

Comité travaux Lignes C & V

07/05/2026



Sommaire

01	Propos liminaire	3
02	Bilan des travaux de l'hiver 2025-2026	4
03	Travaux de mai à décembre 2026	10
04	Plan de prise en charge voyageurs	19
05	Annexes	55

I – Propos liminaire

Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

Autre comité travaux :

- AEP : 18/05

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

2. Bilan des travaux de l'hiver 2025-2026

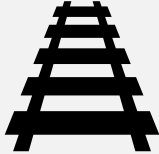


Objectif des travaux : réseau haute performance


Infrastructure des lignes C et V
Un **réseau vieillissant**.
Soumis au **dérèglement climatique**.

Travaux de régénération et de modernisation
Maintenir un **haut niveau de robustesse** du réseau.
Améliorer la **performance d'exploitation** du réseau.

Travaux de développement
Développer de **nouvelles dessertes**.
Faire circuler de **nouveaux matériels roulants**.

Environ 600 km voie 


80 gares 

Environ 600 aiguillages 

14 postes d'aiguillage 

Environ 600 km caténares 

25 sous-stations 

Très nombreux ouvrages d'art 

20 passages à niveau 



Un réseau vieillissant avec un important besoin de modernisation

AIGUILLAGES

env. 600



Niveau satisfaisant

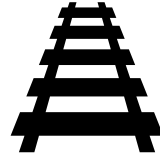
Important plan de régénération entre 2015 et 2020

Etat des aiguillages
en bon état grâce aux investissements réalisés

Chantiers annuels nécessaires
→ entre 20 à 30 aiguillages (env. 5%)

VOIE

env. 600 km



Niveau moyen

Important plan de régénération depuis 2020

Etat de la voie
en nette amélioration proche de l'état moyen ciblé.

Chantiers annuels nécessaires engagés sur une longue durée
→ 20 à 30 km (env. 5% du linéaire)

CATENAIRE

env. 600 km



Niveau moyen

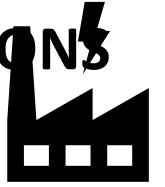
Important plan de régénération depuis 2020

Etat de la caténaire
vieillissante
Un très important effort de régénération est nécessaire

Chantiers annuels nécessaires engagés sur une longue durée
→ environ 65% du linéaire d'ici 2035

SOUS-STATIONS

env. 25



Niveau moyen

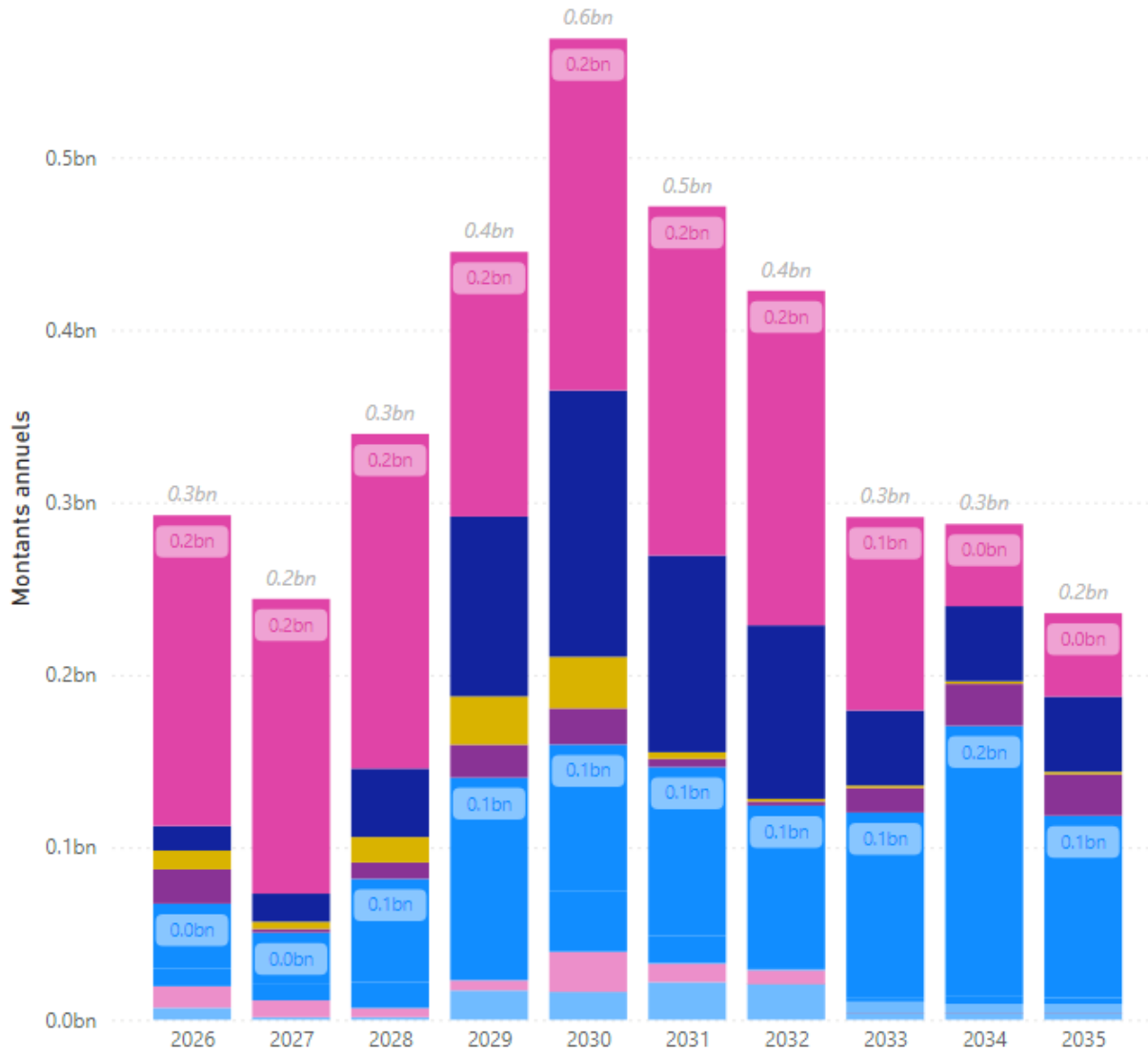
Plan de renforcement prévu pour faire circuler le futur matériel roulant des lignes V et C

Etat des sous-stations
proche de l'état moyen ciblé.

Chantiers annuels nécessaires engagés sur une longue durée
→ environ 20% à régénérer d'ici 2035



Trajectoire des investissements sur le réseau



Un important programme de renouvellement du réseau dans les années à venir.
> 150 M€ /an

Un **pic d'investissements** dans les années 2029 à 2032
 lié à l'adaptation du réseau pour accueillir le **futur matériel roulant** des Lignes C et Y.

- Renouvellement et performance du réseau
- Projets SNCF Voyageurs (ateliers de maintenance ...)
- Projets SNCF Réseau pour SNCF Voyageurs
- Projets SNCF Réseau pour Gares et Connexions
- Projets régionaux de développement (développement de l'offre)
- Projets Gares et Connexions
- Mise en conformité du réseau (murs anti-bruit ...)
- Travaux pour les projets externes ayant un impact sur le réseau



Bilan des travaux

oct. 25 – avril 26

Voie + Aiguillages

- 25 aiguillages
- 1,7 km de voie

Les Saules 8 aiguillages	Ermont 5 aiguillages	Austerlitz surface 2 aiguillages
Etampes 400 mètres de voie 4 aiguillages	Les Ardoines 250m de voie 6 aiguillages	

Amélioration de la fiabilité du réseau et de la robustesse d'exploitation.

2025 : env. 35 M€
2026 : env. 60 M€

Signalisation

Dourdan 65 M€	Modernisation des postes d'aiguillage en vue de la création d'un centre de pilotage unifié du trafic RER C.
Etampes 135 M€	

Passage à niveau

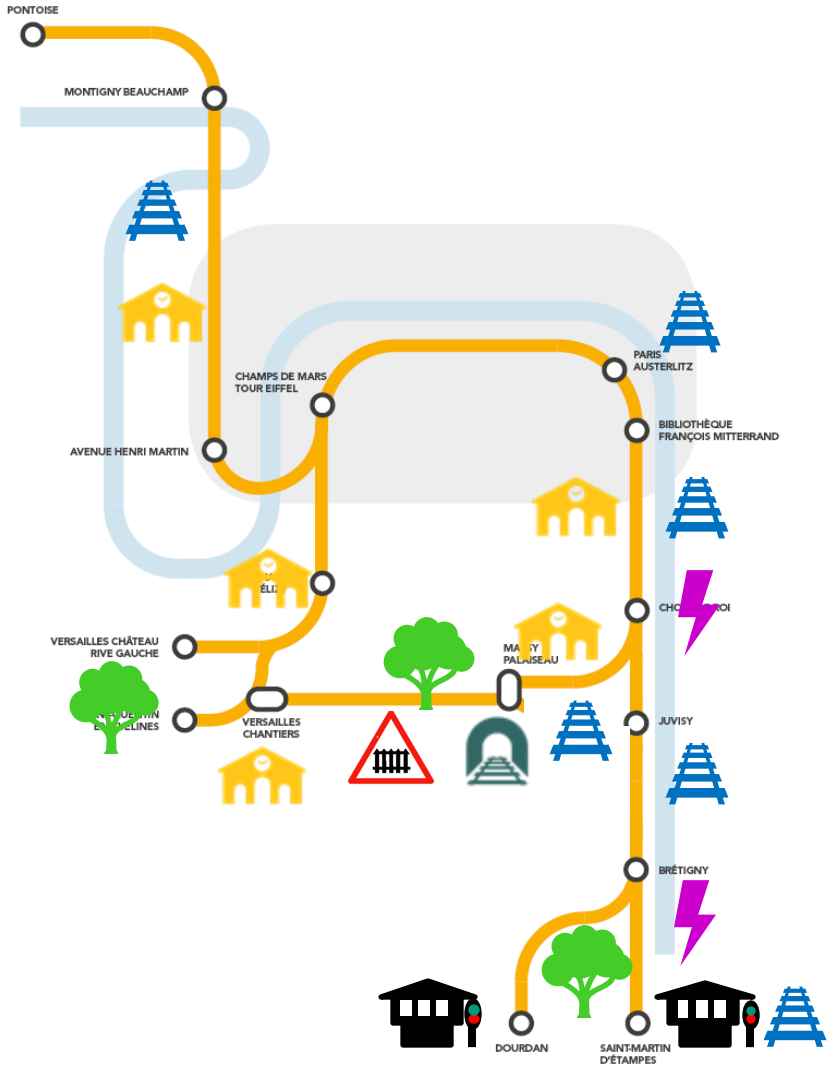
Bièvres

Garantir la sécurité et la fiabilité de l'exploitation

Maitrise de la végétation

Tout le réseau

12 M€/an
Lignes C,V,N,U



Ouvrages d'art

Régénération du viaduc des Souverains entre Porte de Clichy et Pereire Levallois

34 M€

Massy - Valenton ouest
Création d'une nouvelle voie pour désimbriquer les flux RER C / TGV

Amélioration de la robustesse d'exploitation.

Gares

15	Issy Les Ardoines Les Grésillons
18	Massy Palaiseau Versailles Chantiers

Orly Massy Verrière

Mise en accessibilité

Création de 5 interconnexions avec le réseau du Grand Paris Express pour **améliorer l'offre de transport.**

Caténaires

2025 et 2026
70M€ /an

Amélioration de la robustesse d'exploitation avec la pose de caténaires résistantes au réchauffement climatique (pas de limitation de vitesse en cas de forte chaleur).

