

# Bus

## Sénia Orly

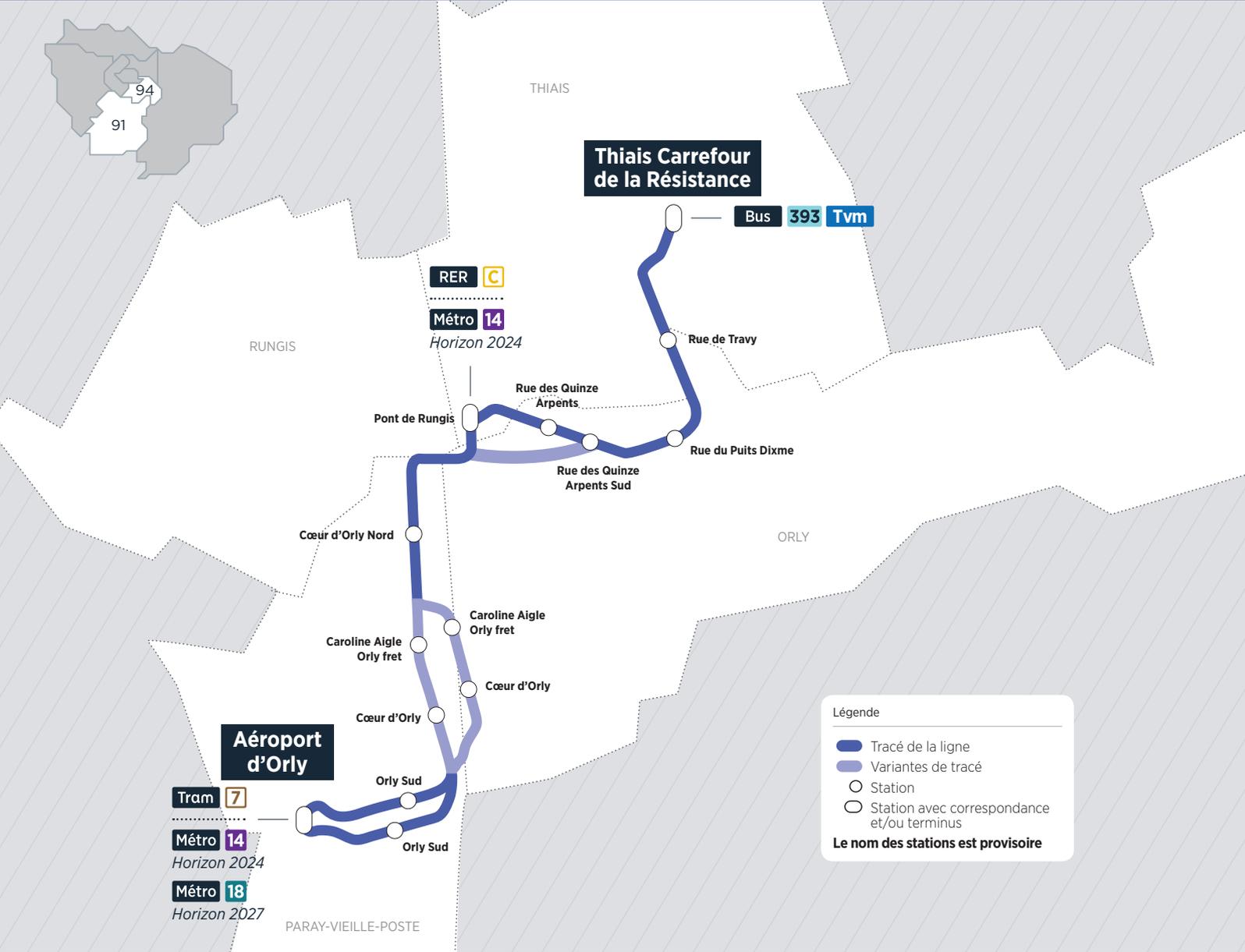
### NOUVELLE LIGNE Thiais > Aéroport d'Orly

Le Bus en site propre Sénia Orly reliera le carrefour de la Résistance à Thiais (94) à Aéroport d'Orly (94).

Cette nouvelle liaison de bus s'inscrit dans le prolongement du site propre existant Thiais – Pompadour – Sucy-Bonneuil (Bus 393 et TVM) et permettra de créer de nouvelles connexions avec le Tram 7, le RER C et le réseau de bus du secteur puis, à l'horizon de leur arrivée, avec le Métro 14 prolongé et le Métro 18.

Le Bus Sénia Orly desservira les lieux de vie et d'emploi du territoire, notamment la zone d'activités Sénia, le futur quartier d'affaires Cœur d'Orly et les terminaux Sud et Ouest de l'aéroport d'Orly.

En phase d'études • [www.bus-senia-orly.fr](http://www.bus-senia-orly.fr)



**5 500** (horizon 2021)  
à **11 000** (horizon 2030)  
voyageurs quotidiens

**7 km**  
de tracé

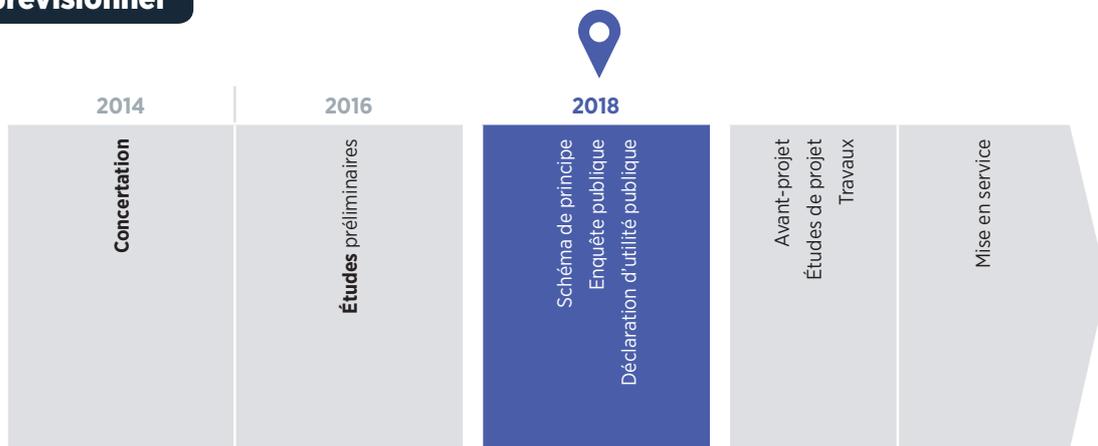
**7j/7** de 5h à 2h

**11** stations

**5 min** entre chaque bus en heures de pointe

**15 min** entre chaque bus en heures creuses

## Le calendrier prévisionnel



## Le Bus Sénia Orly en bref

### Fréquence et régularité du service

- + Voie de circulation dédiée
- + Priorité aux feux

### Accessibilité

- + Stations et bus accessibles aux personnes à mobilité réduite



Itinéraires cyclables

## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE



RÉGION + CD 94

### LES BUS



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

### L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 39 millions d'euros

(valeur 2013, à ce stade du projet)

La Région Île-de-France et le Département du Val-de-Marne assurent le financement des études.

La conduite des études préliminaires et de l'enquête publique est assurée par Île-de-France Mobilités, en concertation avec les collectivités locales.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports francilien.