

Métro

15

NOUVELLE LIGNE SUD Pont de Sèvres > Noisy-Champs

Le Métro 15 Sud reliera la gare de Pont de Sèvres (92) à celle de Noisy-Champs (77 et 93).

Il constitue le premier tronçon du Métro 15, entièrement automatique et souterrain, en rocade proche de Paris, qui permettra de désaturer les réseaux de transport en commun existants en desservant efficacement les départements de proche couronne par des déplacements de banlieue à banlieue.

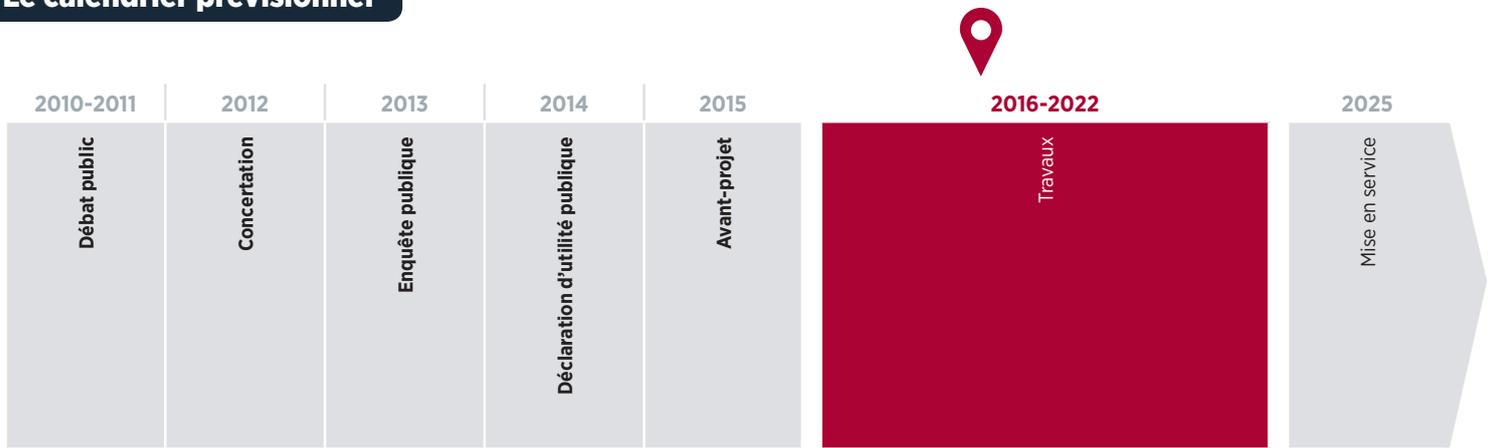
En travaux Mise en service 2025



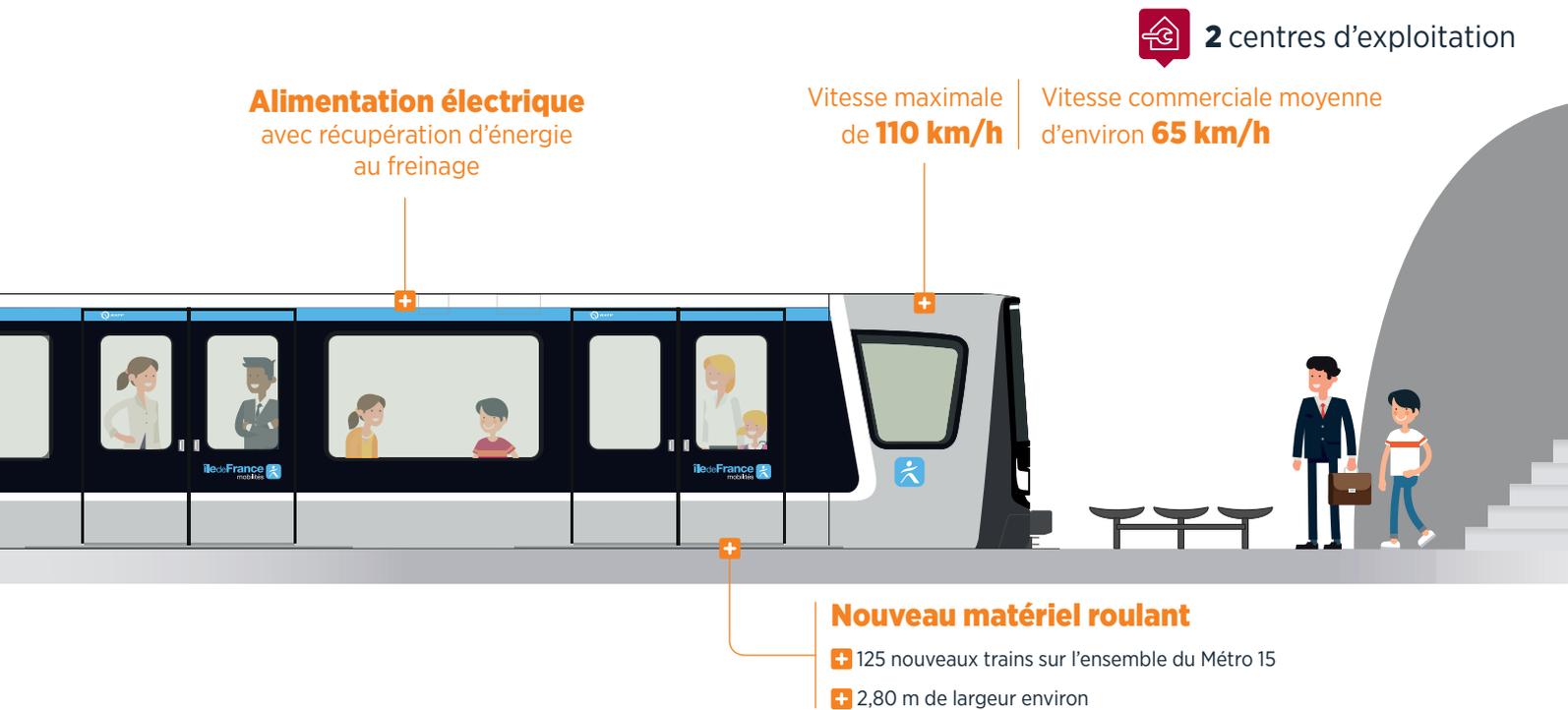
Chiffres-clés

Plus d' 1 million d'habitants desservis	33 km de voies	35 min entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs	13 min entre Pont de Sèvres et Villejuif IGR
300 000 voyageurs quotidiens sur le nouveau tronçon (horizon 2022)	16 nouvelles gares	2 min entre chaque métro en heures de pointe le matin	7 min entre Pont de Sèvres et Châtillon Montrouge

Le calendrier prévisionnel



Le Métro 15 en bref



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

SGP 100 %

soit **5 900 millions d'euros**

(valeur 2012)

Le maître d'ouvrage du projet est la **Société du Grand Paris**.

LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France :

- veille à la qualité du maillage du nouveau réseau (correspondances et gares),
- pilote la coordination des études d'interconnexions ferroviaires,
- étudie l'évolution du réseau de bus en lien avec les collectivités,
- veille à la bonne prise en compte des politiques d'Île-de-France Mobilités dans le projet pour garantir une bonne exploitation future,
- finance l'exploitation.