



Perspective de la station terminus à Choisy-le-Roi, avenue de Lugo. / © X03D / STIF

## T Zen 5 : l'enquête publique de la ligne de bus en site propre démarre le 30 mai

*C'est une nouvelle étape d'information et d'échange indispensable qui s'ouvre pour la ligne T Zen 5, qui doit relier l'avenue de France, dans le 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, à l'avenue de Lugo à Choisy-le-Roi en longeant la Seine. L'enquête publique pour cette ligne de transport innovante, entre bus et tramway, commence lundi 30 mai et se tient jusqu'au 30 juin.*

### Accompagner le fort développement du territoire

À terme, **51 000 voyageurs par jour** sont attendus sur cette ligne d'une dizaine de kilomètres qui circulera sur une voie réservée. Le T Zen 5 desservira quatre communes – Paris 13<sup>e</sup>, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi – où il sera en correspondance avec plusieurs autres lignes existantes (RER C, Métro 14, Tram 3a, Bus TVM et 393...) et en projet (Métro 15 et Tram 9). La ligne viendra compléter l'offre de transport par une desserte fine des villes traversées facilitant ainsi l'accès aux services, commerces, équipements scolaires, sportifs et culturels...

Le projet vise également à **accompagner la construction de logements et l'arrivée d'entreprises** dans le cadre des grands projets d'aménagement en cours le long du tracé : **Paris Rive Gauche** dans le 13<sup>e</sup>, **Ivry Confluences** à Ivry-sur-Seine, **Les Ardoines** à Vitry-sur-Seine et le projet du **Lugo** à Choisy-le-Roi.

### Les T Zen : entre bus et tramway

Le T Zen est un mode de transport innovant, qui allie la performance et la qualité de service du tramway à la souplesse du bus (pas de rails). La première ligne de T Zen est en service depuis 2011 entre les gares RER de Lieusaint-Moissy et de Corbeil-Essonnes et trois autres lignes sont actuellement en projet en Île-de-France.

Les bus bénéficieront d'une **voie de circulation réservée** et d'une **priorité à tous les feux** pour offrir un service régulier tous les jours de 5 h 30 à 0 h 30. Les véhicules de 24 mètres, respectueux de l'environnement et confortables seront notamment accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Toute l'information sur [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)

## Partager l'espace public

Le T Zen 5 est un projet d'aménagement global, pour **un espace public partagé et apaisé**. Il prévoit de donner la priorité aux transports en commun avec une voie réservée en double sens; aux vélos avec un itinéraire cyclable continu; et aux piétons avec des trottoirs élargis et des traversées sécurisées. Enfin, la requalification des axes empruntés participera à l'amélioration du cadre de vie pour les habitants.

**Le projet T Zen 5 est présenté en enquête publique du 30 mai au 30 juin : 5 semaines pour s'informer et donner son avis sur le projet en mairie, en préfecture ou sur le registre en ligne accessible sur [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com).**

Il est également possible d'envoyer ses remarques par courrier à l'attention de la commission d'enquête T Zen 5 à l'adresse suivante: Préfecture du Val-de-Marne, Direction des Relations avec les Collectivités Territoriales, 21-29 avenue du Général de Gaulle, 94038 CRÉTEIL CEDEX.



## Rencontrez la commission d'enquête :

- » à la **Mairie du 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris** : le lundi 30 mai 2016 de 9 h à 12 h; le jeudi 16 juin 2016 de 16 h à 19 h; le samedi 25 juin 2016 de 9 h à 12 h.
- » à la **Mairie d'Ivry-sur-Seine** : le samedi 4 juin 2016 de 9 h à 12 h; le mardi 21 juin 2016 de 14 h à 17 h; le lundi 27 juin 2016 de 14 h à 17 h.
- » à la **Mairie de Vitry-sur-Seine** : le mercredi 1<sup>er</sup> juin 2016 de 14 h à 17 h; le samedi 11 juin 2016 de 9 h à 12 h; à la **Maison des projets** de Vitry-sur-Seine : le samedi 18 juin 2016 de 10 h à 13 h.
- » à la **Mairie de Choisy-le-Roi** : le mercredi 8 juin 2016 de 14 h à 17 h; le samedi 18 juin 2016 de 9 h à 12 h; le jeudi 30 juin 2016 de 14 h à 17 h.

