

Mai 2022 : Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et SNCF

Ponctualité Axes		Résultats du mois					Cumulé à fin Mai 2022	Référence Contrat 2020 2023 (pivot)	Cumulé à fin Mai 2022 / Référence contrat
		janv-22	févr-22	mars-22	avr-22	mai-22			
RER A	Cergy le Haut / Maisons Laffitte	85,5%	90,1%	89,4%	89,4%	91,4%	89,2%	88,0%	1,2%
	Poissy / Maisons Laffitte	88,1%	92,9%	90,9%	90,6%	93,1%	91,1%	88,0%	3,1%
	Nanterre Préfecture / Maisons Laffitte	91,6%	95,5%	93,5%	93,7%	94,7%	93,8%	92,0%	1,8%
	Axe Saint-Germain	95,6%	95,3%	95,6%	94,6%	94,3%	95,1%	91,0%	4,1%
	Axe Boissy-Saint-Léger	94,9%	95,3%	95,5%	94,0%	95,7%	95,1%	91,0%	4,1%
	Axe Marne-Vallée-Chessy	94,4%	95,2%	94,9%	93,5%	95,0%	94,6%	91,0%	3,6%
RER B	Axe Tronçon central	98,4%	97,9%	98,6%	97,5%	97,7%	98,0%	97,0%	1,0%
	Aulnay / CDG2	83,6%	81,3%	83,1%	80,5%	81,6%	82,0%	85,0%	-3,0%
	Aulnay / Mityry-Claye	81,4%	80,0%	81,7%	79,5%	80,7%	80,7%	85,0%	-4,3%
	Paris / Aulnay	89,9%	88,7%	89,0%	87,7%	88,7%	88,8%	90,0%	-1,2%
	Axe Tronçon central	94,7%	94,9%	93,3%	93,1%	93,9%	93,9%	95,0%	-1,1%
	Axe Val-de-Bievre	91,8%	91,9%	90,3%	89,0%	89,2%	90,3%	90,0%	0,3%
RER C	Axe Robinson	85,7%	84,2%	82,1%	81,5%	81,0%	82,7%	85,5%	-2,8%
	Axe Saint-Rémy-Lès-Chevreuse	85,6%	83,9%	82,4%	80,3%	81,9%	82,6%	83,5%	-0,9%
	Champ-de-Mars / BFM	91,3%	95,6%	95,1%	94,4%	95,8%	94,4%	96,0%	-1,6%
	Dourdan-la-Forêt / La-Norville	89,5%	91,1%	87,7%	88,8%	90,1%	89,4%	85,0%	4,4%
	Ivry-sur-Seine / Athis-Mons	87,0%	91,0%	91,6%	88,9%	92,9%	90,3%	89,5%	0,8%
	Juvisy / Brétigny	89,0%	90,9%	90,5%	90,0%	91,9%	90,5%	88,0%	2,5%
	Massy-Palaiseau / Les-Saules	85,5%	89,7%	90,2%	88,3%	92,3%	89,2%	86,5%	2,7%
	Pontoise / Av-président-Kennedy	85,7%	90,9%	93,2%	91,2%	92,6%	90,8%	89,5%	1,3%
	St-Martin-d-Étampes / Marolles-en-Hurepoix	85,4%	87,6%	86,0%	87,3%	87,5%	86,7%	85,0%	1,7%
RER D	Versailles-Chantiers / Petit-Vaux	90,2%	93,2%	91,9%	91,5%	94,2%	92,1%	90,0%	2,1%
	Versailles-RG et St-Quentin / Javel	87,3%	93,0%	92,0%	90,3%	93,4%	91,2%	91,0%	0,2%
	Creil / Goussainville	88,9%	80,8%	82,2%	84,5%	87,1%	84,8%	87,0%	-2,2%
	Lieusaint / Melun	91,8%	88,1%	88,5%	89,9%	92,2%	90,1%	87,0%	3,1%
	Maisons-Alfort / Villeneuve-St-Georges	92,5%	88,3%	89,7%	89,3%	91,4%	90,3%	91,5%	-1,2%
	Malesherbes et Ris-Orangis / Melun	93,4%	94,3%	93,7%	93,8%	92,9%	93,6%	92,0%	1,6%
	Montgeron-Crosne / Combs-la-Ville	90,3%	85,4%	86,4%	87,6%	90,1%	88,0%	85,0%	3,0%
	Paris-Nord / Paris-gare-de-Lyon	93,1%	88,4%	88,7%	88,8%	90,8%	90,0%	95,0%	-5,0%
	Vigneux / Corbeil via plateau	87,8%	84,6%	87,1%	82,7%	84,0%	85,3%	88,5%	-3,2%
RER E	Villiers-le-Bel / SDF-St-Denis	91,2%	85,6%	87,4%	87,5%	90,2%	88,5%	92,0%	-3,5%
	Haussmann / Chelles Gournay	93,0%	94,5%	91,7%	94,0%	92,0%	93,0%	94,0%	-1,0%
	Haussmann / Noisy	95,8%	95,9%	95,5%	96,3%	95,4%	95,8%	96,5%	-0,7%
	Haussmann / Villiers sur Marne	94,1%	92,2%	91,8%	91,8%	92,9%	92,6%	92,5%	0,1%
Ligne H	Villiers sur Marne / Touman	92,2%	87,5%	87,2%	87,8%	90,8%	89,1%	88,5%	0,6%
