

Comité travaux D/R

30/09/2026



Sommaire

01	Propos liminaire (IDFM)	p.3
02	Bilan des travaux de l'été	p.5
03	Travaux de octobre 2026 à mai 2027	p.16
04	Plan de prise en charge voyageurs	p.25
05	Informations et conseils pour se déplacer	p.44
06	Annexes	p.49

I – Propos liminaire

Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

Autres comités travaux :

- LAJNU : 06/10
- AEP : 07/10
- BHK : 12/10
- C : 22/10

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

2. Bilan des travaux de l'été 2026

Un effort toujours considérable pour maintenir le niveau du réseau et le préparer au mieux aux fortes chaleurs ...

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.
Recensement des zones fragiles de l'infrastructure		Traitement des zones fragiles recensées			Période pendant laquelle sont attendues les fortes chaleurs			

... et cela dans un contexte d'épisodes de plus en plus intenses et étendus !

Bilan 2026 : 49 journées (dont 4 avant le début de la période) où le seuil de déclenchement « forte chaleur » du réseau a été atteint (contre 21 journées en 2025 à titre d'exemple)

Les fortes chaleurs de l'été 2026, qui ont pesé sur les conditions de vie des franciliens et des voyageurs, annoncent les conditions nouvelles auxquelles nos métiers de Maintenance & Travaux devront s'adapter



Feu dans l'entrevoie à St-Denis le 08/07



Feu de talus à Charenton le 21/09

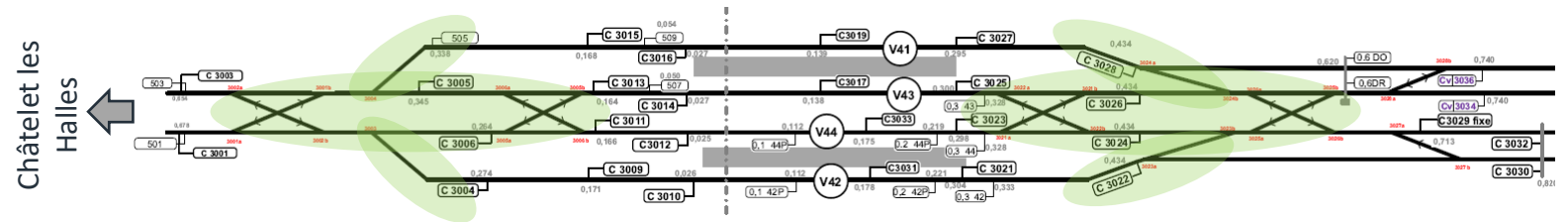
Le gain de cet investissement :

- Amélioration de la performance de l'infrastructure en rajeunissant les composants de la voie (ceux remplacés dataient de la création de la gare souterraine en 1980),
- Diminution des incidents signalisation en permettant une meilleure « diffusion » de l'énergie de traction des trains (en prévision des nouveaux RER D & B).

 **Travaux principaux réalisés du vendredi 24 juillet au soir jusqu'au lundi 17 août au matin (interruption de 23 jours en continu)**

 **100% de la production réalisée dans les temps impartis : 26 aiguillages renouvelés + 1700m de renouvellement de la voie + 900m de renouvellement de rails + travaux signalisation** 

Investissement : 35 M€



 Travaux principaux réalisés du vendredi 24 juillet au soir au lundi 17 août 2026 au matin

 **100% de la production réalisée, pas de restitution tardive** ✓

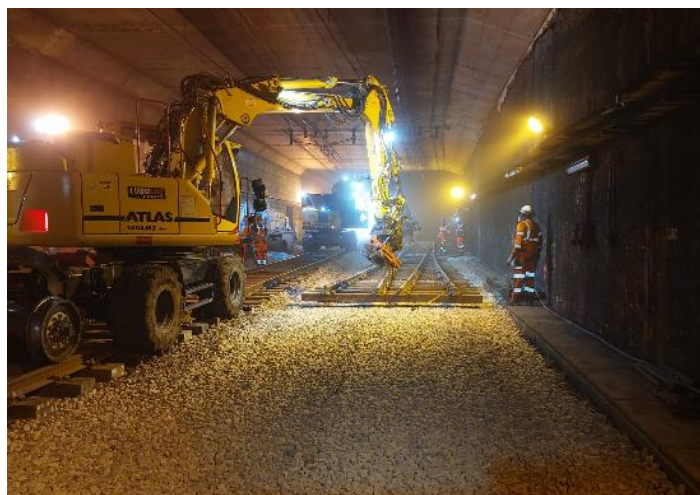
- 14 aiguillages renouvelés
- 12 aiguillages déposés
- 1134 ml de renouvellement de voie courante
- 185 ml de renouvellement de rails
- réglage caténaire sur 3000 ml de fils de contact et remplacement de 105 anti-balançant
- travaux de génie civil sur les bordures de quai des voies MS sur 200ml
- Reprise de peinture sur les murs de la gare

€ Investissement : 21,5 M€

Travaux à venir :

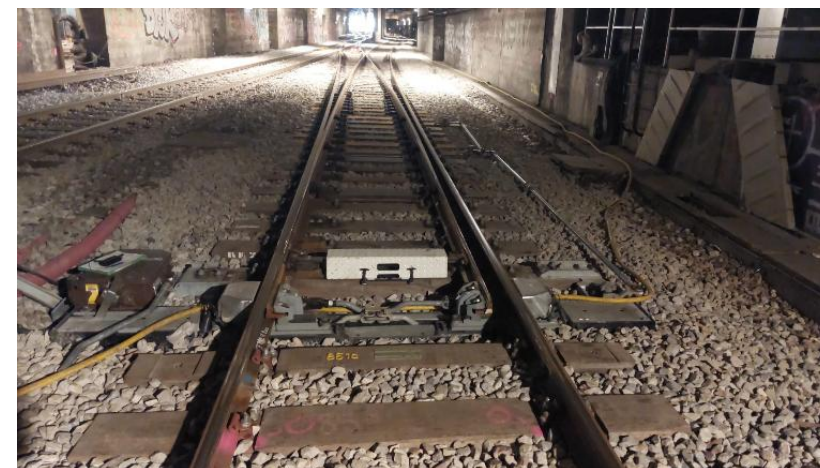
⇒ Travaux de finition en cours jusqu'au 2 octobre

Reprise peinture : avant/après



Pourquoi cette opération XXL conjointe Paris Nord-Paris Gare de Lyon souterraines ?

- **renouvellement de la quasi-totalité d'aiguillage** : 26 aiguillages sur Paris Nord, 14 sur Paris Gare de Lyon avec 12 déposes
- ⇒ pour une infrastructure plus fiable en rajeunissant les composants de la voie avec notamment des aiguillages nouvelle génération qui alimentent la maintenance prédictive
- ⇒ une exploitation et une maintenance simplifiées



Très en amont, un travail d'adaptation du plan de transport

- Prise en compte de l'occupation des voies des gares de surface de Paris gare de Lyon et de Paris Nord
- Arbitrage avec les autres activités

Pour mettre en place un plan de transport permettant de garantir l'emport des voyageurs

Au départ de Paris Nord :

6 trains par heure sans desserte Stade de France

Renfort en pointe 2 trains par heure entre Stade de France et Goussainville

Au départ de Paris Gare de Lyon : 8 trains par heure

4 trains par heure sur la branche Corbeil

4 trains par heure sur la branche Melun via Combs la Ville

En amont, une information voyageurs anticipée et multicanale

- A bord : stickage des rames, rondes commerciales, annonces
- En gare : affiches, stands, annonces, adaptation de la signalétique par G&C
- Sur les outils digitaux, applis de mobilité, blogs...
- Mails et Newsletters institutionnels

Pour communiquer sur les itinéraires alternatifs et sur les adaptations de nos plans de transport

En opérationnel, des défis quotidiens pour tous les corps de métiers

- Pour la traction : fiabiliser la ponctualité du départ des trains
- Pour les agents gare et de l'information voyageurs: assurer la gestion des flux voyageurs entre les arrivées et les départs sur les mêmes voies, orienter et informer
- Pour le centre opérationnel : assurer la supervision opérationnelle notamment des 2 gares parisiennes
- Pour la maintenance : assurer les échanges quotidiens des rames entre les 2 technicentres



Un mode agile pour s'adapter en continu et un dispositif multi acteurs



Avec la suite rapide, des moyens importants pour améliorer la performance du réseau entre Corbeil et Moulin-Galant



Travaux prévus du lundi 13 avril au samedi 11 juillet 2026 au matin



4,5 km de voies renouvelés, **100% de la production réalisée** malgré une semaine de travaux au démarrage avec quelques retards



Investissement : 10 M€

13 avril au 24 avril 2026 : Travaux préparatoires

Sécurisation et préparation du chantier

⇒ Interception 23h05-05h00

27 avril au 19 juin 2026 : Travaux principaux

Triage et remplacement du ballast, renouvellement du rail et des traverses usagées

⇒ Interception 21h00-05h00

22 juin au 10 juillet : Travaux de finition

Nivellement complémentaire de la voie et finitions

⇒ Interception 23h05-05h00



Trains de 750m qui permettent de :

- Remplacer le ballast
- Renouveler les traverses usagées
- Renouveler le rail usé

⇒ Production de 400 à 600m par nuit contre 70 à 80m sur un chantier classique

Avec la suite rapide, des moyens importants pour améliorer la performance du réseau entre Lieusaint et Melun mais un chantier difficile

Le gain de ces travaux

Améliorer la performance du réseau en rajeunissant les composants de la voie :

- ⇒ Confort amélioré des clients
- ⇒ Réduction des émissions sonores au passage du train
- ⇒ Restitution à 80 km/h de la voie contre 60 km/h pour les travaux classiques
- ⇒ Maintenance facilitée et moins coûteuse
- ⇒ Limiter les ralentissements

 **Travaux prévus du lundi 29 juin au samedi 5 décembre 2026 au matin**

 **20,3 km de voies renouvelés (V1/V2)**
A fin août 3,7 km ont été traités
Environ 50% de la production réalisés à fin septembre

€ **Investissement : 42 M€**

29 juin au 7 août 2026: Travaux préparatoires

Sécurisation et préparation du chantier

⇒ Interception : 22h30-05h30 (sur les 2 voies renouvelées sur 4)

10 août au 6 novembre 2026 : Travaux principaux

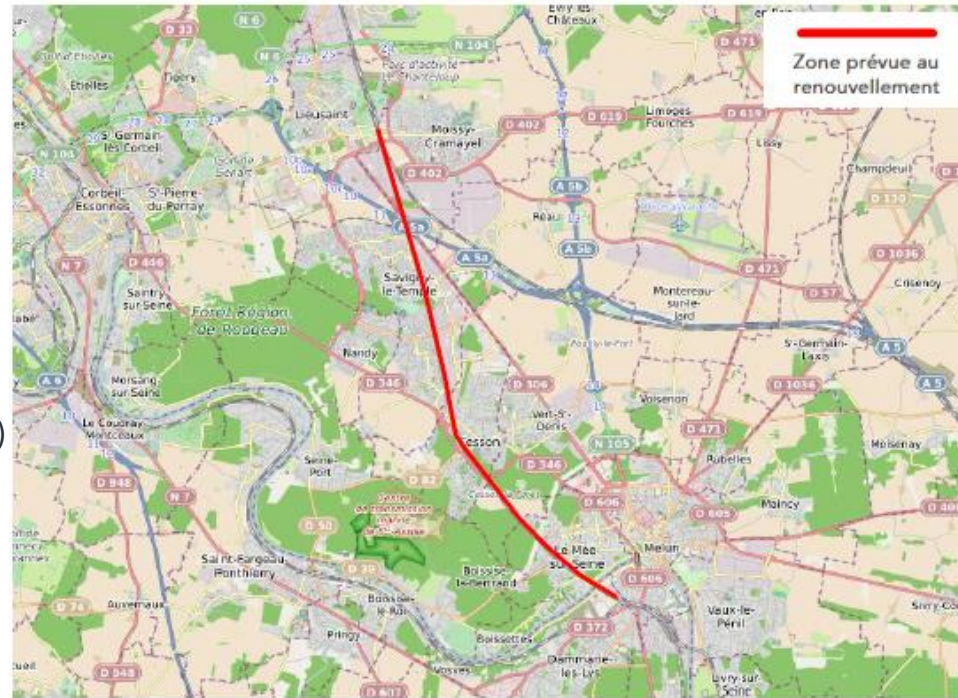
Triage et remplacement du ballast, renouvellement du rail et des traverses usagées

⇒ Interception 21h30-05h30 (sur les 2 voies renouvelées sur 4)

9 novembre au 4 décembre 2026 : Travaux de finition

Nivellement complémentaire de la voie et finitions

⇒ Interception 22h30-05h30 (sur les 2 voies renouvelées sur 4)



Les communes concernées par les travaux :

Lieusaint
 Moissy-Cramayel
 Savigny-le-Temple
 Cesson
 Vert-Saint-Denis
 Le Mee-sur-Seine
 Dammarie-les-Lys

La production en août a été perturbée par de multiples événements : incidents, pannes, intempéries (orages du 27 août),...

