gestion du parc matériel et de sa mise à disposition de la maintenance
- Un meilleur partage des signalements (trains notamment)

RENOUVELLEMENT DE 100% DU MATÉRIEL ROULANT DE LA LIGNE L NORD D'ICI 2021

Une mixité actuelle de matériels sur la ligne L branches Cergy et Nanterre Université :

- Pour 40% un matériel neuf présentant une très bonne fiabilité, des prestations modernes (ambiance à bord, information dynamique) et adapté aux flux des voyageurs (rame boa favorisant la répartition au sein du train, larges portes...) :

le Francilien (Z50 000)



- Pour 60% un matériel ancien (plus de 40 ans) commençant à présenter de vraies difficultés de fiabilité du fait de son âge :

la Z6400



Les Z6400 seront remplacées par du matériel Francilien d'ici 2021, permettant une flotte homogène offrant confort et fiabilité accrus.

POSTE ÉLECTRIQUE DE CHENNEVIÈRES

R

Novembre 2017
Mise en Service

2017

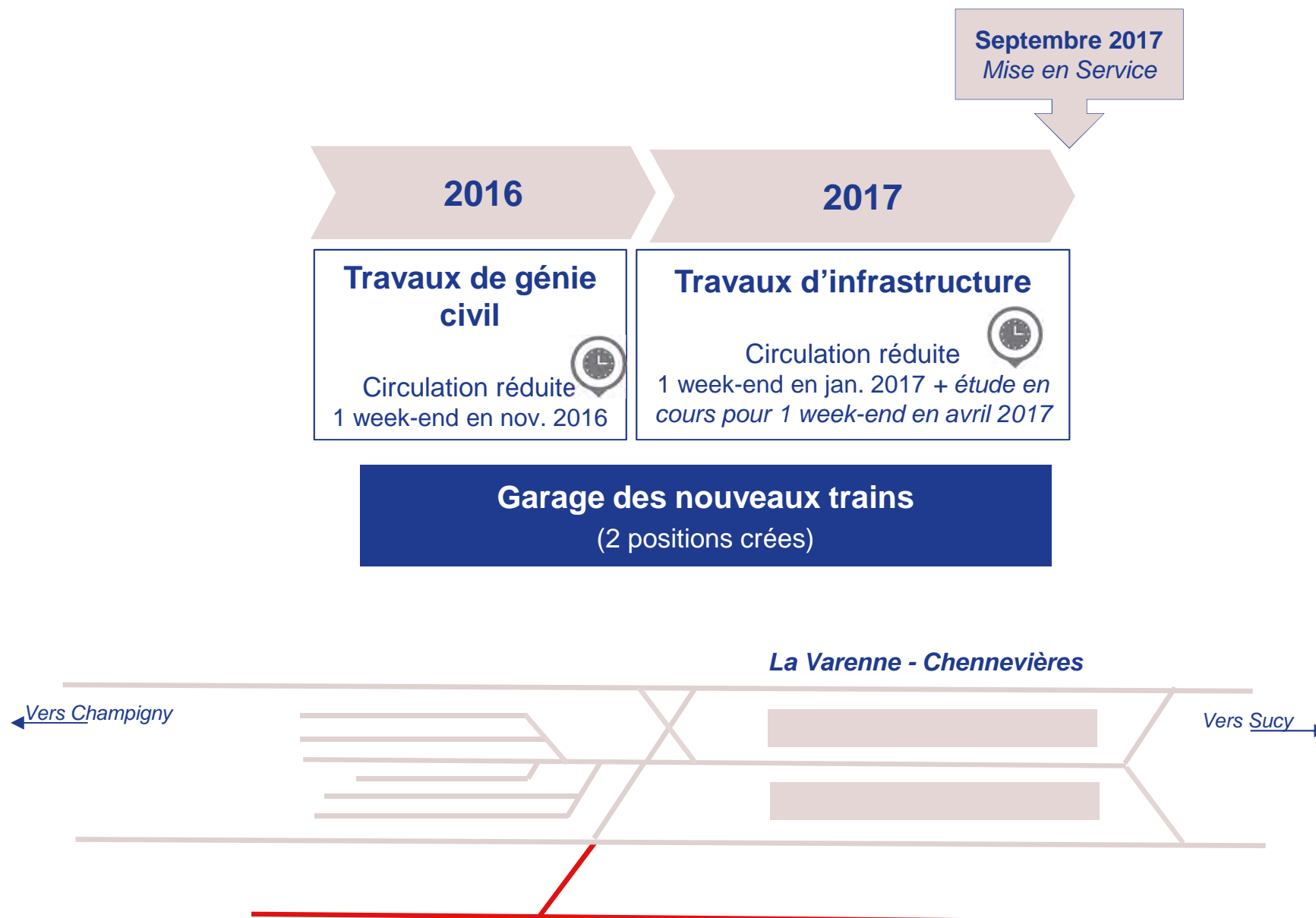
**Travaux de Génie Civil et
d'infrastructure**
*(création du poste et
aménagement électrique du poste)*
Pas d'impact sur le service

**Augmentation de la capacité
de la ligne entre
La Varenne Chennevières et
Boissy-Saint-Léger**



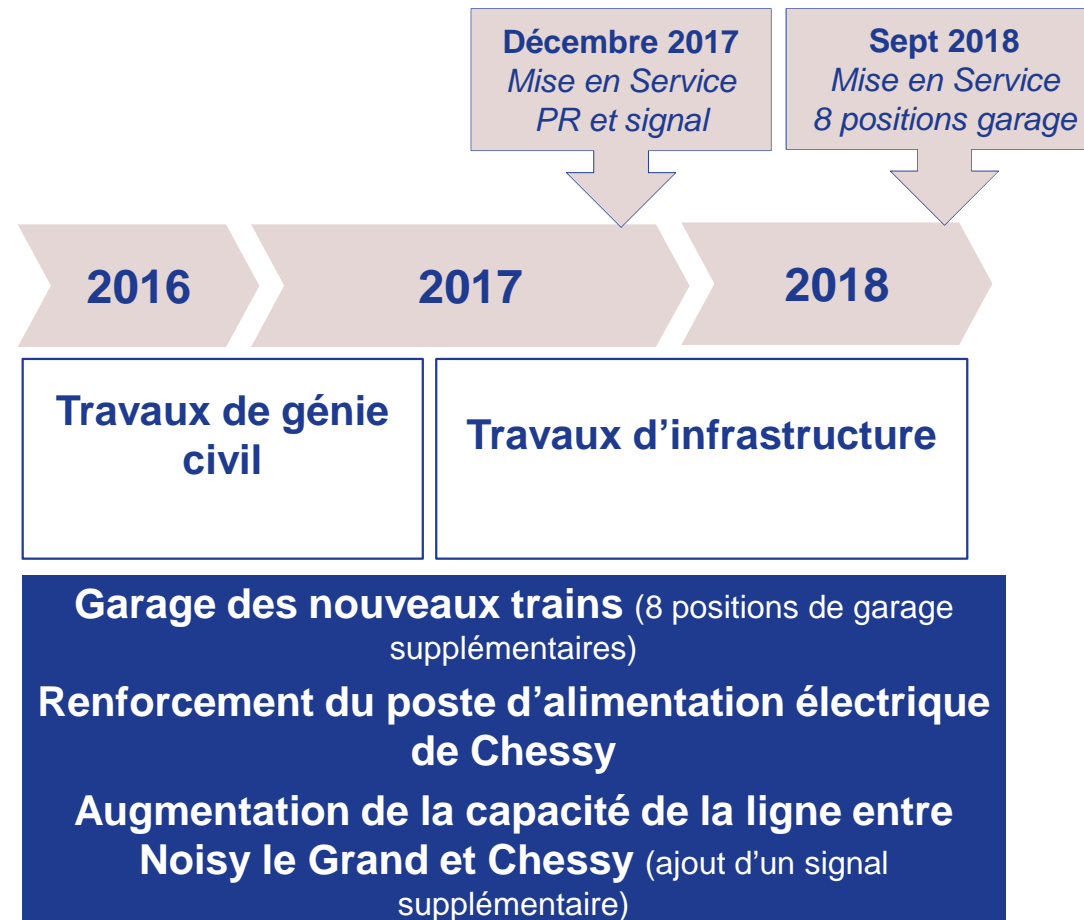
AMÉNAGEMENT DE LA VARENNE

R

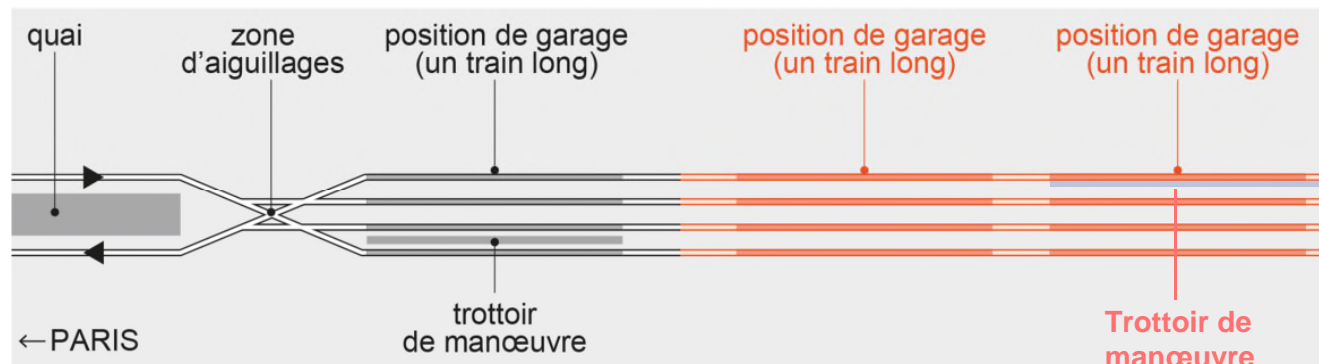


AMÉNAGEMENT DE CHESSY PHASE 1

R

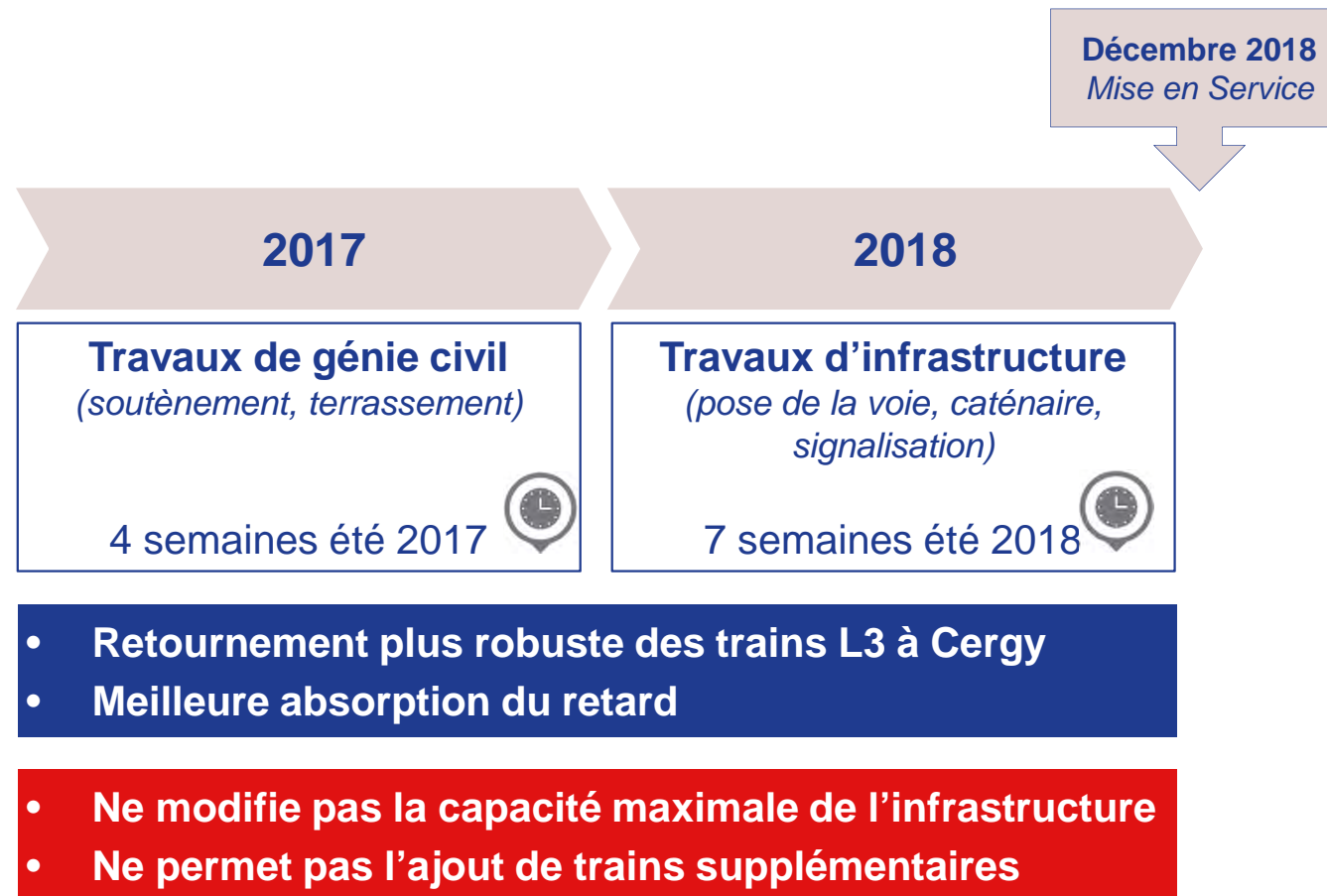


Marne-la-Vallée
Chessy



4ÈME VOIE DE CERGY

R



- **Gains attendus :**

Division par 2 à 3 des retards des trains de la ligne L au départ de Cergy en cas d'incident.