Brétigny Etampes	BFM Athis Mons
-------------------------	-----------------------





Viaduc des Souverains

Entre Pereire et Porte de Clichy



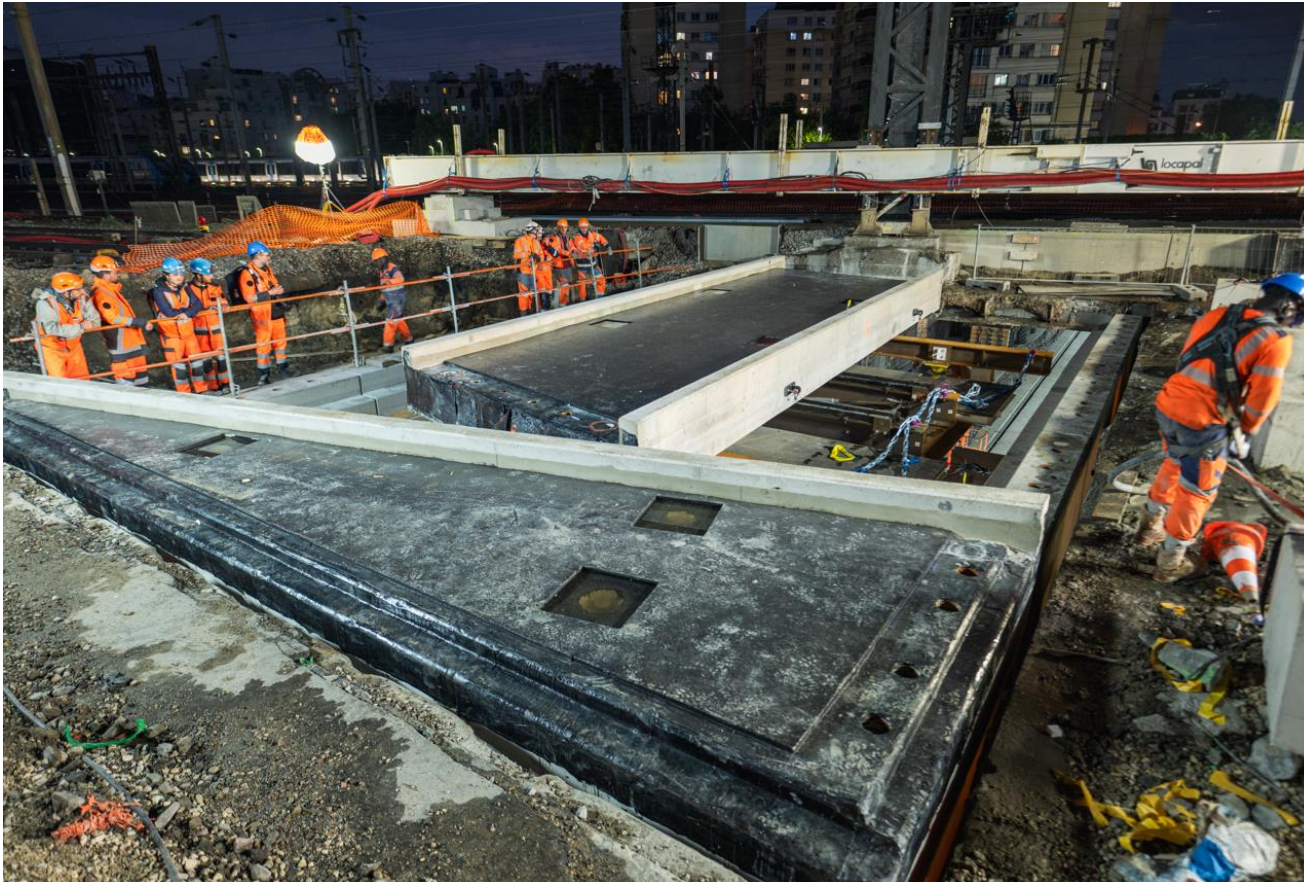
Mission accomplie !

Fin des travaux en déc. 25

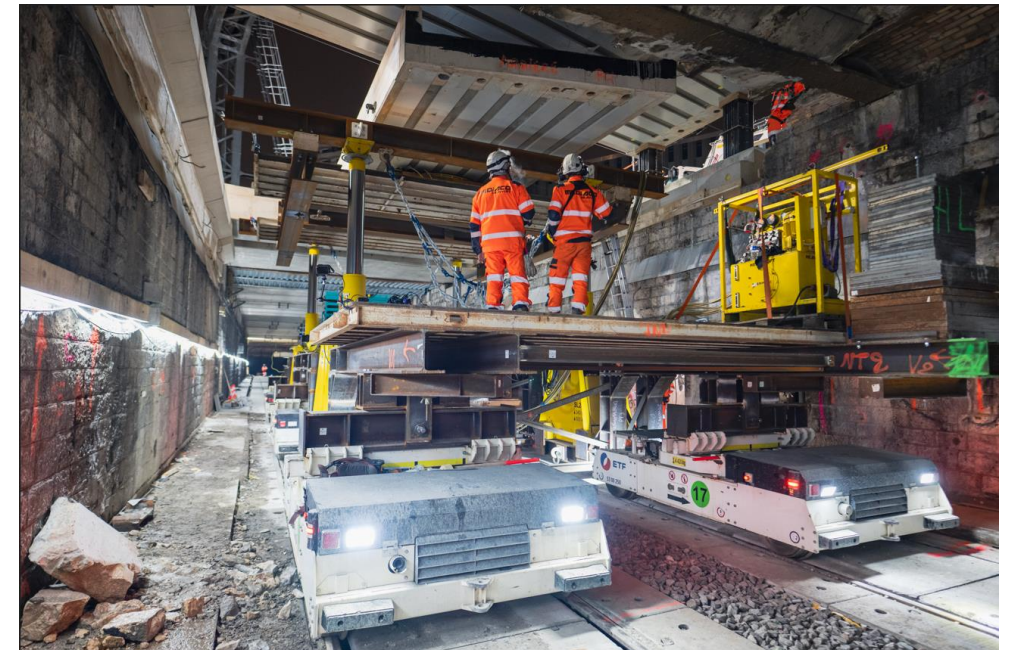
- 80 mètres de longueur
- 25 tabliers (30 à 65 tonnes)
- Vieux de 150 ans
- Permet le passage du RER C sous les 13 voies d'entrée/sortie de la gare Saint-Lazare.



Pose des sommiers à l'aide d'une grue routière depuis le RER C



Phase de rotation des tabliers en cours de pose



Outil de manutention au niveau de la charpente de l'ouvrage précédent en cours de démolition

3. Travaux de mai à décembre 2026



Principaux travaux

Mai à fin 2026

Voie + Aiguillages

- 9 aiguillages
- 7,4 km de voie

Orly 1,5 km de voie	Tunnel Meudon 1,6 km de voie
Juvisy <> Savigny sur Orge 1,1 km de voie 9 aiguillages	Massy Verrières 850 m de voie
St Ouen <> Neuilly p. M. 2,3 km voie	

Amélioration de la fiabilité du réseau et de la robustesse d'exploitation.

2026
env. 60 M€

Signalisation

Dourdan 65 M€	Modernisation des postes d'aiguillage en vue de la création d'un centre de pilotage unifié du trafic RER C.
Etampes 135 M€	

Passage à niveau

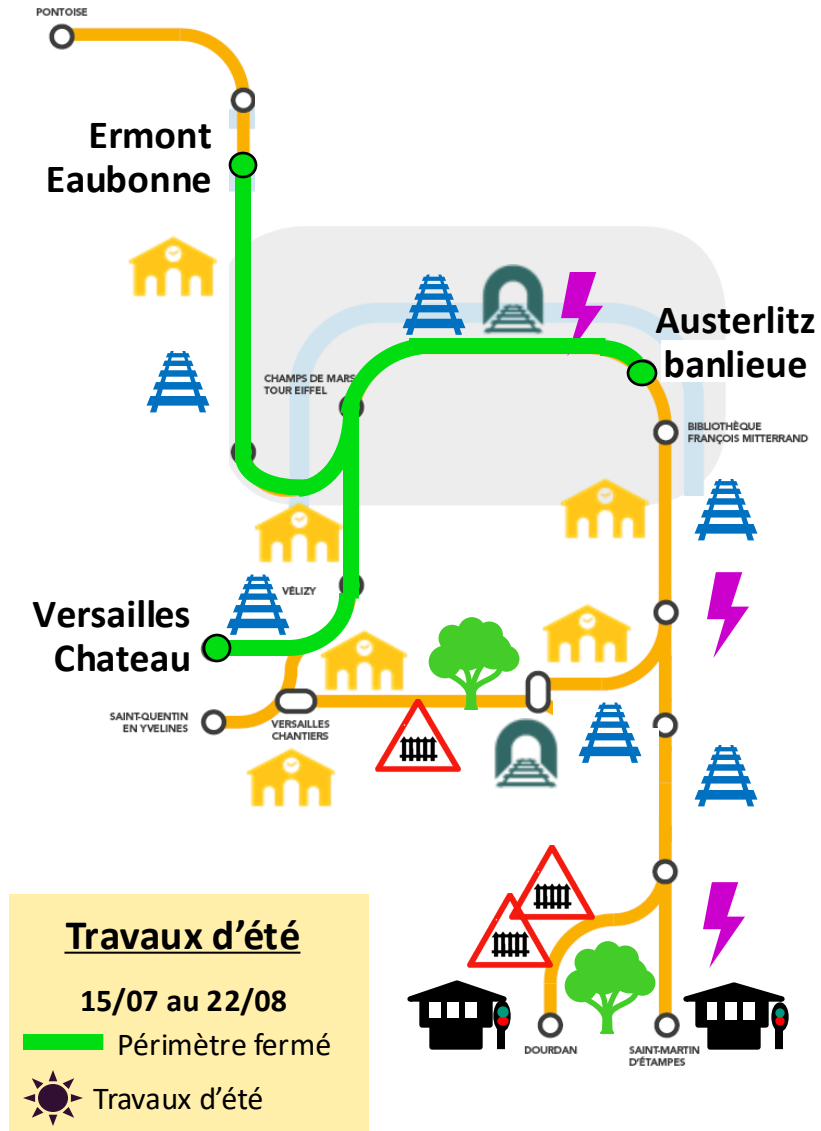
Igny - Breuillet - Saint-Chéron

Garantir la sécurité et la fiabilité de l'exploitation

Maitrise de la végétation

Tout le réseau

12 M€/an
Lignes C,V,N,U



Travaux d'été

15/07 au 22/08

— Périmètre fermé

☀ Travaux d'été

Ouvrages d'art

Massy - Valenton ouest
Suppression d'un tronçon de voie unique pour désimbriquer les flux RER C / TGV

Tunnel intramuros
Programme de sécurité incendie

Invalides Batardeau phase 2
Protection du réseau dans le tunnel en cas de crue de la Seine.

Amélioration de la robustesse d'exploitation.

Gares

Orly Massy Verrière
Mise en accessibilité

Petit Jouy les Loges
Faciliter l'accès quai/train

15 Issy Les Ardoines Les Grésillons

18 Massy Palaiseau Versailles Chantiers

Création de 5 interconnexions avec le réseau du Grand Paris Express pour améliorer l'offre de transport.

Caténaires

2026
70M€

Brétigny Etampes **BFM Athis Mons**

Amélioration de la robustesse d'exploitation avec la pose de caténaires résistantes au réchauffement climatique (pas de limitation de vitesse en cas de forte chaleur).

Tunnel intramuros
Régénération du support de la caténaire rigide



Pourquoi des travaux cet été ?

Les travaux de régénération du réseau sont indispensables pour :

- Faire circuler les trains en toute sécurité.
- Garantir la robustesse de l'exploitation ferroviaire : respect des horaires.

Des opérations majeures

Nécessitant une coupure longue sur un périmètre élargi.

- **Issy** : fin des travaux de reconstruction de la gare et finalisation du passage d'interconnexion avec la future Ligne 15.
- **Les Grésillons** : ripage du passage souterrain de l'interconnexion avec la future Ligne 15 sous les voies du RER C.
- **4 km de voie*** au cœur du réseau.
- Remplacement de la structure de support de la **caténaire dans le tunnel** entre Austerlitz banlieue et St Michel Notre Dame.

De très nombreuses opérations (+100) de régénération dans le tunnel en intramuros

- 4 km de voie
- Travaux d'entretien de la caténaire.
- Traitement des infiltrations d'eau : curage du drain entre les voies + dévoiement + colmatage.
- Investigations géotechniques pour les travaux d'arrivée du futur matériel roulant.
- Remplacement des composants électriques d'aiguillages.
- + 100 opérations

(*) Un tunnel vieux de 126 ans au gabarit exigü qui exige un entretien complexe et renforcé de la voie.

Travaux de remplacement de la voie plus longs, plus complexes et plus fréquents (usure accélérée due à la configuration du tunnel) pour permettre la circulation des rames Z2N.

Cœur de ligne RER C
→ un nœud ferroviaire dense

88 km de voie – 124 aiguillages



Linéaire de voie / Nombre d'aiguillages
(hors faisceaux de garage)

■ 16 km – 40 aiguillages

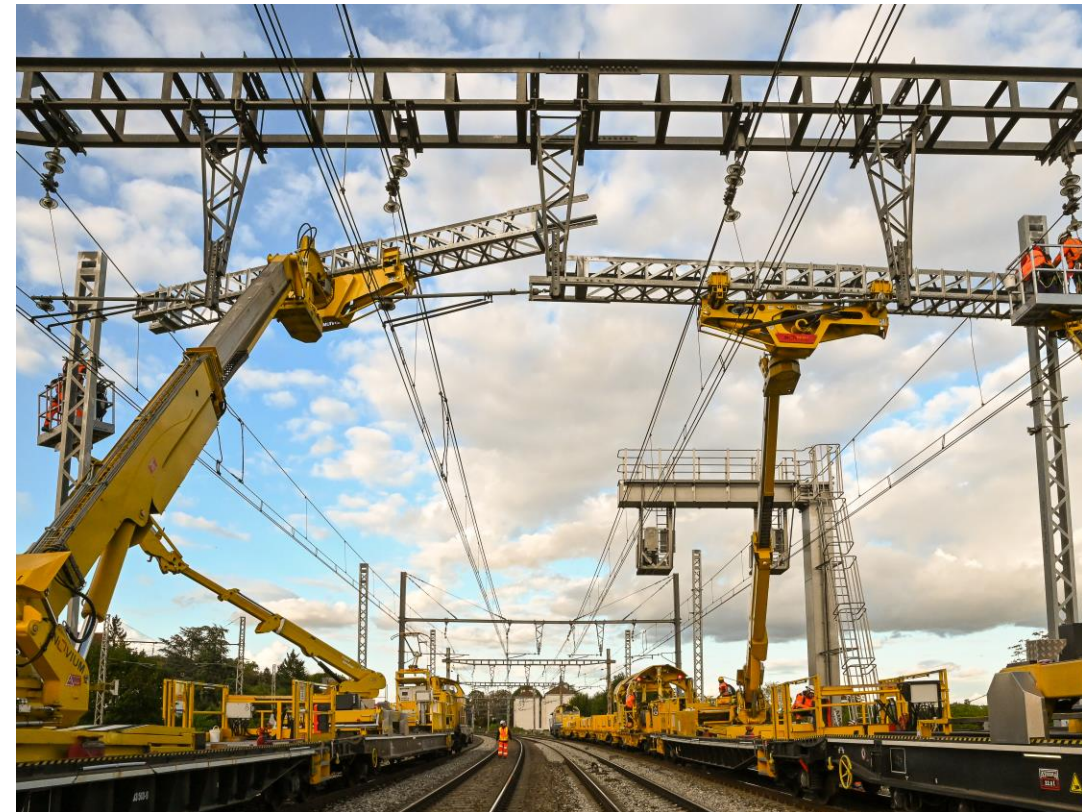
■ 34 km – 40 aiguillages

■ 38 km – 44 aiguillages



Régénération caténaire BFM-Athis Mons

- **Caténaire centenaire.**
- Un investissement de grande ampleur.
- Régénération complète sur les 4 voies de la plateforme.
- 😊 Une caténaire **résiliente au réchauffement climatique** : fin des limitations de vitesse en cas de fortes chaleurs.
- 😊 Une **méthode innovante adaptée aux contraintes de la zone dense qui permet de limiter l'impact des travaux sur la circulation des trains** :
 - Une technique de pose des fondations sans impact sur la stabilité de la plateforme ferroviaire, ce qui permet de **circuler à vitesse normale**.
 - Certains travaux avec **possibilité de circulation sur la voie contigüe à celle où on travaille**.
- 😊 **Fin mars 2026 : 20 km terminés (poteaux + caténaire).**
 - **D'ici fin 2026 : 7 km supplémentaires** seront terminés.
 - Au-delà de 2026 :
 - Il restera 36 km déjà en travaux à finaliser + la gare de Choisy.
 - Fin estimée des travaux : début des années 2030