⇒ Les équipes s'efforcent de rattraper le retard mais à ce stade il est difficile de se projeter sur volume de production définitif.

Vers une gare de Melun accessible et repensée

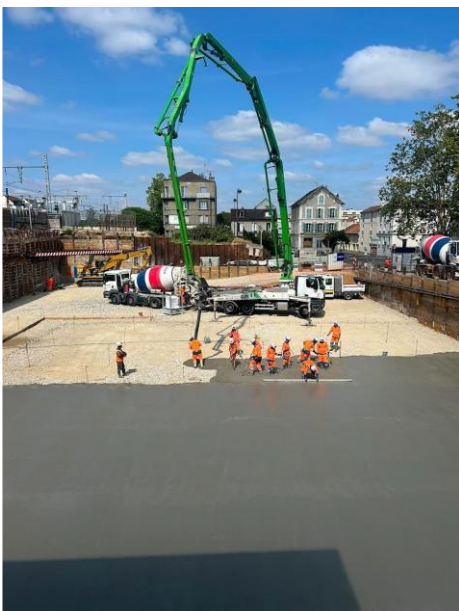
Objet et gain de ces travaux

- Mise à niveau des quais afin de permettre l'**accessibilité** aux futures rames, notamment les RER NG
- Mise en place des tabliers de quais nécessaires à la réalisation du **futur passage souterrain (PASO)**
- Réalisation des **fondations des futures cages d'escalier et ascenseurs** menant au nouveau PASO
- Mise en place des fourreaux de câble destinés à alimenter les **futurs équipements et mobiliers de quais**

La mise en place du **nouveau passage souterrain** sera réalisée fin 2027 avec 2 week-ends de 96h d'interruption des circulations. Les revêtements et mobiliers de quais définitifs seront mis en place en 2028.

Des équipements et des revêtements provisoires sont déjà installés pour que les quais soient mis à disposition des clients. .

Travaux aires de préfabrication du passage souterrain (partie Nord) Juin – Juillet 2026



Démarrage des coffrages et ferrailage du futur passage souterrain – Août 2026



Installation de la nouvelle marquise du bâtiment Voyageurs existant – Septembre 26



Installation d'un abri de quai «Rousseau» - Voie 1 – Septembre 2026



Le gain de ces travaux

Améliorer la performance du réseau en renforçant l'alimentation électrique :

- ⇒ Permettre l'accueil des nouveaux matériels roulants et notamment de réaliser un préconditionnement des rames avant départ
- ⇒ Une infrastructure plus fiable



Travaux de nuit, de jour et de week-end



Mise en service du faisceau « Bourgogne » le 28/06/2026: ✓

- 4675m de fil de contact déroulés sur les 9 voies du faisceau
- 840 m de feeder déroulés
- Remplacement de la herse d'alimentation (répartition/isolation/coupeure de l'alimentation pour une gare ou un faisceau)
- Dépose de 3 aiguillages
- Mise en conformité du retour courant traction

€ Investissement : + 40 M€



Travaux à venir :

- ⇒ Mise en service des postes de mise en parallèle de Quincy en octobre 2026 et de Le Mée en décembre 2026
- ⇒ Le renforcement de la partie de voie principale à Melun et du 2ème faisceau de garages seront terminés pour septembre 2027



Ces travaux accompagnent la mise en exploitation du RER NG effective sur la branche Melun depuis fin 2025. Sur Villeneuve-Cesson l'infrastructure permet d'ores et déjà de circuler à puissance maximale (8MW); ce sera le cas pour Cesson-Melun en septembre 2027.

Augmentation de l'offre avec le nouveau matériel roulant nécessitant un projet d'ampleur de renforcement des infrastructures au sud de Melun

Le gain de ces travaux

Améliorer la performance du réseau en renforçant l'alimentation électrique :

- ⇒ Permettre l'accueil des nouveaux matériels roulants Regio 2N (Ligne R/TER CVL), Regiolis (TER BFC), Oxygène (TET)
- ⇒ Désimbrication de l'offre Ligne R et TER BFC
- ⇒ Meilleure régularité
- ⇒ Plus de fiabilité
- ⇒ Augmentation d'offre
- ⇒ Amélioration temps de parcours



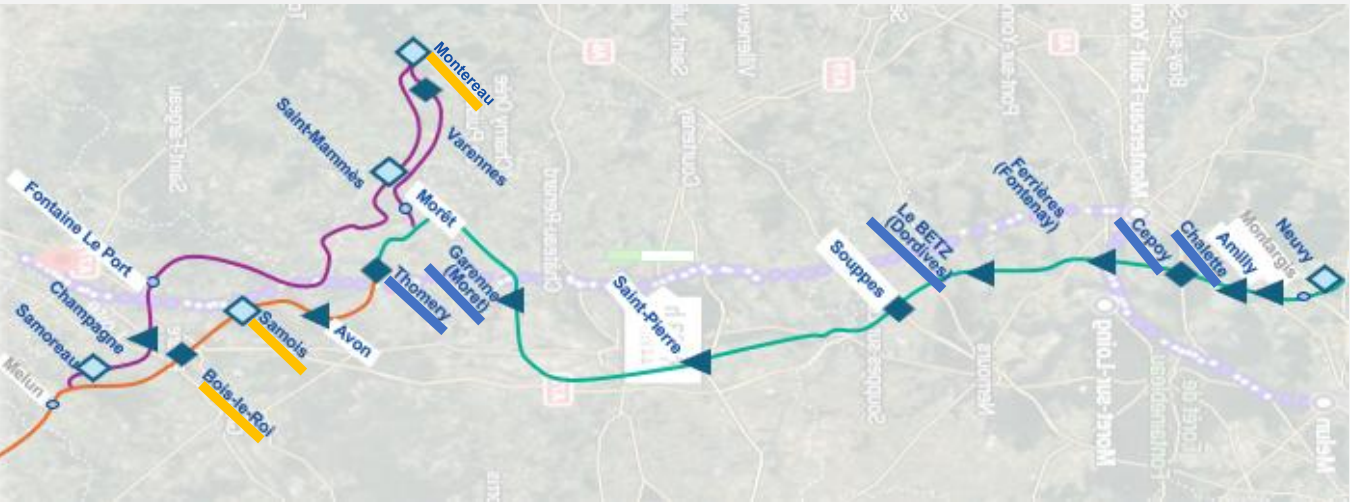
Travaux réalisés de 2026 à 2028 de nuit, de jour et de Week-end



Travaux aménagement, raccordement ENEDIS , alimentation électrique en cours sur les sous-stations de Montereau, Souppes, Cepoy, Samois (voir photos slides suivantes)

€ 170 M€ pour Paris-Clermont; 130 M€ pour Melun-Moret-Montereau

Travaux et mises en service dans les mois à venir :



Nature des travaux

- ◆ Création sous-station
- ◇ Renforcement sous-station
- ▲ Création poste de mise en parallèle
- Autre gare

PROJETS
Melun –Moret-
Montereau

PROJETS
Paris-Clermont

PROJETS
Melun –Moret-
Montereau

PROJETS Paris-
Clermont

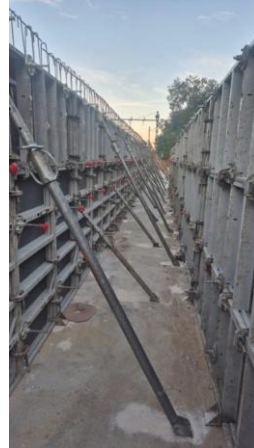
Avancement travaux installations fixes de traction électrique (IFTE)

Sous station Bois le Roi : Génie civil

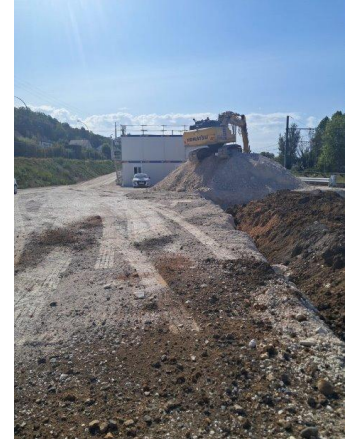


Sous station Thomery :

Création du vide technique et de la plateforme



Sous station Souppes: pose de micro pieux



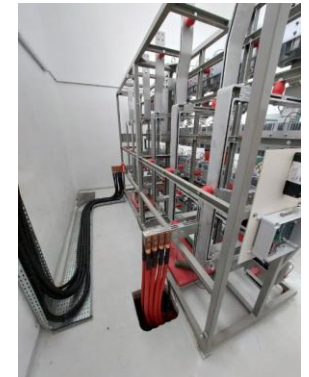
Travaux de raccordement ENEDIS :



Sous station de Cépoï : mise à la terre



Sous station de Montereau :



R Une mise en service signalisation réussie au sud de la Ligne R

Objet

Le système de signalisation automatique modernisé entre Moret et Montereau (« Block automatique lumineux ») qui permet d'assurer l'espacement des trains circulant sur une même voie **a été mis en service le WE du 13/14 juin 2026.**

Ce système est utilisé sur les lignes principales à fort trafic avec une longueur de canton limitée ce qui autorise un fort débit.

