

8 octobre 2021

## ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES CHOISIT LE GROUPEMENT VAN HOOL / KIEPE ELECTRIC GMBH / ALSTOM TRANSPORT SA POUR LA CONSTRUCTION DES BUS TZEN 4 ET TZEN 5

Île-de-France Mobilités, l'autorité en charge des transports de la région Île-de-France, retient l'offre du groupement VAN HOOL / KIEPE ELECTRIC GmbH / ALSTOM TRANSPORT SA pour la construction des nouveaux bus TZEN 4 et TZEN 5. Ce choix validé en Commission d'Appel d'Offres, doit être présenté au Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités le 11 octobre 2021.

Ces bus bi-articulés de 24 mètres de long et 100% électriques circuleront sur deux nouvelles lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) créés et aménagés spécialement pour accueillir leurs dimensions exceptionnelles : La ligne T Zen 4 (Viry-Chatillon <> Corbeil-Essonnes) et la ligne T Zen 5 (Paris <> Choisy-le-Roi).

Leur système de recharge par contact au sol- SRS- représente une innovation mondiale.

Les bus T Zen 4 et 5, **premiers bus de 24 mètres et 100% électriques d'Île-de-France**, combineront la performance d'un tram (fréquence et fiabilité) à la flexibilité d'un bus. Disposant de leur propre couloir de circulation sur la majorité de leur tracé avec une priorité aux croisements à feux, ils pourront emporter pas moins de **140 passagers chacun** dans des conditions optimales de confort et de modernité : espace, lumière, climatisation, vidéosurveillance, information voyageurs visuelles et sonores en temps réel.

**Le T Zen 4** remplacera la ligne 402 sur le tronçon entre Viry-Chatillon et Corbeil-Essonnes, ligne qui est actuellement la plus fréquentée de grande couronne avec près de 26 000 voyageurs par jour. Le T Zen 4 permettra donc d'offrir un meilleur confort à tous ces voyageurs.

**Le T Zen 5** est une nouvelle ligne de bus qui reliera le 13eme arrondissement de Paris à Choisy-le-Roi en passant par Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine en près de 33 minutes.

Ces bus seront **entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR)**, grâce à leurs larges portes coulissantes et au plancher bas intégral qui facilitera les montées - descentes des voyageurs en station ainsi que la circulation à l'intérieur des bus.



**12 mètres**  
> 70 personnes

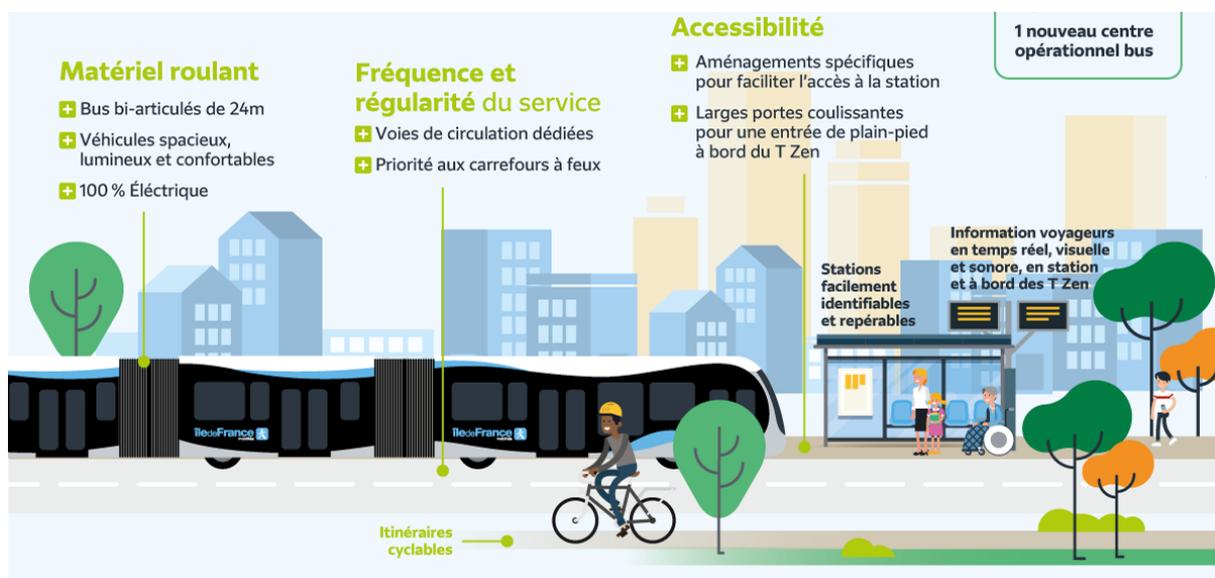


**18 mètres**  
> 100 personnes



**24 mètres** Environ 140 personnes

**Ces véhicules innovants et 100% électriques** traduisent la politique ambitieuse d'Île-de-France Mobilités en matière de développement durable en favorisant le report modal et en offrant plus de confort aux voyageurs, tout en accompagnant le développement des territoires.



**Matériel roulant**

- + Bus bi-articulés de 24m
- + Véhicules spacieux, lumineux et confortables
- + 100 % Électrique

**Fréquence et régularité du service**

- + Voies de circulation dédiées
- + Priorité aux carrefours à feux

**Accessibilité**

- + Aménagements spécifiques pour faciliter l'accès à la station
- + Larges portes coulissantes pour une entrée de plain-pied à bord du T Zen

**1 nouveau centre opérationnel bus**

Stations facilement identifiables et repérables

Information voyageurs en temps réel, visuelle et sonore, en station et à bord des T Zen

Itinéraires cyclables

**Contacts presse :**

Amélie Lange : [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr) – 01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05

Sébastien Mabilie : [sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr) – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58

[www.iledefrance-mobilites.fr/presse](http://www.iledefrance-mobilites.fr/presse)