Pilotage centralisé de la sécurité incendie en intramuros

Juin 2026

échéance à confirmer

Ouverture du **Poste de Commandement de Sécurité Incendie (PCSI)** en 3x8, 24h/7j à Invalides.

Pilotage centralisé de St Michel Notre Dame à St Ouen (13 gares + tunnel).

- 2 agents en 3x8
- Démarrage du **désenfumage à distance**.
- **Automatisation** en cas d'incendie :
 - Ouverture des portes d'accès aux quais.
 - Arrêt des escaliers mécaniques.
 - Désenfumage des zones d'attente sécurisées dans les gares
- Possibilité de faire des **annonces** dans les gares.
- Interphones avec les **Zones d'Attente Sécurisées** dans les gares.
- Locaux techniques équipés de **détecteurs incendie reliés au PCSI**.
- **Téléphones dédiés aux pompiers** dans les gares et reliés au PCSI.
- ...

Travaux d'été 2026

Protection au feu des équipements dans le tunnel : locaux techniques, câbles ...

Travaux pour **faciliter l'évacuation des voyageurs dans le tunnel** : éclairage de sécurité, main courante rétro-éclairée, balisage d'évacuation ...



Versailles Château Rive Gauche Rénovation de la gare



- Rendre la **gare accessible aux personnes à mobilité réduite**.
- **Améliorer la circulation des voyageurs** : augmentation et réagencement de la ligne de contrôle, reconfiguration des espaces de ventes ...
- **Retrouver l'aspect architectural historique** de la gare :
 - Restitution de la transparence sur les deux accès en façade de gare.
 - Création de deux portes monumentales.

Durée des travaux : de mai 2026 à décembre 2027.



Petit-Jouy-les-Loges : régénération des quais

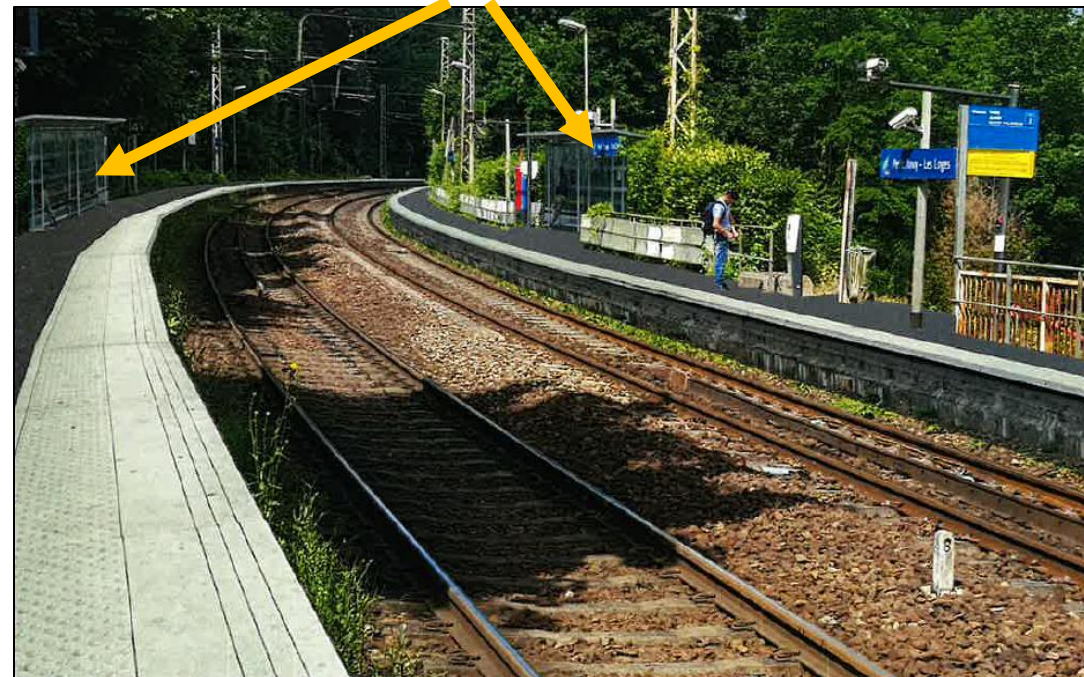
Position des futurs abris de quais

Programme

- Régénération des quais sur une longueur de 115m : train court et longueur des futurs trains.
 - Rehaussement du quai : béton + enrobé.
 - Bande d'éveil à la vigilance.
- Pose de 2 nouveaux abris.
- Reprise du haut des rampes d'accès.

Planning des travaux

- « Effacement » de la gare pendant deux semaines à partir du 15/05 après le dernier train. Réouverture le 01/06/2026.
- Travaux tout au long des week-end du 16-17, 23-24 et 30-31 mai empêchant la circulation des trains de la ligne V.
- Travaux de finitions jusqu'à fin juillet 2026.



Circuler pendant les travaux

- Du lundi au vendredi, au départ de Petit-Jouy-les-Loges : utiliser le bus 6164 pour rejoindre les gares les plus proches.
- Les week-ends du 16-17, 23-24 et 30-31 mai : service de bus direct et omnibus entre Versailles-Chantier et Massy-Palaiseau. Fréquence : 30 minutes.

Issy : reconstruction de la gare et interconnexion avec la future ligne 15

- **Mai à début juillet**
 - Pose des abris de quai.
 - Grutage des escaliers et des escalators.
 - Travaux de génie civil sur les quais.
- **Eté :**
 - Finalisation des quais
 - Travaux pour déplacer la position d'arrêt des trains à quai : signalisation ...
- **Septembre à fin d'année**
 - Fin des travaux à l'intérieur de la gare.
 - Fin des travaux sur le parvis.

**Fin des travaux de la gare
fin 2026**



Les Grésillons : interconnexion avec la future ligne 15

- **Mai à début juillet**
 - Construction de l'ouvrage d'art du futur passage piéton souterrain.
 - Travaux de génie civil : fondations ...
- **Eté :**
 - Ripage de l'ouvrage d'art sous les voies du RER C : dépose puis repose des voies.
- **Septembre à fin d'année**
 - Fin des travaux voies.
 - Début des travaux d'élargissement des quais.



- ➔ *Situation prévue début juillet 2026.*
- ➔ *A gauche de la plateforme ferroviaire : les éléments de l'ouvrage d'art en cours de construction, ils seront ripés sous les voies du RER C pendant l'été.*


4. Plan de prise en charge voyageurs

4.1 Se déplacer pendant les travaux : journées en semaine

Comment se déplacer en journée ?


Du lundi 11 mai au vendredi 29 mai 2026 :

→ Non-desserte de la gare de **Savigny sur Orge** à **12h57** (1 train direct d'Epina y sur Orge vers Juvisy).

 Report sur la ligne de bus 385.

Du lundi 06 juillet au dimanche 30 août 2026:


→ Non-desserte de la gare d'**Orly Ville** uniquement en direction de Paris (train direct de Pont de Rungis vers les Saules).

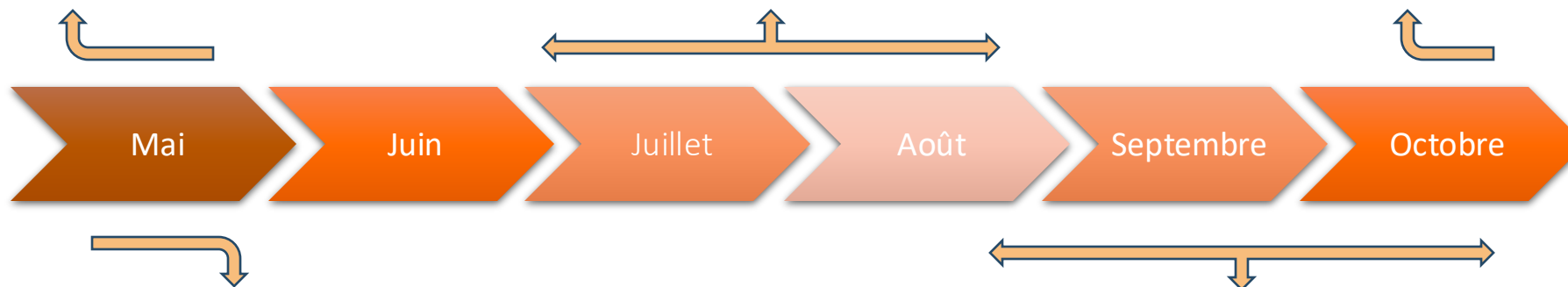
 Report sur la ligne de bus 183, T9 ou manège ligne C.

Du lundi 19 octobre au vendredi 23 octobre 2026:

De 9h à 16h35


→ Les trains sont terminus **Etampes** et **Dourdan**.

 Report sur des bus de remplacement uniquement entre Etampes et St Martin d'Etampes.



Du samedi 16 mai au dimanche 31 mai 2026 :

→ Fermeture provisoire de la gare de **Petit Jouy Les Loges** avec non-desserte de la gare.

 Report sur la ligne de bus 6164 du lundi au samedi + utilisation du parking gratuit de Jouy en Josas.

Du lundi 31 août au vendredi 23 octobre 2026 :

De 9h15 à 16h15

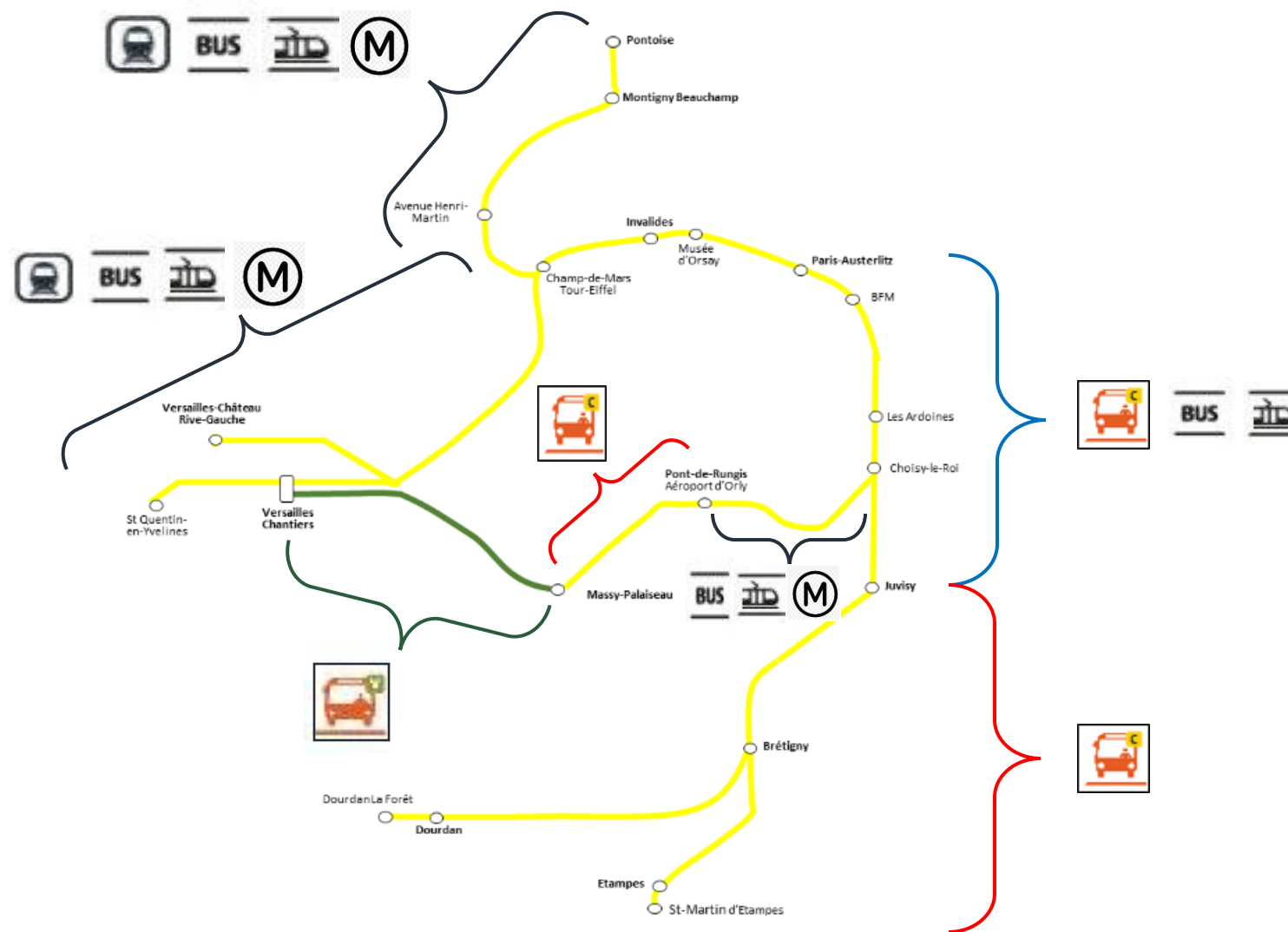
→ Du 31 août au 25 septembre : trains directs de **BFM** à **Choisy le Roi**, dans ce sens uniquement.