Diminution des retards du RER A sur la branche Cergy en conséquence.

AMÉNAGEMENT CHARLES DE GAULLE - ETOILE

R

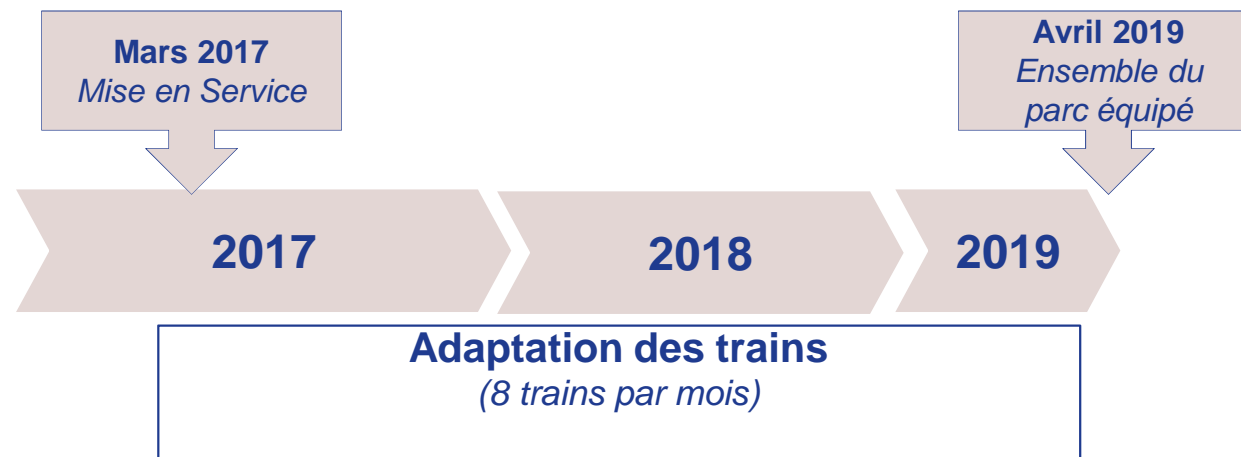


Augmentation des capacités d'exploitation en cas d'incident



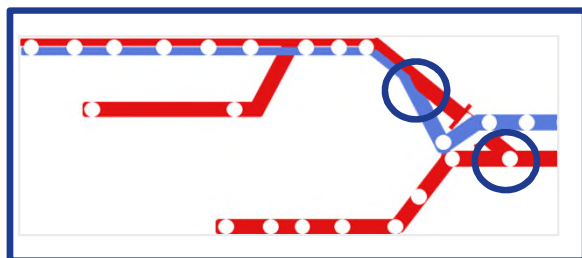
PILOTAGE AUTOMATIQUE

R



- Diminution du temps de parcours dans la zone équipée
- Amélioration de la robustesse
- Ne modifie pas la capacité maximale de l'infrastructure
- Ne permet pas l'ajout de trains supplémentaires

NANTERRE PRÉFECTURE - RELÈVE



Un sur-stationnement à Nanterre Préfecture dû **en pointe** pour 70% à la **double convergence/signalisation** et pour 30% à la **relève entre exploitants**

Fin 2017 : Une amélioration de la performance avec la nouvelle offre

- Moins de retards avec la nouvelle offre = moins de retards de conducteurs à Nanterre Préfecture
- Liaison Cergy-Boissy qui simplifie le remplacement du conducteur si besoin.
- Construction des services conducteur adaptés pour limiter les impacts, même en cas d'incident.

Fin 2018 : Nouvelle amélioration avec le Centre de Commandement Unifié du RER A

- Une exploitation fluidifiée entre la branche Cergy et le tronçon central = une meilleure coordination SNCF RATP concernant les conducteurs
- Une gestion unifiée des convergences = moins d'attente à Nanterre Préfecture pour les voyageurs de Cergy

2020 : Réalisation d'une étude externe commanditée par le STIF sur la pertinence du système de relève

LA ROBUSTESSE

FOCUS TEMPS DE RETOURNEMENT

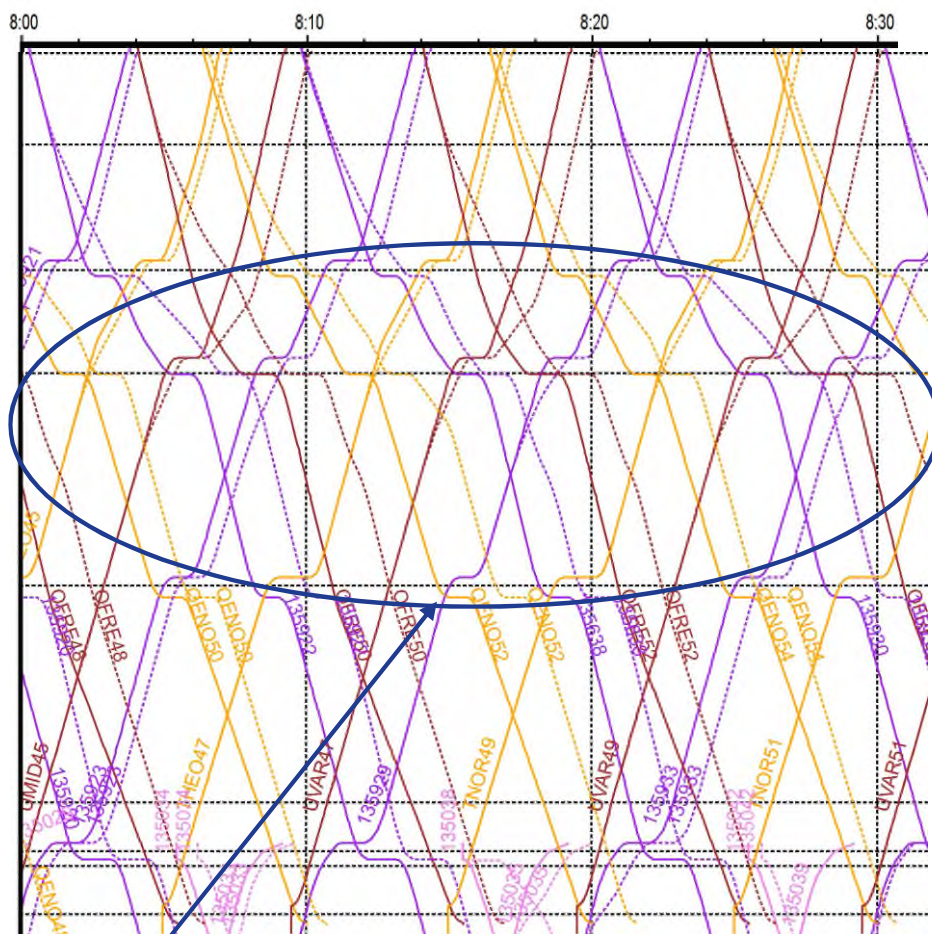
GARES	OFFRE ACTUELLE		OFFRE 2018	
	HPM	HPS	HPM	HPS
Saint-Germain-en-Laye	13min	14min	21min	14 à 18min
Vésinet – Le Pecq	08min	08min	22min	22min
Cergy – RER A	15min30		19min	18min
Poissy – RER A	15min30		16min	15min
La Varenne - Chennevières	05min	07min	SUPPRIMÉ	SUPPRIMÉ
Boissy-Saint-Léger	12min	14min	15 À 20min	15 À 20min
Noisy-le-Grand	-	12min	-	SUPPRIMÉ
Torcy	-	11min	11min	11min
Marne-la-Vallée - Chessy	07min	10min	14 à 21min	14 à 24min
Nanterre Université	6min30	6min30	7min30	8min30
Cergy – L3	5min30	5min30	7min	8min
Paris - Saint-Lazare	7 à 11min	7 à 11min	9 à 14min	15 à 16min

Augmentation globale de la capacité de remise à l'heure de toutes les branches

SIMULATION DYNAMIQUE –SANS INCIDENT

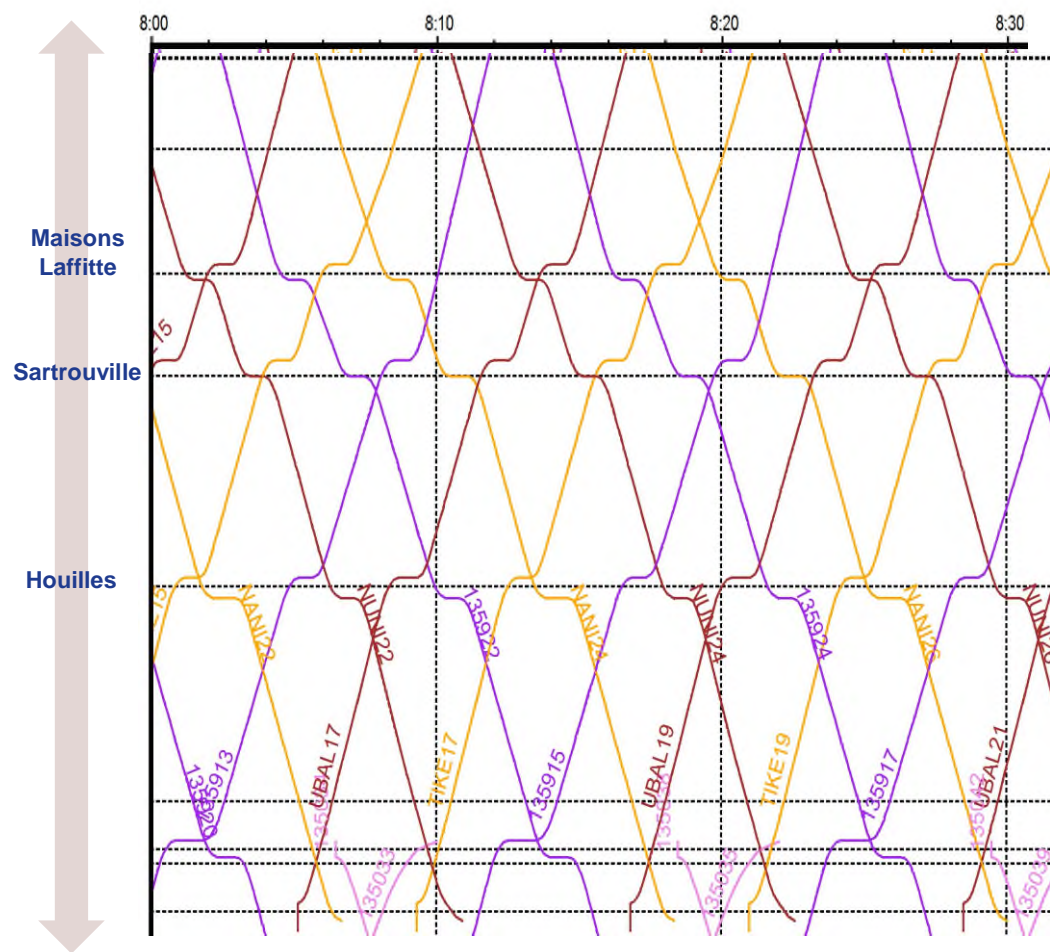
BRANCHES CERGY/POISSY & L NORD

OFFRE ACTUELLE



Tous les trains ralentissent à partir de Houilles :
le tronçon est congestionné à partir de 8h.

NOUVELLE OFFRE



Les trains circulent de manière fluide et sans
aucun retard.