Les travaux avaient notamment pour objectif :

- de remplacer les circuits de voie par une technologie plus récente ainsi que l'alimentation électrique de la signalisation sur le secteur
- de remplacer la signalisation et le moteur des barrières du passage à niveau n°30 : ce passage à niveau situé au kilomètre 76 faiblement emprunté permet de desservir des sites industriels

Le gain de ces travaux

- ⇒ Améliorer la fiabilité des installations
- ⇒ Meilleur confort et moins de nuisances sonores car les nouveaux circuits de voie permettent de se passer de joints isolants sur les rails
- ⇒ Faciliter la maintenance

Création d'une traversée sous voie pour passage de câbles



Essais sur le passage à niveau



Essais sur la voie V1



3. Travaux d'octobre 2026 à mai 2027

Opérations de **régénération** et opérations de **développement****Creil : passerelle et mise en accessibilité PMR**

Travaux en nuits de semaine de mi-avril à mi-mai mais aussi via 2 week-ends interceptés fin avril (du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)

Renouvellement d'aiguillages en Gare de St-Denis**Automne 2026**

Interruption des circulations pendant 6 week-ends (du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)

► **Focus à la suite**

Renouvellement d'aiguillages en gare de St-Denis**Printemps 2027**

Interruption des circulations pendant 3 week-ends (du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)

NExTEO : préparation des postes de signalisation entre Paris Nord et SDF St-Denis pour accueillir le futur système d'exploitation pluriannuel

Travaux en nuits de semaine

Chantilly : mise en accessibilité PMR

Travaux en nuits de semaine début octobre 2026 puis de mi-avril à fin mai 2027

Liaison ferroviaire Roissy-Picardie à Survilliers-Fosses

Travaux en nuits de semaine de novembre à mi décembre 2026 puis en février et mars 2027

Villiers Le Bel : passerelle et mise en accessibilité PMR**Travaux préparatoires à la passerelle**

Travaux en nuits de semaine mais aussi via 11 week-ends interceptés (du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)

► **Focus à la suite**

Confortement du déblai de Marly-la-Ville

Travaux en nuits de semaine fin avril 2027 : 2027 S15 à S18, pas de WE



Le gain de cet investissement :

- Amélioration de la performance du réseau en rajeunissant les composants de la voie,
- Amélioration de la maintenance grâce à un modèle d'aiguillage moderne, équipé de systèmes de télésurveillance et d'un réchauffage électrique, garantissant une fiabilité accrue en période hivernale.



Travaux principaux à partir de début octobre via 6 week-ends (interception du vendredi soir 23h35 au lundi matin 04h30)



Consistance : 8 aiguillages ; 3000m de renouvellement de la voie ; modernisation des réchauffages d'aiguilles

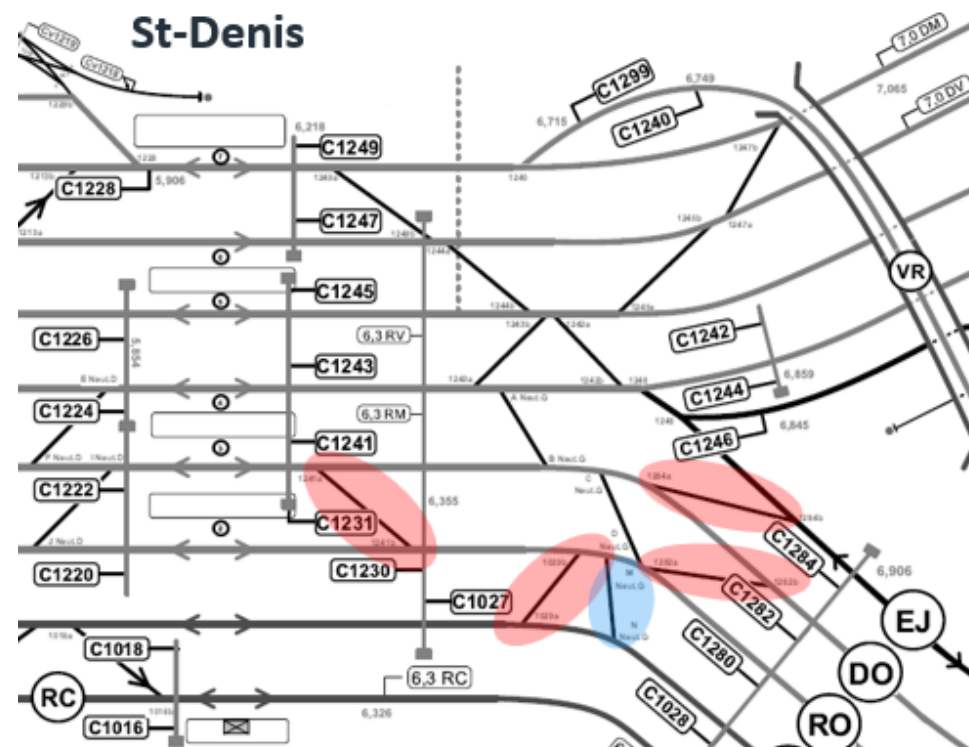


Investissement : 15 M€

Depuis juillet 2026 : travaux préparatoires en nuits de semaine

Week-ends des 3 et 4, 10 et 11, 17 et 18, 24 et 25 octobre, 28 et 29 novembre puis 5 et 6 décembre : travaux du vendredi soir 23h35 au lundi 04h30

Jusqu'à début décembre : travaux de finition en nuits de semaine



Travaux caténaires nécessaires pour la future implantation des aiguillages mais aussi pour améliorer le découpage électrique en cas d'incidents





Opération pluriannuelle « Gare & Connexions », avec une phase de travaux étalée de début 2026 à début 2029 → toutes les phases de l'opération n'auront toutefois pas d'impact sur les voyageurs.



Construction d'une passerelle piétonne (avec ascenseurs)



Investissement : 41 M€

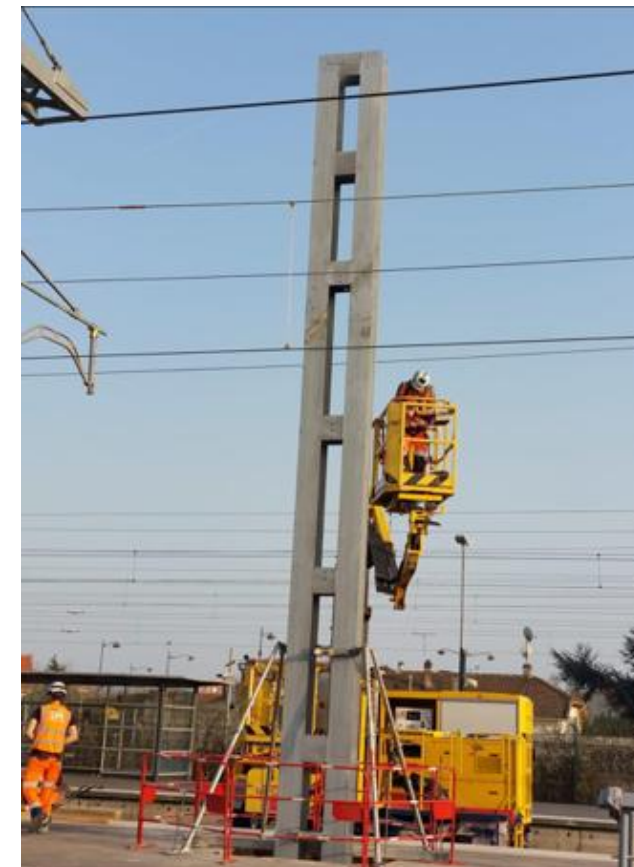
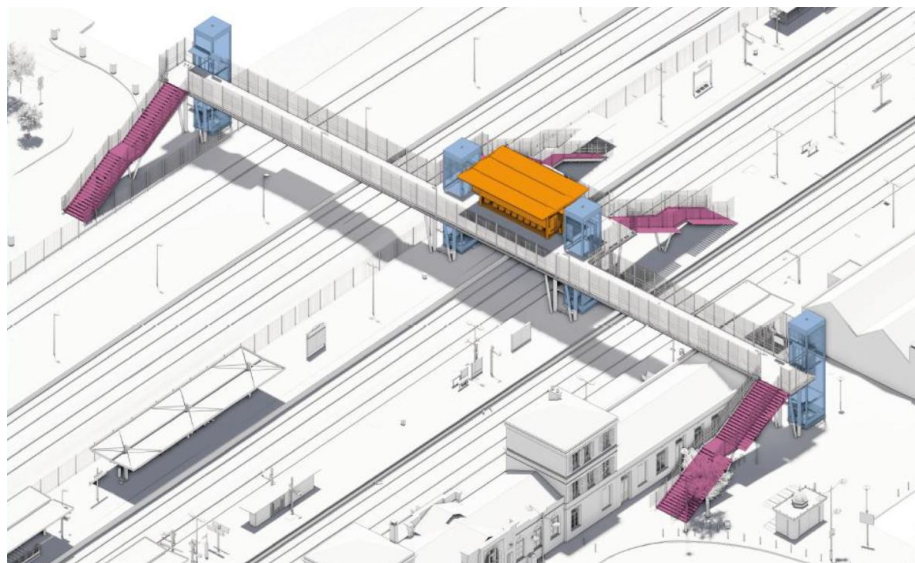
Sur la période qui nous concerne :

11 WE interceptés du vendredi 23h35 au lundi 04h30 :

- 3 et 4, 17 et 18, 24 et 25 octobre,
- 7 et 8, 28 et 29 novembre,
- 5 et 6 décembre,
- 23 et 24, 30 et 31 janvier,
- 15 et 16, 22 et 23, 29 et 30 mai

Nature des travaux

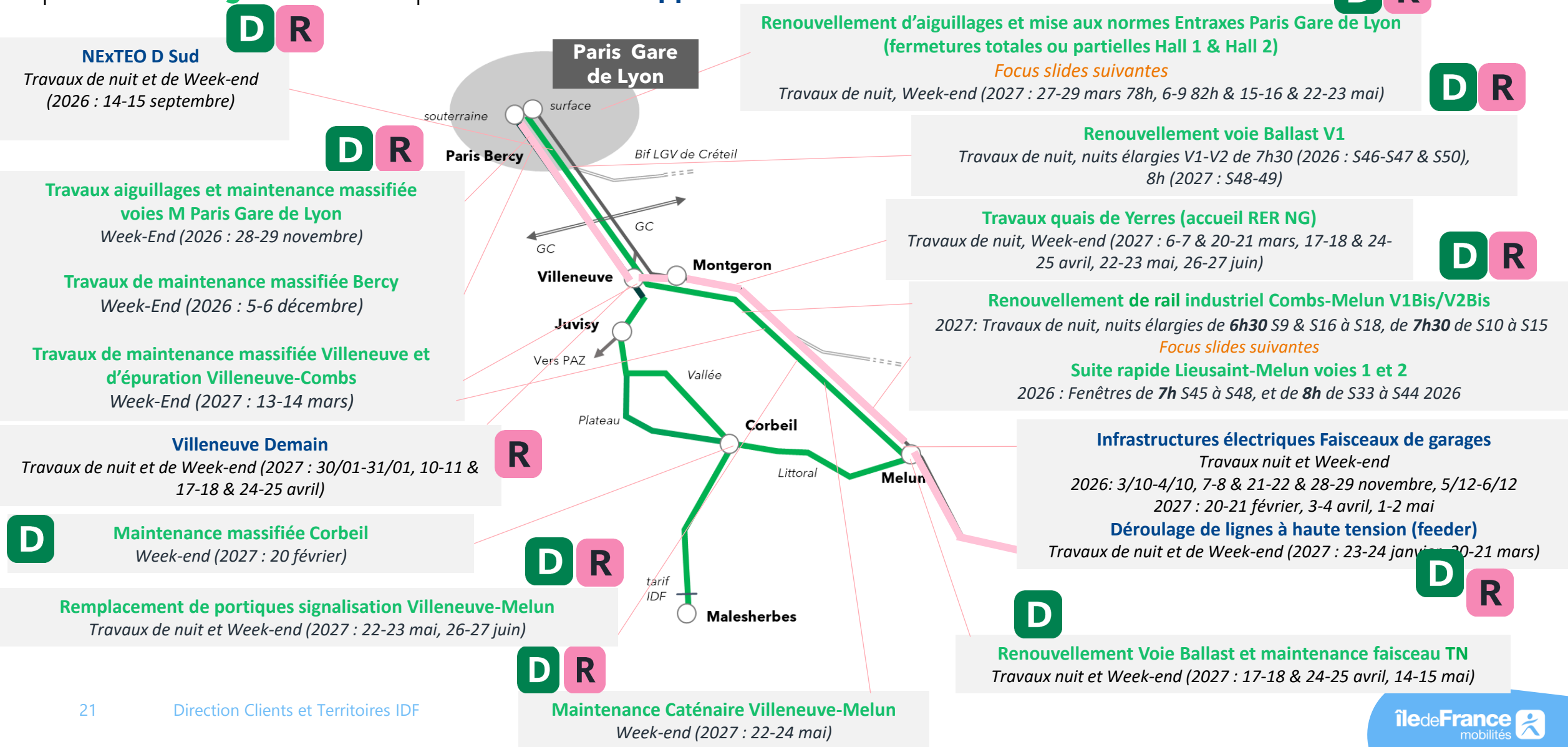
- Travaux préparatoires des fondations de la passerelle
- Travaux d'assemblage et de grutage de la passerelle