→ Du 28 septembre au 23 octobre : trains directs de **Choisy le Roi** à **BFM**, dans ce sens uniquement.

 Report sur le métro 7, les lignes de bus (325, 180, 182), T3a, T9.

4.2 Se déplacer pendant les travaux : soirées de semaine

Comment se déplacer en soirée ?



  	Modes lourds (N, H, D, M14, T9, T2...)
	Report/Renfort lignes régulières (14 lignes)
	Bus de remplacement
	

Comment se déplacer en soirée sur la **branche Ouest** du RER C ?



Horaires des derniers trains

Branche OUEST	Au départ de Javel			Au départ de Saint-Quentin-en-Yvelines	Au départ de Versailles Rive Gauche	Au départ de Chaville Vélizy
	Vers Saint-Quentin-en-Yvelines	Vers Versailles Rive Gauche	Vers Versailles Chantiers	Vers Javel		
S19 à S25		23h11				
S26 à S28	23h02	22h41	23h02	22h40	22h25	22h56
S29 LU		23h11				
S29 à S34 (travaux été)	Aucune circulation sur la branche ouest à cette période.					
S35 à S36		22h41		22h40		
S37 à S39	23h02				22h25	
S40 à S44	21h17			21h40		
S45	20h17	23h11	23h02	20h40	21h25	22h56
S46						
S47 à S49	21h17			21h40		
S50 à S51	23h02			22h40		

MAI 2026							JUN 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
25	26	27	28	29	30	31	29	30					
JUILLET 2026							AOÛT 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5				1	2	3	4
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
							31						
SEPTEMBRE 2026							OCTOBRE 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6				1	2	3	4
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25
28	29	30					26	27	28	29	30	31	
NOVEMBRE 2026							DECEMBRE 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1		1	2	3	4	5	6
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
30													

Report : ligne N, ligne L, métros (9 et 12), Tramway (T2 et T3a), bus de ville

Comment se déplacer en soirée sur la **branche Nord du RER C** et sur la **ligne V** ?



Horaires des derniers trains

Branche NORD	Au départ de Avenue Henri Martin		Au départ de Pontoise	
	Vers Pontoise	Vers Montigny-Beauchamp	Vers Avenue Henri Martin	
S19 à S29 LU	21h41	22h55	21h58	22h25
S29 à S34 (travaux été)	Aucune circulation sur la branche nord à cette période.			
S35 à S51	21h41	22h55	21h58	22h25

Horaires des derniers trains

Ligne V	Au départ de Versailles Chantiers	
	Vers Massy Palaiseau	Vers Versailles Chantiers
S23 à S24	21h15	22h15
S35	22h15	

Report : ligne H, ligne J, métros (1, 3, 9, 13, 14), Tramway (T1, T3b, T8, T11), bus de ville.

Report : Bus de remplacement

MAI 2026							JUIN 2026							JUILLET 2026							AOÛT 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	17	18	19	20	21	22	23	17	18	19	20	21	22	23
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	24	25	26	27	28	29	30
25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31			31						

SEPTEMBRE 2026							OCTOBRE 2026							NOVEMBRE 2026							DECEMBRE 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
										1	2	3	4														
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30					26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			

JUIN 2026							AOÛT 2025						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7							
8	9	10	11	12	13	14	3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21	10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28	17	18	19	20	21	22	23
29	30						24	25	26	27	28	29	30
							31						

Comment se déplacer en soirée sur la **branche Sud Essonne** du RER C ?



Horaires des derniers trains

Branche SUD ESSONNE	Au départ de Paris Austerlitz				Au départ de Dourdan	Au départ de St Martin d'Étampes	Au départ de Juvisy	Au départ de Brétigny
	Vers Dourdan	Vers St Martin d'Étampes	Vers Juvisy	Vers Brétigny	Vers Paris Austerlitz			
S19 à S22	21h17	22h31	22h36	22h31	21h07	21h41	22h29	22h11
S23 à S25			22h06	22h31			21h59	22h11
S26 à S28			22h47	21h41			22h11	
S29 à S34 (travaux été)			22h36	21h41			22h29	22h11
S35 à S36			22h47	20h26			20h29	21h41
S37 à S38			21h06	21h41			21h59	22h11
S39 à S51			22h31	22h36			22h29	22h11

MAI 2026							JUN 2026							
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	
25	26	27	28	29	30	31	29	30						

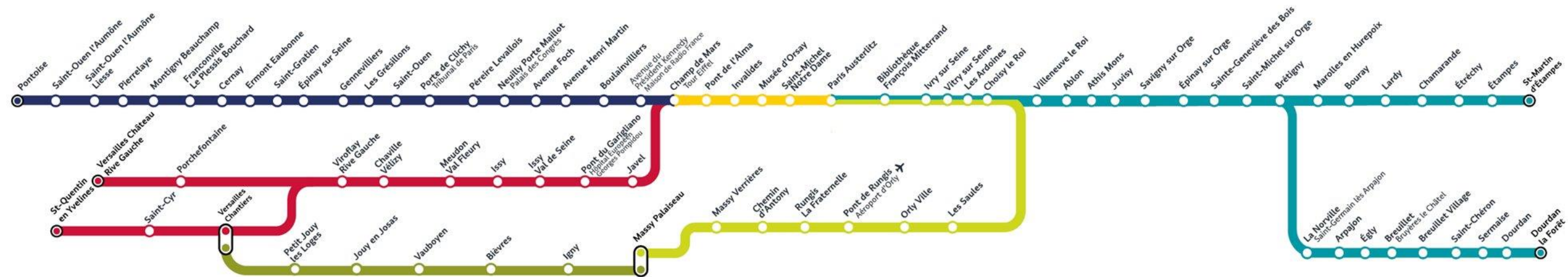
JUILLET 2026							AOÛT 2026							
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
			1	2	3	4	5						1	2
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	
							31							

SEPTEMBRE 2026							OCTOBRE 2026								
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D		
			1	2	3	4	5	6				1	2	3	4
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11		
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18		
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25		
28	29	30					26	27	28	29	30	31			

NOVEMBRE 2026							DECEMBRE 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1				1	2	3	4
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
30													

Report : Bus de remplacement

Comment se déplacer en soirée sur la **branche Sud Val de Marne** du RER C ?



Horaires des derniers trains

Branche SUD VAL DE MARNE	Au départ de Paris Austerlitz		Au départ de Massy Palaiseau	Au départ de Pont de Rungis
	Vers Massy Palaiseau	Vers Pont de Rungis	Vers Paris Austerlitz	
S19 à S22		22h27		
S23 à S25		21h57		
S26 à S28	21h41		20h40	22h08
S29 à S34 (travaux été)		22h27		
S35 à S38	21h11	21h27	20h10	20h38
S39 à S51	21h41	22h27	20h40	22h08

MAI 2026							JUIN 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
25	26	27	28	29	30	31	29	30					

JUILLET 2026							AOÛT 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4						1	2
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30

SEPTEMBRE 2026							OCTOBRE 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5				1	2	3	4
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25
28	29	30					26	27	28	29	30	31	

NOVEMBRE 2026							DECEMBRE 2026						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1				1	2	3	4
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
30													

Report : Métros (7 et 14) Tramway (T3a, T9), bus de ville (bus de remplacement entre Pont de Rungis et Massy Palaiseau).

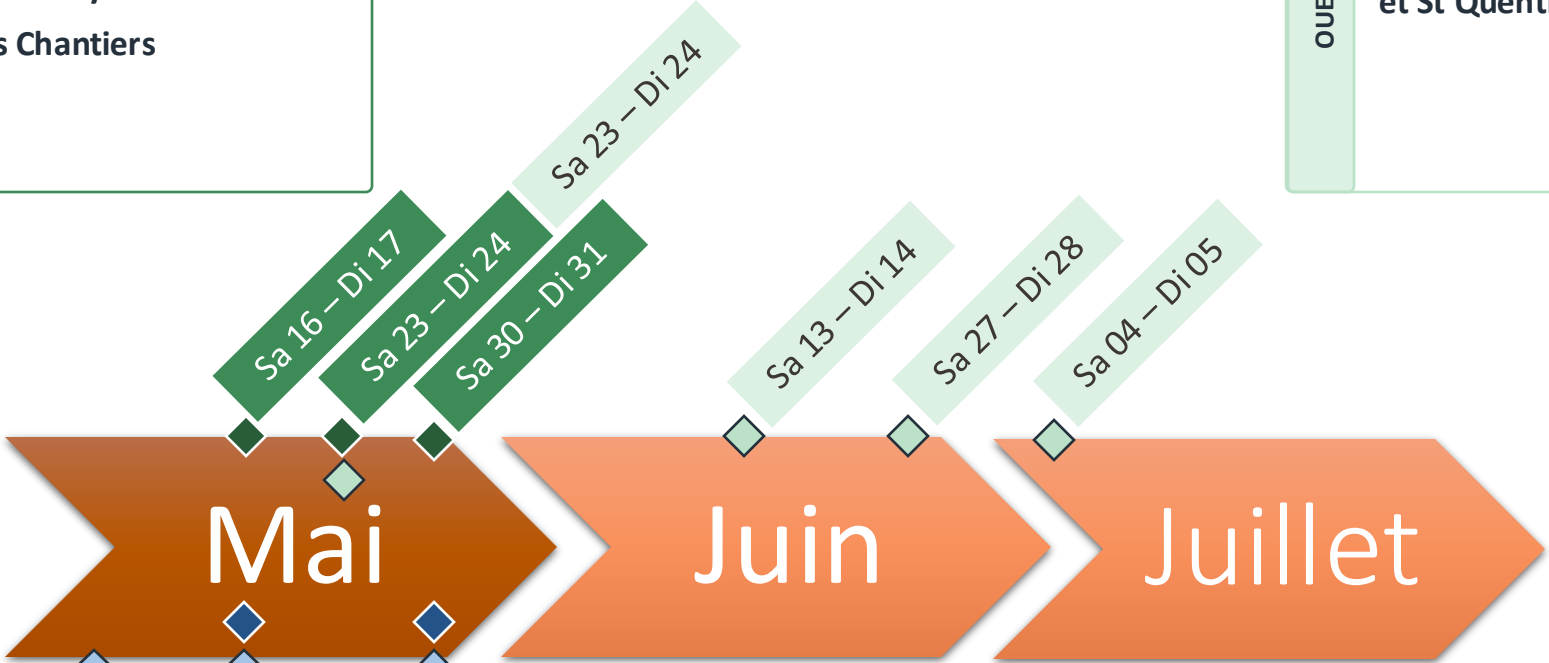
4.3 Se déplacer pendant les travaux : week-end complet

LIGNE V

**Interruption entre Massy Palaiseau
et Versailles Chantiers**

OUEST

**Interruption entre Javel
et St Quentin en Yvelines / Versailles Château
Rive Gauche**



SUD ESSONNE

**Interruption entre Juvisy
et Dourdan la Forêt / St Martin
d'Etampes**

SUD VAL DE MARNE

**Interruption entre Pont de Rungis
et Massy Palaiseau**

Les weekends Travaux Mai-Juillet 2026

OUEST

Interruption à l'Ouest

- Aucun train entre Invalides <> Versailles Château Rive Gauche
- Aucun train entre Invalides <> St- Quentin en Yvelines
- Dessertes réduites sur Invalides, Pont de l'Alma et Champ de Mars.

