Comité travaux L2 & NU

15/10/2026

Proposition de sommaire

01	Propos liminaire	3
02	L2U : Bilan des travaux de l'été 2026	5
03	L2U : Travaux de octobre 2026 à avril 2027 et plans de prise charge voyageurs	7
04	NU : Bilan des travaux de l'été 2026	20
05	NU : Travaux de octobre 2026 à avril 2027	32
06	NU : Plan de prise en charge voyageurs	39

1. Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

Comité DR : le 30/09

Comité AEP : le 7/10

Comité BHK : le 12/10

Comité L3AJ : le 13/10

Comité L2NU : le 15/10

Comité CV : le 20/10

Comité métro, tram : le 29/10

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

Temps de passage : Ordre de passage :

- L2 U 18h00 – 18h40
- N U 18h40 – 19h20

2. Bilan des travaux de l'été 2026

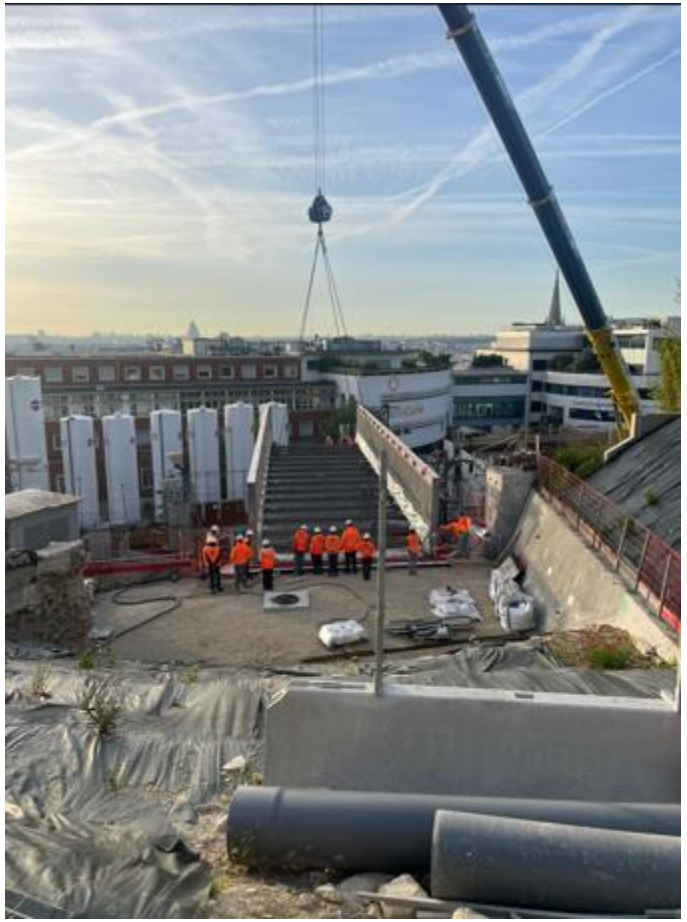


Retour en images

Interconnexion Ligne 15 Saint Cloud = pose de la passerelle



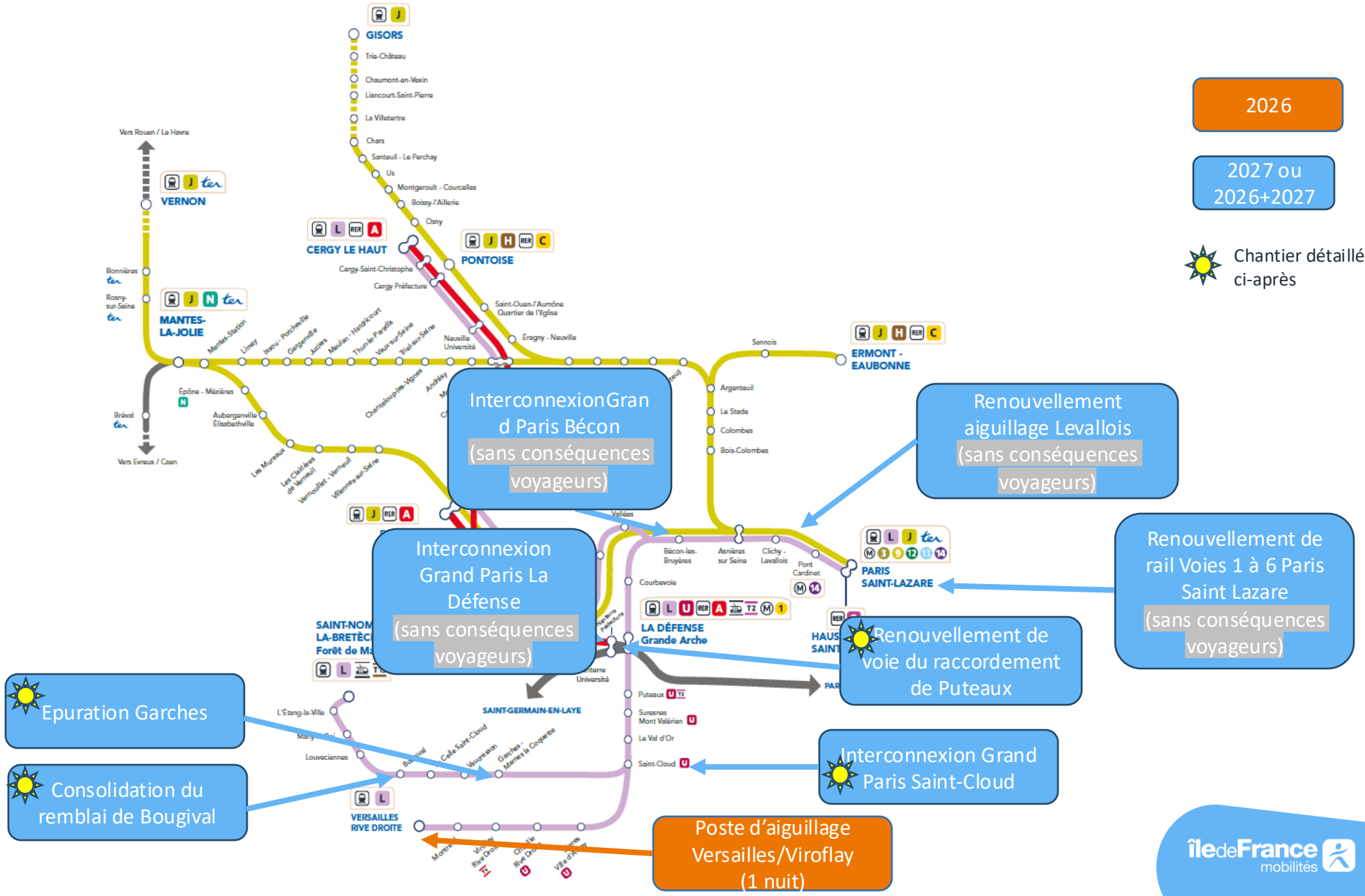




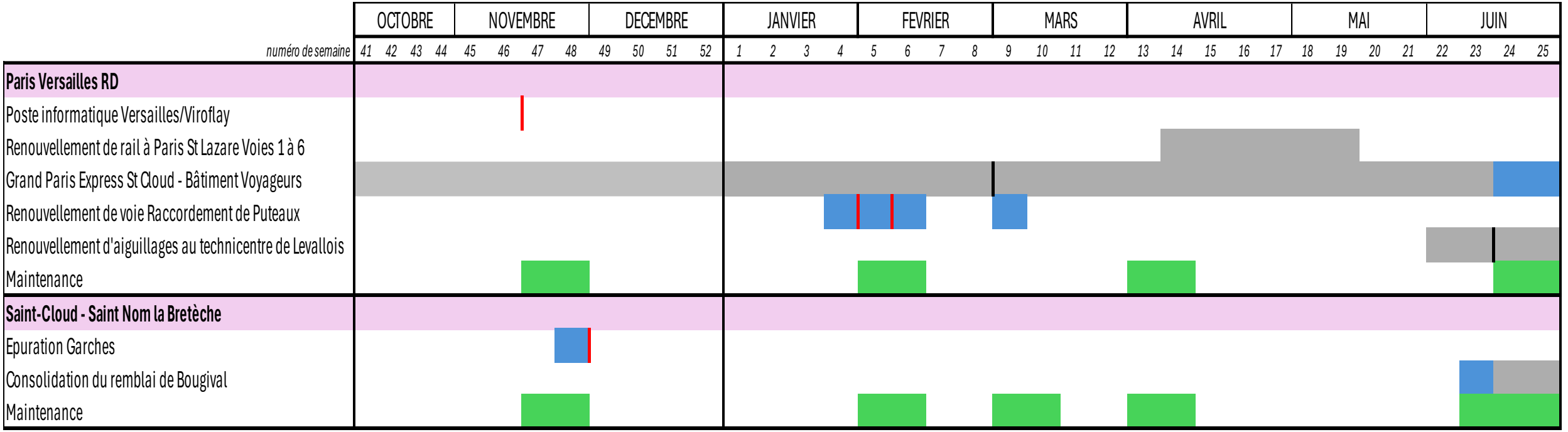
3. Travaux de octobre 2026 à juin 2027 et plans de prise en charge



