

Tram 11 Express
M-10 avant la mise en service de la 1^{ère} ligne du Nouveau Grand Paris !

Jean-François Carenco, Préfet de la Région Ile-de-France, **Valérie Péresse**, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, **Stéphane Troussel**, Président du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis, **Arnaud Bazin**, Président du Conseil départemental du Val-d'Oise, **Alain Krakovitch**, Directeur général SNCF Transilien, **Didier Bense**, Directeur général SNCF Réseau Ile-de-France, en présence de **Laurent Rivoire**, Maire de Noisy-le-Sec ont inauguré le technicentre et les futures rames du Tram 11 Express qui sera mis en service dans 10 mois entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget.

Juillet 2017 : date de mise en service commerciale du Tram 11 Express

A partir de juillet 2017, les 42 000 voyageurs attendus pourront parcourir les 10,6 km entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget en 15 minutes, selon une fréquence de 5 minutes en heures de pointe et de 10 à 15 minutes en heures creuses, de 05h à 01h afin d'assurer les correspondances avec les autres lignes de transport en interconnexion.

Cette ligne bénéficiera de la nouvelle signalétique du réseau du Grand Paris qui sera progressivement déployée sur l'ensemble du réseau de Transport en Commun d'Ile-de-France.

Des trams alliant performances et confort

Le Matériel Roulant est un tram-train Citadis Dualis, commercialisé par Alstom. Destiné à répondre au besoin de mobilité accrue entre les réseaux urbain et périurbain, la rame Citadis Dualis concilie les avantages du train (vitesse) et du tramway (confort).



La conception du Citadis Dualis est basée sur des aménagements modulaires. Le plancher bas offre une accessibilité totale comme sur l'ensemble des lignes de Tram d'Ile-de-France et est doté d'un système d'information des voyageurs visuel et sonore. La rame offre une capacité de 250 places, dont 92 assises. Les larges baies vitrées et la climatisation favorisent le confort et un système de vidéosurveillance intégré contribue à la sûreté dans les rames.

La 1ère rame Citadis Dualis a été livrée à Noisy-le-Sec en juin 2016, les livraisons des 14 rames aux couleurs des transports Francilien s'étalant jusqu'en 2017.

Des jalons importants dans cette dernière année

Après six ans de travaux en environnement urbain contraint et en respect du Parc George Valbon classé en zone Natura 2000, les infrastructures ferroviaires sont en service et utilisées depuis le 12 juillet 2016 par les rames d'essais. A partir de novembre, la formation des conducteurs pourra débuter.



La mise en service de **l'atelier de maintenance des rames** constitue un jalon important vers la mise en service de la ligne.

L'atelier et les voies de remisage occupent une surface d'environ 5 hectares. L'atelier est équipé de quatre voies, permettant les livraisons des rames Tram 11 Express et des futures rames du tram T4 jusqu'à Clichy et Montfermeil par convoi routier.

Une cinquantaine d'agents travaillent sur le site 22h/24h. A terme ce seront 140 personnes qui interviendront sur le site.



Une co-maîtrise d’Ouvrage et un financement -partenarial

L’opération est réalisée dans le cadre d’une co-maîtrise d’ouvrage, SNCF Réseau et SNCF Mobilités :

- SNCF Réseau pour les infrastructures ferroviaires,
- SNCF Mobilités pour l’ensemble des gares, l’atelier de maintenance, le centre de remisage des rames, et le poste de commandement.

Le STIF coordonne par ailleurs les aménagements d’intermodalité réalisés autour des 7 gares par les différents maîtres d’ouvrage : SNCF Mobilités, Plaine Commune, l’EPA Plaine de France, la Ville du Bourget et le Département du Val d’Oise.

Les infrastructures (603 millions d’euros en Euros courants) sont financées par 5 acteurs : Région Ile de France, Etat, Conseils Départementaux de Seine Saint Denis (CD 93) et du Val d’Oise (CD 95) et SNCF.



Le STIF finance intégralement l’acquisition du matériel roulant, à hauteur de 83 millions d’euros aux C.E 2013, ainsi que l’exploitation de la future ligne.

Chiffres-clés :

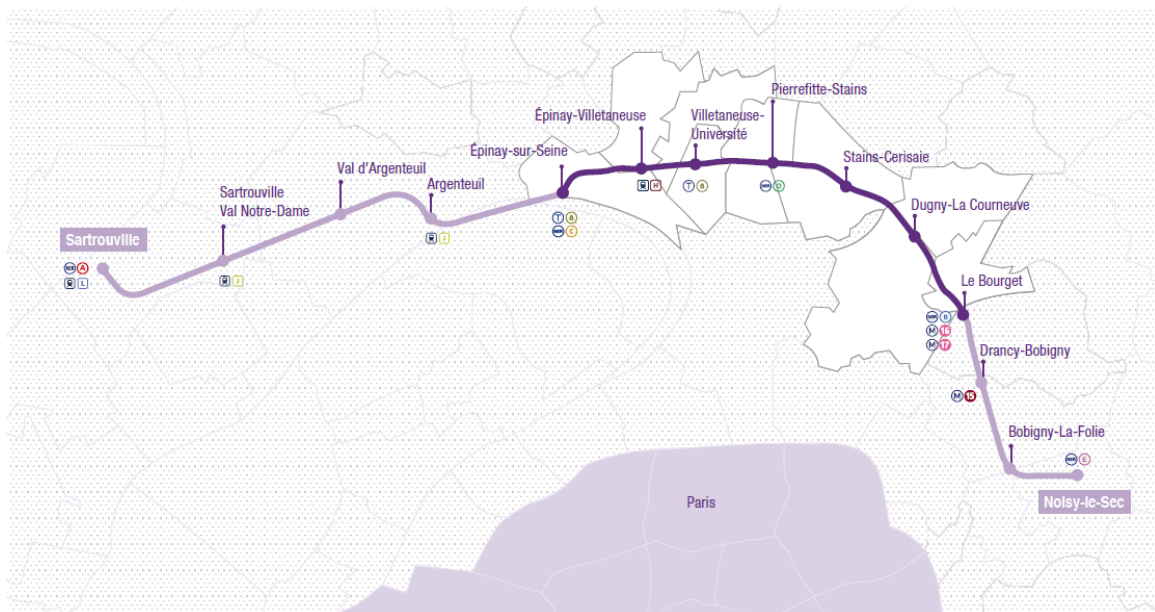
Tronçon d’Epinay sur Seine au Bourget (phase 1)

- 10,6 km de long,
- 7 gares dont 3 nouvelles,
- 42 000 voyages quotidiens.

- Correspondances avec les lignes de train B, C, D et H, le Tram 8 et les futures lignes de métro 16 et 17

Projet à terme :

- Un maillage avec 8 lignes : les lignes A, B, C, D et E du RER d'une part, et les lignes L, H et J d'autre part
- Un transport à terme plus de 250 000 voyageurs par jour.



Contacts presse :

SNCF Transilien :	Ghislaine Collinet	ghislaine.collinet@sncf.fr
SNCF Réseau :	Claire Pardo	claire.pardo@reseau.sncf.fr
STIF :	Sébastien Mabile	sebastien.mabile@stif.info
Région Ile-de-France:	William Beuve-Mery	william.beuve-mery@iledefrance.fr
Conseil départemental du Val d'Oise :	Guillaume Tessier	guillaume.tessier@valdoise.fr