	Creil / Pontoise	97,4%	96,4%	98,1%	96,8%	95,9%	97,0%	93,0%	4,0%
	Epinay / Ermont	96,9%	96,0%	96,9%	93,8%	96,3%	96,0%	94,5%	1,5%
	Epinay / Montsoult	94,4%	95,5%	95,4%	94,3%	96,3%	95,2%	94,5%	0,7%
	Ermont / Pontoise	95,8%	95,1%	96,5%	94,0%	96,9%	95,7%	92,5%	3,2%
	Ermont / Valmondois	96,7%	95,3%	96,8%	92,0%	95,0%	95,2%	93,5%	1,7%
	Montsoult / Luzarches	95,0%	95,7%	95,2%	93,7%	96,7%	95,3%	93,0%	2,3%
	Montsoult / Persan	93,2%	95,6%	95,4%	94,0%	95,7%	94,8%	94,0%	0,8%
Ligne J	Paris / Epinay	97,5%	97,1%	97,4%	96,6%	97,6%	97,2%	96,5%	0,7%
	Conflans Sainte Honorine / Gisors	91,1%	94,0%	93,1%	94,1%	92,0%	92,8%	86,0%	6,8%
	Conflans Sainte Honorine / Mantes la Jolie	92,6%	96,2%	95,6%	94,3%	95,1%	94,7%	88,5%	6,2%
	Paris St Lazare / Conflans Sainte Honorine	92,9%	95,3%	94,1%	94,4%	94,2%	94,1%	90,0%	4,1%
	Paris St Lazare / Ermont Eaubonne	95,4%	97,3%	96,4%	96,9%	97,0%	96,6%	96,0%	0,6%
Ligne K	Paris St Lazare / Vernon via Poissy	87,5%	93,3%	89,1%	92,5%	90,9%	90,6%	85,0%	5,6%
	Paris / Crécy	94,4%	92,4%	96,6%	93,7%	95,8%	94,6%	93,0%	1,6%
Ligne L	Bécon / Nanterre Université	89,7%	95,9%	93,3%	94,2%	97,5%	94,0%	91,5%	2,5%
	Bécon / St Cloud	92,6%	96,1%	95,5%	95,5%	97,7%	95,5%	93,5%	2,0%
	Nanterre Université / Cergy le Haut	85,5%	92,7%	89,9%	89,7%	95,8%	90,6%	88,0%	2,6%
	Paris St Lazare / Bécon les Bruyères	93,6%	97,6%	96,2%	96,7%	98,6%	96,5%	95,0%	1,5%
	St Cloud / St Nom la Bretèche	91,4%	95,3%	94,9%	94,6%	96,7%	94,6%	91,5%	3,1%
Ligne N	St Cloud / Versailles Rive Droite	92,6%	95,2%	95,0%	94,5%	97,7%	95,0%	93,5%	1,5%
	Montparnasse / Sèvres Rive Gauche	95,9%	96,7%	95,0%	96,3%	96,2%	96,0%	94,5%	1,5%
	Plaisir Grignon / Dreux	93,5%	95,5%	94,9%	94,7%	93,5%	94,4%	87,5%	6,9%
	Plaisir Grignon / Mantes la Jolie	92,1%	93,4%	92,9%	94,9%	94,0%	93,5%	88,0%	5,5%
	Saint Cyr / Plaisir Grignon	93,8%	95,5%	93,9%	94,7%	94,2%	94,4%	90,0%	4,4%
Ligne P	Saint Cyr / Rambouillet	95,0%	97,2%	96,2%	96,1%	94,1%	95,7%	94,0%	1,7%
	Sèvres Rive Gauche / Saint Cyr	96,5%	97,3%	96,4%	96,8%	95,7%	96,5%	93,5%	3,0%
	Esblly / Crécy	96,5%	94,3%	98,1%	98,2%	95,9%	96,7%	97,0%	-0,3%
	Meaux / Château Thierry	90,9%	91,1%	88,6%	92,5%	87,0%	90,0%	88,0%	2,0%
	Meaux / La Ferté Milon	90,3%	89,9%	90,4%	94,1%	89,3%	90,8%	86,5%	4,3%
Ligne R	Paris / Coulommiers	86,4%	83,7%	84,6%	83,5%	87,5%	85,2%	87,0%	-1,8%
	Paris / Longueville / Provins	82,7%	80,4%	79,2%	79,8%	87,3%	81,9%	87,0%	-5,1%
	Paris / Meaux	92,5%	92,3%	90,7%	94,9%	91,9%	92,4%	93,0%	-0,6%
	Melun / Montoreau via Héricy	91,0%	95,6%	94,0%	96,0%	94,8%	94,2%	93,5%	0,7%
Ligne U	Melun / Moret	90,6%	90,8%	89,4%	90,4%	91,8%	90,6%	88,0%	2,6%
	Moret / Montargis	92,0%	92,8%	86,4%	91,9%	93,6%	91,4%	90,0%	1,4%
	Paris / Melun	90,4%	90,5%	89,6%	90,3%	91,6%	90,4%	88,0%	2,4%
Ligne V	St-Mammès / Montoreau	89,6%	94,0%	90,9%	91,9%	93,6%	91,9%	90,0%	1,9%
	La Verrière / La Défense	94,0%	96,2%	95,1%	95,6%	96,7%	95,5%	94,0%	1,5%