SYNTHESE DES CHANTIERS MAJEURS A VENIR OCTOBRE 2026 à JUIN 2027



Calendrier des travaux
Lignes L2 et U jusqu'à Chaville Rive Droite



Travaux de nuit
Travaux sans conséquences sur le plan de transport
Coupure en soirée pour la maintenance lourde
Travaux de week-end
Travaux de week-end sans conséquences sur le plan de transport

Renouvellement de voie à Puteaux

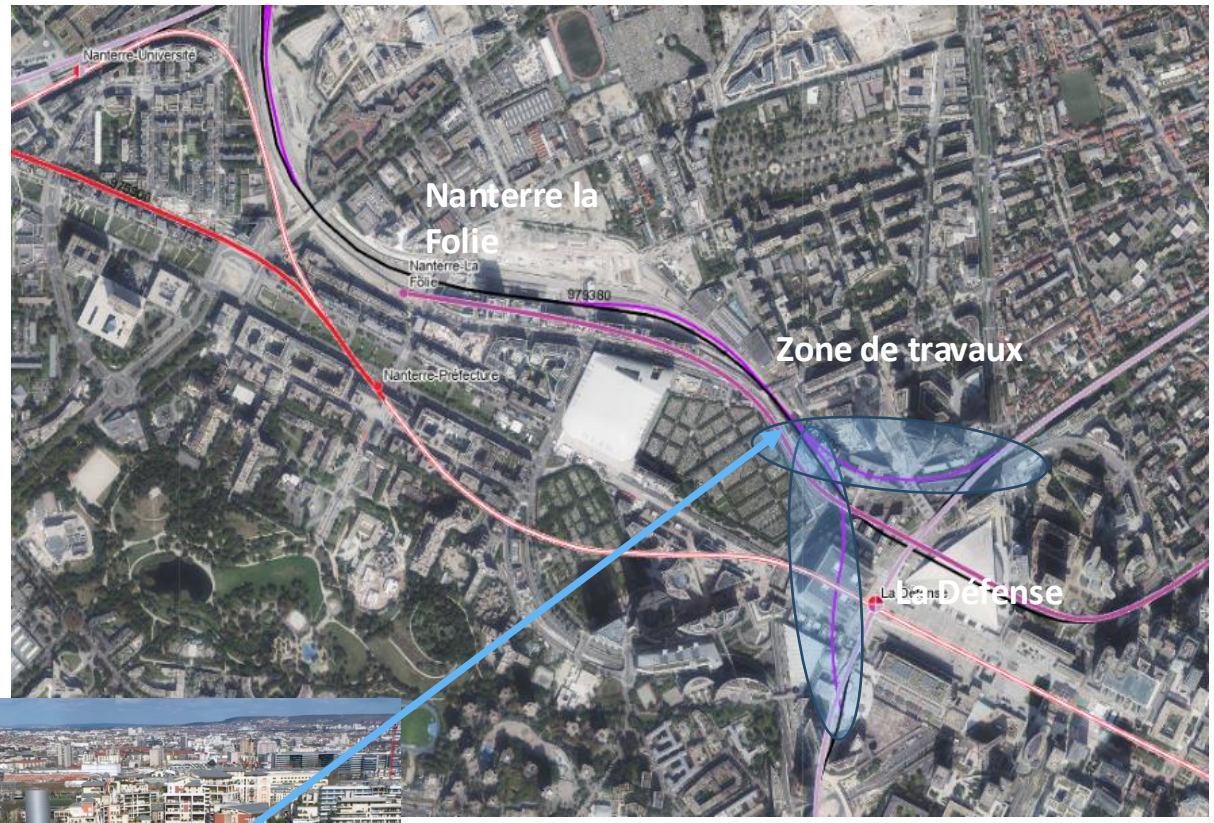
Fiabilisation du Réseau

Renouvellement de la voie des raccords de Puteaux

Ces voies ne sont pas circulées par des trains de voyageurs, elles permettent d'approvisionner la centrale de géothermie qui chauffe la Défense en trains de combustible.

Ce chantier permet de régénérer des installations vieillissantes, de plus des rails spéciaux permettront de faciliter la desserte du site.

Le chantier se réalisera de fin janvier à mi février et nécessitera 2 week-ends de travaux pendant lesquels il est nécessaire d'interrompre la circulation à La Défense.





EOLE à l'Ouest + Rénovation du racc de Puteaux (week-ends)

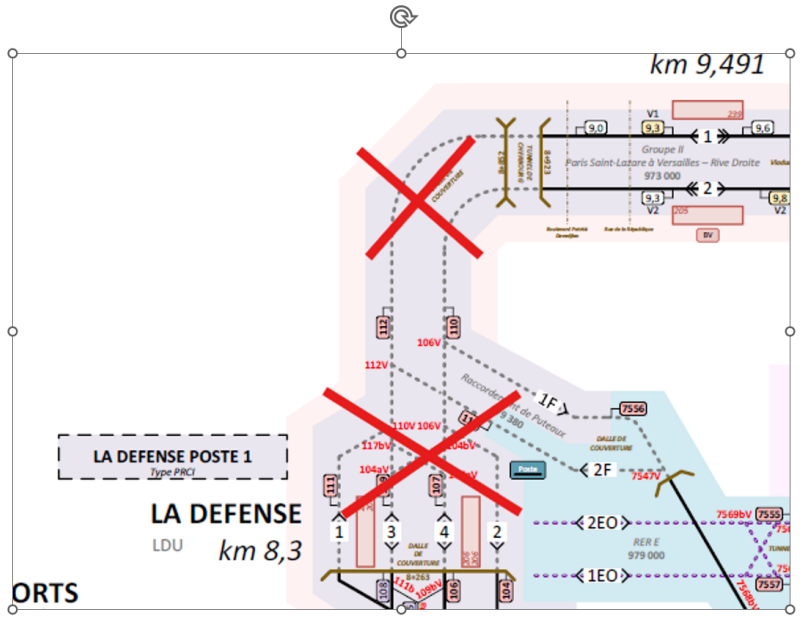
Travaux sur 2 WE en 2027:

- samedi 30 et dimanche 31 janvier 2027
- samedi 06 et dimanche 07 février 2027

Interruption des circulations entre La Défense (exclue) et Suresnes du samedi DS au lundi DS

Plan de transport envisagé par SVCO le WE :

L2 PSL-VRD	Les missions PSL-VRD circulent entre St-Cloud et Versailles Rive Droite
L2 PSL-SNB	Les missions PSL-SNB circulent entre Garches Marnes la Coquette et St-Nom la Bretèche
L2 Navettes PSL-LDU	Navettes ferroviaires entre Paris St-Lazare et La Défense (V4) en UM et omnibus (toutes les 15 minutes)
U LDU-VYL	Les missions LDU-VYL circulent entre Suresnes Mont-Valérien et La Verrière



Bus SNCF entre :
Report sur lignes régulières : 360 et T2
Bus balais entre PSL et St-Nom/Versailles

Consolidation du remblai de Bougival

Maintien de la performance du Réseau

Confortement du talus

Des mouvements de déversement sont constatés sur ce talus qui est connu pour des affaissements récurrents depuis 1927. Ce talus est surveillé depuis 2013.