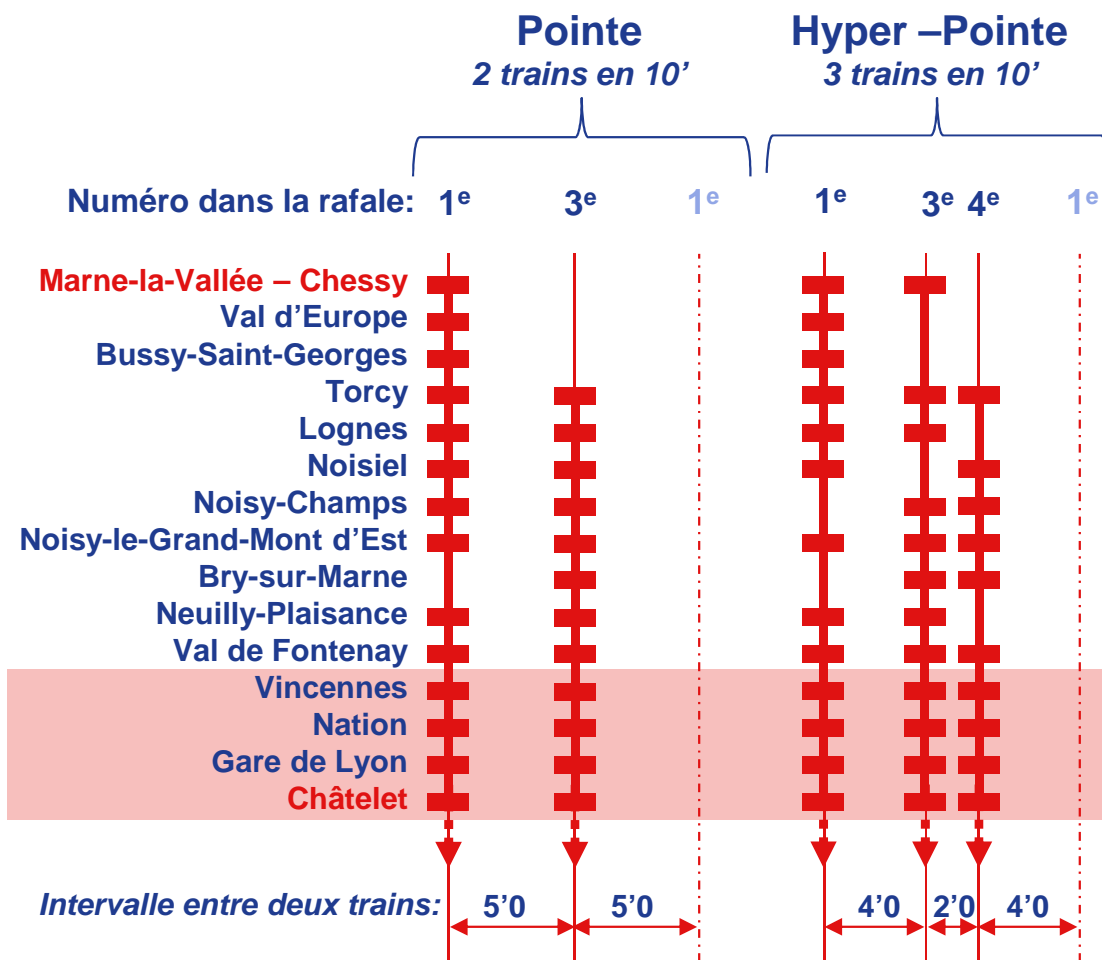
HEURES DE POINTE MATIN



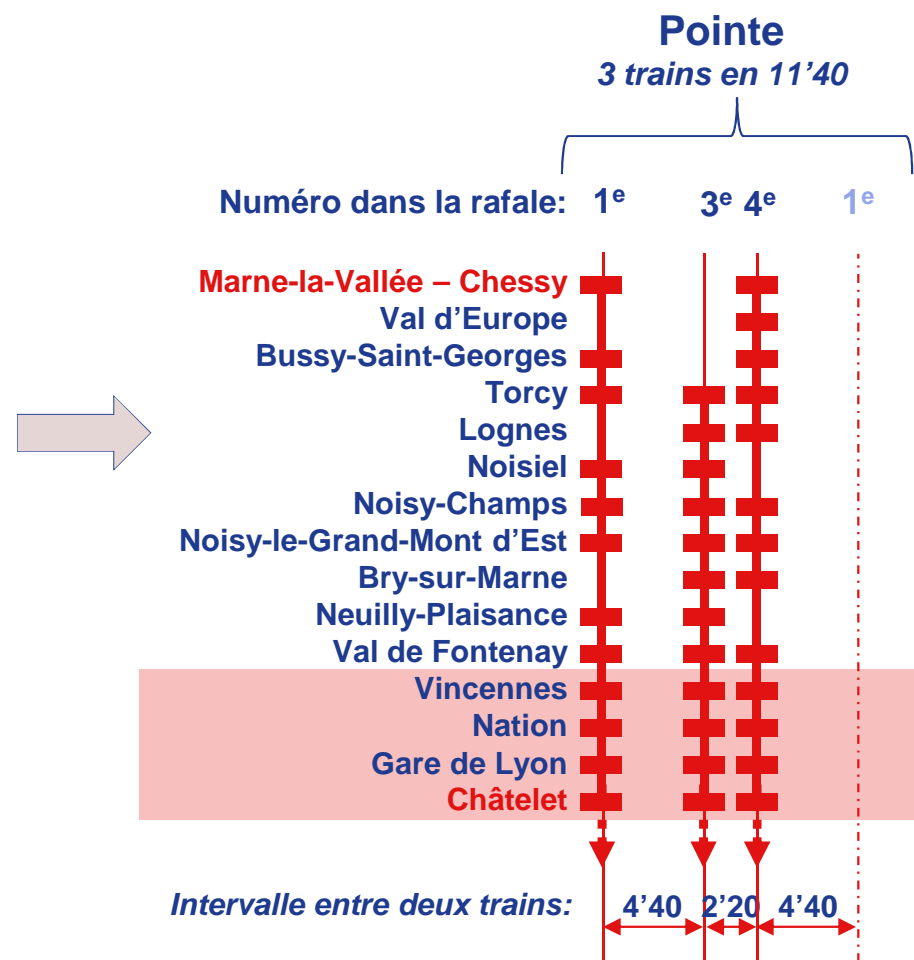
DESSERTTE VERS PARIS (POINTE)

BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE - CHESSEY

OFFRE ACTUELLE



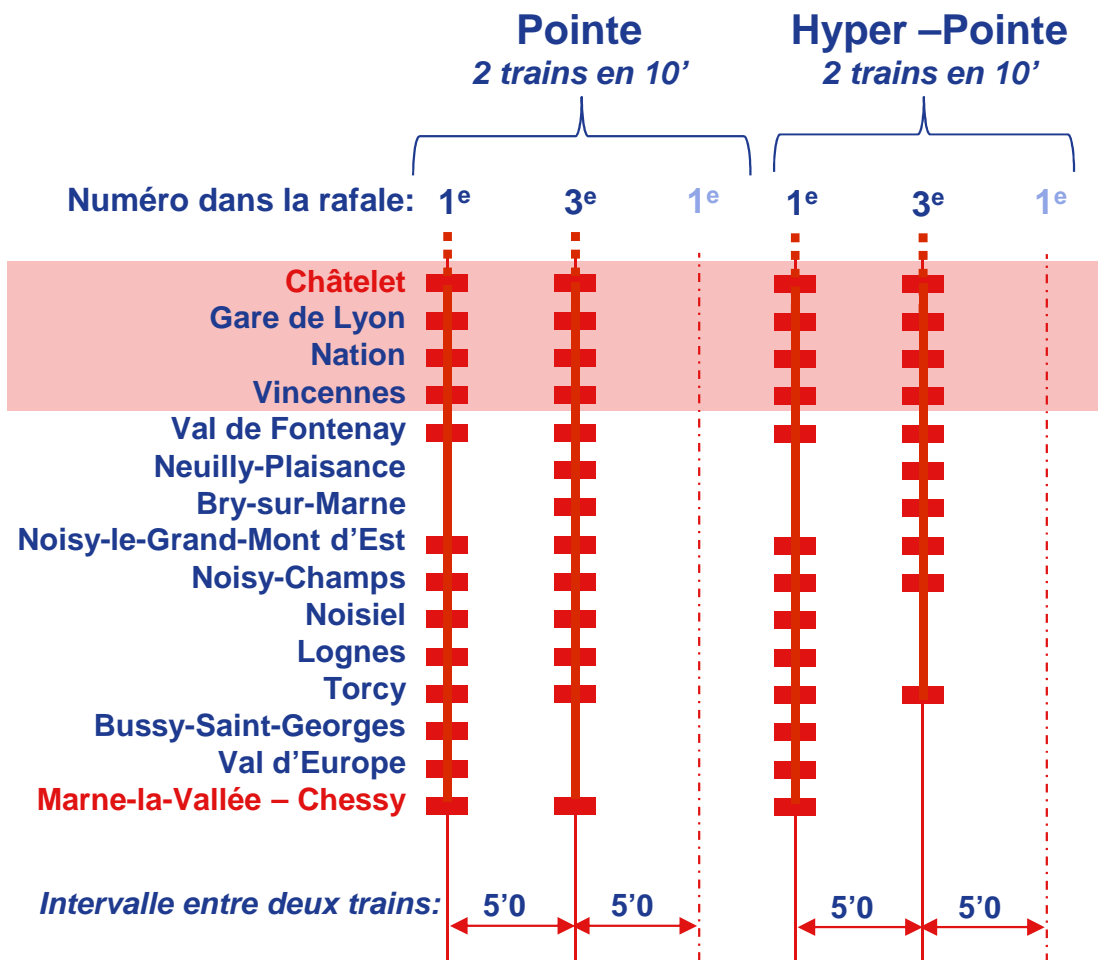
OFFRE 2018



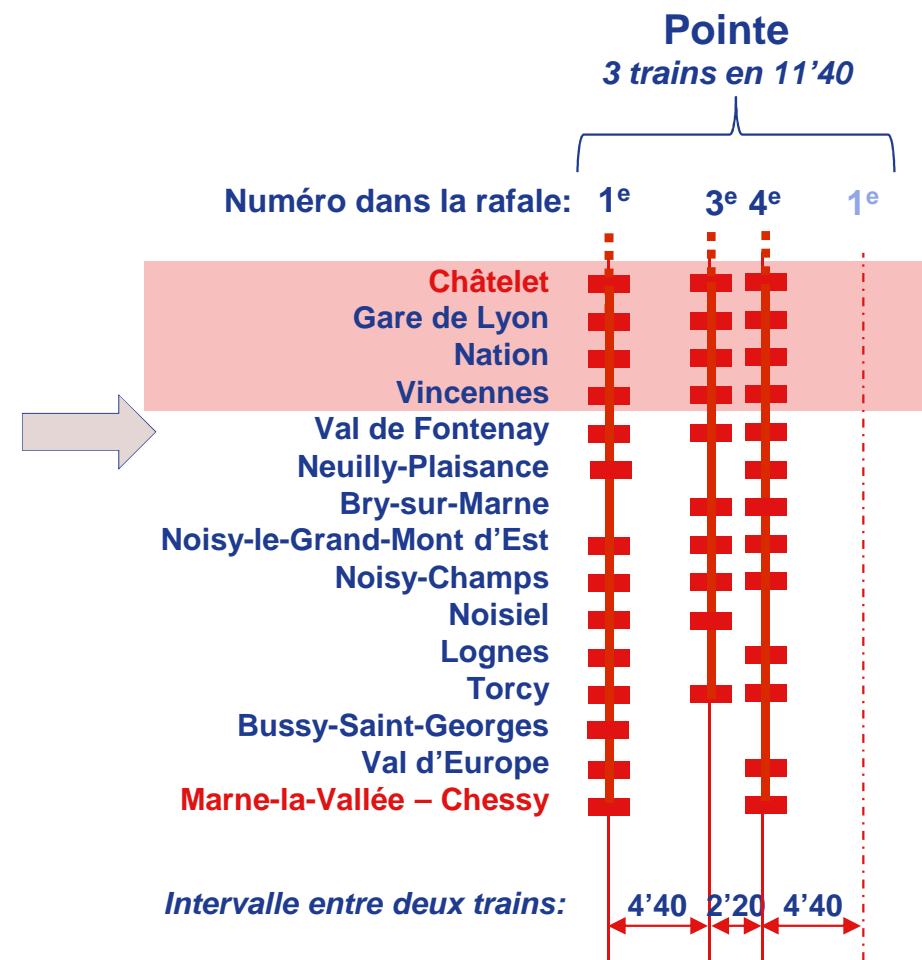
DESSERTE VERS LA BANLIEUE (CONTRE-POINTE)

BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE - CHESSEY

OFFRE ACTUELLE



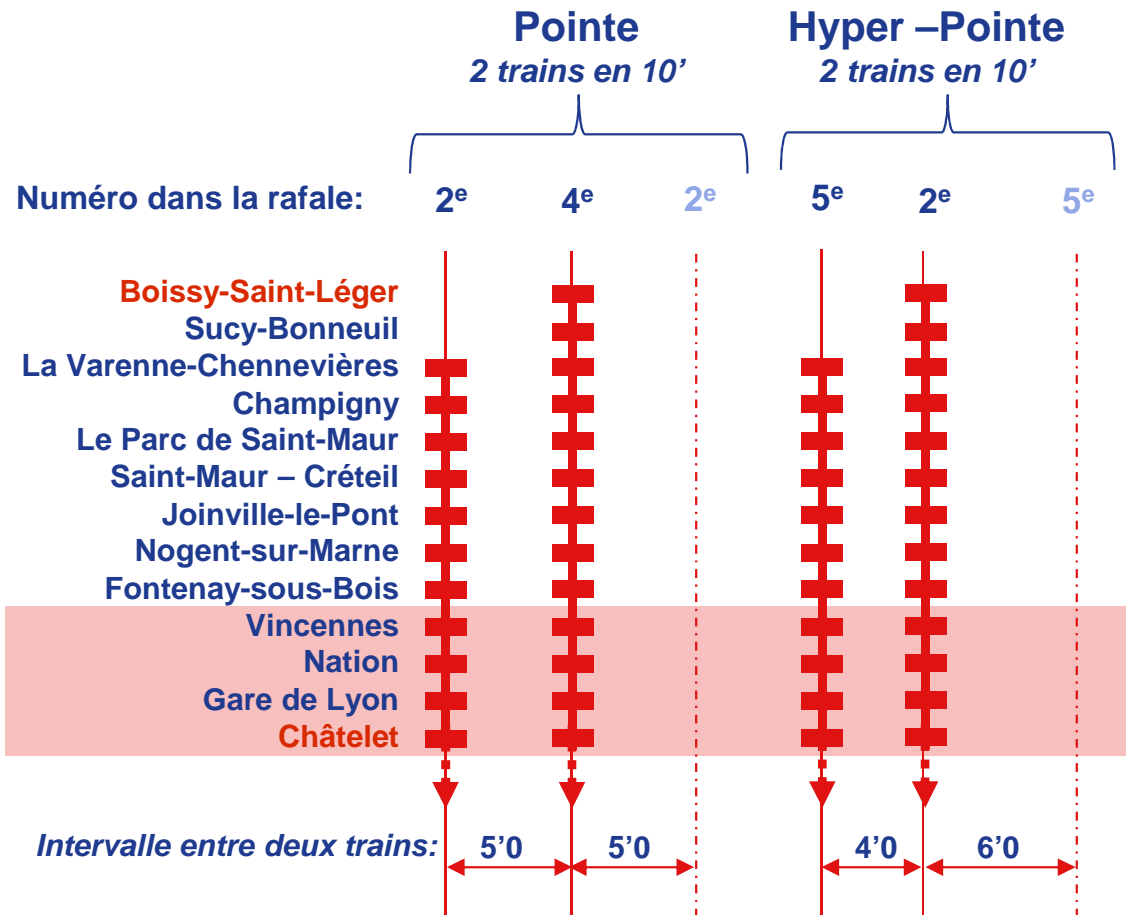
OFFRE 2018



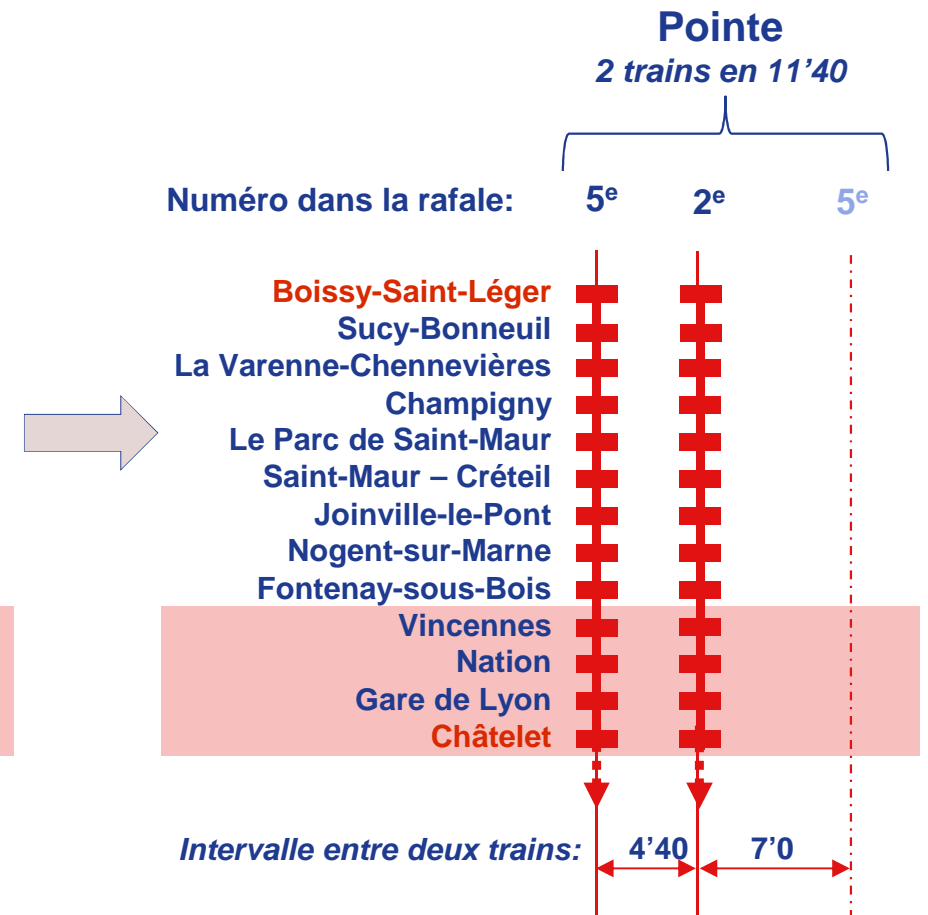
DESSERTE VERS PARIS (POINTE)

BRANCHE BOISSY-SAINT-LÉGER

OFFRE ACTUELLE



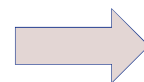
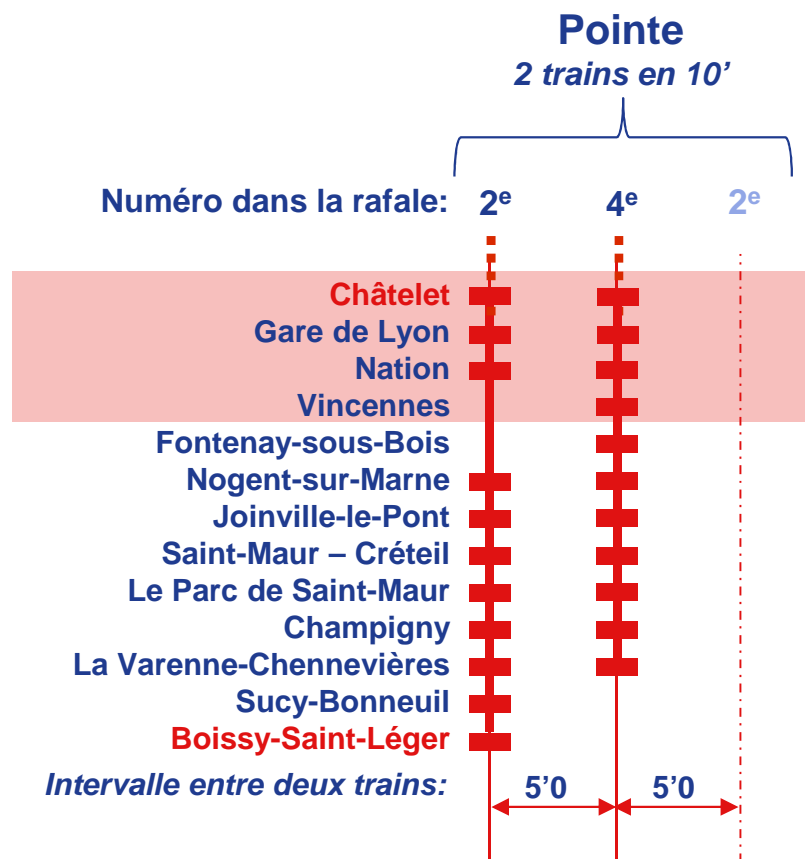
OFFRE 2018



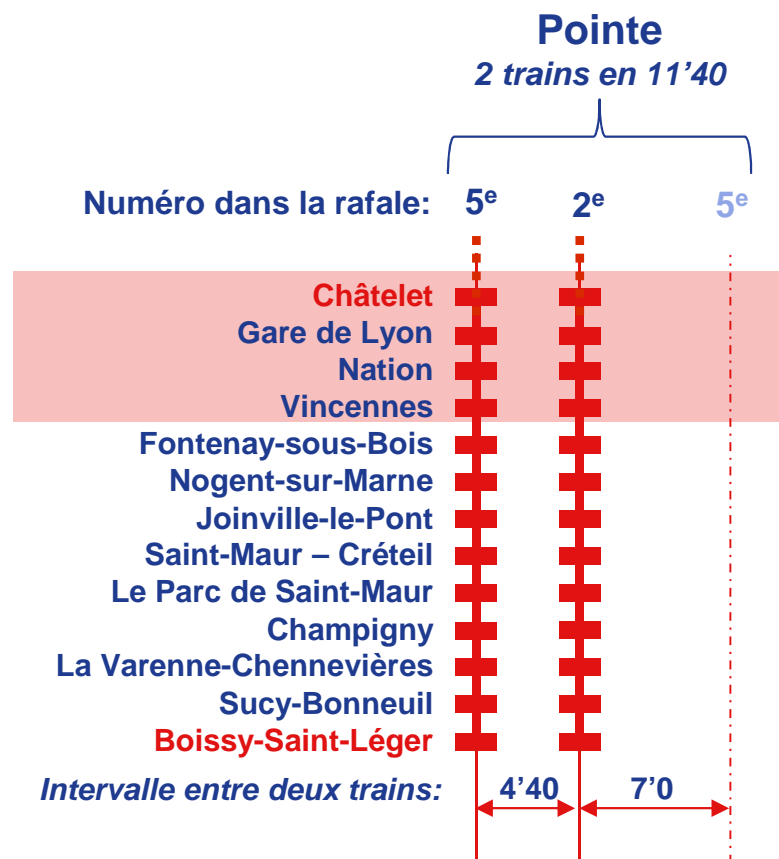
DESSERTE VERS LA BANLIEUE (CONTRE-POINTE)