Ponctualité Lignes de train

Ligne	Résultats du mois					Cumulé à fin Mai 2022	Référence Contrat 2020 2023 (pivot)	Cumulé à fin Mai 2022 / Référence contrat	Ligne
	janv-22	févr-22	mars-22	avr-22	mai-22				
RER A	95,6%	96,0%	96,2%	95,1%	95,8%	95,7%	92,0%	3,7%	RER A
RER B	89,3%	88,6%	87,7%	86,5%	87,4%	87,8%	89,0%	-1,2%	RER B
RER C	87,7%	91,6%	91,6%	90,3%	92,7%	90,8%	89,0%	1,8%	RER C
RER D	90,7%	86,2%	87,7%	87,2%	89,3%	88,3%	90,0%	-1,7%	RER D
RER E	94,1%	93,5%	92,4%	93,4%	93,2%	93,3%	93,0%	0,3%	RER E
Ligne H	96,2%	95,9%	96,6%	94,4%	96,5%	95,9%	94,0%	1,9%	Ligne H
Ligne J	92,5%	95,6%	93,9%	94,8%	94,4%	94,2%	90,0%	4,2%	Ligne J
Ligne K	94,4%	92,4%	96,6%	93,7%	95,8%	94,6%	93,0%	1,6%	Ligne K
Ligne L	91,4%	95,7%	94,5%	94,6%	97,5%	94,7%	92,0%	2,7%	Ligne L
Ligne N	95,0%	96,5%	95,4%	95,8%	94,8%	95,5%	92,0%	3,5%	Ligne N
Ligne P	90,5%	89,9%	88,6%	92,1%	90,3%	90,2%	91,0%	-0,8%	Ligne P
Ligne R	90,7%	91,5%	89,4%	90,9%	92,3%	90,9%	90,0%	0,9%	Ligne R
Ligne U	94,0%	96,2%	95,1%	95,6%	96,7%	95,5%	94,0%	1,5%	Ligne U

Performance aux heures de pointe Métro

Ligne	Résultats du mois					Cumulé à fin mai 2022	Référence Contrat 2021 2024 (pivot)	Cumulé à fin 2022 / Référence contrat	Ligne
	janv-22	févr-22	mars-22	avr-22	mai-22				
Ligne 1	101,6%	102,4%	102,0%	101,1%	101,7%	101,7%	99,5%	2,2%	Ligne 1
Ligne 2	99,7%	101,1%	98,2%	98,2%	99,1%	99,2%	96,5%	2,7%	Ligne 2
Ligne 3-3b	94,7%	99,5%	96,3%	90,7%	96,0%	95,4%	98,0%	-2,6%	Ligne 3-3b
Ligne 4	92,1%	93,1%	91,9%	91,2%	93,2%	92,3%	96,5%	-4,2%	Ligne 4
Ligne 5	95,6%	102,1%	100,5%	98,6%	102,1%	99,7%	98,0%	1,7%	Ligne 5
Ligne 6	95,5%	97,5%	94,3%	85,2%	96,1%	93,8%	96,5%	-2,7%	Ligne 6
Ligne 7-7b	85,4%	93,4%	92,6%	88,7%	91,9%	90,4%	96,5%	-6,1%	Ligne 7-7b
Ligne 8	97,1%	98,2%	97,4%	94,8%	97,1%	96,9%	96,5%	0,4%	Ligne 8
Ligne 9	94,5%	92,0%	97,1%	93,9%	102,0%	96,0%	98,0%	-2,0%	Ligne 9
Ligne 10	99,4%	101,6%	99,3%	97,1%	102,0%	99,9%	96,5%	3,4%	Ligne 10
Ligne 11	99,1%	99,7%	100,9%	97,7%	98,1%	99,1%	96,5%	2,6%	Ligne 11
Ligne 12	99,2%	97,2%	99,0%	90,3%	90,5%	95,3%	96,5%	-1,2%	Ligne 12
Ligne 13	91,8%	91,8%	91,7%	88,0%	88,9%	90,5%	96,5%	-6,0%	Ligne 13
Ligne 14	100,8%	101,5%	101,2%	101,3%	101,0%	101,1%	99,5%	1,6%	Ligne 14