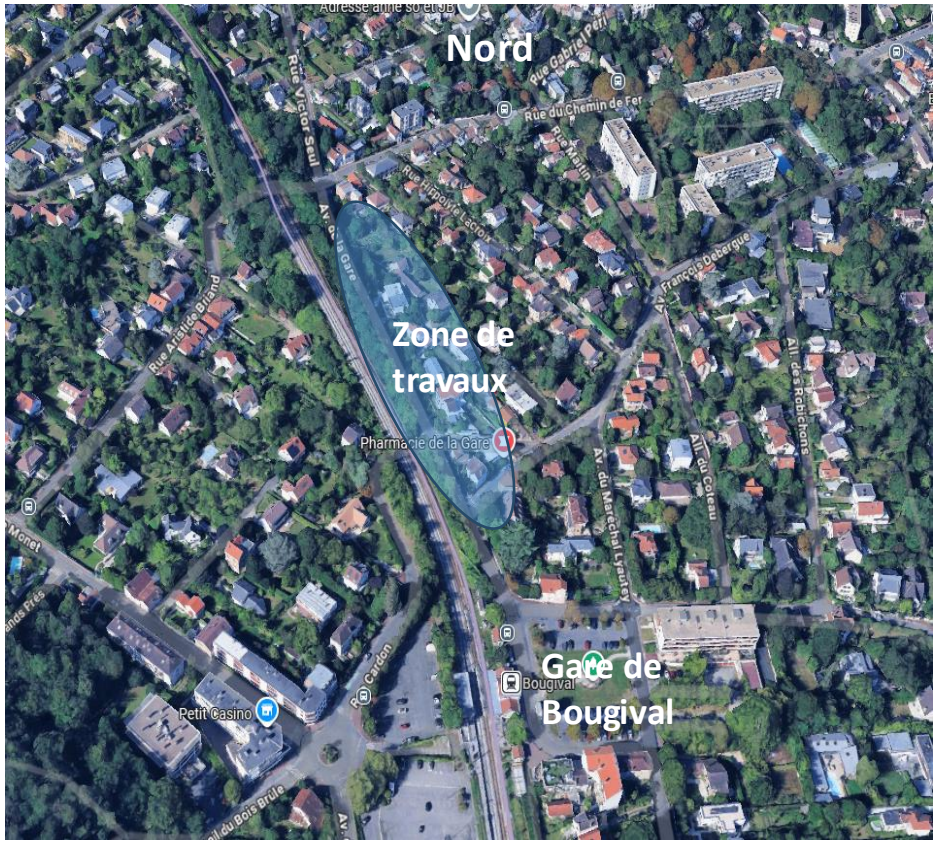
Les travaux sont prévus du 1er juin au 10 octobre pendant 18 semaines, mais seules 3 semaines nécessitent des interruptions longues.

La réalisation de ce chantier est urgente : il permettra de consolider le talus et d'éviter de mettre en place une limitation de vitesse.

Investissement SNCF Réseau : 2.6m€



Aperçu de l'ouvrage



Confortement du talus de Bougival (semaine)

Travaux sur 2 semaines :

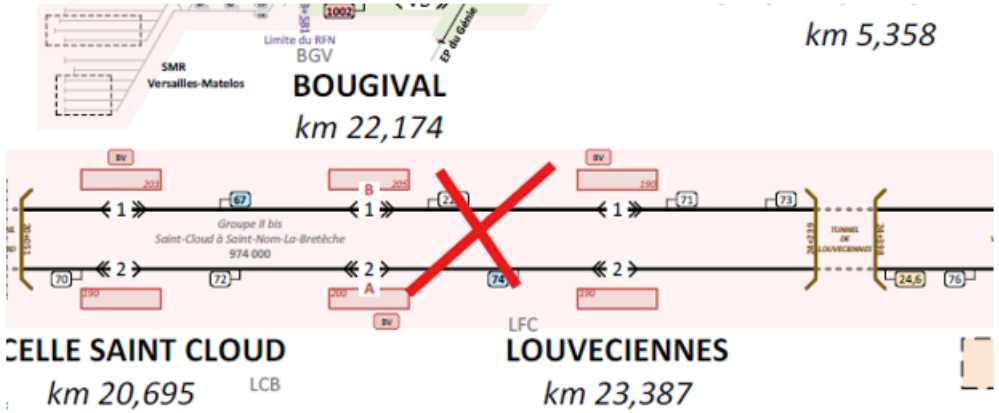
- **Du lundi 07 juin au vendredi 11 juin 2027**
- **Du lundi 28 juin au vendredi 02 juillet 2027**

Interruption des circulations au Gr.2 entre St-Cloud et St-Nom la Bretèche

Plan de transport envisagé par SVCO en soirée :

L2	PSL-VRD	Circulation normale
L2	PSL-SNB	Les missions PSL-SNB circulent entre Paris St-Lazare et St-Cloud (voie A)

Bus SNCF entre :
1 bus entre Marly et St-Nom pour le 134709
St-Cloud et St-Nom la Bretèche



Epuration à Garches

Maintien de la performance du Réseau

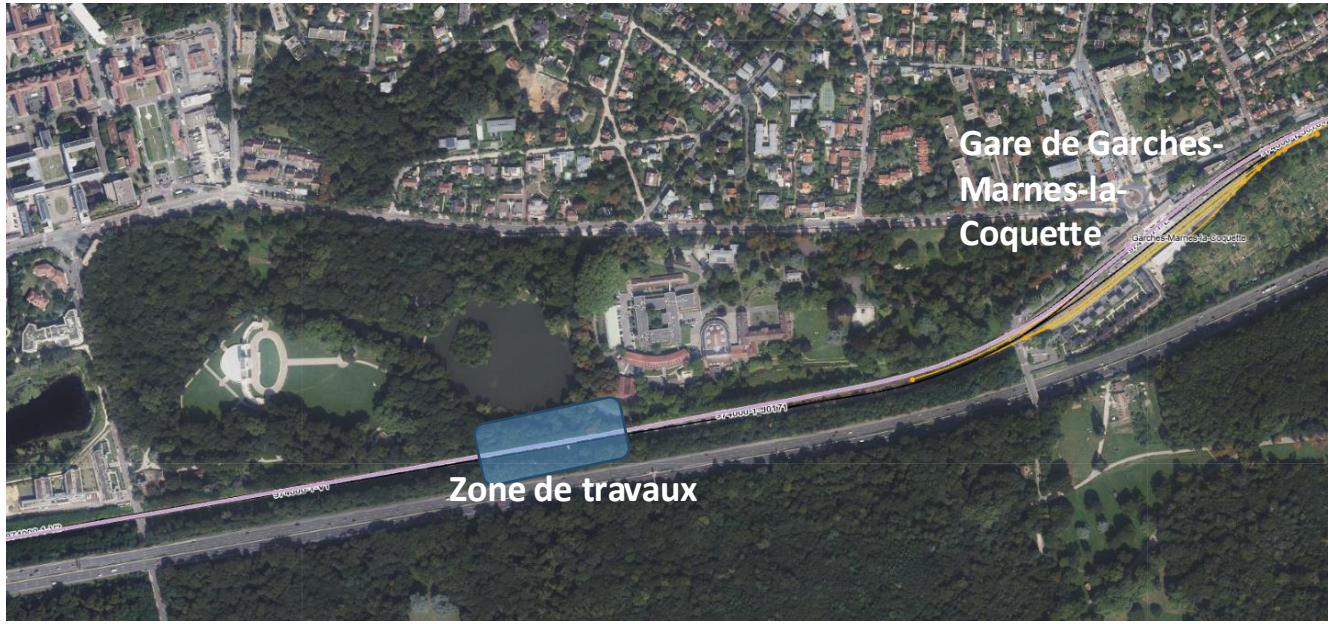
Assainissement sur 20 mètres de voie en urgence pour corriger un défaut complexe de géométrie de la voie

Cette opération est rendue nécessaire pour maintenir la performance du réseau et éviter à terme une limitation de vitesse.

Ces travaux sont réalisés sur 2 semaines en novembre et le week-end du 28 & 29 novembre

Afin d'optimiser cette interruption, **des opérations de débroussaillage avec engins sont prévues.**





Epuration de Garches (week-end)

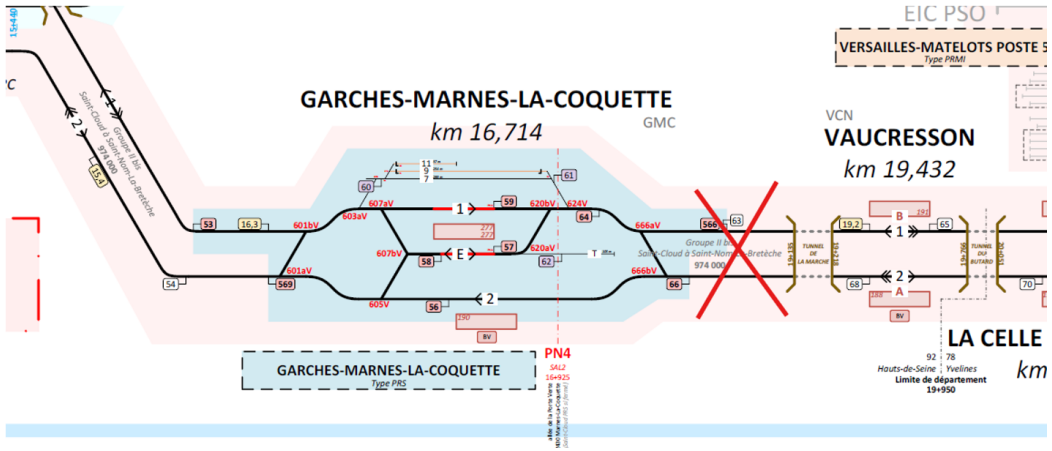
Travaux sur le samedi 28 et dimanche 29 novembre 2026