Travaux caténaires nécessaires pour la future implantation de la passerelle (opérations nécessitant la coupure de l'alimentation électrique et l'emploi d'engins sur les voies)

DR Paris-Melun : les investissements dimensionnants d'octobre 2026 à mai 2027

Opérations de **régénération** et opérations de **développement**



R Sud Melun : les investissements dimensionnants d'octobre 2026 à mai 2027

Opérations de **régénération** et opérations de **développement**

D **R**

Renouvellement Voie Ballast 1C/2C hors suite Melun

Travaux nuit, fenêtres élargies de **7h** S21-S22 & S25-26, de **8h** S23-24

Renforcement installations électriques rive gauche

Travaux de nuit et de Week-end :

2026 : 31/10-01/11

2027 : 23-24 janvier

Bourrage de voie

Travaux de Week-end (2026 : 31/10-01/11)

Maintenance massifiée

Travaux de Week-end (2026 : 3-4 octobre & 21-22 novembre)

Régénération Pont rail de Varennes

Travaux de jour, de nuit et de Week-end (2026 : 3-4 octobre & 21-22 novembre)

Renforcement installation électriques Rive droite

Travaux de nuit et de Week-end (2026 : 21-22 novembre)

Renouvellement de rail industriel rive gauche

Travaux de nuit 21h50-5h20 S49&S50

Focus slides suivantes

Bourrage de voie et maintenance Montereau

Travaux de Week-end (2027 : 27-28 mars, 29-30 mai)

Travaux de signalisation Moret Montereau (block automatique lumineux)

Travaux de finalisation de nuit

Renforcement installations électriques Paris-Clermont

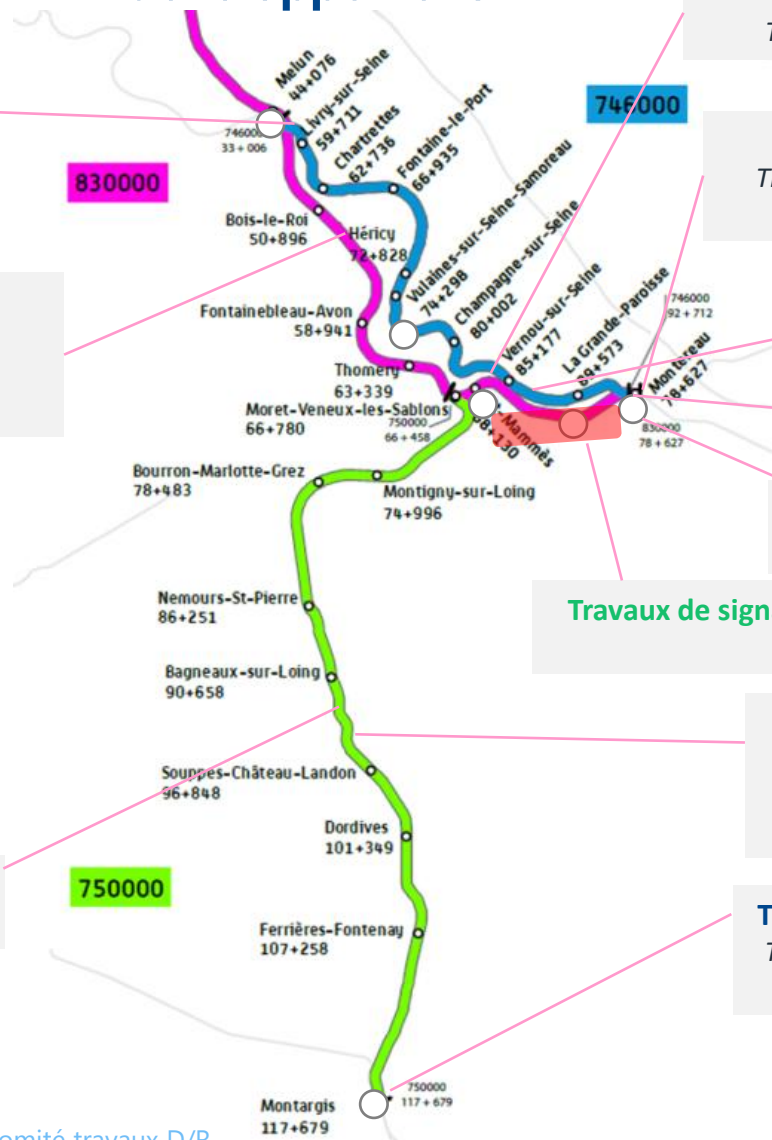
Travaux de nuit et de Week-end

2026 : 31/10-01/11

2027 : 23-24 janvier, 20-21 mars

Travaux de mise en accessibilité Montargis

Travaux de nuit (à partir d'octobre 2026) et de Week-end (2027 : 29-30 mai, 19-20 juin)



Gare de Lyon surface : un chantier majeur de modernisation de l'infrastructure pour fiabiliser les circulations en avant Gare de Lyon

 Phase 1&2: Travaux prévus du lundi 1^{er} mars au samedi 19 juin 2027 au matin

 41 renouvellements et déplacement d'aiguillage, 16 entraxes

€ Investissement : 30 M€

1^{er} mars au 16 avril 2027: Travaux zone 1

Travaux de nuit

⇒ Interception 23h59-05h00

WE 27-29 mars (76h), 3-4 avril

19 avril au 18 juin 2027: Travaux zone 2

Travaux de nuit

⇒ Interception 23h59-05h00

WE 6-8 (82h) & 15-16 & 22-23 mai

16 août 2027 au 4 février 2028 : Travaux zone 3

Travaux de nuit, une fermeture en continu sur 23 jours du 20 nov. au 12 déc.

WE 12-13 novembre, 19 décembre

Objet et gains des travaux

⇒ Renouvellement et déplacement de 41 aiguillages vétustes, renouvellement de 2500 ml de voie

⇒ Mise en conformité de 16 entraxes de voie (distance entre les axes de 2 voies)

Le chantier se déroulera en 3 phases réparties sur 3 zones :

⇒ **Zone 1 : fermeture partielle du Hall 1 (quais voies H à N inaccessibles)**

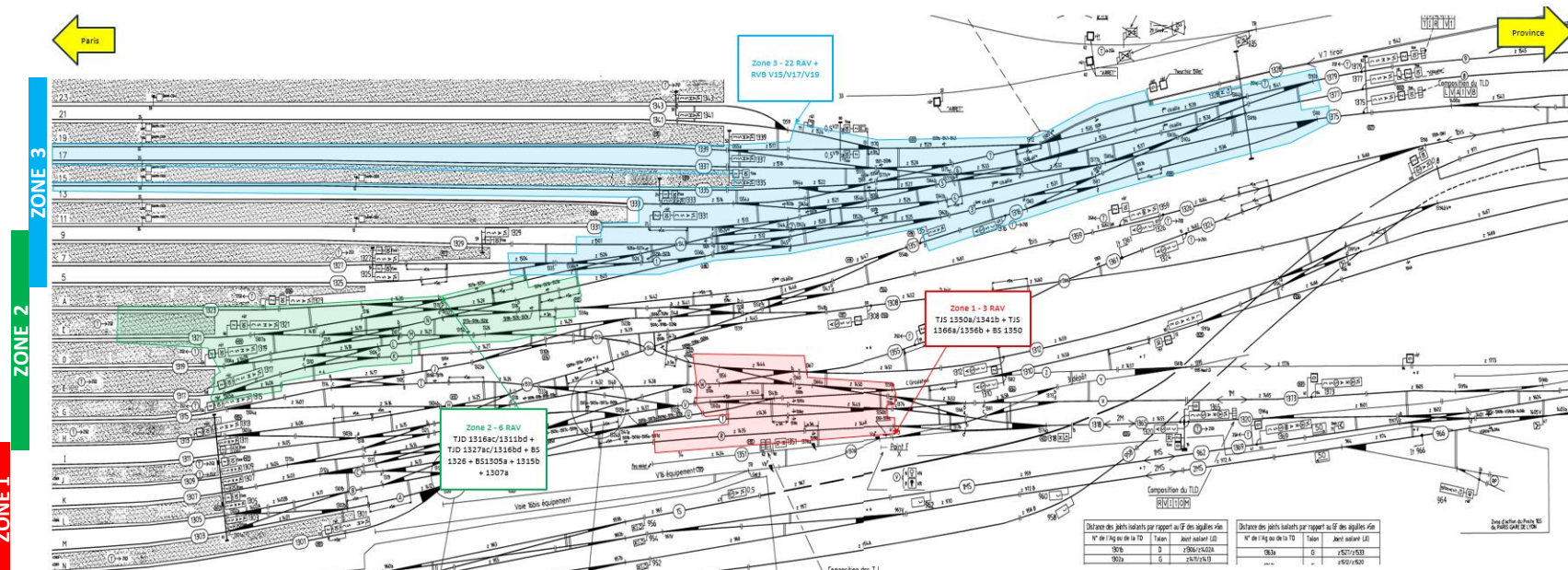
⇒ **Zone 2 : fermeture partielle du Hall 1 & Hall 2 (quais voies H à 9 inaccessibles)**

⇒ **Zone 3 : fermeture totale du Hall 2 (quais voies 5 à 23 inaccessibles, seulement les quais voies 13 à 23 le 19 décembre)**

Cette opération permettra d'améliorer la performance du réseau en rajeunissant les composants de la voie et de faciliter la maintenance.

Ce chantier est la suite d'une opération réalisée à l'automne 2022 de remplacement des aiguillages et de mise en conformité des entraxes de voies à Paris Gare de Lyon (plutôt localisée Hall 1).

Le traitement des entraxes est un impératif imposé par le 4^{ème} paquet ferroviaire. Ces dernières faisaient l'objet d'une dérogation d'exploitation qui arrive à échéance.



