

# Câble

# A

## NOUVELLE LIGNE

### Créteil > Villeneuve-Saint-Georges

Le Câble A Téléal sera le premier téléphérique d'Île-de-France. Il reliera Créteil (94) à Villeneuve-Saint-Georges (94) via Limeil-Brévannes et Valenton.

Ce mode de transport attractif et innovant apportera une réponse concrète aux difficultés quotidiennes de déplacement des habitants de ces villes du Val-de-Marne (réseau de transports collectifs restreint, bus ralentis par les embouteillages, etc.). Il permettra de connecter le territoire au cœur du département, à ses grands équipements (universités, hôpitaux, etc.), ainsi qu'au reste de la région Île-de-France, et de relier les quartiers densément peuplés au terminus du Métro 8, au Bus 393 et à l'ensemble des Bus en correspondance avec les futures stations.

### En phase d'études • [cable-a-televal.fr](http://cable-a-televal.fr)



**20 000**  
habitants et **6 000** emplois  
desservis

**4,5 km**  
de parcours

**17 min** entre  
Bois Matar et  
Créteil Pointe du Lac

**4** communes desservies

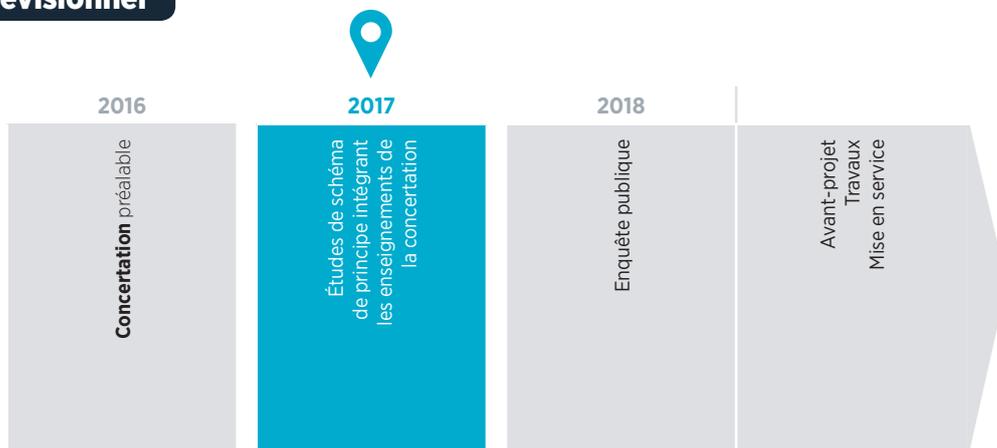
**10 000**  
voyageurs quotidiens

**5** stations

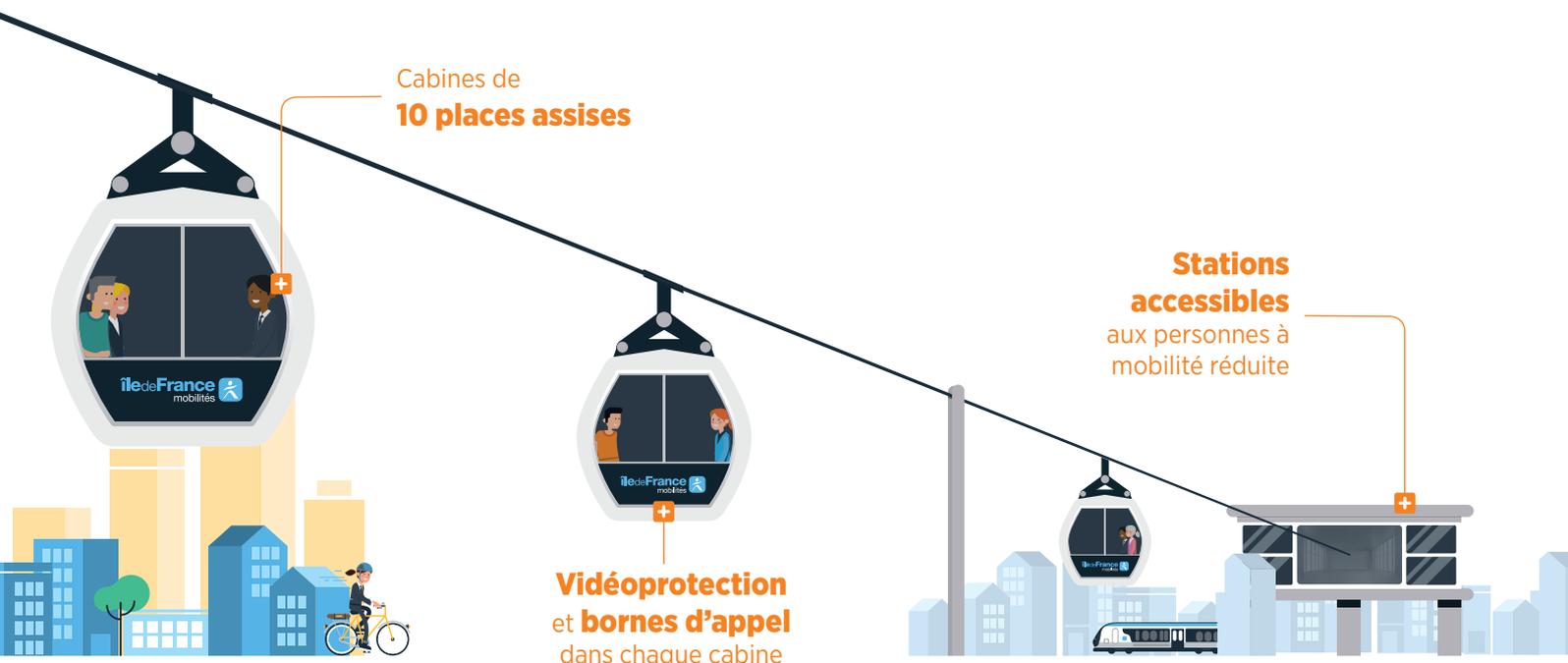
Moins de **30 s**  
entre chaque cabine  
en heures de pointe

Entre **25** et **40 m**  
de hauteur de survol

## Le calendrier prévisionnel



## Le Câble A en bref



## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE



ÉTAT + RÉGION + CD 94  
+ ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

### LES CABINES



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

### L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 120 millions d'euros

La conduite des études est assurée par **Île-de-France Mobilités**, en concertation avec les collectivités locales (Département du Val-de-Marne, villes de Valenton, Limeil-Brévannes, Villeneuve-Saint-Georges et Créteil) et l'ensemble des partenaires du territoire.

**Île-de-France Mobilités**, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet et finance l'exploitation.