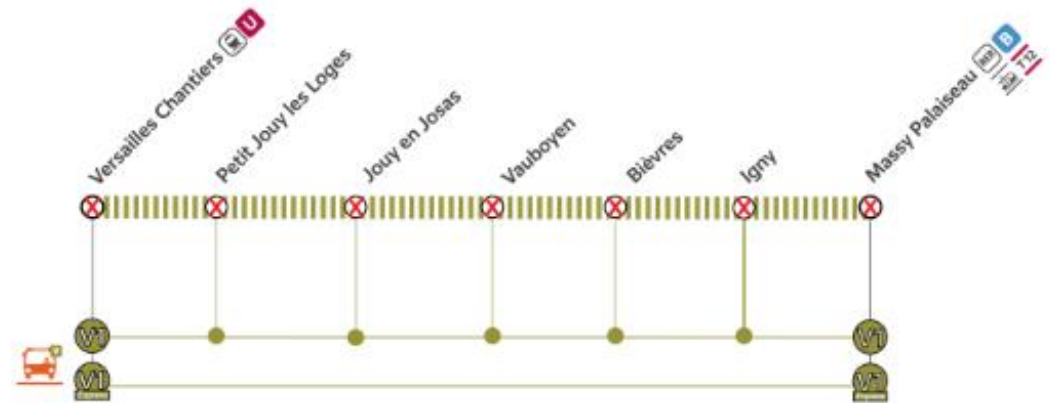


Report : ligne N, ligne L, métros, bus de ville

LIGNE V

Interruption ligne V

- Aucun train entre Massy Palaiseau <> Versailles Chantiers



Report : Bus de remplacement (2 types de dessertes)

Les weekends Travaux Mai-Juillet 2026

SUD VAL DE MARNE

Interruption entre Pont de Rungis et Massy Palaiseau

- Aucun train entre Pont de Rungis <> Massy Palaiseau
- Desserte réduite sur Pont de Rungis

Report : Bus de remplacement entre Pont de Rungis et Massy Palaiseau



SUD ESSONNE

Interruption au sud de Juvisy (POLT)

Jusqu'à 17h le dimanche

- Aucun train entre Juvisy <> Dourdan / Dourdan la Forêt
- Aucun train entre Juvisy <> St-Martin d'Étampes

Report : Bus de remplacement (5 types de dessertes proposées)



NORD

Interruption entre Champ de Mars et Montigny-Beauchamps / Pontoise

LIGNE V

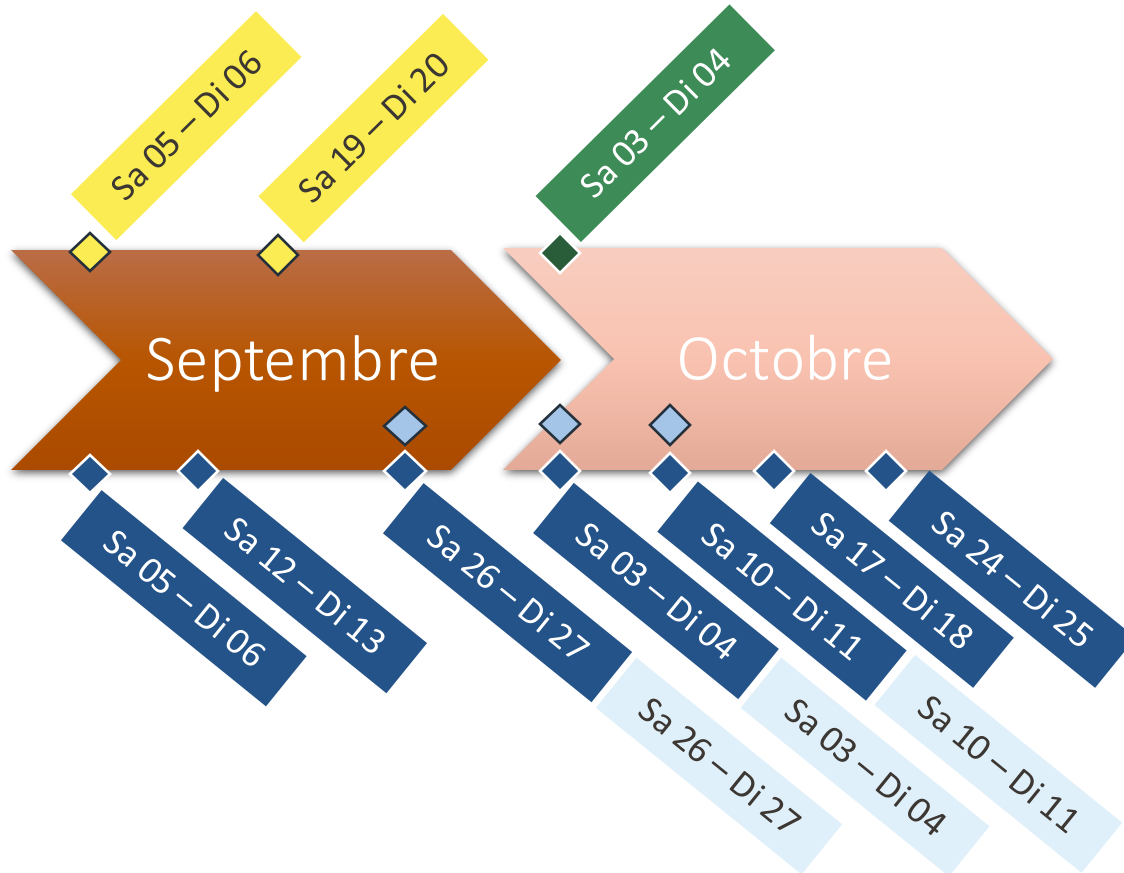
Interruption entre Massy Palaiseau et Versailles Chantiers

SUD VAL DE MARNE

Interruption entre Paris Austerlitz et Massy Palaiseau

SUD ESSONNE

Interruption entre Invalides et Juvisy

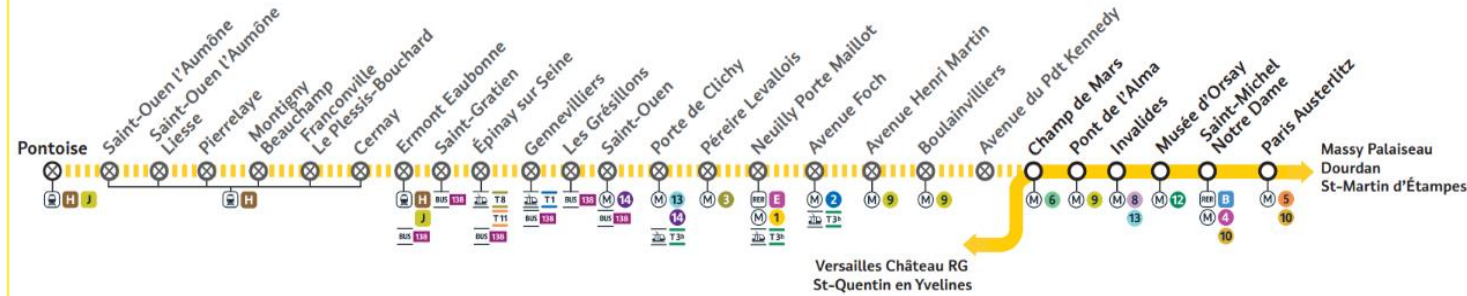


Les weekends Travaux Septembre-Octobre 2026

NORD

Interruption au nord

- Aucun train entre Champ de Mars <> Pontoise
- Aucun train entre Champ de Mars <> Montigny-Beauchamp
- Dessertes réduites sur Invalides, Pont de l'Alma et Champ de Mars

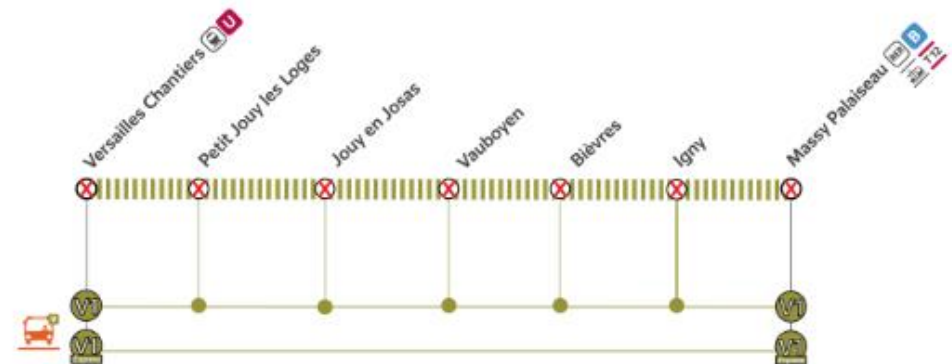


Report : Report ligne H, bus de ville, Tramway et métros

LIGNE V

Interruption Ligne V

- Aucun train entre Massy Palaiseau <> Versailles Chantiers



Report : Bus de remplacement (2 types de dessertes)

Les weekends Travaux Septembre-Octobre 2026

SUD VAL DE MARNE

Interruption au sud Val de Marne

- Aucun train entre Paris Austerlitz <-> Massy Palaiseau
- Dessertes réduites sur les Ardoines et Choisy le Roi
- Non dessertes des gares de Ivry sur Seine et Vitry sur Seine

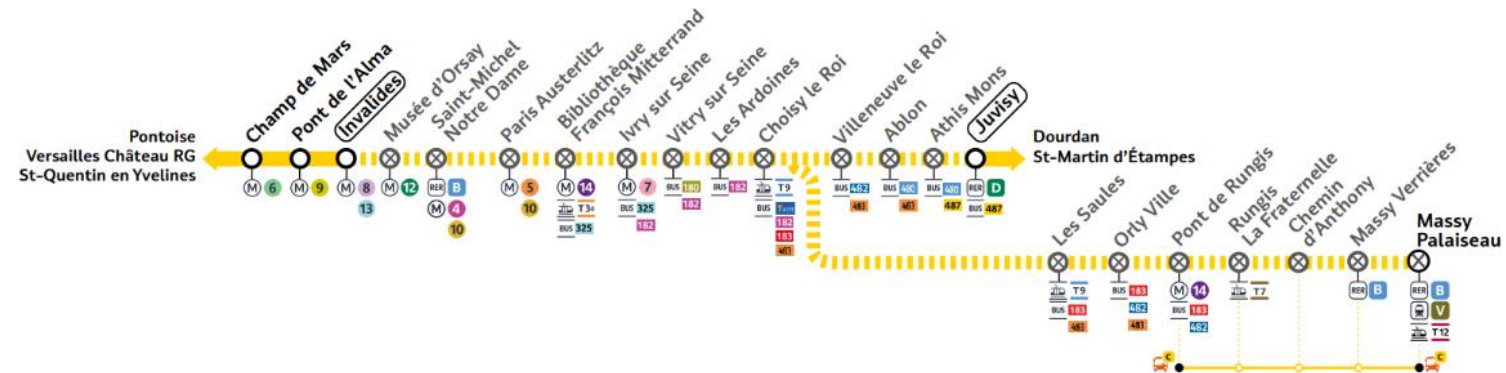


Report : Bus de remplacement entre Pont de Rungis et Massy Palaiseau, bus de ville et métros.

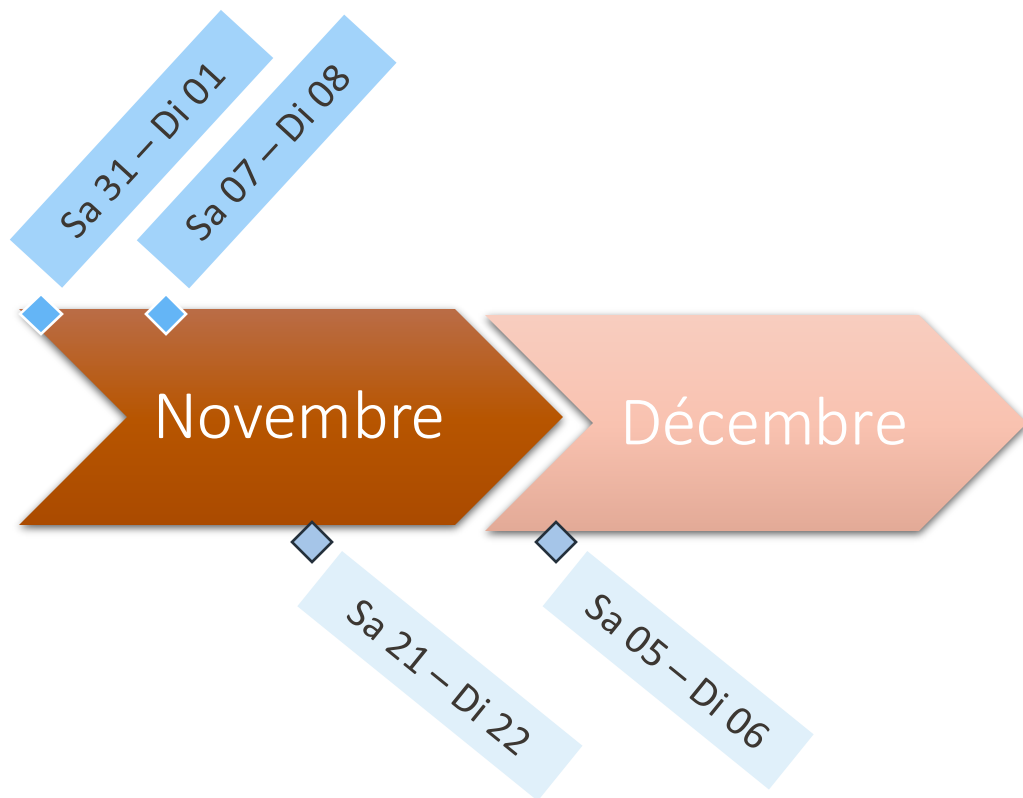
SUD ESSONNE

Interruption au Sud Essonne

- Aucun train entre Invalides <-> Juvisy



Report : Report ligne D, bus de ville, métros et bus de remplacement entre Pont de Rungis et Massy Palaiseau



SUD ESSONNE

**Trains directs entre Choisy le Roi et Juvisy
dans les deux sens**

SUD ESSONNE

**Interruption entre Juvisy et
Dourdan la Forêt / St Martin d'Etampes**

Les weekends Travaux Novembre - Décembre 2026

SUD ESSONNE

Trains directs entre Choisy le Roi et Juvisy dans les deux sens

- Les gares de Villeneuve le Roi, Ablon et Athis Mons ne sont pas desservies



Report : bus de ville

SUD ESSONNE

Interruption au sud de Juvisy (POLT)

Jusqu'à 17h le dimanche

- Aucun train entre Juvisy <> Dourdan / Dourdan la Forêt.
- Aucun train entre Juvisy <> St-Martin d'Etampes



Report : Bus de remplacement (5 types de dessertes proposées)

Extrait de l'Information Voyageur

Les différents types d'information voyageur mises en place

Affiches pour les travaux sur la branche Ouest d'Avril à Juillet

J-30

Affiches sur les itinéraires alternatifs pour la branche Ouest

J-30

Information digitale Travaux sur IDFM

Les weekends grands travaux du mois de mai sur la branche Sud Essonne

Les interruptions prévues d'avril à juillet :

- Entre Champ de Mars et Versailles Château R.G,
- Entre Champ de Mars et Saint-Quentin en Y.