Travaux prévus du lundi 15 février 2027 au samedi 09 mai 2027 au matin

20 km de voies renouvelés (V1Bis/V2Bis)

€ **Investissement : 12 M€**

15 février au 6 mars 2027 : Travaux préparatoires

Sécurisation et préparation du chantier

⇒ Interception 22h35-05h00

8 mars au 16 avril 2027 : Travaux principaux

Triage et remplacement du ballast, renouvellement du rail et des traverses usagées

⇒ Interception 22h00-05h25

19 avril au 7 mai 2027 : Travaux de finition

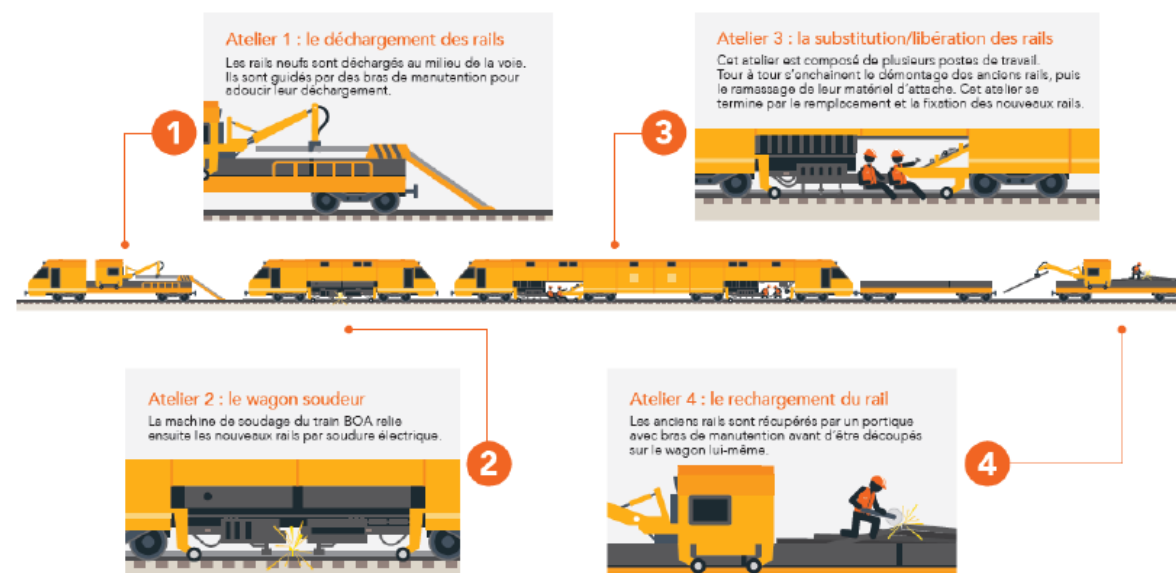
Nivellement complémentaire de la voie et finitions

⇒ Interception 22h30-04h00

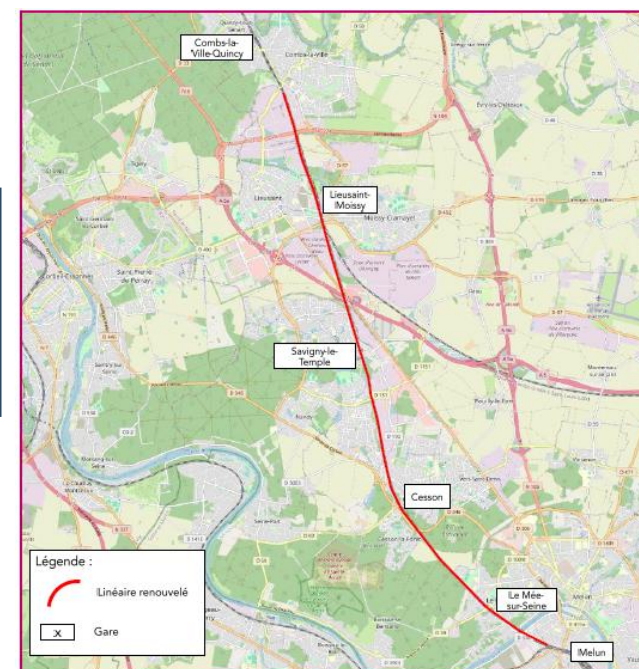


Le train BOA « mangeur de rail » permet :

- une production de 600 à 800m par nuit de travail contre 300 à 400m par méthode classique
- une restitution des voies tous les matins à vitesse normale.



Les communes concernées par le renouvellement de rail :
Combs-la-Ville, Lieusaint, Moissy-Cramayel, Savigny-le-Temple, Cesson, Vert-Saint-Denis, Le Mée-sur-Seine, Dammarie-les-Lys



R Du rail neuf sur la rive gauche pour plus de confort et moins d'incident

 Travaux prévus du lundi 12 octobre 2026 au samedi 29 janvier 2027 au matin

 11,5 km de voies renouvelés (V1/V2)

€ Investissement : 21 M€ (y.c. chantier de début 2026)

● 12 octobre au 7 novembre 2026: Travaux préparatoires

Sécurisation et préparation du chantier

⇒ Interception 23h45-05h10

● 30 novembre au 19 décembre 2026 : Travaux principaux

Triage et remplacement du ballast, renouvellement du rail et des traverses usagées

⇒ Interception 21h50-05h20

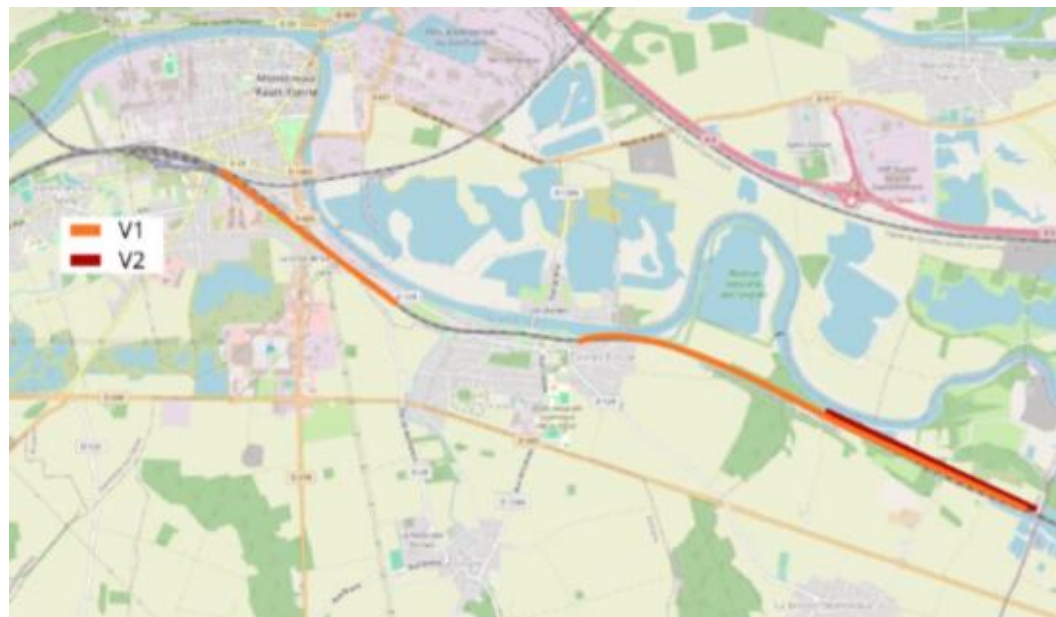
● 11 janvier au 29 janvier 2027: Travaux de finition

Nivellement complémentaire de la voie et finitions

⇒ Interception 21h50-05h00



Quelques jours avant le début des travaux principaux : campagne de distribution de documents d'information aux riverains situés dans une zone d'environ 300m autour des zones de travaux impactés par les nuisances sonores. Ces documents peuvent être partagés en version numérique aux communes.



Les communes concernées par le renouvellement de rail :

Vareennes-sur-Seine, Montereau-Fault-Yonne, Esmans, Cannes-Ecluse



SNCF Réseau procède à des campagnes annuelles de recensement d'arbres à risque aux abords des emprises ferroviaires avec une planification d'abattage allant de septembre à mars hors période de nidification. Ces opérations s'accompagnent également d'entretien courant de la végétation tout au long de l'année.

A titre illustratif, en 2025 :

- remise à niveau : 20 000 arbres abattus (dont 600 arbres à risque) + débroussaillage de 600 000 m²
- entretien courant : débroussaillage de 5M m²

Ces opérations représentent environ 10 M€ par an sur le secteur Paris Sud-Est.

Les propriétaires des parcelles limitrophes aux installations SNCF Réseau sont alertés quand des arbres dangereux sont identifiés. Pour rappel, ces derniers ont l'obligation d'entretenir les végétaux sur leurs terrains. Leur responsabilité peut-être engagée en cas de conséquences sur les infrastructures ou le matériel de SNCF.

Ex : entretien courant Montargis 2025



Ex : remise à niveau Boussy Cesson 2025



4. Plan de prise en charge voyageurs

Week-end d'interruption des circulations - Branche Nord (renouvellement d'aiguillage à Saint Denis)



Prise en charge et les plans de transport

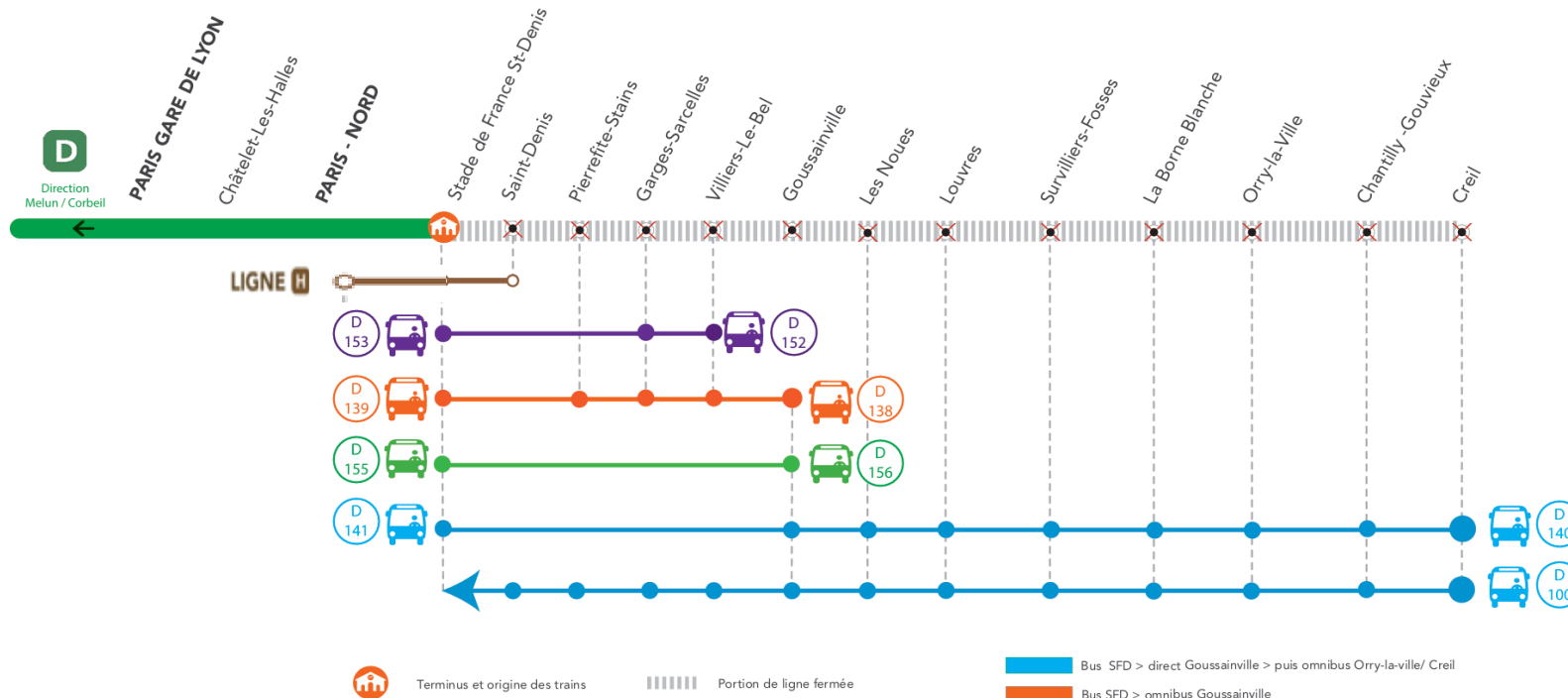
Week-ends - 03, 04 octobre 2026 – 10,11 octobre 2026 – 17, 18 octobre 2026 et 24, 25 octobre 2026 – 7,8 novembre 2026 – 28, 29 novembre 2026 – 5, 6 décembre 2026