BRANCHE BOISSY-SAINT-LÉGER

OFFRE ACTUELLE



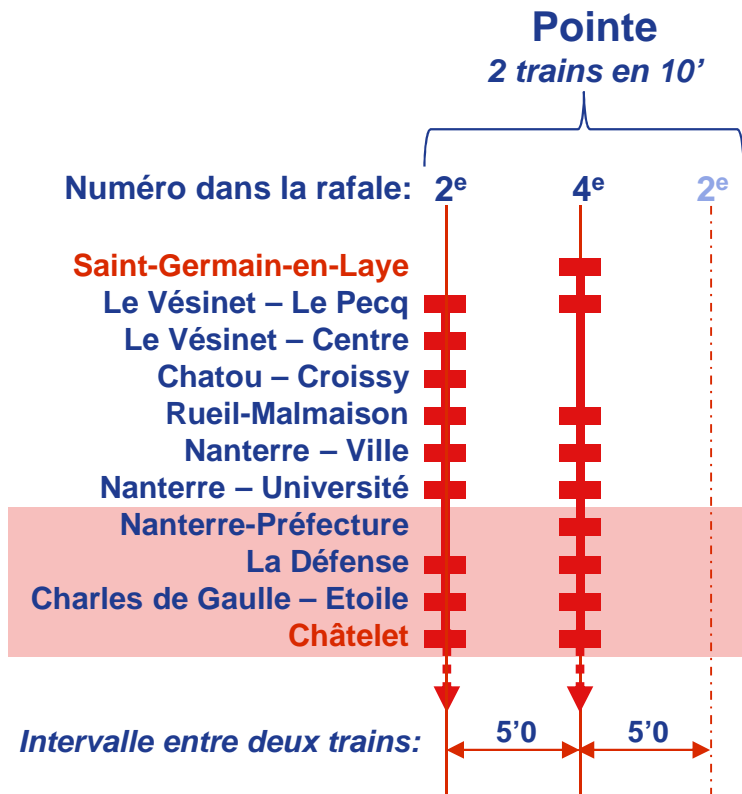
OFFRE 2018



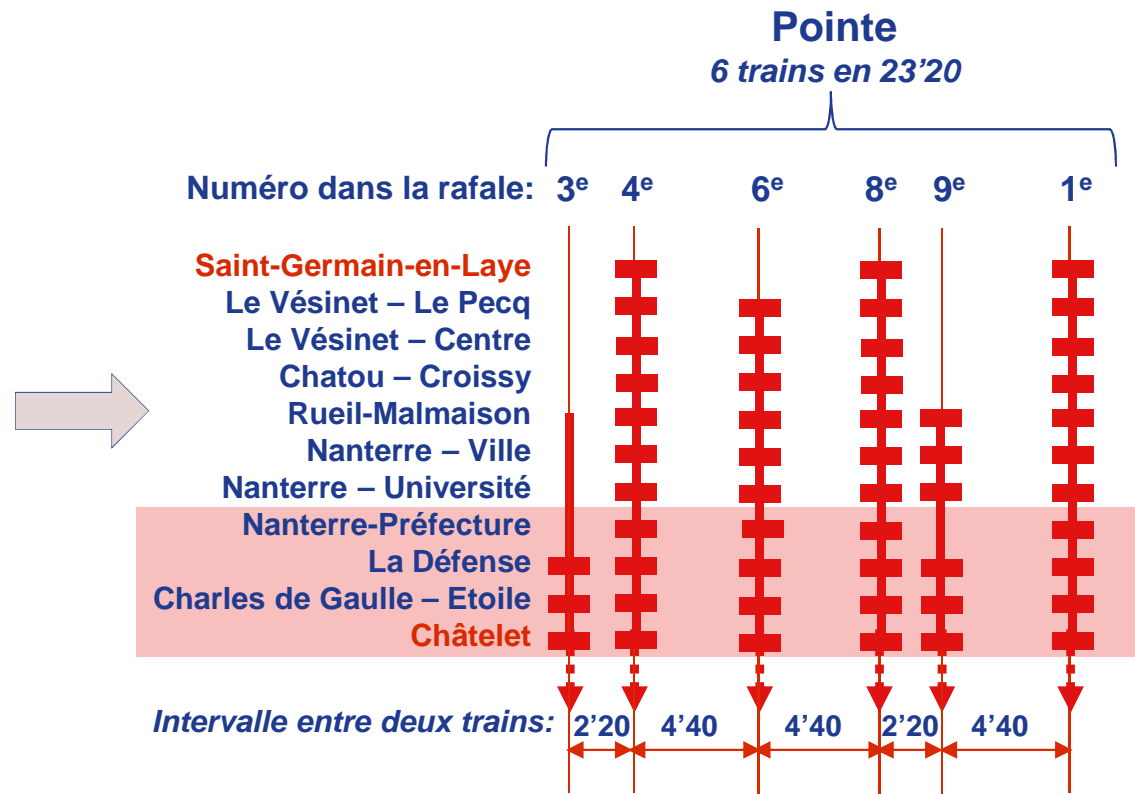
DESSERTTE VERS PARIS (POINTE) – LE MATIN

BRANCHE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

OFFRE ACTUELLE



OFFRE 2018



DESSERTE VERS LA BANLIEUE (CONTRE-POINTE)

BRANCHE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

OFFRE ACTUELLE

OFFRE 2018

Pointe
2 trains en 10'

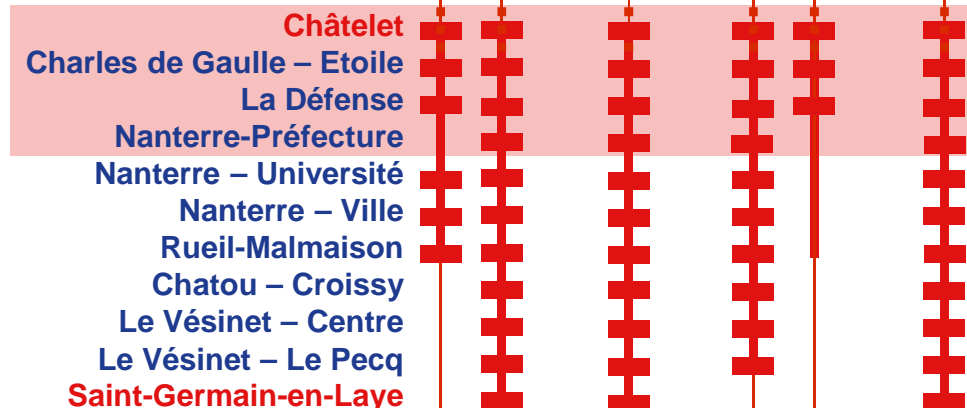
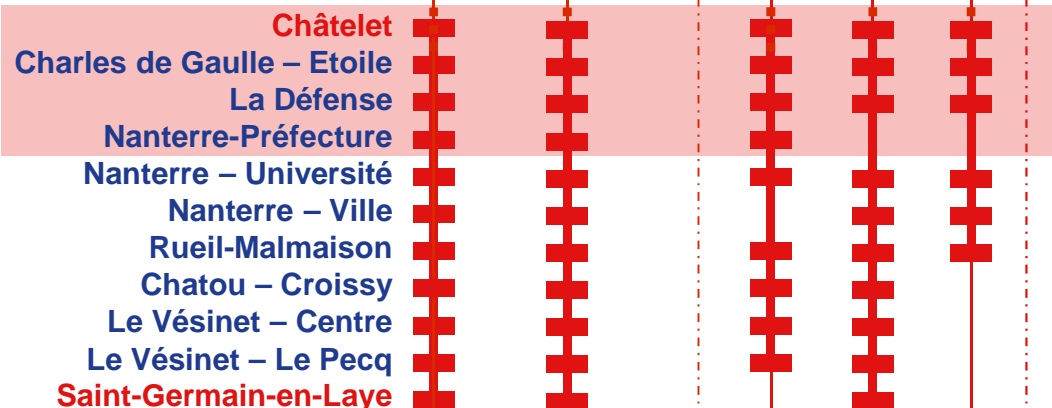
Hyper -Pointe
3 trains en 10'

Pointe
6 trains en 23'20



Numéro dans la rafale: 1^e 3^e 1^e 5^e 2^e 4^e 5^e

Numéro dans la rafale: 8^e 9^e 1^e 3^e 4^e 6^e

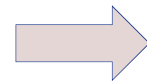
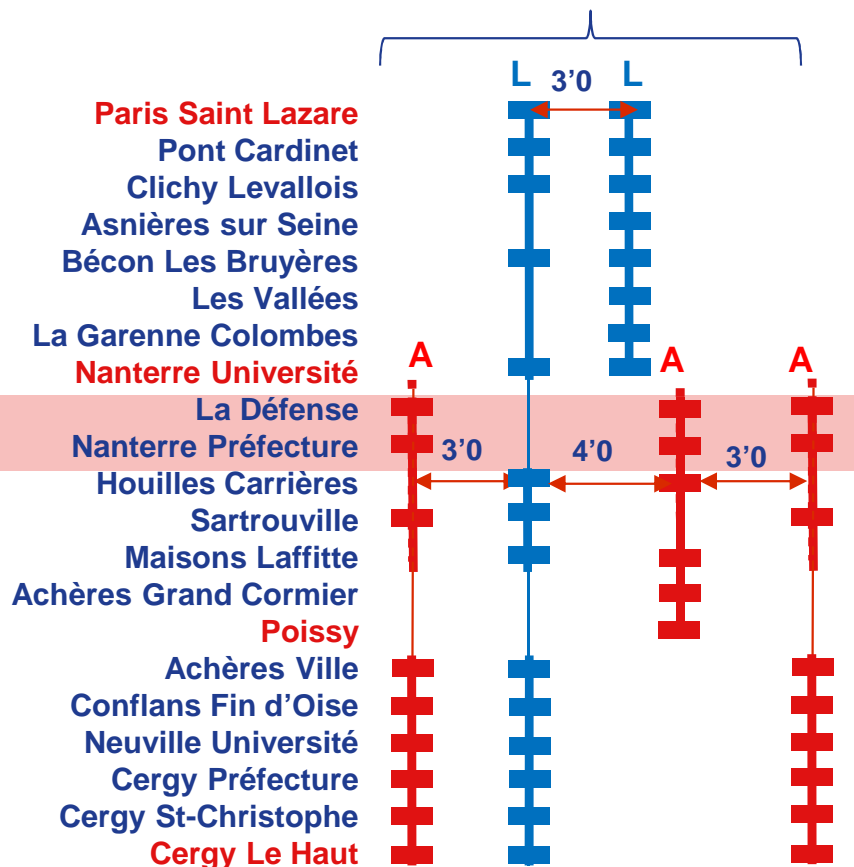


DESSERTE VERS LA BANLIEUE (CONTREPOINTE)

BRANCHES CERGY POISSY ET L NORD

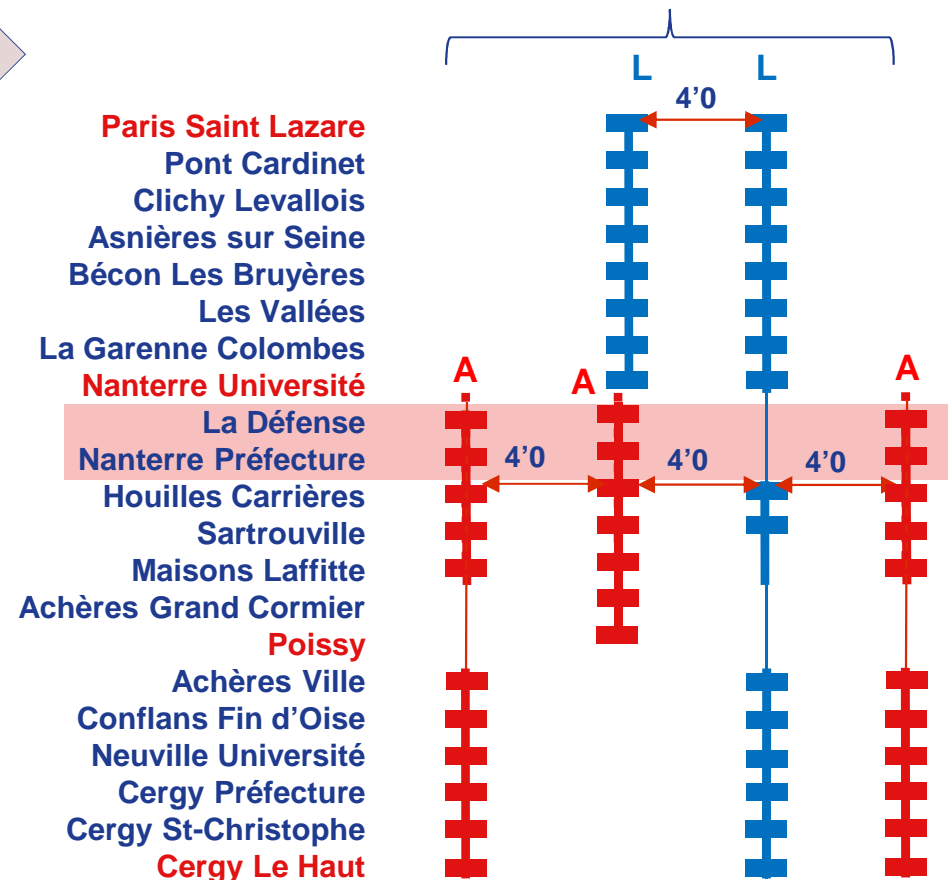
OFFRE ACTUELLE

Contrepointe du matin Séquence de 10'



OFFRE 2018

Contrepointe du matin Séquence de 12'