- Interruption des circulations au Gr.2 entre St-Cloud et St-Nom la Bretèche du samedi 28 début de service au dimanche 29 à 12h00

Plan de transport envisagé le WE :

L2 PSL-VRD	Circulation normale en UM (seule ligne reliant Paris à Versailles le WE48)
L2 PSL-SNB	Les missions PSL-SNB circulent entre Paris St-Lazare et St-Cloud en UM 1ères circulations à reprendre le DI : 134589 (12h17 à PSL) et 134596 (12h49 à SNB)

Bus SNCF entre :
St-Cloud et St-Nom la Bretèche
Renforcement de la ligne régulière 6246 (ex 460)



L Sud : Grand Paris Express Saint-Cloud

Préparation de l'interconnexion avec le métro ligne 15 à Saint-Cloud et refonte complète du Bâtiment Voyageurs

Développement du Réseau

Construction de la gare du métro 15 (2024-2031)

- En 2026, la nouvelle passerelle a été posée
- Les travaux de fondation (parois moulées) pour création de la gare ont été réalisés
- La construction de la gare est en phase de terrassement (à 45m de profondeur)
- Le tunnelier passera en mai 2027 sous les voies du réseau

Une gare totalement repensée (2026-2032) pour mieux accueillir les clients et mieux gérer les déplacements

Travaux Préparatoire de mi 2026 à mi 2027 :

- Dégager et préparer les espaces pour l'implantation de la passerelle et de l'extension du bâtiment voyageurs
- Dépose des deux voies de service
- Construction d'un écran acoustique sur 150 ml
- Fin février 27 avec un week-end = dépose de la marquise du quai 1 (le plus éloigné de la gare)

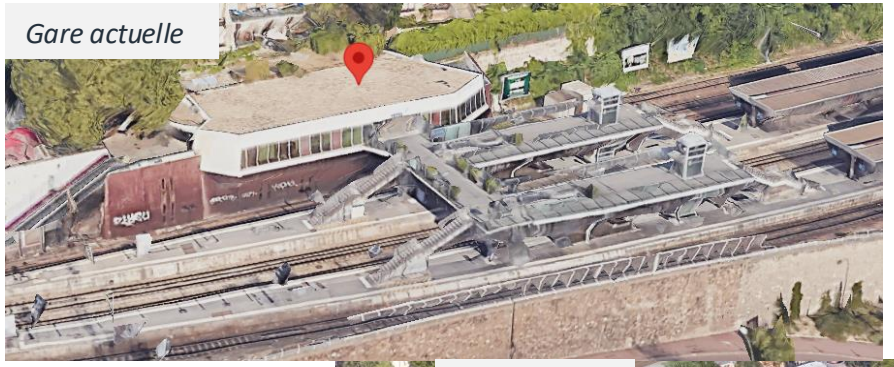
Vue du chantier en cours



Future gare du M15



Gare actuelle





Gare future



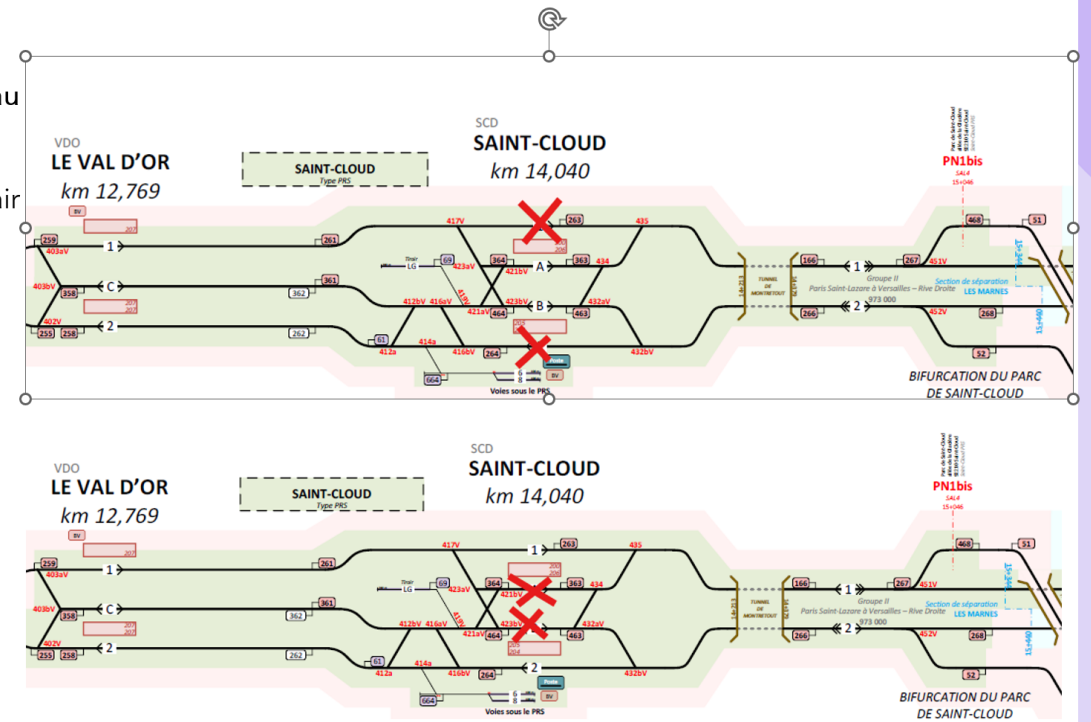
Grand Paris Express Saint-Cloud (semaine de soirée)

Travaux chaque semaine de soirée (du lundi au vendredi) entre janvier et décembre 2027 (sauf du 14/06 au 18/06, du 22/06 au 25/06 et du 18/10 au 22/10)

- Passage soit V1 ou VA dans le sens impair ou soit V2 ou VB dans le sens pair en fonction des semaines

Plan de transport envisagé par SVCO en soirée :

L2	PSL-VRD	Passage SCD V1, VB ou VA dans le sens impair Passage SCD V2 ou VB dans le sens pair
L2	PSL-SNB	Passage SCD V1, VB ou VA dans le sens impair Passage SCD V2 ou VB dans le sens pair
U	LDU-VYL	Passage SCD V1, VB ou VA dans le sens impair Passage SCD V2 ou VB dans le sens pair



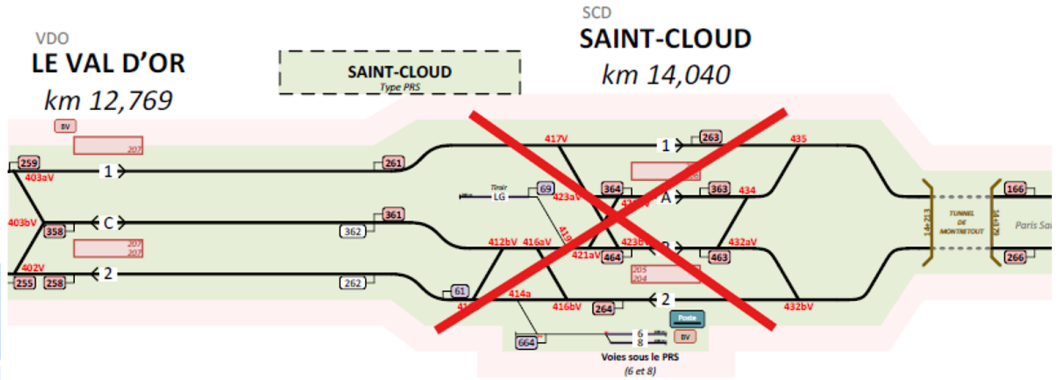
GPE Saint-Cloud + maintenance entre La Défense et Saint-Cloud (semaine de soirée)

Travaux sur les semaines :

Du lundi 01 février au vendredi 05 février 2027
Du lundi 08 février au vendredi 12 février 2027
Du lundi 29 mars au vendredi 02 avril 2027
Du lundi 05 avril au vendredi 09 avril 2027

- Interruption au-delà de La Défense à partir de 22h50

L2 PSL-VRD	Les missions PSL-VRD circulent entre Paris St-Lazare et La Défense
L2 PSL-SNB	Les missions PSL-SNB circulent entre Paris St-Lazare et La Défense
U LDU-VYL	Missions supprimées



Bus SNCF entre :
La Défense et Versailles Rive Droite
La Défense et St-Nom la Bretèche

Grand Paris Express Saint-Cloud (semaine de soirée)

Travaux plus impactants sur 3 semaines :