AVRIL							MAI							JUIN							JUILLET						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5			1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31		



Légende
 Gare non desservie par le RER C
 Gare desservie par le RER C

D'autres interruptions sont susceptibles d'avoir lieu sur le réseau de transport en Île-de-France durant ces périodes.

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY! / ORGANIZA SU VIAJE!

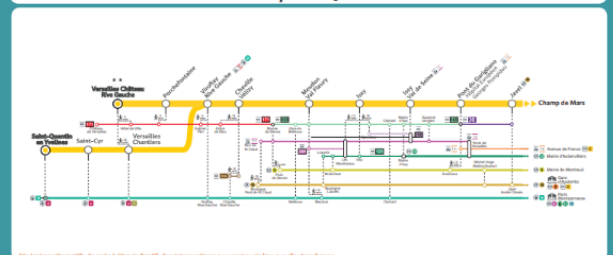
En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Avril ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS Site TRANSLIEN.COM App: SNCF CONNECT Ou votre appli de mobilité

Flashback-voilà! Tout est toujours possible!

Retrouvez vos itinéraires alternatifs ci-dessous :

Axe Versailles Château RG / St-Quentin en Yvelines <> Javel



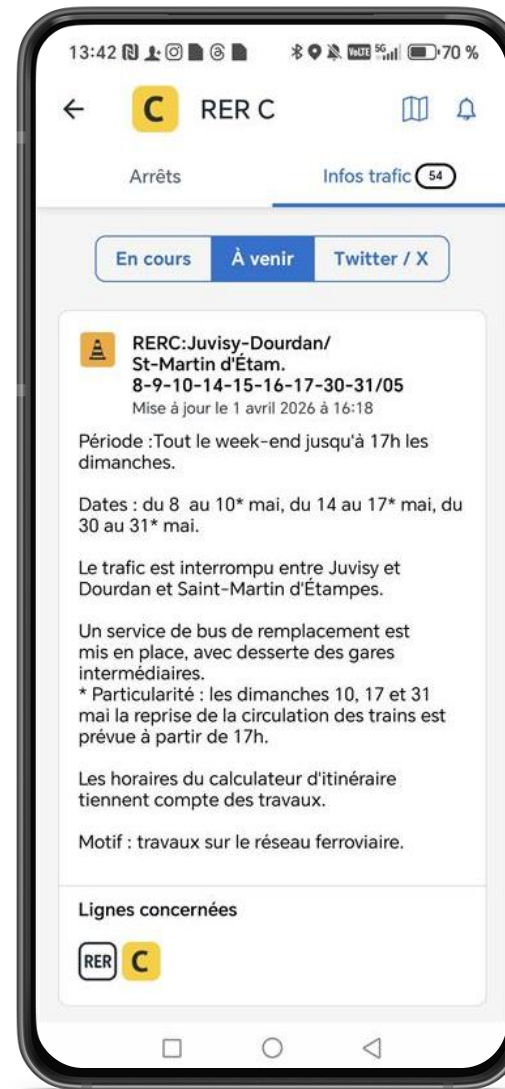
Dans Paris



Plus d'informations sur votre trajet en scannant le QR CODE ci-dessous :

Appli ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS Site TRANSLIEN.COM Appli SNCF CONNECT ou votre appli de mobilité

transilien pour Île-de-France mobilités



13:42 RER C Arrêts Infos trafic 54

En cours À venir Twitter / X

RERC: Juvisy-Dourdan/ St-Martin d'Étam.
 8-9-10-14-15-16-17-30-31/05
 Mise à jour le 1 avril 2026 à 16:18

Période : Tout le week-end jusqu'à 17h les dimanches.
 Dates : du 8 au 10* mai, du 14 au 17* mai, du 30 au 31* mai.

Le trafic est interrompu entre Juvisy et Dourdan et Saint-Martin d'Étampes.

Un service de bus de remplacement est mis en place, avec desserte des gares intermédiaires.
 * Particularité : les dimanches 10, 17 et 31 mai la reprise de la circulation des trains est prévue à partir de 17h.

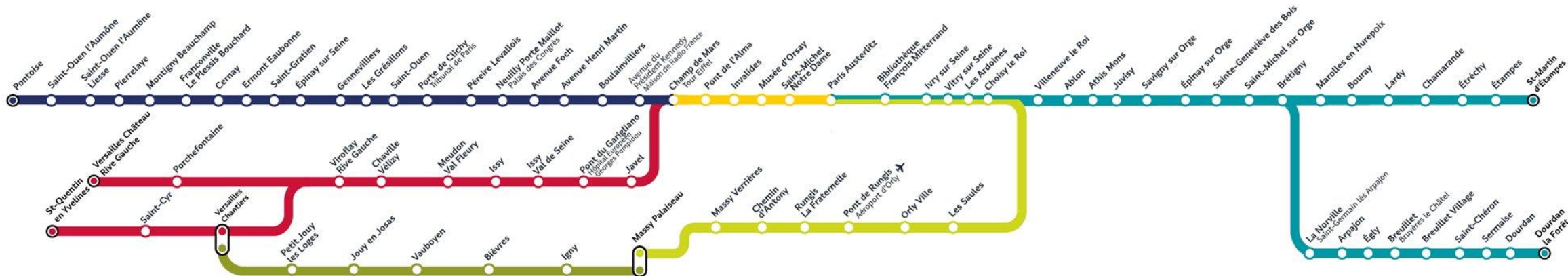
Les horaires du calculateur d'itinéraire tiennent compte des travaux.

Motif : travaux sur le réseau ferroviaire.

Lignes concernées

4.4 Se déplacer pendant les travaux – Weekend en soirée / matinée

Comment se déplacer en soirée / matinée ?



Nuits du samedi au dimanche matin (2026)

Derniers trains du samedi soir :

Branche Paris Austerlitz ←→ St-Martin d'Étampes
De Paris Austerlitz à 23h00 / De St-Martin d'Étampes à 20h41

Branche Paris Austerlitz ←→ Dourdan
De Paris Austerlitz à 22h45 / De Dourdan à 21h07

Branche Paris Austerlitz ←→ Juvisy
De Paris Austerlitz à 20h06 / De Juvisy à 21h59

Report : Bus de remplacement

Report : RER D, bus de remplacement et bus de ville

Dates : Samedi 23/05, 06/06, 13/06 et 31/10

Derniers trains du samedi soir

Branche Javel ←→ St-Quentin-en-Yvelines/Versailles Château Rive Gauche
De Javel à 23h47 / De St-Quentin en Yvelines à 22h40
De Javel à 00h11 / De Versailles Château Rive Gauche à 23h25

Report : ligne N, métros et bus de ville

Dates : Samedi 06/06 et 31/10

Derniers trains du samedi soir

Branche Paris Austerlitz ←→ Pont de Rungis / Massy Palaiseau
De Paris Austerlitz à 23h10 / De Pont de Rungis à 22h08
De Paris Austerlitz à 21h40 / De Massy Palaiseau à 20h40

Report : métros, tramways, bus de ville

Dates : Samedi 23/05, 06/06 et 13/06

Le dimanche matin (2026)

Aucun train jusqu'à 09h30

Branche Invalides <→ Juvisy

Branche Paris Austerlitz <→ Pont de Rungis / Massy Palaiseau

Dates : Dimanche 24/05, 07/06 et 14/06

Report : RER D, bus de ville et Bus de remplacement

Tous les dimanches soir (ou jours fériés) en 2026*

* Sauf pour la fête de la musique (DI 21 juin), pour le 15 août et pour la fête de l'Humanité (DI 13 sept).

Derniers trains

Branche Paris Austerlitz ←→ St-Martin d'Étampes
De Paris Austerlitz à 22h45 / De St-Martin d'Étampes à 21h41

Branche Paris Austerlitz ←→ Dourdan
De Paris Austerlitz à 22h15 / De Dourdan à 21h07

Report : Bus de remplacement

SUD ESSONNE

OUEST

SUD VAL DE MARNE

4.5 Se déplacer pendant les travaux – Été 2026

Travaux d'Été : Du 15 juillet au 22 août 2026



Cet été, les trains circulent sur les axes suivants :

- Paris Austerlitz <> Dourdan / St-Martin d'Étampes.
- Paris Austerlitz <> Massy Palaiseau.

Ces trains sont **origine / terminus Paris Austerlitz RER C** ou **Paris Austerlitz Grandes Lignes**.

Cet été, la gare **d'Orly Ville en direction de Paris** ne sera **pas desservie** du lundi 6 juillet au dimanche 30 août 2026.

Quelles informations pour nos clients ?

➤ Quelques exemples



A bord de nos trains

Mi - avril

LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2026 Du 15 juillet au 22 août 2026

Retrouvez ci-dessous les principales interruptions prévues cet été :

Légende
 Paris Austerlitz Gare origine/terminus
 X Aucun RER C

D'autres interruptions ont lieu sur le réseau de transport en Île-de-France durant cette période. Préparez votre départ 3 semaines en avance en scannant le QR Code :
 From July 15th to August 22nd, line C will be partially closed for maintenance, and other lines will also be affected during the summer. Prepare your journey 3 weeks before departure by scanning the QR Code.
 Del 15 de julio al 22 de agosto, la línea C estará parcialmente en obras y otras líneas se verá afectadas durante el verano. Prepara su viaje 3 semanas antes de la salida escaneando el código QR.



Dans les gares fermées de la ligne C

LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2026 INFORMATION VOYAGEURS **LIGNE C**

Votre gare est fermée du 15 juillet au 22 août.

Station closed from July 15th to August 22nd. / Estación cerrada del 15 de julio al 22 de agosto.

Votre itinéraire alternatif
 Retrouvez votre trajet 3 semaines avant votre départ en scannant le QR Code.
 Scan the QR code to find your itinerary 3 weeks before your journey.
 Consulte su itinerario 3 semanas antes de la salida escaneando el código QR.

Suivez l'actualité
 Follow the news / Manténgase informado
 Blog
 monrecetignev.transilien.com
 @RERC_SNCF

Avant de vous déplacer, assurez-vous d'avoir le bon titre de transport :
 Make sure you have the correct ticket before traveling. / Asegúrate de tener el ticket correcto antes de viajar.

1 ticket pour votre trajet en Métro-Train-RER. et/ou 1 ticket pour votre trajet en Bus-Tram.
 One ticket / Ticket único - Métro-Train-RER. One ticket / Ticket único - Bus-Tram.

Il est recommandé aux personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite de réserver une assistance auprès de la plateforme unique Assist'Engare. Par téléphone au 32 12 tous les jours entre 6h et 20h.

Mi - juin

4.6 Dispositif Information Voyageur proposé

Comment informer des grands travaux de weekend?

➤ Exemple de l'interruption au sud de Juvisy pendant 3 weekends du mois de mai 2026

INFORMATION VOYAGEURS
LES GRANDS TRAVAUX DE WEEK-END 2026

Les interruptions prévues en mai :
Entre Juvisy, Dourdan et Saint-Martin d'Étampes.

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

À partir de 17h00 les dimanches, les trains circulent de nouveau.

Des bus de remplacement sont mis en place :

Légende

- Juvisy ↔ Épinay sur Orge : Desserte omnibus
- Juvisy ↔ Brétigny : Desserte omnibus
- Juvisy ↔ Saint-Martin d'Étampes : Desserte directe entre Juvisy et Brétigny / Desserte omnibus entre Brétigny et St Martin d'É.
- Juvisy ↔ Étampes : Desserte directe / Vendredi 15 mai : de 06h15 à 9h00 et de 16h00 à 19h30 / Samedi 9, 16 et 30 mai : de 16h00 à 20h00
- Juvisy ↔ Dourdan : Desserte directe entre Juvisy et Brétigny / Desserte omnibus entre Brétigny et Dourdan

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ.

Applis LE-DE-FRANCE MOBILITES / MOBIILITES / MOBIILITES / MOBIILITES

Flashez-moi!