Aucun train entre Stade France – Saint Denis et Creil dans les 2 sens

=> **Bus de remplacement**

=> **Pas d'offre de bus au départ de Saint Denis : report sur la ligne H et le T11 pour Pierrefitte pour le nord de la ligne**

=> Moins de trains entre Stade France – Saint Denis et Melun via Combs La Ville – Quincy dans les 2 sens



1 bus toutes les 5 min au
départ de Stade de
France Saint Denis

Plus de 1 000 courses de
bus par week-end

Week-end du 13,14 mars 2027- Branches Corbeil et Melun

(Travaux aiguillages et maintenance massifiée)



Prise en charge et plan de transport

Week-end 13, 14 mars 2027

Aucune circulation entre Juvisy et Paris gare de Lyon

Branche Corbeil

- Pour la desserte du nord de la ligne, les trains sont au départ et à l'arrivée de Paris gare de Lyon
⇒ Pour rejoindre Paris : report sur la ligne C à Juvisy
- Pour la desserte du sud de la ligne, les trains sont au départ et à l'arrivée de Juvisy

Branche Melun via Combs la Ville

- Les trains seront directs entre Paris gare de Lyon et Lieusaint et omnibus entre Lieusaint et Melun dans les 2 sens
⇒ Bus de remplacement entre Lieusaint et Juvisy :
 - Desserte des gares de Combs la Ville – Quincy, Boussy Saint Antoine, Brunoy
 - Desserte des gares de Yerres, Montgeron – Crosne et Vigneux
- 2 trains par heure
- Les trains seront interconnectés

Branche Nord

- Moins de trains circuleront sur la branche Nord (6 trains par heure au lieu de 8)

Week-end du 22, 23 mai 2027- Branche Melun (Maintenance caténaires)



Prise en charge et plan de transport

Week-end 22, 23 mai 2027

Fermeture de la branche Melun via Combs la Ville

Branche Melun via Combs la Ville

- Bus de remplacement entre Melun et Vigneux sur Seine :
 - Omnibus desservant toutes les gares
 - Semi-directs desservant toutes les gares jusqu'à Lieusaint – Moissy puis direct jusqu'à Vigneux
- Bus de remplacement entre Melun et Corbeil Essonnes
- Pour le nord de la ligne, les trains sont au départ et à l'arrivée de Paris gare de Lyon

Branche Corbeil

- Circulation normale sur la branche Corbeil avec desserte du Val de Marne

De septembre à décembre 2026

Branche Melun via Combs la Ville et branche Corbeil et Etoile de Corbeil



— Trafic interrompu entre Paris Gare de Lyon et Châtelet de 23h15 à 04h40

Le samedi soir 10 octobre et le samedi 21 novembre

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Melun : **22h39**

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Corbeil : **22h46**

■ Moins de trains en circulation entre Melun et Goussainville

2 trains par heure au lieu de 4 sur la branche Melun via Combs la Ville

■ Trafic interrompu Corbeil Essonnes et Malesherbes dans les 2 sens

Dernier train au départ de Corbeil Essonnes pour Malesherbes : **09h29**

Reprise du trafic à **13h23**

Dernier train au départ de Malesherbes pour Juvisy : **10h23**

Reprise du trafic à **14h18**

⇒ **Bus de remplacement**

■ 1 train sur 2 entre Melun et Combs la Ville - Quincy

■ Rupture d'interconnexion

A Paris gare de Lyon les trains partent et arrivent en gare de Surface

A Paris Nord les trains partent et arrivent en gare de Surface

4 trains par heure au lieu de 8

Octobre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Novembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Décembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

De septembre à décembre 2026

Branche Nord



Trafic interrompu entre Paris Gare de Lyon et Châtelet de 23h15 à 04h40
Dernier train au départ de Châtelet : **00h19**

Aucun train entre Stade France – Saint Denis et Creil dans les 2 sens
(cf slide 28)

Rupture d'interconnexion
A Paris gare de Lyon les trains partent et arrivent en gare de Surface
A Paris Nord les trains partent et arrivent en gare de Surface
4 trains par heure au lieu de 8

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

Octobre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Novembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Décembre 2026						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

De janvier à mai 2027

Branche Melun via Combs la Ville



Moins de trains en circulation entre Melun et Goussainville

2 trains par heure au lieu de 4 sur la branche Melun via Combs la Ville

Trafic interrompu en gare de Melun de 00h40 à 03h55

Dernier train au départ de Paris gare de Lyon pour Melun : **23h38**

Dernier train au départ de Melun pour Paris gare de Lyon : **23h39**

Aucune circulation entre Juvisy et Paris gare de Lyon

(cf slide 29)

Trafic interrompu entre Paris Gare de Lyon et Châtelet et aucun train entre Paris Gare de Lyon et Combs la Ville de 23h15 à 04h40

Le samedi soir 3 et 10 avril

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Melun : **22h39**

Aucune circulation entre Melun et Paris gare de Lyon

(cf slide 30)

1 train sur 2 entre Melun et Combs la Ville - Quincy

A confirmer : allègement sur la Branche Melun via Combs la Ville les week-ends :
28,29 mars – 3, 4 avril – 6, 7, 8 mai

Janvier 2027						
L	M	M	J	V	S	D

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027						
L	M	M	J	V	S	D

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027						
L	M	M	J	V	S	D

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Avril 2027						
L	M	M	J	V	S	D

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Mai 2027						
L	M	M	J	V	S	D

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
						31

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

De janvier à mai 2027

Branche Corbeil et Etoile de Corbeil



- Aucune circulation entre Melun et Corbeil Essonnes et entre Malesherbes et Corbeil Essonnes**
⇒ Bus de remplacement
- Circulation allégée entre Viry et Corbeil Essonnes via Evry Courcouronnes**
1 train sur 3 par le plateau. Le reste des circulations passe par la Vallée
- Aucune circulation entre Juvisy et Corbeil Essonnes via Evry Val de Seine**
⇒ Bus de remplacement
- Aucune circulation entre Juvisy et Paris gare de Lyon**
(cf slide 29)
- Trafic interrompu entre Paris Gare de Lyon et Châtelet et aucun train entre Paris Gare de Lyon et Juvisy de 23h15 à 04h40**
Le samedi soir 3 et 10 avril
Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Corbeil : **22h46**
- Aucune circulation entre Melun et Corbeil Essonnes**
⇒ Bus de remplacement (cf slide 30)
- 1 seule voie de circulation en sortie de Juvisy**
1 train sur 2 terminus Juvisy au lieu de Corbeil en provenance du nord
1 train sur 2 terminus Corbeil

Nouveauté sur la branche Malesherbes pour les bus de remplacement :

- Bus au départ de Malesherbes, directs à partir de La Ferté Alais
- Bus au départ de La Ferté Alais, desservant toutes les gares jusqu'à Corbeil

Janvier 2027						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Avril 2027						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Mai 2027						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
	3	4	5	6	7	8
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

De janvier à mai 2027

Branche Nord



 Aucun train entre Stade France – Saint Denis et Creil dans les 2 sens
(cf slide 25)

 **Trafic interrompu entre Paris Gare de Lyon et Châtelet de 23h15 à 04h40**
Dernier train au départ de Châtelet : **00h19**

 **Aucun train entre Orry la Ville et Creil dans les 2 sens**
⇒ Bus de remplacement

 **Aucun train entre Paris gare du Nord et Creil dans les 2 sens de 23h00 à 4h30**
Dernier train au départ de Gare du Nord : **22h52**

Janvier 2027						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Avril 2027						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Mai 2027						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

Travaux - Branche Héricy fin 2026



2026

Le trafic sera interrompu **entre Melun et Montereau via Héricy dans les 2 sens**

semaines en journée entre 10h25 et 15h30 :

- 19 au 23/10



Les weekends :

- 3-4 octobre
- 7-8 novembre
- 21-22 novembre
- 28-29 novembre
- 5-6 décembre



Ces interceptions seront dédiées à la maintenance et aux travaux préparatoires de renouvellement du Pont rail de Varennes dont le chantier principal aura lieu à l'été 2027

Des bus de remplacement sont mis en place.

Octobre 2026

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Novembre 2026

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Décembre 2026

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Travaux weekend - 2027



2027

Les weekends :

 - 23-24 janvier/20-21 mars, aucun train entre Paris et Montargis les trains pour Montereau sont détournés par Hericy. Pas de circulation par Moret.

 - 20-21 février/27-28 mars/ 3-4 avril 24-25 avril 1-2 mai, aucun train sur la branche Hericy.

 - 27/28 mars aucun train sur la branche Hericy. Les trains pour Montereau sont terminus et origine Moret, les trains pour Montargis circulent normalement.

 - 29-30 mai aucun train entre Moret et Montargis

 - 22-23 mai les trains de la ligne R sont détournés par Corbeil.

Ces interceptions seront dédiées à la maintenance et aux travaux préparatoires de renouvellement du Pont rail de Varennes dont le chantier principal aura lieu à l'été 2027 ainsi qu'au renforcement des installations électriques pour l'arrivée du nouveau matériel roulant.

 - Travaux Gare de Lyon surface susceptibles de modifier les horaires de départ.

Des bus de remplacement sont mis en place.