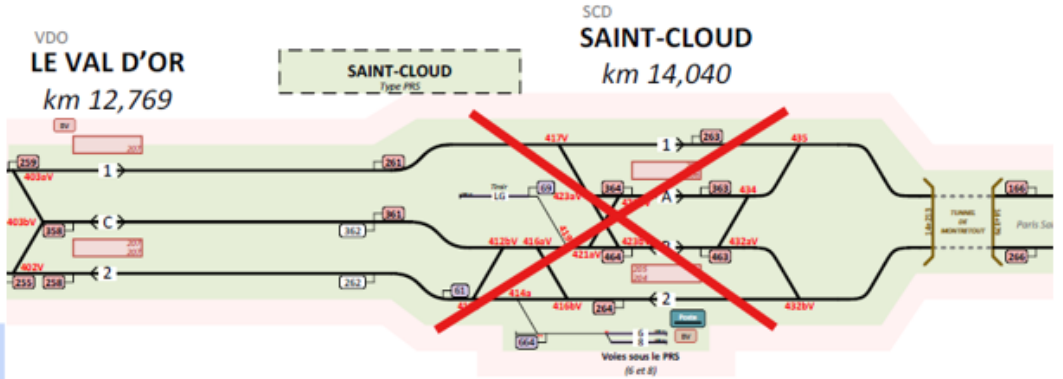
Du 14 juin au 18 juin 2027
Du 22 juin au 25 juin 2027
Du 18 octobre au 22 octobre 2027

- Interruption au-delà de La Défense à partir de 22h50

Plan de transport envisagé par SVCO en soirée (scénario 22.S) :

L2	PSL-VRD	Les missions PSL-VRD circulent entre Paris St-Lazare et La Défense
L2	PSL-SNB	Les missions PSL-SNB circulent entre Paris St-Lazare et La Défense
U	LDU-VYL	Missions supprimées

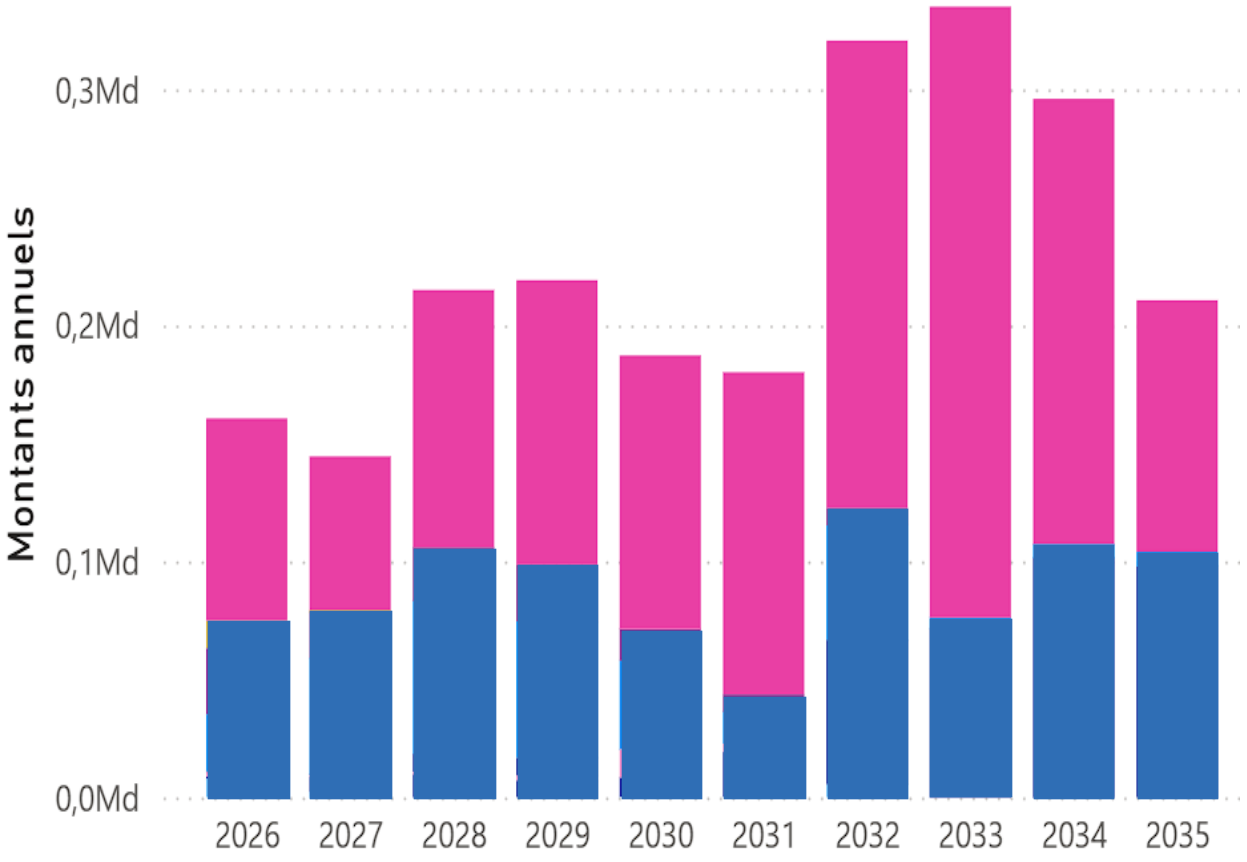
Bus SNCF entre :
La Défense et Versailles Rive Droite
La Défense et St-Nom la Bretèche



2. Bilan des travaux de l'été 2026



N U TRAJECTOIRE INVESTISSEMENTS SNCF RESEAU N&U



Travaux de régénération et de modernisation	Disposer d'un réseau fiable et en bon état. Permettre aux trains de circuler à l'heure.
Travaux de développement	Développer de nouvelles dessertes. Faire circuler de nouveaux matériels roulants.

Un important programme de renouvellement du réseau dans les années à venir : **jusqu'à 250 M€ /an**

Un **pic d'investissements (jusqu'à 100 M€)** lié à l'adaptation du réseau pour accueillir le **futur matériel roulant** des Lignes N et U.

Régénération, fiabilisation et amélioration du réseau

- Voie / aiguillages
- Signalisation : postes d'aiguillages …
- Alimentation électrique : caténaires, sous-stations …
- Passages à niveau
- Maitrise de la végétation
- Ouvrages d'art (tunnels, ponts, talus …) dont :
  - Adaptation au réchauffement climatique
  - Sécurité incendie

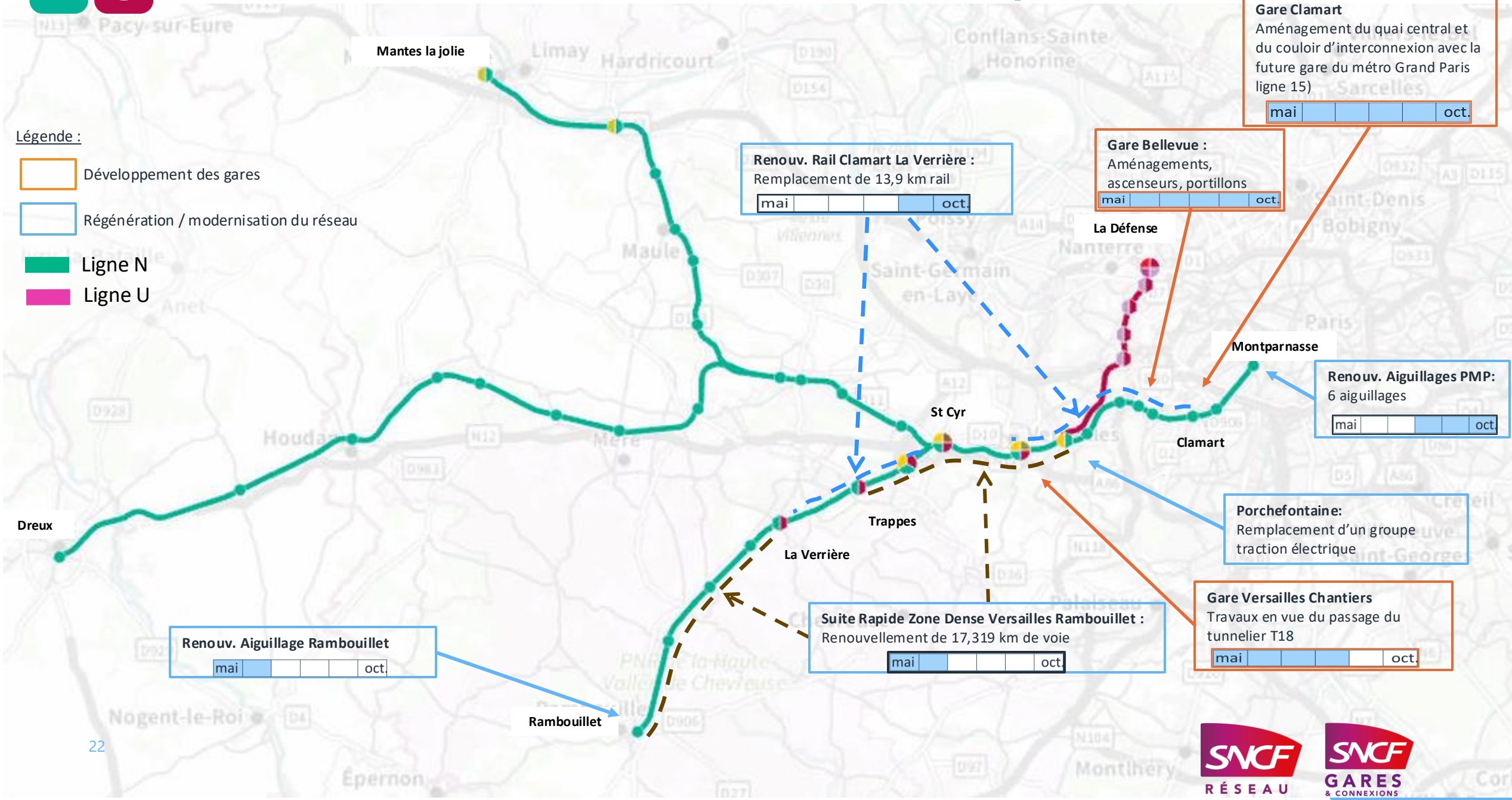
Création de nouveaux services / développement

