



L'autorité organisatrice de vos  
transports en ile-de-france

**La directrice générale**

DPI/FCE/MG - n°09-3763  
Affaire suivie par : M. GLOMOT  
☎ : 01.53.59.21.32

16 JUIN 2009

**Destinataires :**  
**Voir liste ci-jointe**

→ Guye ITicien

Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint le compte rendu de la réunion du Comité des financeurs élargi aux présidents des Conseils généraux, relative au schéma directeur du RER C.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

  
**Sophie MOUGARD**

<b>DESTINATAIRES</b>
----------------------

M. MERY	Vice-président du Conseil régional d'Ile-de-France
M. MOULIN	Conseil régional d'Ile-de-France / UAD
Mme WURSTER	Conseil régional d'Ile-de-France / UAD
M. LELARGE	Préfet, Directeur Régional de l'Equipement d'Ile-de-France
M. DICIANNI	DREIF/POD
M. WISSOCQ	DREIF
M. BORY	DREIF/POD
M. le président du Conseil Général de l'Essonne	
M. MANDON	Président délégué du Conseil Général de l'Essonne
M. GITTON	
M. CHAUVOT	
M. le président du Conseil Général du Val-de-Marne	
M. DAVISSE	Vice-président du Conseil Général du Val-de-Marne
M. BAUDRIER	
M. MEVEL	
Mme LEPETIT	Adjointe au maire de Paris
M. BOURDAS	
M. ROUSSELET	RFF
M. DOS SANTOS	RFF
M. COCHET	SNCF / Transilien
M. ETCHEGARAY	SNCF / Transilien
M. TRIBOUT	SNCF / Transilien
M. ROBERT	SNCF / Transilien
M. HELAS	STIF / DPI
Mme GOURLET	STIF / DPI / FCE
M. GLOMOT	STIF / DPI / FCE
M. GUIMBAUD	STIF / DE
M. SAINT-BLANCARD	STIF / DE / OT
M. NALIN	STIF / DDAET
M. MICHELIN	STIF / DDAET
M. PIFFAULT	STIF / DDAET

## SCHEMA DIRECTEUR DU RER C

---

### Compte-rendu du comité des financeurs élargi aux présidents des Conseils généraux du 5 juin 2009

**Mme Sophie MOUGARD, Directrice Générale du STIF** ouvre la séance qui sera consacrée à l'examen des thèmes principaux traités dans le schéma directeur du RER C.

Présentation par le STIF d'un diaporama, dont un exemplaire papier est joint au présent compte-rendu. Les modifications et compléments demandés seront intégrés dans le Schéma directeur.

#### Débat – Réactions et avis des participants

**S. MOUGARD** demande des précisions sur les dates de mise en service des investissements en infrastructures votés en 2003 par le STIF :

- Création ou renforcement de 3 sous stations électriques : Jouy en Josas à la mi-2011 ; Dourdan à la mi-2012 ; Invalides à la fin 2012 ;
- Régénération du poste d'aiguillage des Invalides à la mi-2011 ;
- Terminus intermédiaires de Javel, Henri Martin et Austerlitz en 2013.

**J. F. HELAS (Directeur des projets d'investissement du STIF)** constate que non seulement il y a augmentation des temps de parcours de la vallée de l'Orge mais qu'en plus la desserte est déséquilibrée : 3'45" ; 3'45" ; 7' du fait de la réservation d'une capacité de 7' par quart d'heure pour 1 sillon fret.

**E. ROUSSELET (RFF)** précise qu'actuellement il ne circule plus de fret dans la vallée de l'Orge à l'heure de pointe, et que les circulations ne reprendront pas avec la signalisation actuelle. Faire passer du fret à l'heure de pointe permettrait, en supprimant la barrière liée aux nombreuses circulations de fret se présentant après la pointe voyageurs, d'augmenter l'amplitude de pointe du RER C.

**J. F. HELAS** demande que soit étudié le flanc de pointe, avec un passage progressif à l'heure creuse (12, puis 8, puis 4 trains / heure).

**B. BORY (DREIF)** cite l'exemple du RER B, avec une pointe de soirée passant de 20, à 16 puis 12 trains / heure.

**C. CHAUVOT (CG91)** constate que les voyageurs de Saint Geneviève des Bois se voient imposer une augmentation de 30 % de leur temps de parcours. L'augmentation de la fréquence devra s'accompagner d'une amélioration des rabattements en transports en commun sur les gares.