Janvier 2027						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Avril 2027						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Mai 2027						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Interruption de circulation en soirée/ semaine

Le dispositif de prise en charge en soirée à Paris gare de Lyon



Un lieu unique :

- gare routière le long de la voie 23
- Accès par le Hall 2

Un dispositif spécifique :

- Files d'attente dédiées par destination
- Accompagnement, information et orientation par les équipes
- Signalétique et information voyageurs

Dessertes et fréquences repensées :

- Départs réguliers des bus pour minimiser l'attente et fluidifier
- Refonte des dessertes avec des trajets directs ou semi directs pour les destinations les plus lointaines

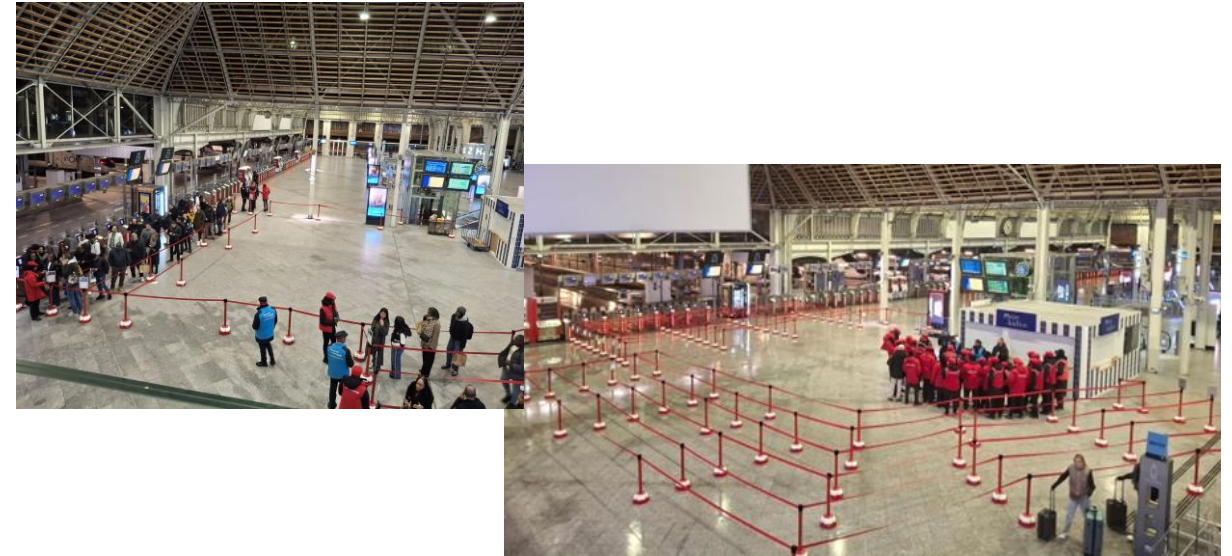
Les résultats de l'enquête satisfaction clients

Enquête du 26 au 29 mai 2026
1 683 voyageurs interrogés

D 81% de clients satisfaits

R 71% de clients satisfaits

D R 85% juge utile la présence de personnel



Utilisateurs des bus en 2025

D R 56% juge positivement l'évolution de la fréquence

R 63% juge positivement l'évolution de la desserte

Nouveaux utilisateurs en 2025

D R 75% juge positivement la fréquence

D R 91% juge positivement la fréquence

Les interruptions en soirée en semaine

Ligne R



Octobre				Novembre				Décembre			
S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52

Janvier				Février				Mars				Avril					Mai			
S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21

 Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montargis : **22h16**
Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montereau : **22h46**
Dernier train au départ de Montargis : **21h02**
Dernier train au départ de Montereau : **22h14**

 Semaine sans interruption.
Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montargis en 2027 : **23h16**

Les horaires des derniers trains sont donnés à titre indicatif et peuvent être amenés à changer

2027 zoom sur les derniers trains de la ligne R en semaine

Paris → Montereau	S51	S52	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49		
152881 Paris 22h46																	Paris 22h35																																				
152883 Paris 23h46																																																					
152885 Paris 00h46	Paris 00h41																												Paris 00h42															Paris 00h42									
Montereau → Paris																																																					
152978 Montereau 22h13				Montereau 22h15							Montereau 22h15						Montereau 22h15																																				
152982 Montereau 23h14				23h12	23h09												23h12																																				
Paris → Montargis																																																					
151885 Paris 22h16	Paris 22h08																																																				
151887 Paris 23h16																																																					
Montargis → Paris																																																					
151984 Montargis 21h02 Paris 22h43																																																					
151986 Montargis 22h02 Paris 23h43																																																					
151988 Montargis 23h02 Paris 00h45																																																					
	Circulation nominale via Moret																																																				
	Circulation supprimées sur les semaines d'interruption totale des circulations "ITC"																																																				
	Détournement par Hericy																																																				
PLY 00h41	Horaire de départ avancé																																																				

Les derniers trains ligne R sont tracés sur les voies nominales sur l'ensemble du SA « service annuel hebdomadaire » hors week-ends (à l'exception de la S51).

Branche Montereau :

Dernier train avec une variante horaire à 23h35 (au lieu de 22h46) sur 4 semaines
 Offre hors interruption pour travaux prévue sur les 15 semaines concernées : 152883 «23:46 » 152885 « 0:46 » départ de Paris + 152982 « 23:15 » départ de Montereau

Branche Montargis :

Deux variantes horaires sur le dernier train (151885) : 22h07 et 22h08 horaires avancés par rapport à l'heure nominal 22:16 au départ de Paris
 Offre hors interruption pour travaux prévue sur les 15 semaines concernées : 151887 « 23:16 » au départ de Paris + 151986 « 22:02 » et 151988 « 23:02 » au départ de Montargis avec peu de variantes horaires.

Les interruptions en soirée en semaine

Branche Corbeil



Septembre		Octobre				Novembre				Décembre			
S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52

2026

Janvier				Février				Mars				Avril					Mai			Juin					
S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26

2027

Juillet				Août				Septembre					Octobre				Novembre				Décembre	
S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49

■ Dernier train au départ de Paris gare de Lyon : **22h46**

Dernier train au départ de Corbeil Essonnes : **22h07**

Bus de remplacement

■ 2 navettes au départ de Paris Gare de Lyon pour Juvisy : **23h49 / 01h04**

Dernier train au départ de Corbeil : **22h08**

Navette au départ de Juvisy : **00h30**

Dernier train desservant le Val de Marne au départ de Paris Gare de Lyon : **22h00**

(sauf S51, desserte jusqu'à la fin de service)

— Suppression du train de 22h30 au départ de Paris gare de Lyon pour Malesherbes

Les interruptions en soirée en semaine

Branche Melun via Combs la Ville



Septembre		Octobre				Novembre				Décembre			
S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52

2026

Janvier				Février				Mars				Avril					Mai				Juin				
S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26

Juillet				Aout				Septembre					Octobre				Novembre				Décembre	
S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49

2027

 Dernier train au départ de Paris gare de Lyon : **22h39**
Dernier train au départ de Melun : **22h09**
Bus de remplacement

 Dernier train au départ de Paris gare de Lyon : **00h48**
Dernier train au départ de Melun : **23h44**
Pas de desserte du Val de Marne

Les interruptions en soirée en semaine

Branche Nord



Septembre		Octobre				Novembre				Décembre				2026
S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	

Janvier				Février				Mars				Avril					Mai				Juin				
S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26

Juillet				Août				Septembre				Octobre				Novembre				Décembre		
S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49

- Dernier train au départ de Paris gare du Nord pour Creil : **22h22**
- Dernier train au départ de Paris gare du Nord pour Goussainville : **22h51**
- Dernier train au départ de Creil : **21h39**
- Dernier train au départ d'Orry la Ville : **22h22**

Bus de remplacement

Sauf le 11 novembre 2026 – 25 décembre 2026 – 1^{er} janvier 2027 – 29 mars 2027 – 06 mai 2027 – 17 mai 2027 ??

L'information voyageurs

Internet et Réseaux Sociaux



LES IMPACTS DES TRAVAUX SUR VOS TRAINS DURANT LE 1ER SEMESTRE 2026

Pour vous aider à anticiper vos déplacements, un article sur les 6 premiers mois de travaux de l'année 2026 et leurs impacts sur les trains du RER D. Article mis à jour le 17/04/2026 !

2026 approche à grands pas, l'occasion de faire le point avec vous sur les 6 premiers mois de travaux de l'année à venir, ainsi que leurs conséquences sur vos trajets.

Horaires sur les applis à J-21 L'application Île-de-France Mobilités SNCF CONNECT



Annonces sonores et écrans d'information en gare

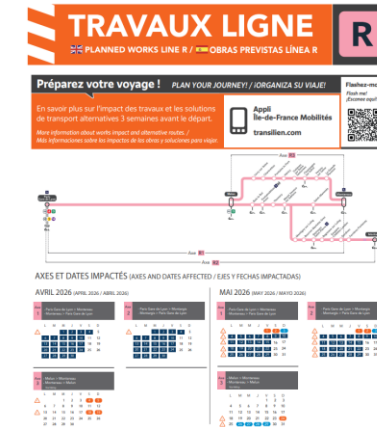
H	ADE0	Paris Gare du Nord	17:53	13
> Ermont Eaubonne > Enghien-les-B.				
H	ADE0	Paris Gare du Nord	18:08	12
> Ermont Eaubonne > Enghien-les-B.				
H	ADE0	Paris Gare du Nord	18:23	14
H	ADE0	Paris Gare du Nord	18:38	12
H	ADE0	Paris Gare du Nord	18:53	14
Le Week-end du 22/07 et 23/07, la circulation est interrompue entre Pontoise et Creil, entre Meaux-Persan et entre Valmondois- Persan dans les deux sens.				

Les liens des Blogs :

D <https://maligne.transilien.com/2026/06/04/2e-semestre-de-travaux-2026/>

R <https://maligner.transilien.com/2026/06/04/2e-semestre-de-travaux-2026/>

Affiche travaux à 2 mois



En amont du voyage

- Actions sur les calculateurs d'itinéraire (TDM)

En gare

- Stands d'information
- Affichage
- Présence humaine

A bord

- Prise de parole par le COT

Des questions ? On vous écoute

5. Informations et conseils pour se déplacer

Vos contacts



Délégué Territorial 91 : référent DR

Fabrice Bourdeau

fabrice.bourdeau@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoires et Voyageurs RER D

Céline BONNET

celine.bonnet@sncf.fr

Délégué Territoires et Voyageurs Ligne R

Medhi DJEBBAR

medhi.djebbar@sncf.fr

Secrétaire Générale DR

Sabine BOUVELLE CARLIER

sabine.bouvelle@sncf.fr

Direction Clients et Territoires IDF

Emmanuel LEFEVRE (RER D Sud & Ligne R)

emmanuel.lefevre@reseau.sncf.fr

Salvatore DISTEFANO (RER D Nord)

salvatore.distefano@reseau.sncf.fr

Jean-Marie HUBERT (RER D Nord)

Jean-marie.hubert@reseau.sncf.fr

Merci !