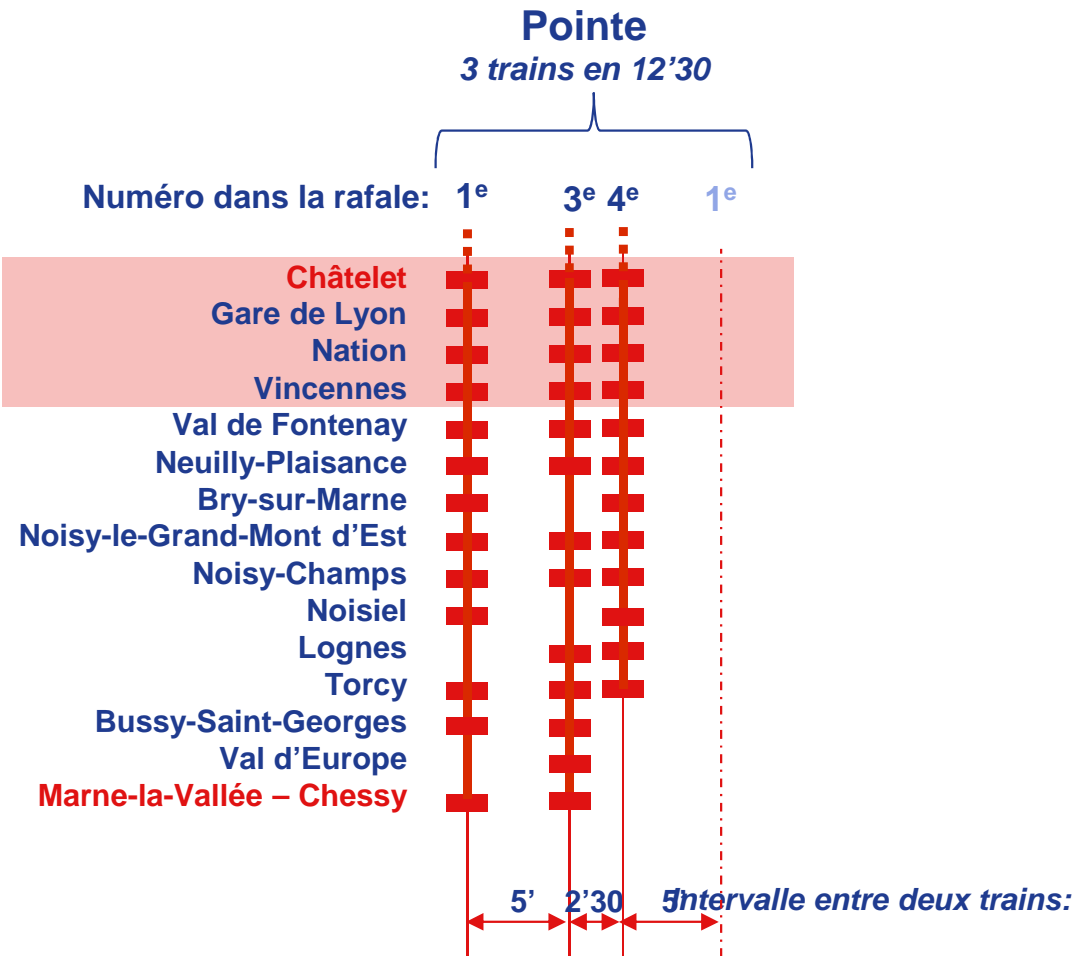
HEURES DE POINTE SOIR



DESSERTE VERS LA BANLIEUE (POINTE)

BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE - CHESSEY

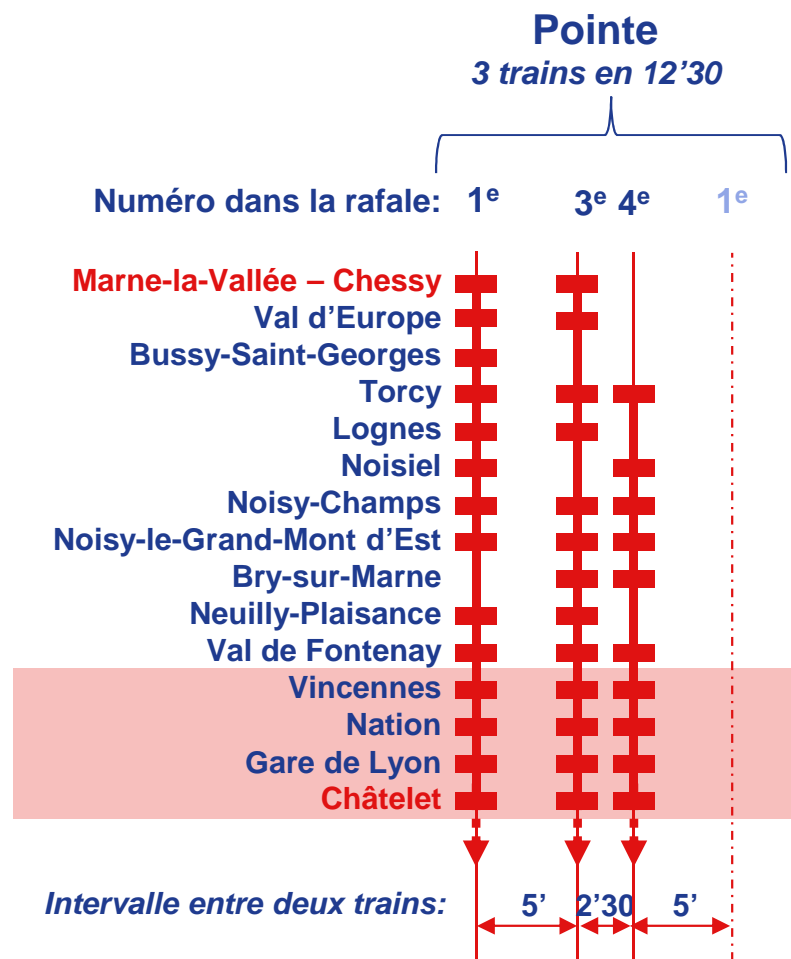
OFFRE 2018



DESSERTE VERS PARIS (CONTRE-POINTE)

BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE - CHESSEY

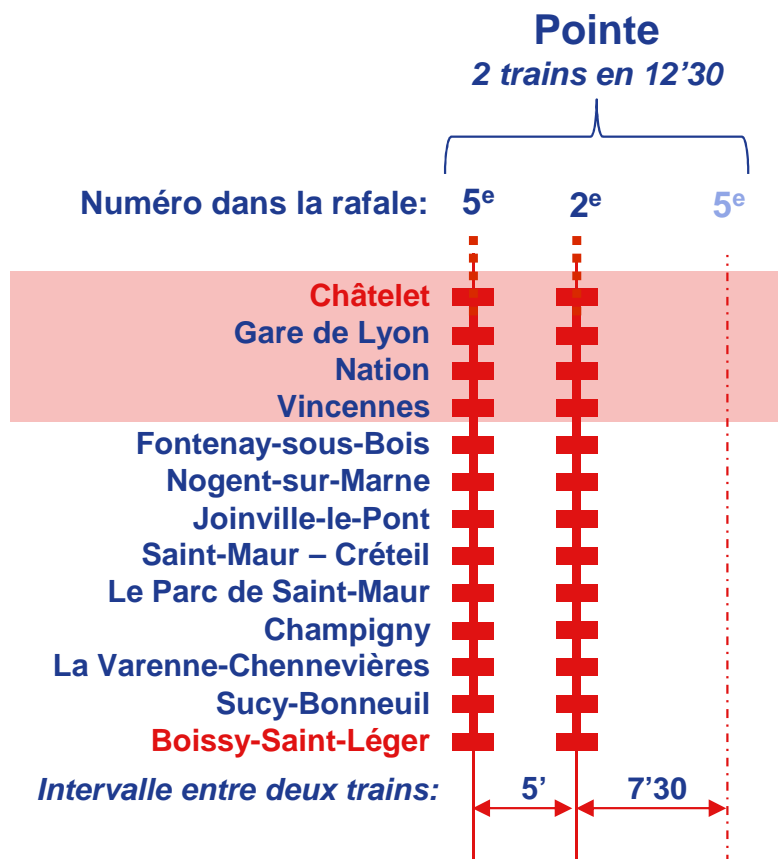
OFFRE 2018



DESSERTE VERS LA BANLIEUE (POINTE)

BRANCHE BOISSY-SAINT-LÉGER

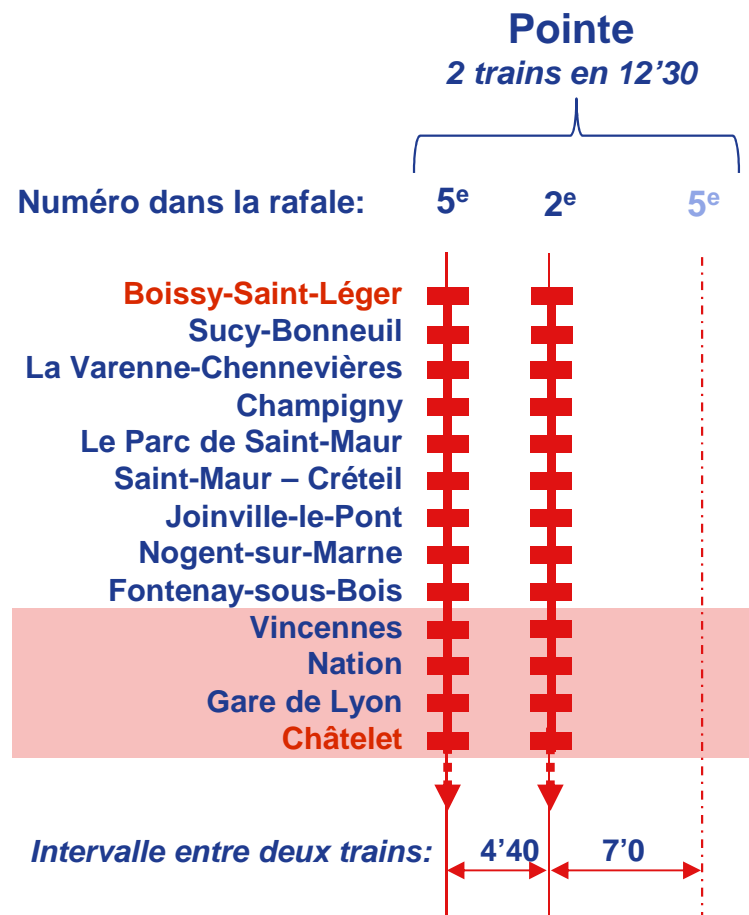
OFFRE 2018



DESSERTE VERS PARIS (CONTRE-POINTE)

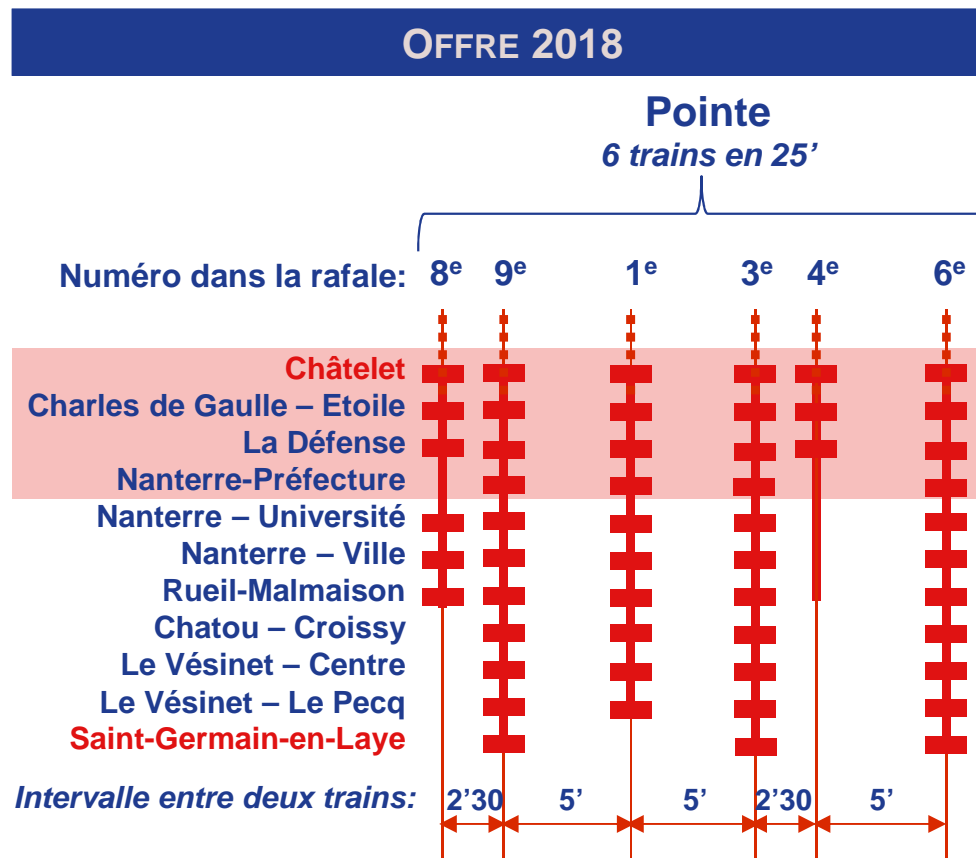
BRANCHE BOISSY-SAINT-LÉGER

OFFRE 2018



DESSERTE VERS LA BANLIEUE (POINTE)