- Futur matériel roulant
- Interconnexions avec le métro du Grand Paris Express
- Accessibilité en gare

SNCF RÉSEAU

îledeFrance mobilités

PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS mai 2026 à septembre 2026



UN RESEAU STABLE AVEC UNE CATÉNAIRE À RÉGÉNÉRER

AIGUILLAGES



U env. 150
N env. 250

Niveau satisfaisant N U

Important plan de régénération en 2014 et 2019

Etat des aiguillages
en bon état grâce aux investissements réalisés

Plan d'investissement renouvellement performance
Redressement, éradication des composants hors d'âge de 2025 à 2035 puis régénération

VOIE



U 32 km x2
N 118 km x2

Niveau moyen U
Niveau satisfaisant N

Important plan de régénération depuis 2014

Etat de la voie
en nette amélioration sur la N : rajeunissement de 10 ans

Plan d'investissement renouvellement performance
Redressement, éradication des composants hors d'âge de 2025 à 2035 puis régénération

CATENAIRE



150 km x2

Régénération à prévoir

Important plan de régénération depuis 2020

Etat de la caténaire
vieillissante :
76 ans U
64 ans N

Plan d'investissement renouvellement performance
Régénération caténaire 1,5 kV après 2035

SOUS-STATIONS



env. 10

En limite de capacité

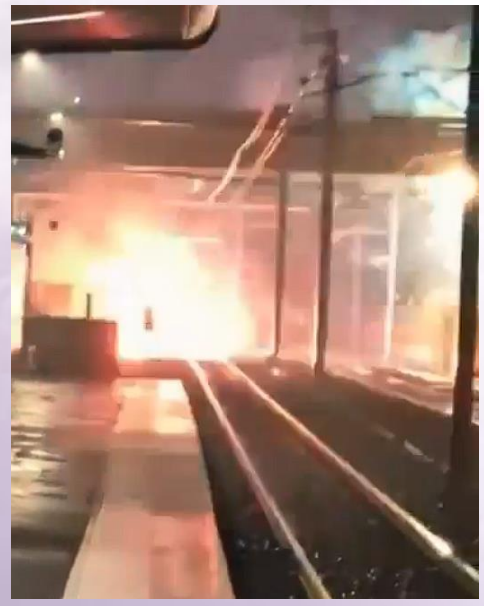
Le nouvelles rames imposent d'améliorer la puissance. Priorité Montparnasse, Porchefontaine et Trappes

Etat des sous-stations
Fiabilisées il y a 25 ans
Âge moyen 41 ans

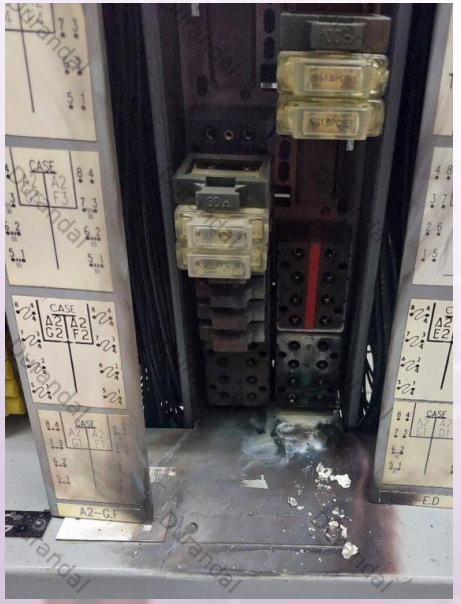
Plan d'investissement renouvellement performance
Investissements massifs sur les installations énergie de 2025 à 2035

ACTUALITE DU MOIS DE JUIN : LE CIEL NOUS EST TOMBÉ SUR LES RAILS

Dans la nuit du 27 au 28 juin, un épisode orageux brutal a couché des arbres sur la voie rompant la caténaire et la foudre est tombée sur les rails au niveau de Saint-Quentin-en-Yvelines.
L'impact de la foudre a provoqué de gros dégâts notamment en détruisant les infrastructures de signalisation, paralysant les lignes N&U et C depuis St Cyr.
Tout en reconstruisant les installations commandant la signalisation lumineuse, le trafic voyageur a repris sous procédures adaptées. Au total, seuls 10 trains AR ont été supprimés sur une semaine.







Les équipes SNCF Réseau se mobilisent pour maintenir l'exploitation dans les conditions extrêmes

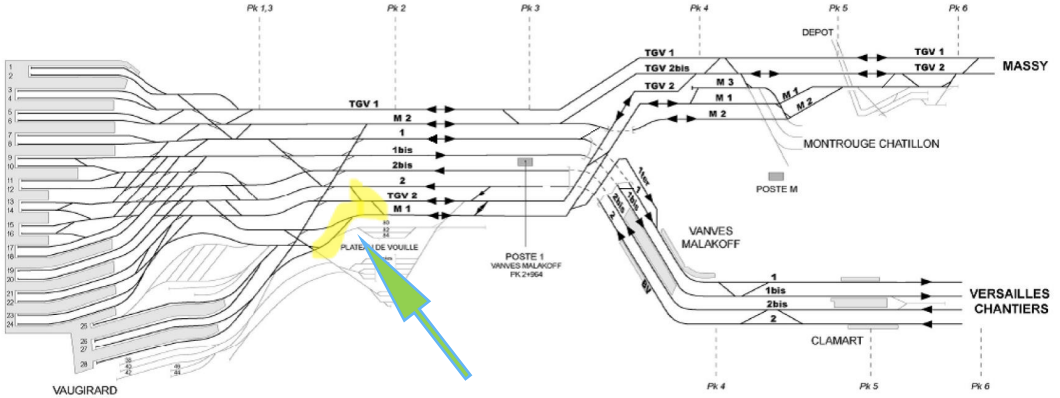
PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS ÉTÉ 2026
REMPLACEMENTS D'AIGUILLAGE À PARIS MONTPARNASSE

Gains de cet investissement :
- Améliore la performance de l'infrastructure en rajeunissant les composants de la voie
- Améliore la régularité et diminue les ralentissements en gare



Remplacement de 6 aiguillages
Renouvellement Voie Ballast sur 475 m

€ **Investissement : 11,6 M€**



Ces travaux d'ampleur en zone de gare sont conçus et réalisés de façon à favoriser le plan de transport







RESEAU

RÉGÉNÉRATION DE LA SOUS STATION PORCHEFONTAINE

Gains de cet investissement :

- Le remplacement du groupe traction sécurise l'alimentation électrique et améliore durablement la robustesse de la zone

Les travaux de génie civil :
Démolition des longrines supportant le transformateur
Curage des terres polluées
Réalisation de micro-pieux et bac de rétention du futur transformateur
Installation du nouveau transformateur
Installation et tests avant la mise en service
Mise en service janvier 2028

€ **Investissement : 1 M€**



Âgé de près de 60 ans, le groupe traction **GT1 de Porchefontaine** est en cours de régénération sans impact sur la voie



PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS EN 2026 : SUITE RAPIDE ZONE DENSE

Gain de cet investissement :

- Amélioration de la fiabilité des circulations et de leur confort
- Amélioration de la performance de l'infrastructure en rajeunissant les composants de la voie