Retrouvez-nous sur nos réseaux



Nom de la direction

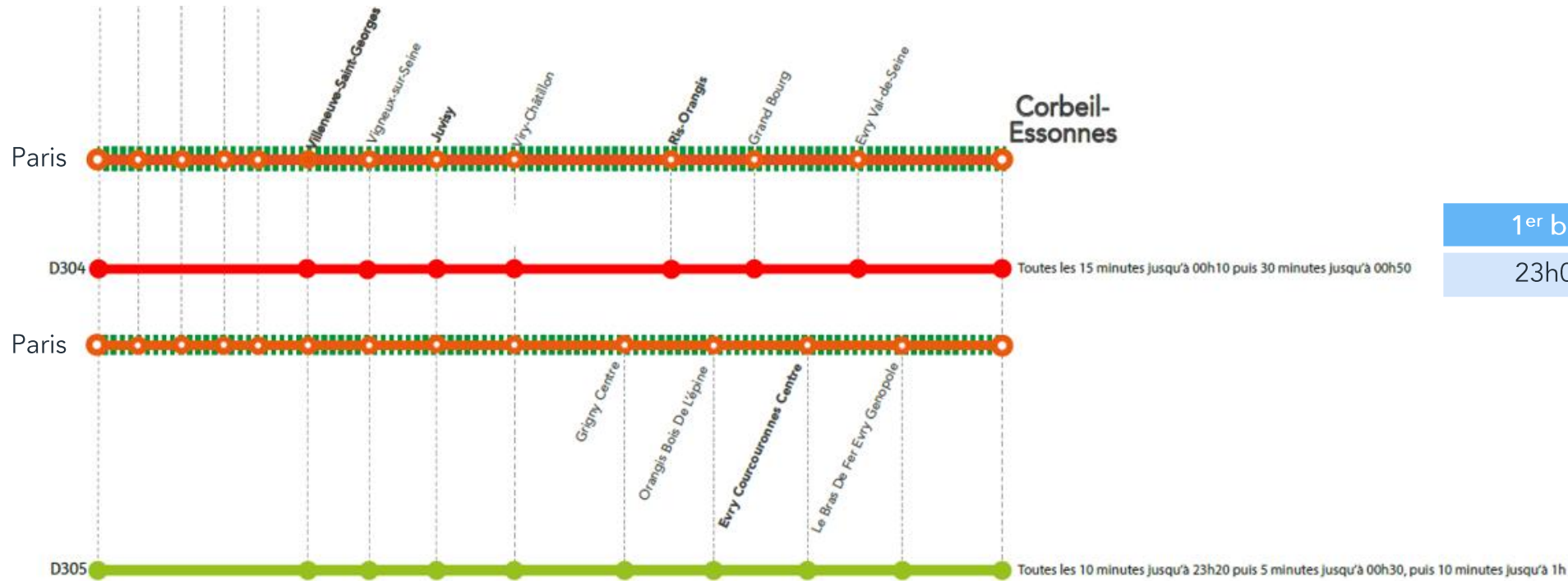
Nom de la présentation

6. Annexes

Le dispositif de prise en charge à Paris gare de Lyon



La desserte de la branche Corbeil



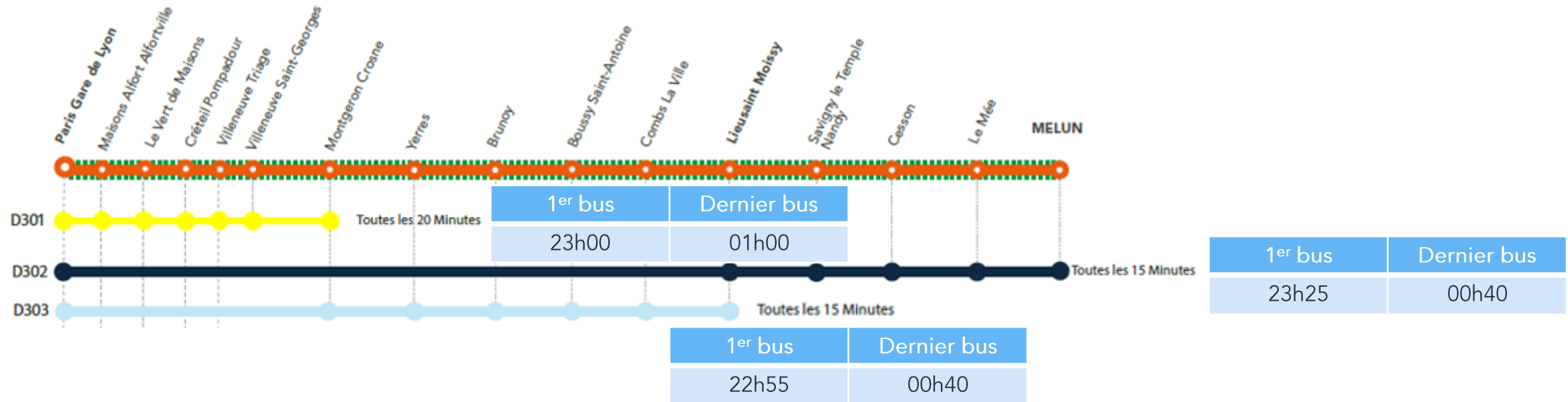
1 ^{er} bus	Dernier bus
23h05	00h45

1 ^{er} bus	Dernier bus
23h00	01h00

- Une desserte séparée de la Vallée et du Plateau
- New** • Fréquence plus importante : étalement des départs permettant de gérer les flux et de réduire les temps d'attente entre chaque départ
- New** • Mise en place de cars en lieu et place des bus

Le dispositif de prise en charge à Paris gare de Lyon

La desserte de la branche Melun via Combs la Ville + Val de Marne



- New** • Mise en place de la desserte des gares du Val de Marne depuis Gare de Lyon
- New** • Mise en place de bus directs jusqu'à Montgeron – Crosne : 40 min vs 50 min
- Mise en place de bus directs jusqu'à Lieusaint – Moissy : 1h vs 1h10
- New** • Fréquence plus importante : étalement des départs permettant de gérer les flux et de réduire les temps d'attente entre chaque départ

Le dispositif de prise en charge à Paris gare du nord

La desserte de la branche Nord



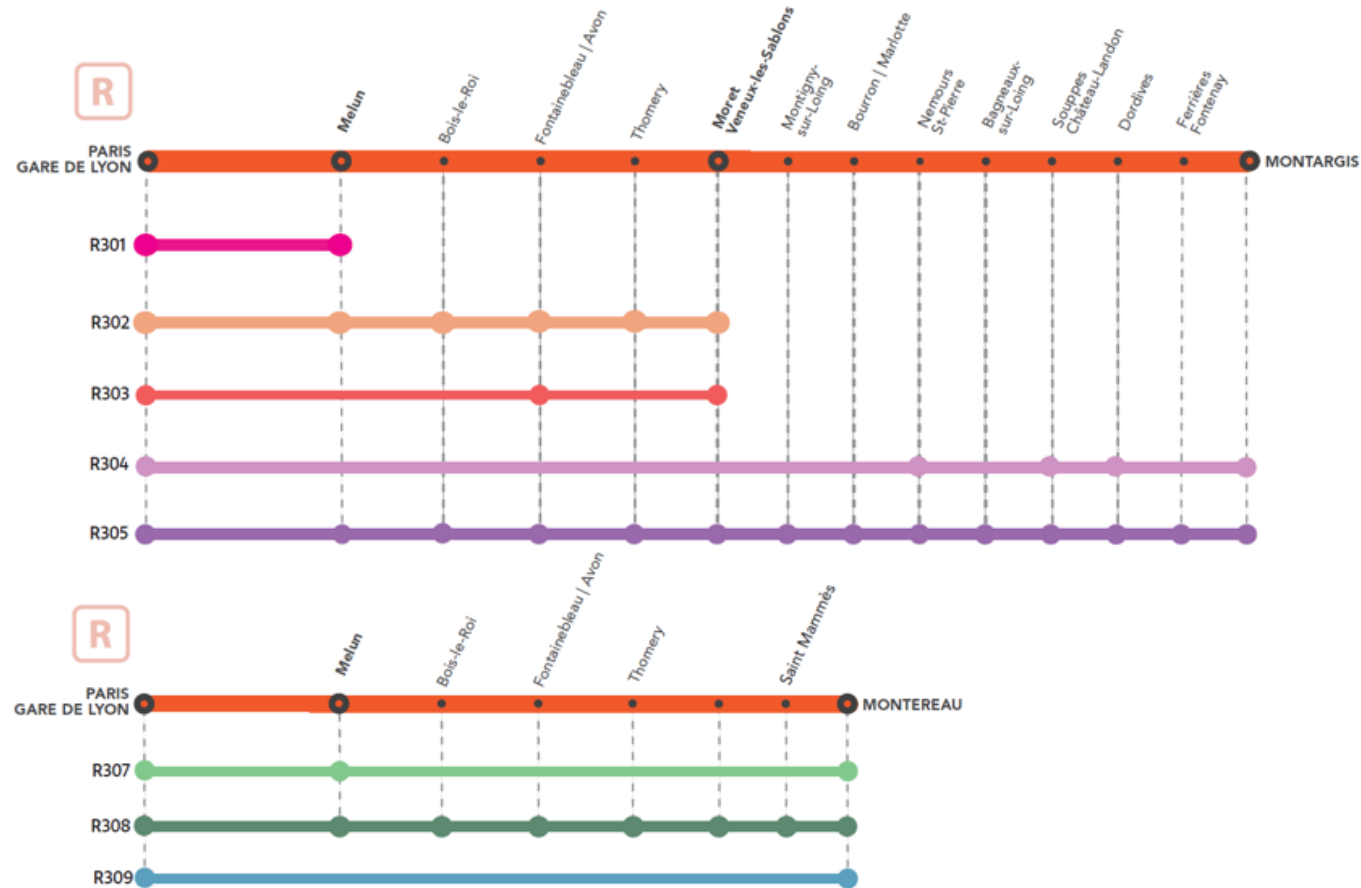
**Depuis
2025**

- Prise en charge assurée sur la dalle routière de Paris Nord depuis 2025
- Bus directs jusqu'à Goussainville pour réduire les temps de parcours et répartir les flux voyageurs
- Une refonte de trajets pour réduire les temps de parcours (-20 minutes pour le trajet Paris Nord / Creil)

Le dispositif de prise en charge à Paris gare de Lyon



Ligne R : offre revue en expérimentation dans le cadre du dialogue territorial



- Echelonnement des horaires de départ pour limiter les temps d'attente
- Desserte "sans arrêt Melun" en expérimentation (Fontainebleau –Moret / Nemours- Montargis / Montereau)
- Orientation des voyageurs en amont par destination

Point d'étape à programmer en juin

Glossaire et définitions

Acronymes

ITC : Interruption totale de circulation

PN : Passage à Niveau

RVB : Renouvellement Voies Ballast

RAV : Renouvellement Appareil de Voie

RRI : Renouvellement Rails Industriels

SDA : Schéma Directeur d'Accessibilité

TDM : Travel Demand Management

HS = Hors Suite (tvx sans train usine , ex dans certaines zones de gare où le train ne peut intervenir)

RC1

Définitions

Appareils de voie (ADV) = rails et aiguillages

Rénovation Industrielle = rajeunissement du réseau avec minimisation des conséquences voyageurs

Rénovation Structure d'Assise = régénération profonde de la plateforme soutenant les voies

Suite Rapide = passage d'un train-usine pour RVB

Train usine BOA = train usine « mangeur de rails » (remplace rapidement l'ancien par le neuf)

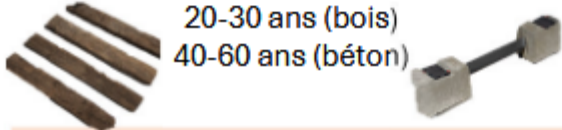
TEVO= train usine qui remplace traverses et ballast

REVO = train usine qui remplace le rail

PUSCAL = train usine effectuant l'assainissement et la réfection du sol

P95 = train usine qui remplace les traverses et le rail

La voie : composant ferroviaire technique essentiel en IdF

Constituant Durée utile avec entretien	⌚	Dégradations	Conséquences
Rail 30-40 ans 	après 15-30 ans après 15-25 ans selon t° après 5-10 ans	Usure tête de rail Fissures internes par fatigue Flambement latéral (température) Ondulation	vibrations, rupture vibrations, rupture déraillement bruit, inconfort, fatigue accrue  ralentissements, incidents, sécurité
Traverses & attaches 20-30 ans (bois) 40-60 ans (béton) 	après 25-30 ans après 30-40 ans après 15-25 ans	Pourrissement/fissuration (bois) Fissuration du béton Défaillance des attaches	écartement instable écartement instable rail instable  ralentissements, incidents, sécurité
Ballast 20-30 ans 	après 15-20 ans après 10-15 ans selon pertes	Usure des grains Encrassement Ballast insuffisant	affaissement de la voie, instabilité perte de drainage, tassements différentiels (gauches) Instabilité latérale  ralentissements, incidents, sécurité
Appareils de voie 15-25 ans 	après 10-20 ans après 10-15 ans	Usure des pointes et cœurs Jeu dans la mécanique	mauvais guidage du train déraillement  ralentissements, incidents, sécurité

Les périodicités d'inspections, maintenance et renouvellement sont calibrées sur un optimum performance sécurité pour réduire les retards et garantir la sécurité des circulations et des passagers