Transilien SNCF pour Île de France mobilités

Blog ligne C

M-6

Diffusion sur le blog via le calendrier travaux de l'impact des interruptions et des moyens de report proposés.

Affiches & Médias

J-30

Déploiement des affiches dans les gares concernées et diffusion sur les applis de mobilités de l'impact des interruptions et des moyens de report proposés.

Ecrans & Annonces

J-7

Diffusion sur les écrans en gares et début de diffusion pour les annonces sonores dans les gares.

Fil X

J-5

Diffusion d'un tweet sur les travaux du weekend à venir.

Une pluralité de canaux digitaux

Blog de la ligne C & V

✓ Déploiement du calendrier Travaux



- Offrir une meilleure visibilité en s'appuyant sur les remontées clients
- Permet de visualiser les travaux sur les 6 mois à venir
- Filtrage par branche

Les applis de mobilité



Fil X (Twitter)



Une information visuelle et auditive

J-7



J-21



Sur les écrans en gare

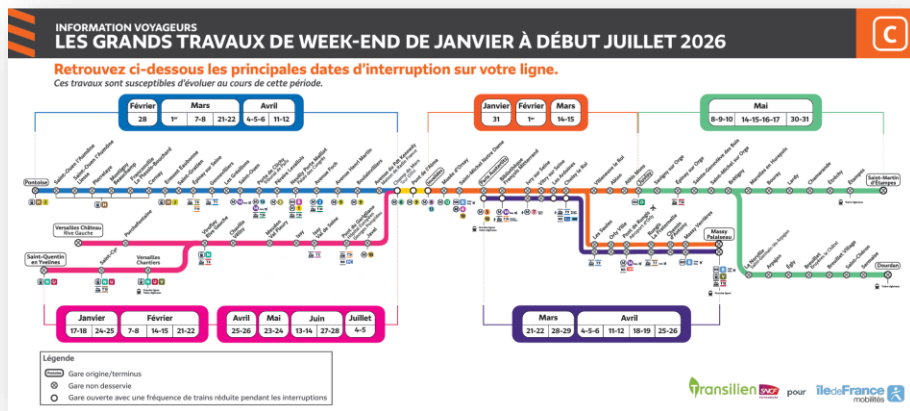
Des annonces sonores

Affiches déployées en gare

Stickers déployés à bord



J-7



J-30

Une signalétique pour orienter nos clients



Direction **Juvisy**



Horaires au départ de BFM : 23h20 / 23h50 / 00h20 / 00h50

Direction **Dourdan**



Horaires au départ de BFM : 23h25 / 23h55 / 00h25

Direction **St-Martin d'Étampes**



Horaires au départ de BFM : 23h10 / 23h40 / 00h10 / 00h55

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Appel Île-de-France Mobilités 01 70 37 53 70 ou TRAMENLINES.COM
Appel Île de France Mobilités 01 70 37 53 70 ou votre appli de mobilité



Exemple d'affiche pour le point d'arrêt des bus à BFM pour les travaux de soirée



BUS

138



Exemple de panneaux de jalonnement pour orienter vers le bus 138, solution de report voyageur sur la branche nord



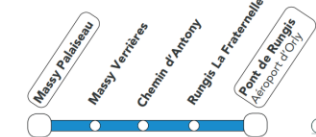
Juvisy > Étampes



Exemple d'affichette bus format paysage pour le bus C4 Express pendant les weekends travaux sud de Juvisy (POLT) du mois de mai



Direction **Pont de Rungis**



Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Appel Île-de-France Mobilités 01 70 37 53 70 ou TRAMENLINES.COM
Appel Île de France Mobilités 01 70 37 53 70 ou votre appli de mobilité



Exemple d'affiche pour le point d'arrêt bus format portrait pour le bus CM pendant les weekends travaux sur la branche Mussy Palaiseau.



4.7 Plan de communication

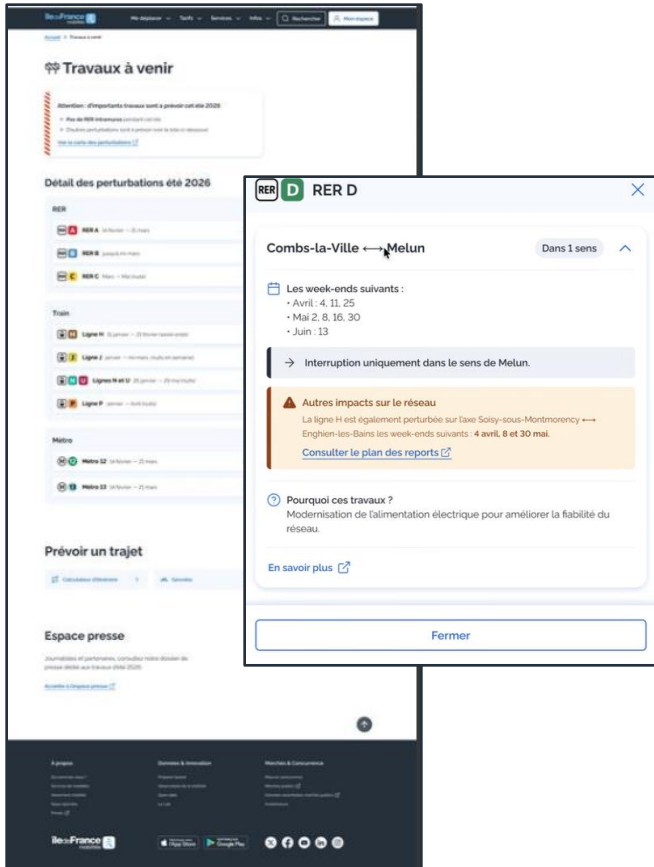
Communication travaux complémentaire d'IDFM

Transport Demand Management : analyse fine des temps de parcours et reports de flux pour identifier situations à risque et mieux conseiller les usagers.

Lancement d'une page travaux dédiée sur le site internet d'IDFM avec cartes, conseils de report, par secteur et par semaine. Déclinaison sur l'application mobile.

Affichage IV XXL dans les grands pôles intramuros (Châtelet, Gare du Nord, Gare de Lyon).

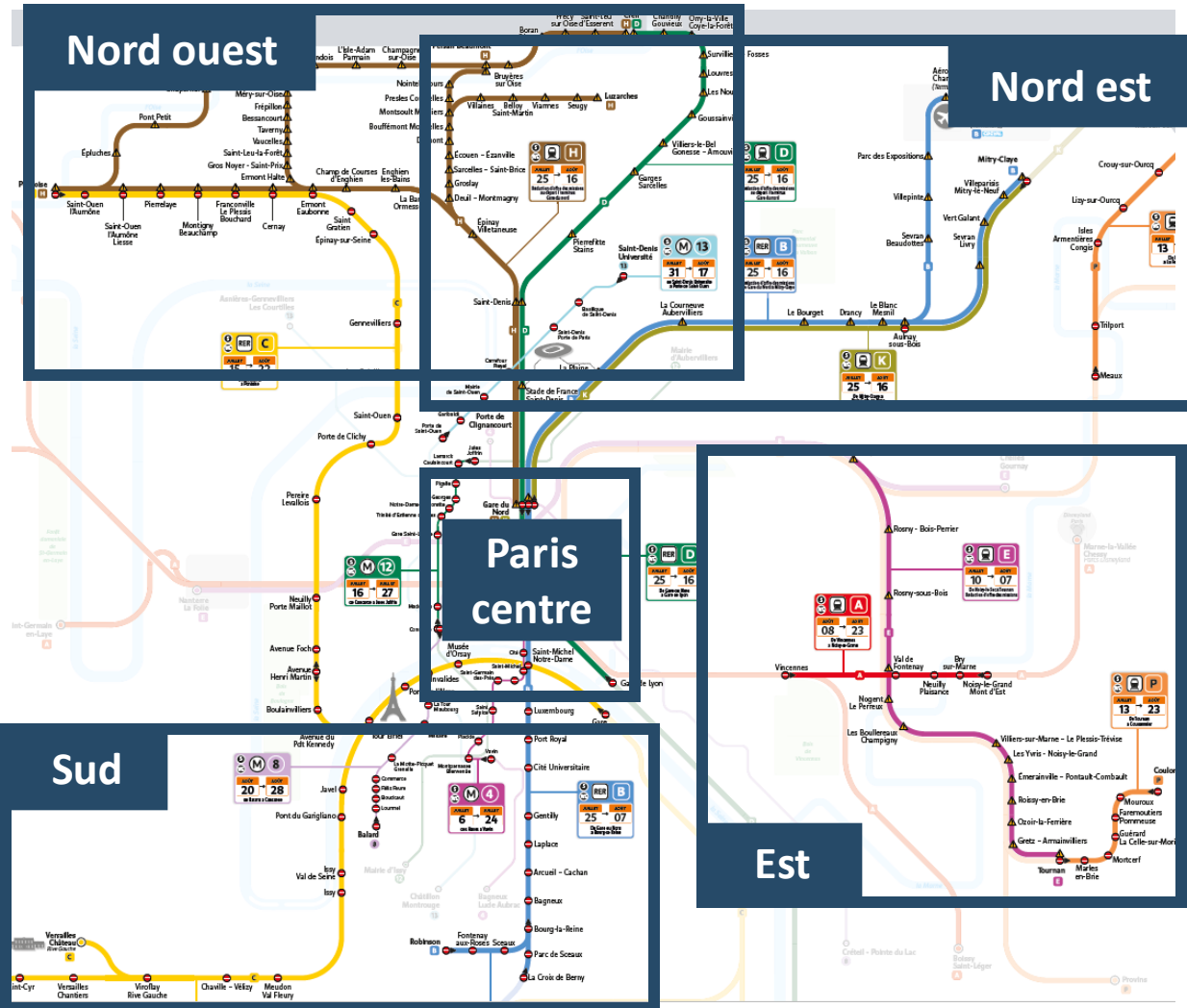
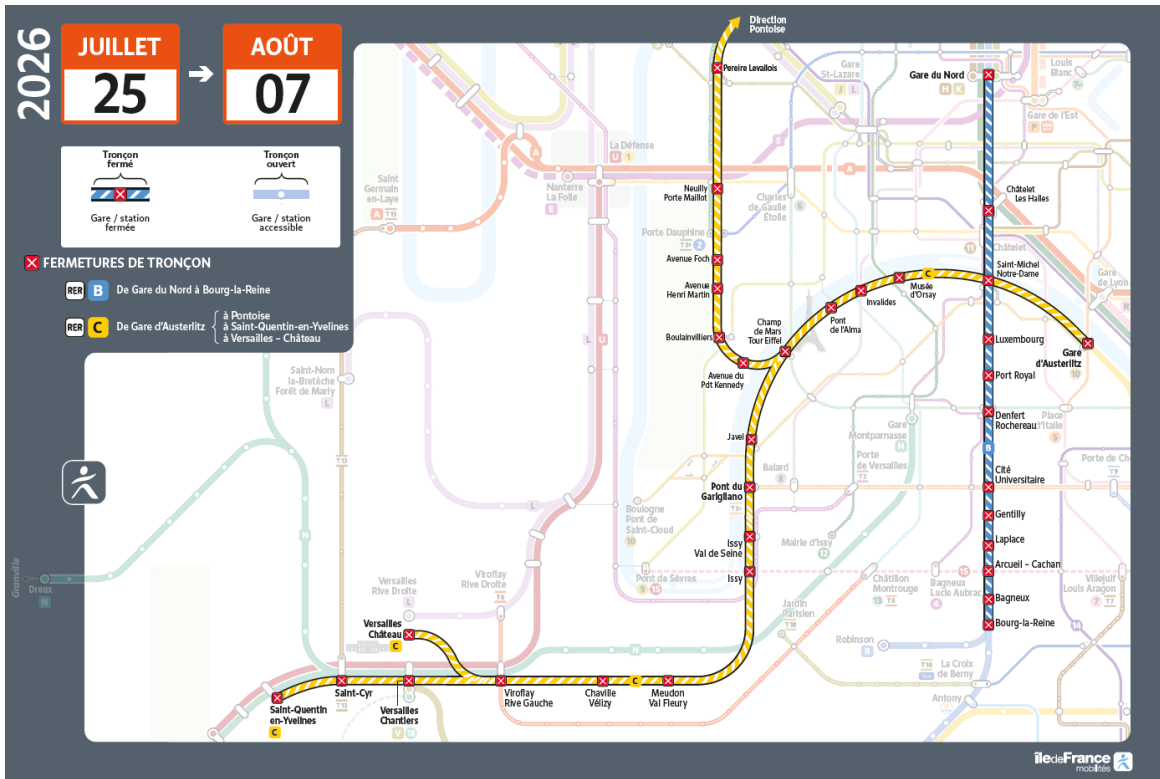
Avant, pendant et après l'été : enquête IFOP auprès des usagers



Detailed description: The poster features a red and white striped header. The main title is 'Gare du Nord : Travaux d'été' with 'B' and 'D' line icons, and the dates 'Du 25 juillet au 16 août 2026'. Below is a map of the Paris Metro network highlighting the affected area around Gare du Nord. The bottom section, titled 'Itinéraires pour rejoindre Châtelet – Les Halles et Gare de Lyon', shows a diagram of alternative routes using RER E, Métro 7, Métro 14, and buses 38 and 91. A warning icon indicates 'Saturation sur ces lignes' (Crowding on these lines). It also includes a QR code for more information and the IDFM logo at the bottom.