**J. F. HELAS** demande une modulation du gain de temps moyen en indiquant le nombre de voyageurs gagnants, perdants ou sans conséquences et en tenant compte de l'effet de l'augmentation de la fréquence sur le temps moyen d'attente.

**J. BAUDRIER (CG94)** prend comme exemple l'augmentation du nombre d'arrêts du RER B dans le secteur de la Plaine.

**S. MOUGARD** constate qu'il est difficile de valoriser une desserte quand la création d'emplois n'est pas encore réalisée.

**C. CHAUVOT** rappelle qu'aujourd'hui il faut 2 changements (Juvisy et Choisy le Roi) pour se rendre de la vallée de l'orge à Seine Amont, alors que ce sera direct avec la nouvelle desserte, d'où l'intérêt de bien cibler le gain de temps Vallée de L'Orge / Seine Amont.

**J. F. HELAS** indique qu'il conviendra de travailler la desserte des Ardoines, à l'horizon Arc Express, et qu'il a besoin de justifications sur l'intérêt de certains investissements en infrastructures, en particulier à Brétigny.

**S. MOUGARD** demande que le schéma de principe soit engagé par RFF sur les bases décrites en réunion (horizons 2015 et 2017) avec signature d'une convention de financement des études. Elle souhaite un éclairage précis sur le financement des travaux en 2015.

**O. MOULIN (RIF)** indique qu'il y a 13 M€ inscrits au CPER. Des AP sont à ouvrir très rapidement.

**J. L. GITTON (CG91)** dispose d'une enveloppe de financement de 5 M€.

**E. ROUSSELET** précise quels sont les financements demandés :

- études du schéma de principe (montant à évaluer) ;
- limitation permanentes de vitesse à 40 km/h : 6 M€ ;
- signalisation permettant la création de nouveaux arrêts à Ivry sur Seine et Vitry sur Seine : 0,9 M€.

**S. MOUGARD** propose qu'une enveloppe de 70 M€ soit réservée dans le schéma de principe, consacrée à l'amélioration des gares du RER C, en particulier sur Seine Amont.

**O. MOULIN** est également demandeur d'une amélioration du traitement des voyageurs dans les gares, en lien avec la nouvelle desserte.

**C. COCHET (Directeur de Transilien SNCF)** souhaite également que soit prise en compte l'affluence voyageurs, et donc le dimensionnement des gares qui voient leur fréquence de desserte augmentée.

**E. ROUSSELET** indique qu'un Comité de pilotage Ile de France sera mis en place pour le passage de 4 à 6 voies (sur le modèle de l'interconnexion sud).

**Participants :**

<b>Nom</b>	<b>Collectivité / Organisme</b>
Mme Sophie MOUGARD	STIF – Directrice générale
M. Serge MERY	RIF – Vice-président
M. Olivier MOULIN	RIF – UAD
Mme Astrid WURSTER	RIF – UAD
M. Martin DE WISSOCQ	DREIF – DRE Adjoint
M. Bertrand BORY	DREIF
M. Christian COCHET	SNCF – Directeur Délégué Transilien
M. Michel ETCHEGARAY	SNCF – Transilien
M. Jacques TRIBOUT	SNCF – Transilien – Directeur Développement
M. Luc ROBERT	SNCF – Transilien
M. Etienne ROUSSELET	RFF – Direction Régionale Ile de France
M. Gil DOS SANTOS	RFF – Direction Régionale Ile de France
M. Alain MEVEL	CG94 – STEG
M. Jacques BAUDRIER	CG94 – Cabinet
M. Thierry BOURDAS	VILLE DE PARIS – DVD
M. Jean-Louis GITTON	CG91
M. Claude CHAUVOT	CG91
M. Jean-François HELAS	STIF – Directeur des projets d’investissement
Mme Sandrine GOURLET	STIF – Direction des projets d’investissement
M. Laurent MICHELIN	STIF – DDAET
M. Grégoire PIFFAULT	STIF – DDAET
M. Patrice SAINT BLANCARD	STIF – DE
M. Michel GLOMOT	STIF – Direction des projets d’investissement