

## Bus propres Plus de 2000 bus commandés d'ici 2020 pour accélérer la transition énergétique

**Consciente des enjeux de santé publique, Île-de-France Mobilités a décidé d'accélérer la transition énergétique des 9 500 bus et cars circulant sur les routes franciliennes, aussi bien à Paris qu'en Grande couronne. Avec des commandes stratégiques pour l'industrie du bus électrique, les plus importantes au niveau européen, le parc francilien va changer de structure. Plus de 2000 bus propres devraient être commandés d'ici 2020.**

Selon AIRPARIF, 1,4 million de Franciliens et 1 Parisien sur 2 sont exposés à un air ne respectant pas la valeur limite de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) de 40 µg/m<sup>3</sup>. 200 000 de Franciliens peuvent être exposés plus de 35 jours/an, à un air ne respectant pas la valeur limite de particules PM 10 fixée à 50µg/m<sup>3</sup> (Airparif - bilan qualité de l'air 2016).

Île-de-France Mobilités s'est engagée depuis plusieurs années en faveur d'une transition énergétique des bus vers les technologies les plus porteuses en termes environnementaux et a fixé en décembre 2016 l'objectif d'avoir 100% du parc propre dès 2025 pour les zones urbaines denses.

Aujourd'hui, l'empreinte environnementale du parc évolue fortement du fait de la sortie progressive des véhicules diesel les plus anciens, qui sont renouvelés par des véhicules de technologie plus récente. Pour autant, une telle dynamique n'est pas suffisante et **Île-de-France Mobilités souhaite que cette transition soit accélérée. Son Conseil d'administration a donc décidé des actions suivantes :**

- **Accélérer les commandes avec 2000 nouveaux bus propres**

Entre 2016 et 2017, Île-de-France Mobilités et la RATP ont commandé une soixantaine de bus électriques pour tester les différentes solutions proposées par les constructeurs pour préparer des commandes massives.

**En avril 2018, 67 bus électriques sont en service sur le réseau francilien**, essentiellement sur les lignes 341, 115 et 126 exploitées par la RATP.

Pour la période 2018-2020, l'objectif est d'acquiescer **plus de 1 200 bus pour Paris et la petite couronne**, quasi-exclusivement électriques ou bio-GNV. Ces commandes s'appuieront sur les marchés à conclure par la RATP à l'issue de l'appel d'offres massif pour 1000 bus électriques lancé en début d'année.

**En grande couronne, 800 bus et cars électriques ou GNV devraient être commandés d'ici 2020.**

- **Adapter les dépôts de bus aux énergies propres**

Île-de-France Mobilités demande à la RATP de rattraper son retard et d'achever d'ici mi-2024 la conversion énergétique des 26 dépôts de bus prévus pour accueillir des véhicules bio-GNV ou électriques. Pour permettre à la RATP de tenir cet objectif, Île-de-France Mobilités est prêt à mobiliser des financements supplémentaires à ceux déjà prévus dans le cadre du contrat qui la lie à la RATP.

En grande couronne, Île-de-France Mobilités a demandé aux opérateurs de convertir 11 premiers dépôts d'ici fin 2020, représentant un potentiel d'environ 800 bus et cars. L'objectif est que tous les dépôts des réseaux bus en zones denses soient adaptés d'ici mi-2024.

- **Demander la simplification des normes et des procédures**

Île-de-France Mobilités interpelle l'Etat pour faciliter les procédures administratives relatives à la conversion énergétique des dépôts de bus, notamment en clarifiant la réglementation applicable (certaines normes sont parfois contradictoires entre elles) et en accélérant l'instruction par ses services des dossiers soumis.

- **Finir la période transitoire des bus hybrides**

### Contacts presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr)

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr)

La technologie hybride, solution de transition, n'a pas vocation à être davantage mobilisée. Ainsi, sauf exception, les opérateurs ne pourront plus engager de commandes de véhicules hybrides au-delà du 31 décembre 2018.

- **Poursuivre les expérimentations de nouvelles technologies**

Dès cette année, Île-de-France expérimente à l'échelle de réseaux entiers (plus de 100 bus et cars) des carburants de synthèse (GTL et HVO) afin d'évaluer les gains en termes d'émissions de polluants. Ile de France Mobilités regarde également d'autres filières, comme l'hydrogène, pour lequel 2 bus seront testés en 2019.

## **Contacts Presse**

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)