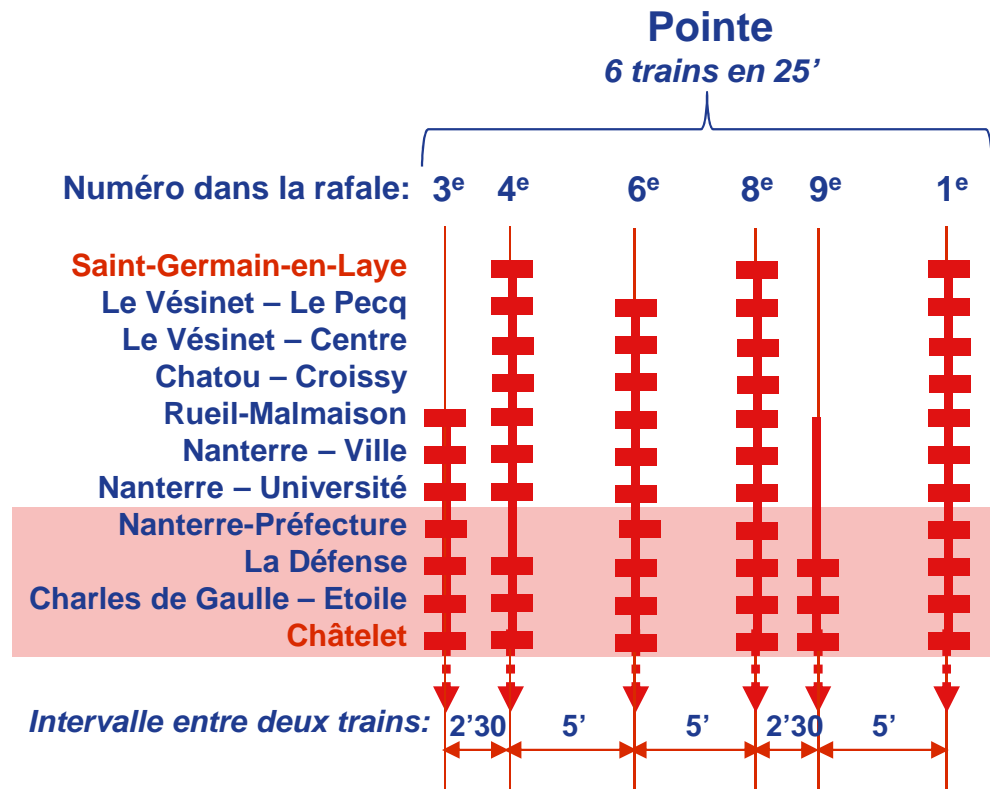
BRANCHE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE



DESSERTE VERS PARIS (CONTRE - POINTE)

BRANCHE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

OFFRE 2018

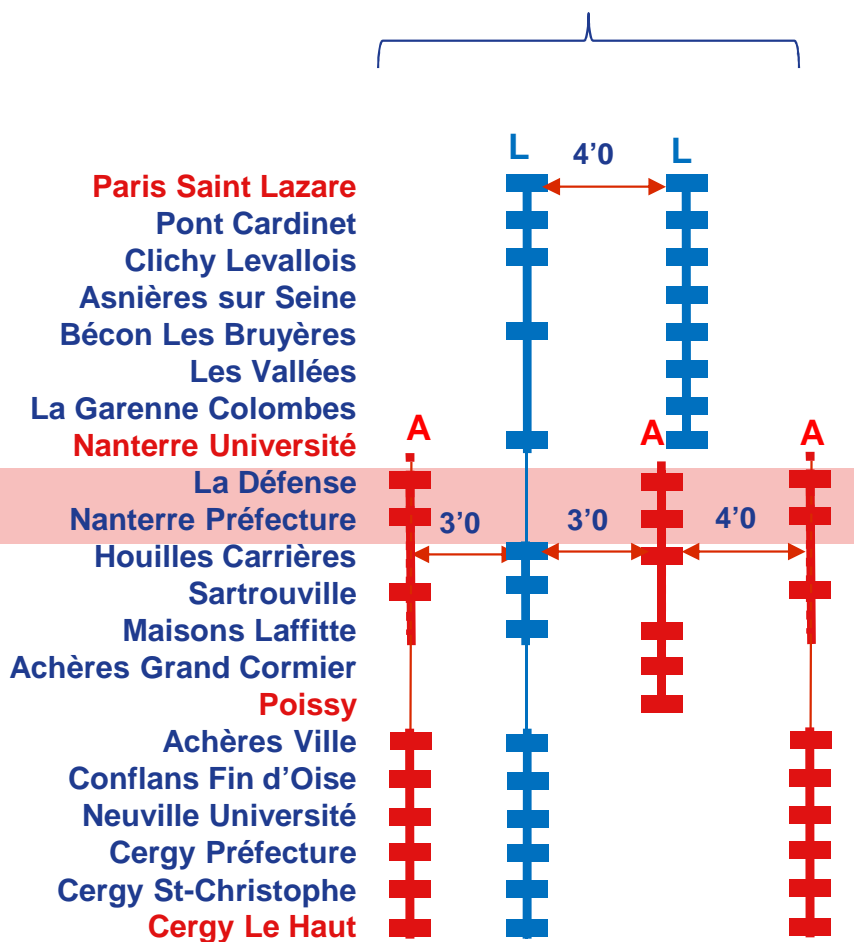


DESSERTE VERS PARIS (POINTE)

BRANCHES CERGY POISSY ET LNORD

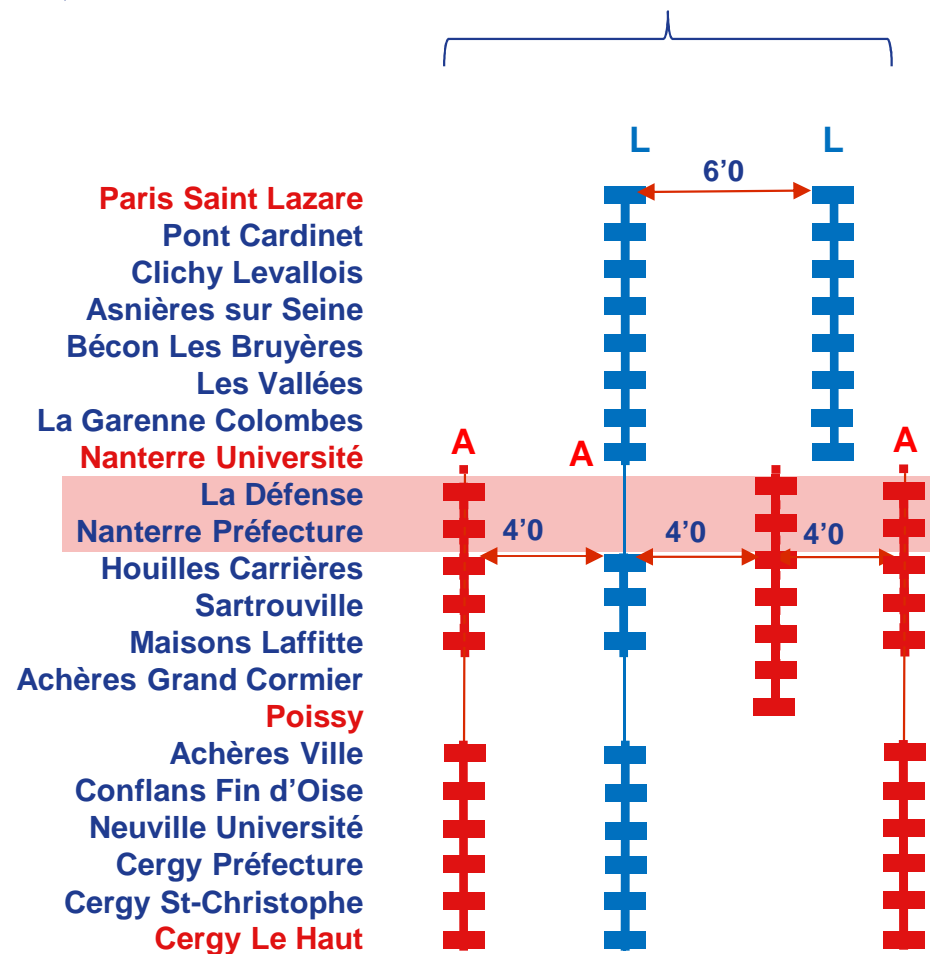
OFFRE ACTUELLE

Pointe du soir
Séquence de 10'



OFFRE 2018

Pointe du soir
Séquence de 12'

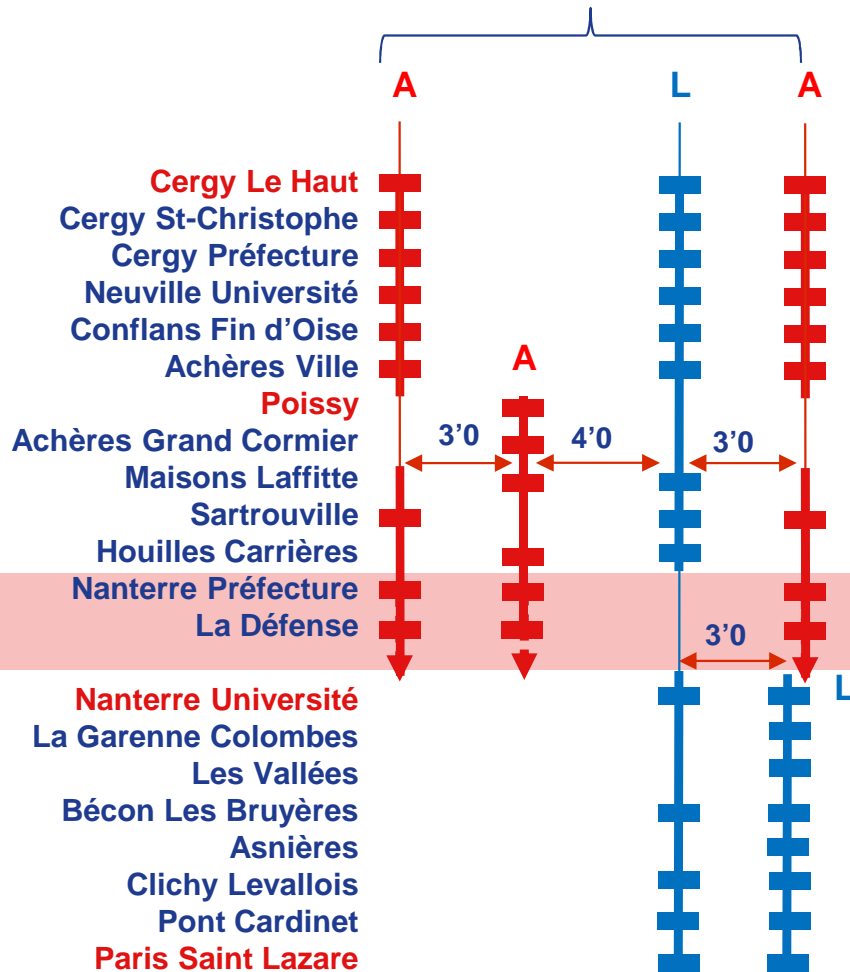


DESSERTTE VERS LA BANLIEUE (CONTREPOINTE)

BRANCHES CERGY POISSY ET L NORD

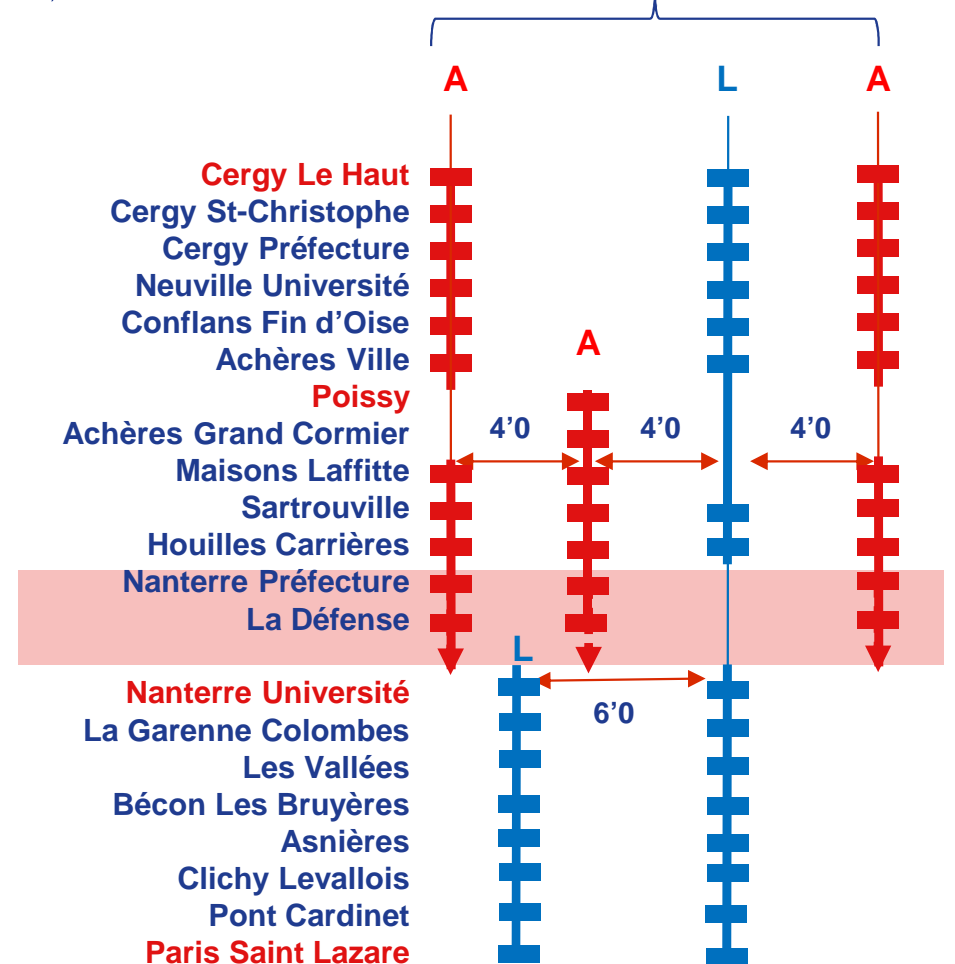
OFFRE ACTUELLE

Contrepointe du soir
Séquence de 10'