Cartes des ITC par semaine

Cartes de secteur



Vos contacts

Délégué Territorial 75 _ IDFM

Antoine BARTHLEME

antoine.barthelme@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoriale 95 _ IDFM

Hélène BECQUET

helene.becquet@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 92 _ IDFM

Augustin ROSSI

augustin.rossi@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoriale 94 _ IDFM

Claude SAINT-JEAN-THERESE

claude.st-jean-therese@iledefrance-mobilites.fr

Secrétaire Général _ SNCF Réseau

Erwan FORNER

erwan.forner@reseau.sncf.fr

Délégué Territorial 78 _ IDFM

Kévin CORTES

kevin.cortes@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoriale 93 _ IDFM

Amélie BEAL

amelie.beal@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 93 _ IDFM

Pierre-Olivier CAREL

pierre-olivier.carel@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 91 _ IDFM

Fabrice BOURDEAU

fabrice.bourdeau@iledefrance-mobilites.fr

Délégué aux territoires et aux voyageurs SNCF

Voyageurs RER C & ligne V

Maxime WLODARCZYK

maxime.wlodarczyk@sncf.fr

**Des questions ?
On vous écoute**

Retrouvez-nous sur nos réseaux



6. Annexes

Glossaire et définitions

Acronymes

ITC : Interruption totale de circulation

PN : Passage à Niveau

RVB : Renouvellement Voies Ballast

RAV : Renouvellement Appareil de Voie

RRI : Renouvellement Rails Industriels

SDA : Schéma Directeur d'Accessibilité

TDM : Travel Demand Management

Définitions

Appareils de voie (ADV) = rails et aiguillages



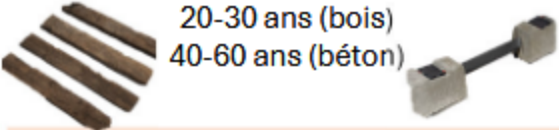





Rénovation Industrielle = rajeunissement du réseau avec minimisation des conséquences voyageurs

Rénovation Structure d'Assise = régénération profonde de la plateforme soutenant les voies

Suite Rapide = passage d'un train-usine pour RVB

Train usine BOA = train usine « mangeur de rails » (remplace rapidement l'ancien par le neuf)

La voie : composant ferroviaire technique essentiel en IdF

Constituant Durée utile avec entretien	⌚	Dégradations	Conséquences
Rail 30-40 ans 	après 15-30 ans après 15-25 ans selon t° après 5-10 ans	Usure tête de rail Fissures internes par fatigue Flambement latéral (température) Ondulation	vibrations, rupture vibrations, rupture déraillement bruit, inconfort, fatigue accrue  ralentissements, incidents, sécurité
Traverses & attaches 20-30 ans (bois) 40-60 ans (béton) 	après 25-30 ans après 30-40 ans après 15-25 ans	Pourrissement/fissuration (bois) Fissuration du béton Défaillance des attaches	écartement instable écartement instable rail instable  ralentissements, incidents, sécurité
Ballast 20-30 ans 	après 15-20 ans après 10-15 ans selon pertes	Usure des grains Encrassement Ballast insuffisant	affaissement de la voie, instabilité perte de drainage, tassements différentiels (gauches) Instabilité latérale  ralentissements, incidents, sécurité
Appareils de voie 15-25 ans 	après 10-20 ans après 10-15 ans	Usure des pointes et cœurs Jeu dans la mécanique	mauvais guidage du train déraillement  ralentissements, incidents, sécurité

Les périodicités d'inspections, maintenance et renouvellement sont calibrées sur un optimum performance sécurité pour réduire les retards et garantir la sécurité des circulations et des passagers

Travaux de journées – Détails

Comment se déplacer en journée ?

• Mai 2026

Du lundi 11 mai au vendredi 29 mai 2026

Maintenance de l'infrastructure
entre Epinay sur Orge et Juvisy.

1 train direct de Epinay sur Orge à Juvisy :
non-desserte de la gare de Savigny sur Orge à 12h57.



Prise en charge clients
par **report sur ligne régulière.**

- Pour rejoindre Savigny sur Orge : bus 385 depuis Epinay sur Orge.
- Pour rejoindre Juvisy : bus 385 depuis Savigny sur Orge.

Comment se déplacer en journée ?

• Mai 2026

Du samedi 16 mai au dimanche 31 mai 2026

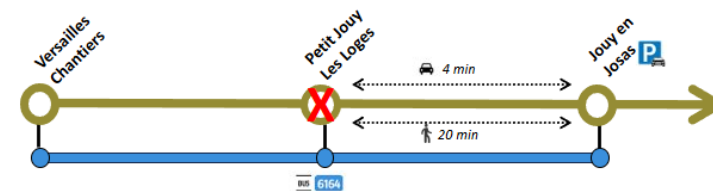
Travaux de mise en accessibilité de la gare.

Fermeture de la gare de Petit-Jouy-Les-Loges :
Gare non desservie, les trains sont directs entre Versailles Chantiers et Jouy en Josas dans les deux sens de circulation.



Prise en charge clients
par **report sur ligne régulière.**

- Report sur la ligne de bus 6164 uniquement du lundi au samedi.
- Orientation vers l'utilisation du parking public gratuit de Jouy en Josas.



Comment se déplacer en journée ?

• Juillet – Août 2026

Du lundi 06 juillet au dimanche 30 août 2026

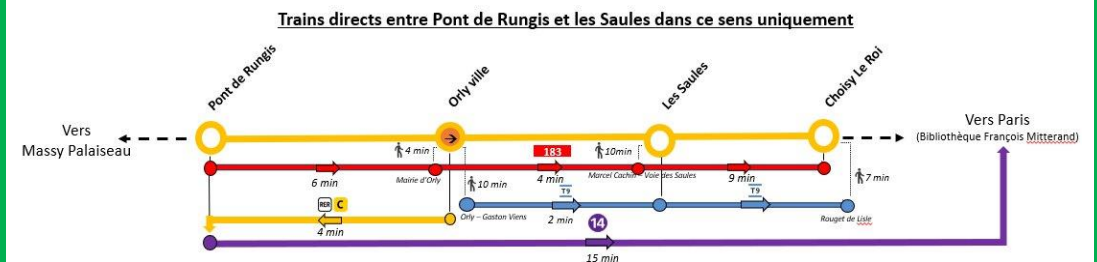
Travaux de mise en accessibilité de la gare.

Non desserte de la gare d'Orly Ville :
Uniquement en direction de Paris.



Prise en charge clients
par **report sur ligne régulière**
ou **manège ligne C.**

- Report sur la ligne de bus 183, tramway T9, Manège ligne C.



Comment se déplacer en journée ?

• Septembre - Octobre 2026

Du lundi 31 août au vendredi 23 octobre 2026

Maintenance de l'infrastructure (Régénération caténaire)
entre BFM et Choisy le Roi

De 09h15 à 16h15 :

- **Du 31 août au 25 septembre** : nos trains sont directs de BFM à Choisy le Roi, dans ce sens uniquement.
- **Du 28 septembre au 23 octobre** : nos trains sont directs de Choisy le Roi à BFM, dans ce sens uniquement.

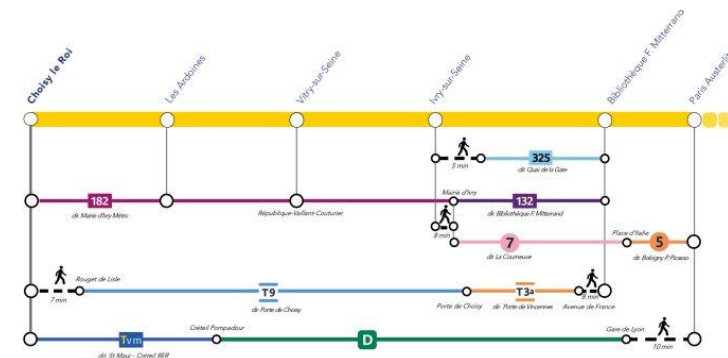
Avant 09h15 et après 16h15 :

Nos trains reprennent leurs dessertes habituelles entre BFM et Choisy le Roi.



Prise en charge clients
par **report sur lignes régulières.**

- Pour rejoindre Ivry sur Seine, Vitry sur Seine et les Ardoines : tramway T3a, métro ligne 7, bus 325, bus 180 et bus 182.



Comment se déplacer en journée ?

• Septembre - Octobre 2026

Du lundi 19 au vendredi 23 octobre 2026

Maintenance de l'infrastructure entre :

- Etampes et Saint-Martin d'Etampes
- Dourdan et Dourdan La Forêt

De 9h à 16h35 :

Nos trains sont terminus Etampes et Dourdan.

Avant 9h et après 16h35 :

Nos trains desservent Saint-Martin d'Etampes et Dourdan la Forêt.



Prise en charge clients
par **bus de remplacement**

- Uniquement entre Etampes et Saint-Martin d'Etampes.
- Les travaux ont lieu pendant la première semaine des vacances scolaires.

Rappel du dispositif « fête de l'humanité » 2025

Les trains supplémentaires : mission + numéro



NUIT DE VENDREDI 12/09

HD Brétigny	HA Juvisy	HA BFM	HA PZB	OD	MISSION + NUMÉRO
23:32	23:40	23:52	23:57	BY-PZB	ZOOM - 143398
00:02	00:12	00:23	00:27	BY-PZB	ZOOM - 143700
00:22	00:32	00:43	00:47	BY-PZB	ZOOM - 143702
00:42	00:52	01:03	01:07	BY-PZB	ZOOM - 143704
01:02	01:12	01:23	01:27	BY-PZB	ZOOM - 143706
01:22	01:32	01:43	01:47	BY-PZB	ZOOM - 143708
01:42	01:50	02:03	02:07	BY-PZB	ZOOM - 143710
02:02	02:12	02:23	02:27	BY-PZB	ZOOM - 143712
02:22	02:32	02:43	02:47	BY-PZB	ZOOM - 143714
02:40	02:49	03:00	03:02	BY-PZB	ZOOM - 143716

NUIT DE SAMEDI 13/09

HD Brétigny	HA Juvisy	HA BFM	HA PAZ	OD	MISSION + NUMÉRO
23:25	23:35	23:46	23:50	BY-PAZ	ZOOM - 143718
00:02	00:12	00:23	00:27	BY-PAZ	ZOOM - 143720
00:17	00:27	00:38	00:42	BY-PAZ	ZOOM - 143722
00:32	00:42	00:53	00:57	BY-PAZ	ZOOM - 143724
00:47	00:57	01:08	01:12	BY-PAZ	ZOOM - 143726
01:02	01:12	01:23	01:27	BY-PAZ	ZOOM - 143728
01:22	01:32	01:43	01:47	BY-PAZ	ZOOM - 143730
01:42	01:52	02:03	02:07	BY-PAZ	ZOOM - 143732
02:02	02:12	02:23	02:27	BY-PAZ	ZOOM - 143734
02:22	02:32	02:43	02:47	BY-PAZ	ZOOM - 143736
02:37	02:47	02:58	03:02	BY-PAZ	ZOOM - 143738

NUIT DE DIMANCHE 14/09

HD Brétigny	HA Juvisy	HA BFM	HA PAZ	OD	MISSION + NUMÉRO
20:24	20:33	20:44	20:48	BY-PAZ	ZOOM - 143740
20:53	21:02	21:13	21:17	BY-PAZ	ZOOM - 143742
21:30	21:39	21:50	21:54	BY-PAZ	ZOOM - 143744
21:57	22:06	22:17	22:20	BY-PAZ	ZOOM - 143746

HD Brétigny	HA Arpajon	HA Dourdan	OD	MISSION + NUMÉRO
01:55	02:02	02:15	BY-D	DEBU - 143805

HD Brétigny	HA Bourray	HA Etampes	HA SME	OD	MISSION + NUMÉRO
02:10	02:17	02:27	02:30	BY-SME	ELFI - 143407

Vendredi et samedi : ajout de 10 navettes toutes les 20min directe entre BY > JY > BFM > PZB (de 23h30 à 02h30) + 2 :
1 BY-BSO-ETP/SME à 02h10 et 1 BY-ARP-D à 01h55

Samedi et dimanche : ajout des 11 navettes supplémentaires directes toutes les 15min entre BY > JY > BFM > PZB de 00h00 à 02h30 + 2 navettes : 1 BY-BSO-ETP/SME à 02h10 et 1 BY-ARP-D à 01h55

Dimanche : ajout de 4 navettes supplémentaires directes BY > JY > BFM > PZB de 19h00 à 22h00

5. Fête de l'humanité 2026

Des trains supplémentaires pour la fête de l'humanité

Vendredi : idem 2025 + 4 trains supplémentaires en unité multiple 4 caisses:

- 15h28 : Invalides --> 16h10 Brétigny
- 15h58 : Invalides --> 16h40 Brétigny
- 16h34 : Invalides --> 17h19 Brétigny
- 23h32 : BY --> 00h PZB (143798)

Samedi : idem 2025

Dimanche : idem 2025 + Remise en service des trains du soir en unité multiple 4 caisses et annulation des bus (comme prévu à l'ORC).

148889	DEBA	MDS	D
142801	DEBA	MDS	D
147493	ELBA	MDS	SME
143405	ELBA	MDS	SME
148892	ORDO	D	MDS
142804	ORDO	D	MDS
145496	ORET	SME	MDS