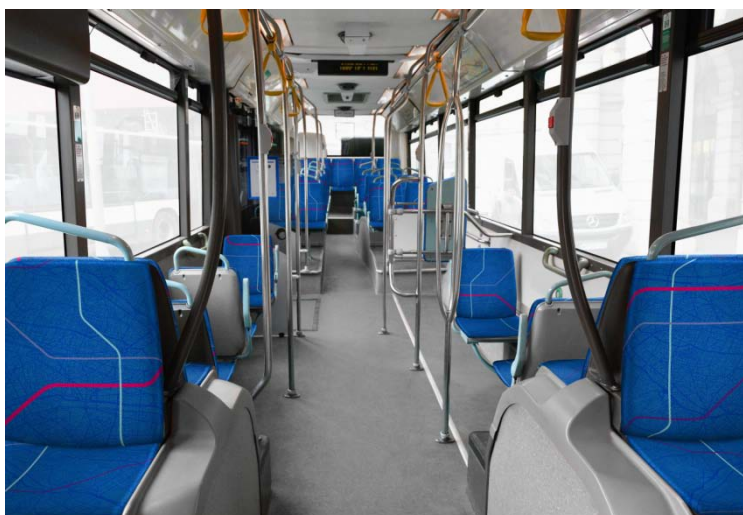


## Les Franciliens ont décidé du tissu des transports en commun d'Ile-de-France

Ile-de-France Mobilités a choisi d'associer de nouveau les Franciliens aux décisions qui concernent leurs transports en commun. Ils sont près de 70 000 à s'être rendus sur le site dédié de cette consultation entre le 26 juin au 5 juillet 2017. C'est, largement en tête, le design « B » qui recueille le plus de suffrages avec 43% des votes.

Ce dessin sera donc présent sur l'ensemble des tissus qui habilleront les sièges des trains, métros, trams et bus d'Ile-de-France à partir de l'automne 2017.

Ce choix d'un tissu unique pour les transports en commun permettra d'harmoniser l'identité régionale avec des matières de meilleure qualité (résistance à l'usure, facilité de nettoyage, rapidité de maintenance, recyclabilité) partout en Ile-de-France. Cela permettra également de déclencher une démarche d'efficacité économique grâce à la rationalisation des commandes de tissus et une diminution des coûts de maintenance. Ce motif s'appliquera sur tous les sièges, dans des couleurs différentes selon les matériels.



**Motif Territoire** : Des lignes de couleur, semblables aux lignes du réseau de transport, se superposent sur une vision symbolique du territoire de l'Île-de-France

Si la révolution des transports en Île-de-France engagée depuis un an par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et Présidente d'Ile-de-France Mobilités, passe notamment par des investissements sans précédent pour rénover ou renouveler la totalité du matériel roulant, moderniser les gares et les transformer en véritables hubs des transports urbains pour une meilleure régularité et les conditions de transport optimisées, elle passe aussi par l'amélioration du confort avec notamment le choix du design intérieur du matériel roulant francilien. Le design intérieur participe aux conditions de transport au quotidien en façonnant une ambiance.

Les démarches de consultation des Franciliens concernant le Grand Paris des Bus et le choix du design des Tram 9 et 10 en début d'année avaient déjà été couronnées de succès avec des milliers d'avis exprimés.



### Contacts Presse

→ Sébastien Mabillet : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabillet@stif.info](mailto:sebastien.mabillet@stif.info)

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)