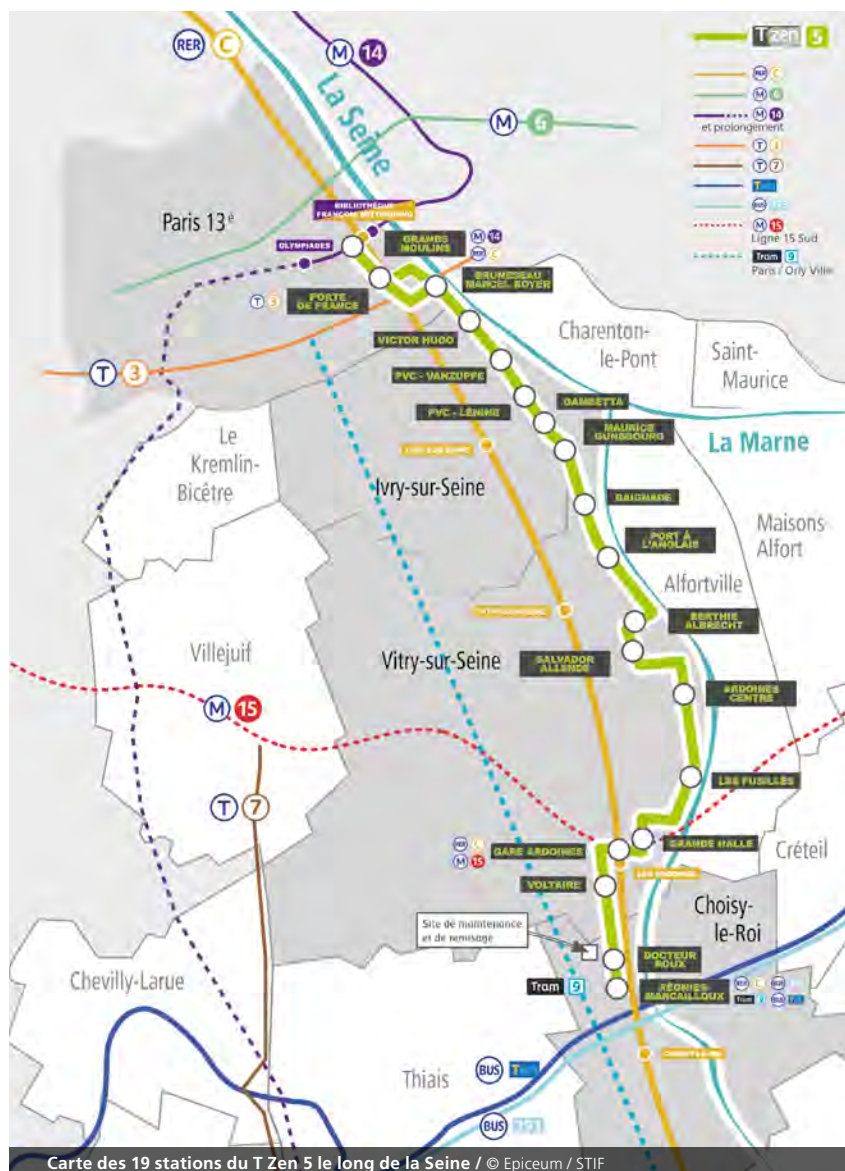
## Les acteurs et le coût du projet

Le coût de ce projet de transport piloté par le STIF est estimé à 109 M€ pour la réalisation des infrastructures (financement État, région Île-de-France, département du Val-de-Marne et ville de Paris) et 25 M€ pour l'acquisition du matériel roulant (financement STIF).

Les mairies du 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, d'Ivry-sur-Seine, de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi ainsi que les aménageurs des différents projets urbains en cours (SEMAPA, SADEV94, EPA ORSA et Société du Grand Paris) sont étroitement associés à l'élaboration du projet.

## Contacts presse

- » **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42  
sebastien.mabile@stif.info
- » **Guillaume Autier** : 01 82 53 81 05  
guillaume.autier@stif.info



Toute l'information sur [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)