OFFRE 2018

Contrepointe du soir
Séquence de 12'



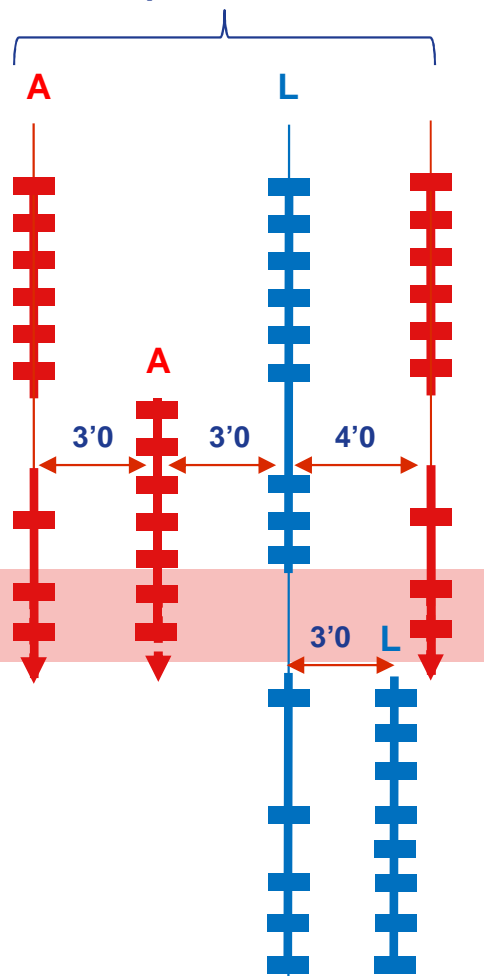
DESSERTTE DE POINTE MATIN

BRANCHES CERGY POISSY ET L3

OFFRE ACTUELLE

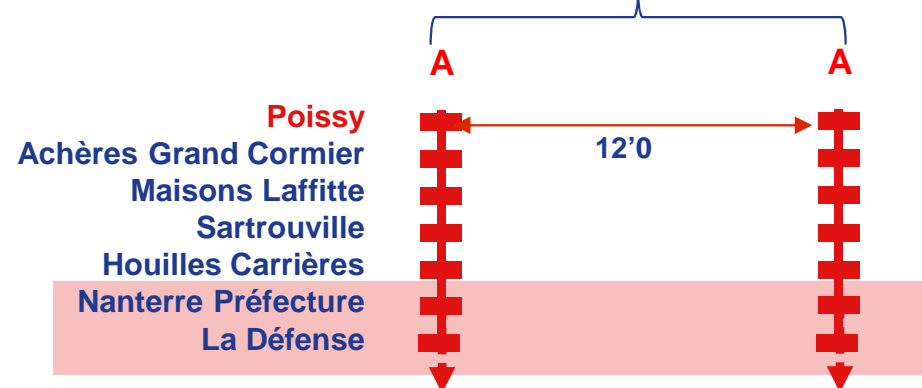
OFFRE 2018

Pointe du matin
Séquence de 10'



1 cas le matin où
le train est origine
Maisons Laffitte

Pointe du matin
Séquence de 12'



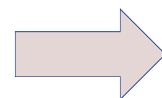
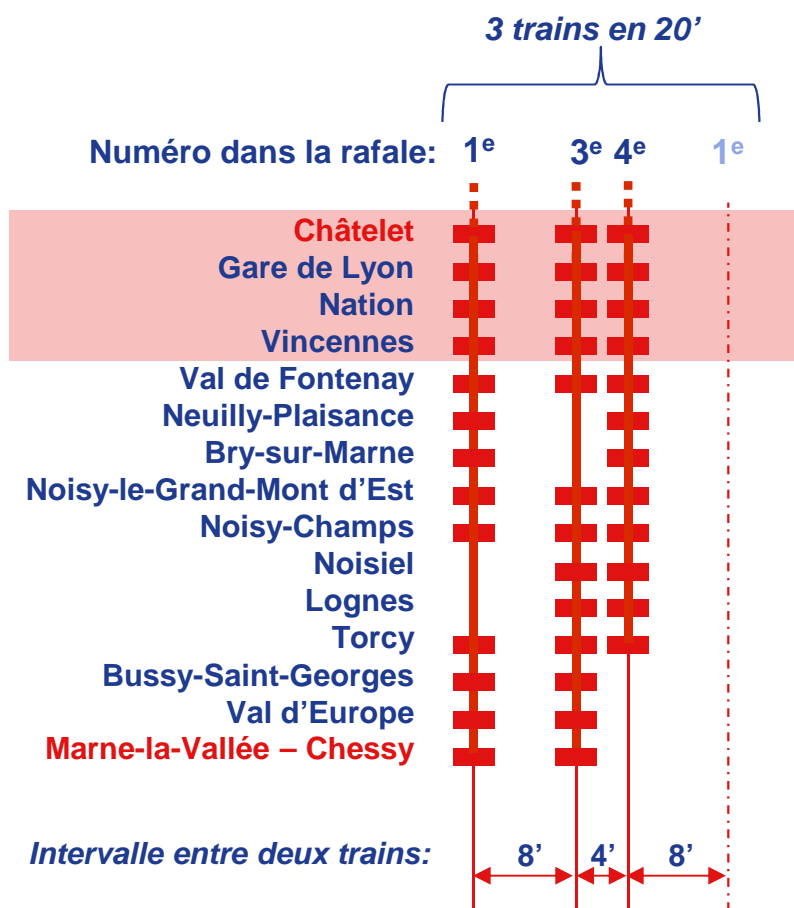
HEURES CREUSES



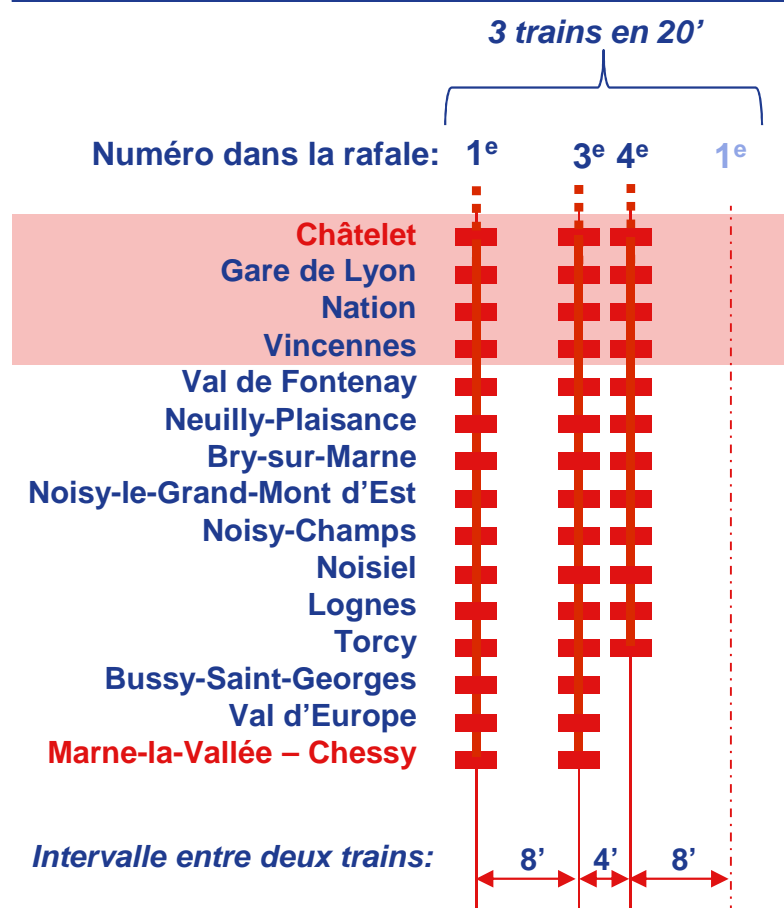
DESSERTE VERS LA BANLIEUE

BRANCHE MARNE-LA-VALLÉE - CHESSEY

OFFRE ACTUELLE



OFFRE 2018

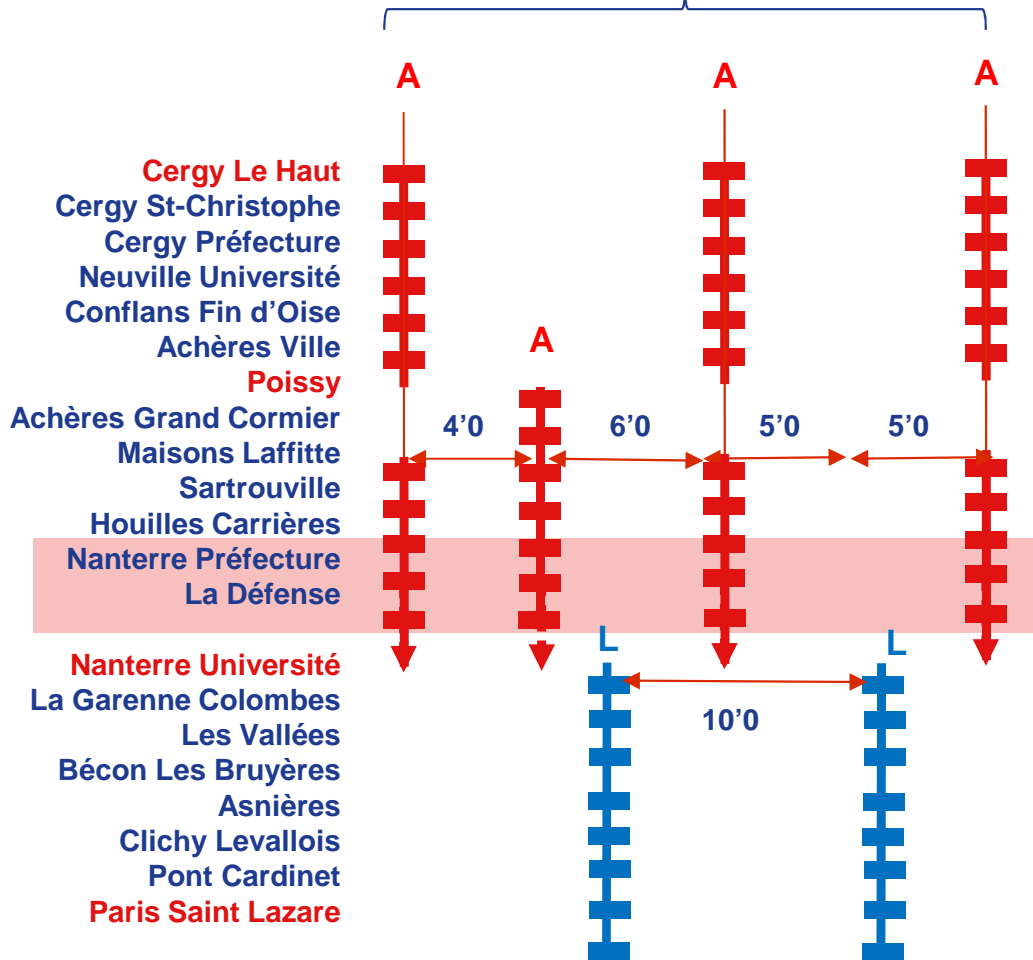


HEURES CREUSES : DESSERTE VERS PARIS

BRANCHES CERGY POISSY ET L NORD

OFFRE ACTUELLE

Heures creuses
Séquence de 20'



OFFRE 2018

Heures creuses
Séquence de 20'