Entre Versailles et Rambouillet

10 mars 2026 : visite organisée du chantier haute performance et session d'information avec les élus
18 avril 2026 : visite du ministre des Transports M. Philippe TABAROT

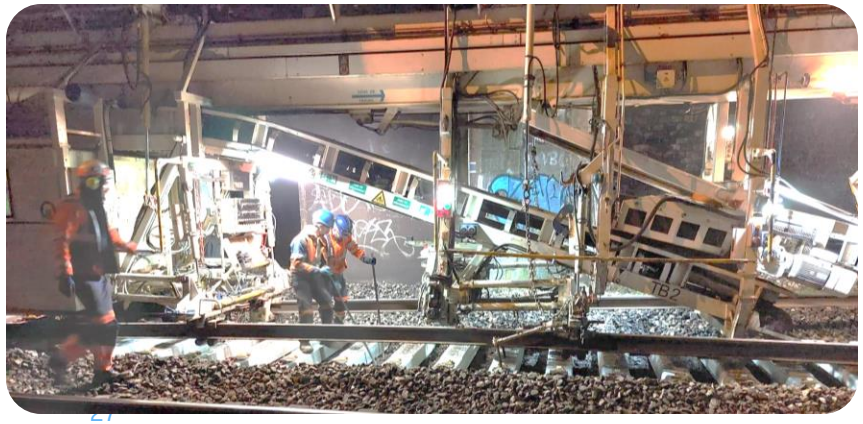
Retour d'expérience appliqué sur la base des chantiers 2023

Des restitutions priorisant les circulations commerciales sur l'avancement du chantier

Une coordination accrue entre les métiers avant, pendant et après le chantier

€ **Montant investi : 15 M€**



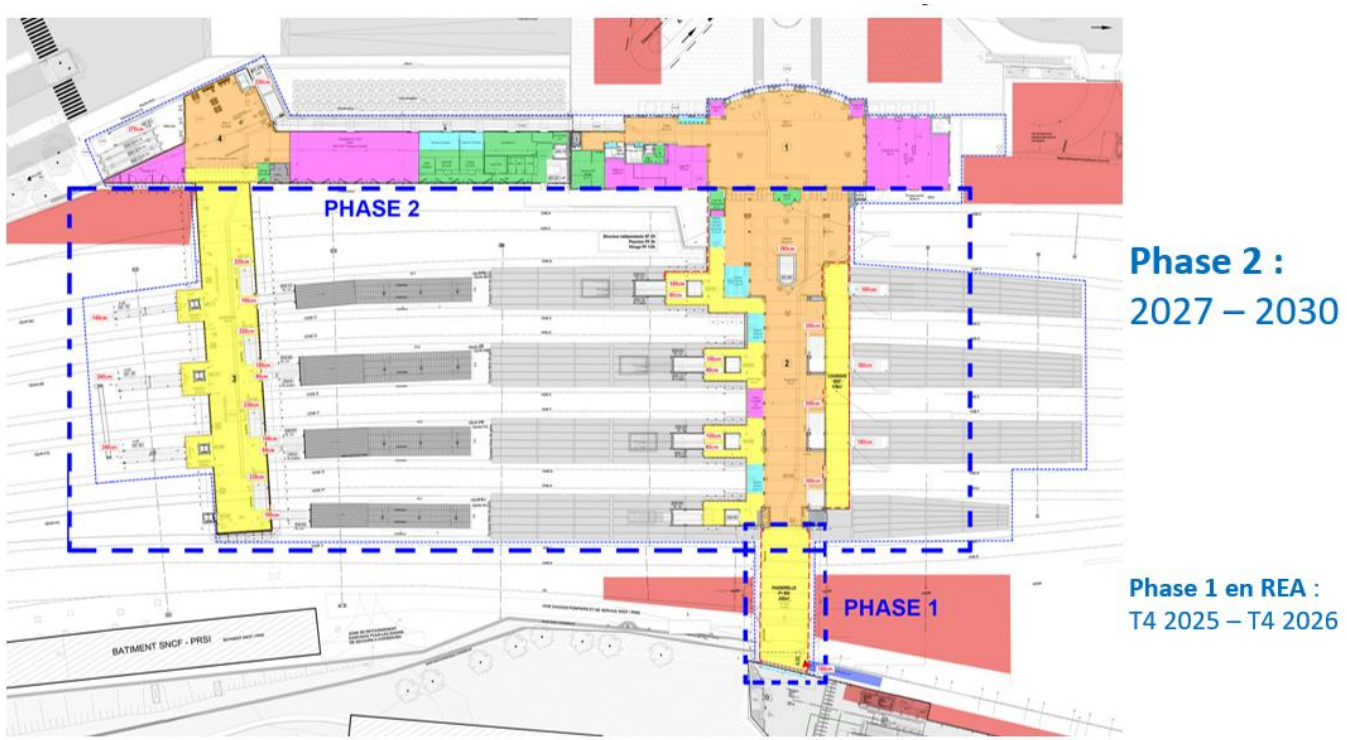


Un chantier terminé **en juin 2026** qui donne satisfaction dans la gestion des restitutions tardives.

« après les circulations du soir, on déplie une usine qui enlève la voie et en remet une, puis on replie l'usine avant le passage du premier train »

GRAND PARIS EXPRESS : GARE DE VERSAILLES CHANTIERS (INTERCO. M18)

UN CHANTIER D'ENVERGURE



Phase 2 :
2027 – 2030

Phase 1 en REA :
T4 2025 – T4 2026



PHASE 1
2026

- Ces travaux se déroulent sur toute l'année 2026 : 7 WE travaux réalisés entre février et aout 2026
- Reste des travaux de finition

Ils n'ont pas d'impact sur la circulation des lignes N et U.

PHASE 2
2027 – 2030

- Travaux durant des nuits et des WE, sans suppression de trains sur les lignes N et U
- **En revanche une attention particulière sera apportée à l'accompagnement, l'orientation et la sécurité des voyageurs lors de la neutralisation de certains accès aux quais (construction de nouveaux escaliers et de doublement des escaliers mécaniques d'accès aux quais).**

Schéma Directeur d'Accessibilité

TRAVAUX EN COURS DE FINALISATION

BELLEVUE
(Fin des travaux : automne 2026)

- Création d'1 ascenseur
- Réaménagement du bâtiment voyageurs
- Modernisation des lignes de validation en CAB MT / Remplacement des portillons
- Création WC PMR
- Aménagements d'accessibilité PMR

> Ouverture du bâtiment voyageurs le 5/10/2026







Autres projets

TRAVAUX EN COURS

RAMBOUILLET
(fin des travaux : T1 2027)

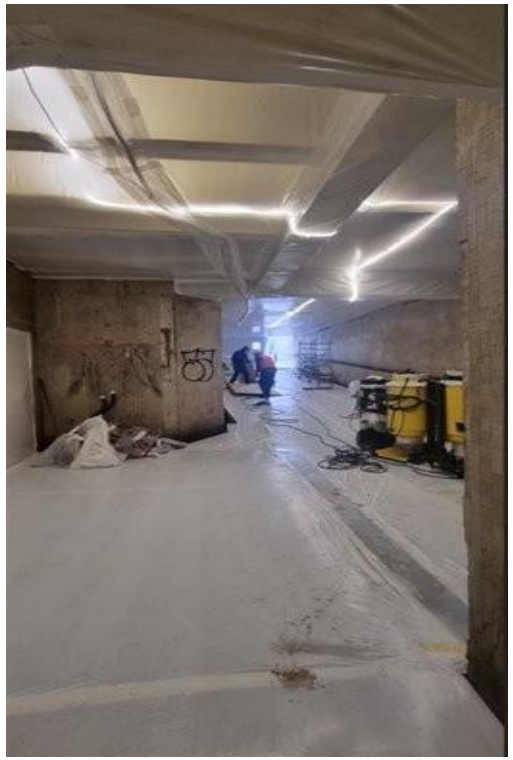
- Sanitaire automatique : en cours de finalisation

- Modernisation des CAB
  - BV : Travaux GC finalisés, CAB MT posés, Travaux CFA en cours de finalisation, RAE 10/26
  - PASO : CAB déposés, Pose prévue en décembre 2026

- Rénovation du PASO
  - Travaux de désamiantage/déplombage finalisés en août 2026
  - Travaux de réfection des murs/plafonds/sol démarrés début septembre
  - Fin des travaux prévue en T1 2027









Nouveaux services en gare et intermodalité

TRAVAUX A VENIR

WC PMR

2 mises en service à venir en 2026 :

- Rambouillet
- Bellevue



Pose en cours à Bellevue

PARKING VÉLOS

96 places mises en service d'ici fin 2026 – début 2027 :

