

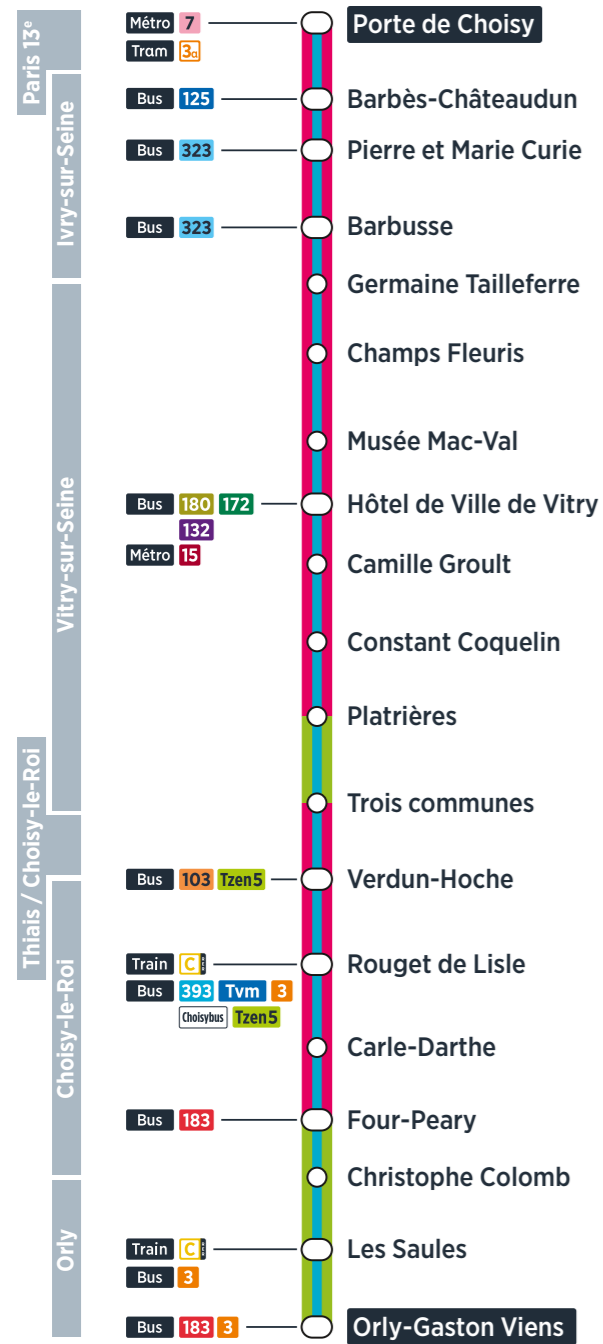
Le Tram 9 circule en axial et en latéral

Circulation en axial :

la plateforme est implantée au centre de la chaussée. La circulation automobile se fait de part et d'autre sur une ou deux voies.

Circulation en latéral :

la plateforme est implantée sur l'un des côtés de la chaussée, l'autre côté étant réservé à la circulation automobile.



Les noms des stations sont provisoires

● STATION ○ STATION avec correspondance



Du Bus 183 au Tram 9

Le Tram 9 reprendra en grande partie l'itinéraire du Bus 183 sur la RD5 (ex RN 305), depuis la Porte de Choisy, à Paris, jusqu'au sud de Choisy-le-Roi. Il quittera ensuite la RD5 au niveau de la rue Robert Peary. Puis il cheminera par la rue Christophe Colomb, la gare des Saules jusqu'à son terminus place du Fer à Cheval, à Orly.



Un tramway bien connecté

avec le réseau de transport existant :

- le Métro 7, le Tram 3a à Paris
- le Train C à Choisy-le-Roi et à Orly
- le réseau de Bus

avec les projets de lignes :

- le Métro 15 à Vitry-sur-Seine
- le Bus Tzen5 à Choisy-le-Roi

Le projet en bref

Les objectifs du Tram 9

- ✓ **Améliorer** l'offre de transport en termes de capacité, de performance, de régularité et de confort.
- ✓ **Encourager** une mobilité durable grâce au maillage des transports collectifs et aux aménagements de voirie.
- ✓ **Accompagner** l'évolution et le développement d'un territoire en pleine mutation.

30 minutes entre Paris et Orly-ville

6 communes desservies : Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly-ville

10 km de Paris à Orly-ville en liaison directe

une station tous les 550 mètres environ

Le calendrier du projet

1 La déclaration d'utilité publique	2 Travaux préparatoires et déplacement des réseaux	3 Travaux du tramway	4 Mise en service
2015 Les préfets d'Île-de-France, de Paris et du Val-de-Marne déclarent le Tram 9 d'utilité publique.	2016 - 2018 Déconstructions, aménagements provisoires, déviation et/ou modernisation des réseaux souterrains. Travaux préparatoires du Site de Maintenance et de Remisage.	2018 - 2020 Réalisation de voies, aménagements urbains et paysagers. Réalisation du Site de Maintenance et de Remisage.	À l'horizon 2020 Essais de circulation et mise en service



Le Tram 9, une réponse adaptée à l'évolution du territoire

À l'évolution socio-économique

Entre 2007 et 2020* : la population des communes traversées par le Tram 9 devrait croître de 15 % et l'emploi de 22 %.

À l'augmentation du nombre d'utilisateurs

En 2016 : + de 56 000 voyageurs par jour, sur le Bus 183, entre Paris et l'aéroport d'Orly ;

À l'horizon 2020 : entre 70 et 80 000 voyageurs attendus sur le Tram 9.

Aux besoins de mobilité

1 réseau de bus réorganisé avec les arrivées du Tram 9 et du Bus Tzen5 ;

2 métros : le Métro 7 et le futur Métro 15 Sud du Grand Paris Express ;

2 pôles gares du Train C.



Les stations du Tram 9

La localisation des stations a été déterminée suite à la concertation menée avec les élus et les habitants des villes concernées. La densité de population, la présence d'entreprises ou d'équipements publics (musée, hôtel de ville, établissements d'enseignement...) ont également été prises en compte.

Le principe de 19 stations a été retenu afin de répondre au mieux aux besoins des usagers. Elles seront situées à environ 550 mètres les unes des autres.

La localisation et la répartition des stations répondent ainsi à 4 objectifs :

- assurer une desserte de proximité ;
- favoriser l'intermodalité entre les modes de transports ;
- offrir des temps de parcours attractifs ;
- sécuriser les accès piétons aux stations.

une station tous les 550 mètres environ

(*) projections réalisées par l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Île-de-France