- Tacoignières Richebourg
- Vanves Malakoff (Phase 2) – début 2027

PROJET DE MODERNISATION DE LA BILLETTIQUE

- Dépose des CAB G1 réalisée en 2026
  - Rambouillet bâtiment voyageurs et passage souterrain
  - Trappes
  - Villepreux les Clayes
  - Plaisir les Clayes
  - Sèvres Rive Gauche
  - Chaville Rive Gauche
  - Fontenay Le Fleury

- Pose de nouveaux CAB Mass Transit en 2026 et 2027
  - Rambouillet bâtiment voyageurs et passage souterrain (inclus au projet rénovation passage souterrain)
  - Trappes
  - Chaville Rive Gauche
  - Meudon
  - Plaisir Grignon
  - Plaisir-les-Clayes
  - Villepreux les Clayes
  - Saint-Cyr
  - Sèvres Rive Gauche
  - Fontenay le Fleury
  - Clamart (inclus au projet interconnexion GPE)

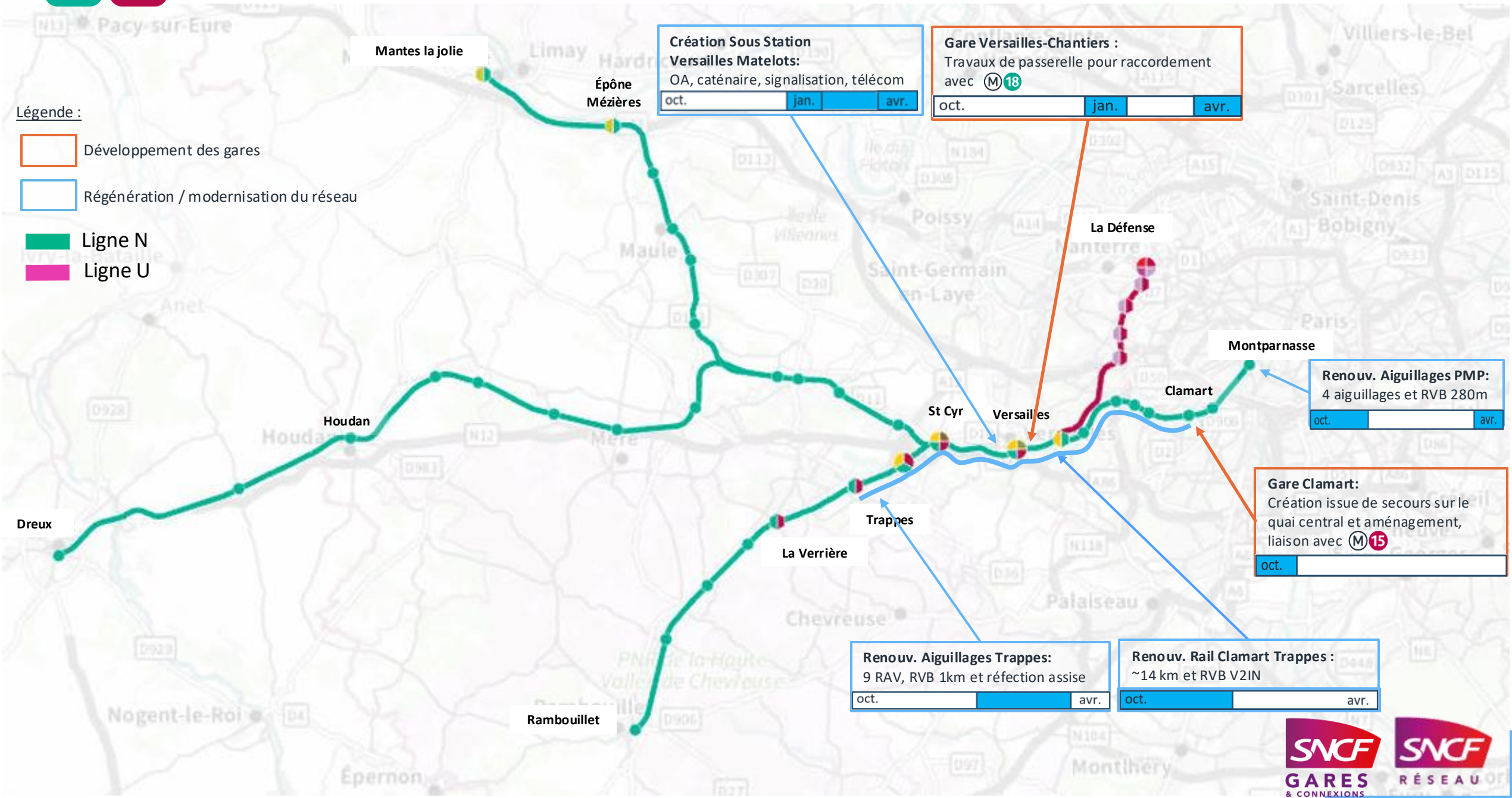


3. Travaux de octobre 2026 à avril 2027



SNCF GARES & CONNEXIONS
SNCF RÉSEAU
îledeFrance mobilités

PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS octobre 2026 à avril 2027



RENOUVELLEMENT DE RAIL INDUSTRIALISÉ CLAMART - TRAPPES

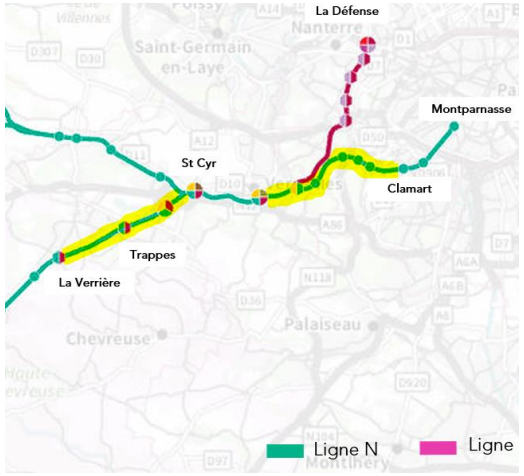
Gain de cet investissement :

- Améliore la disponibilité de l'offre : suppression les rails vieillissants, amélioration de la qualité de roulement
- Améliore la capacité ferroviaire réellement utilisable : il devient plus facile de « tenir » le plan de transport avec moins d'aléas

Suite du programme de régénération de l'axe.
Le projet 2026 prévoit le remplacement de 14 km de voie, soit 28 km de rails
cela représente environ 1 700 Tonnes d'acier.

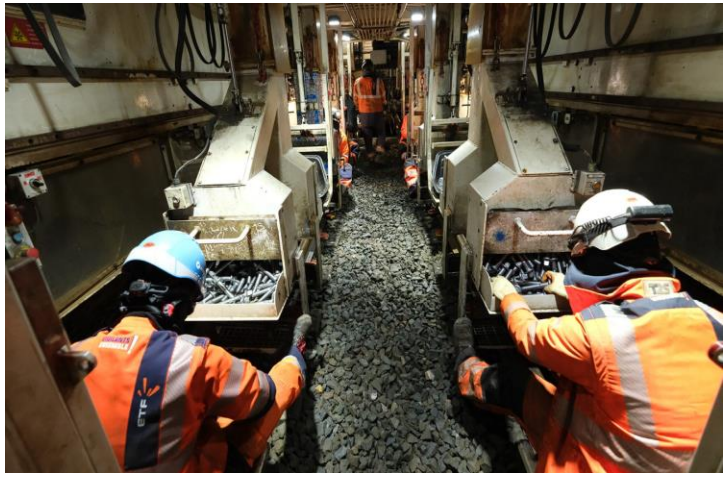
Investissement de 12M€

Gros moyens industriels train usine « REVO » :
près de100 personnes sur le chantier de nuit, 20 personnes de jour pour l'entretien du train. C'est une véritable usine sur rails



Zones traitées





PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS début 2027
REMPLACEMENT D'AIGUILLAGES À TRAPPES

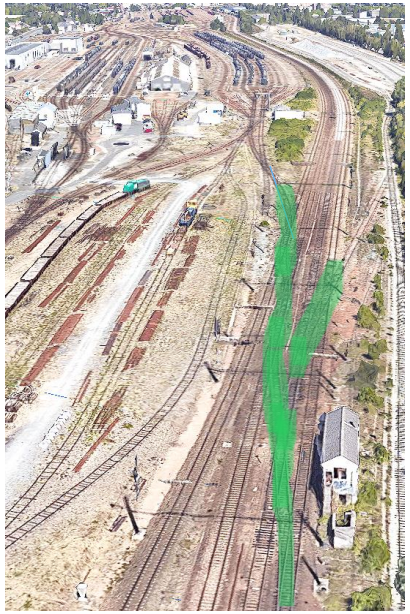
Gain de cet investissement :

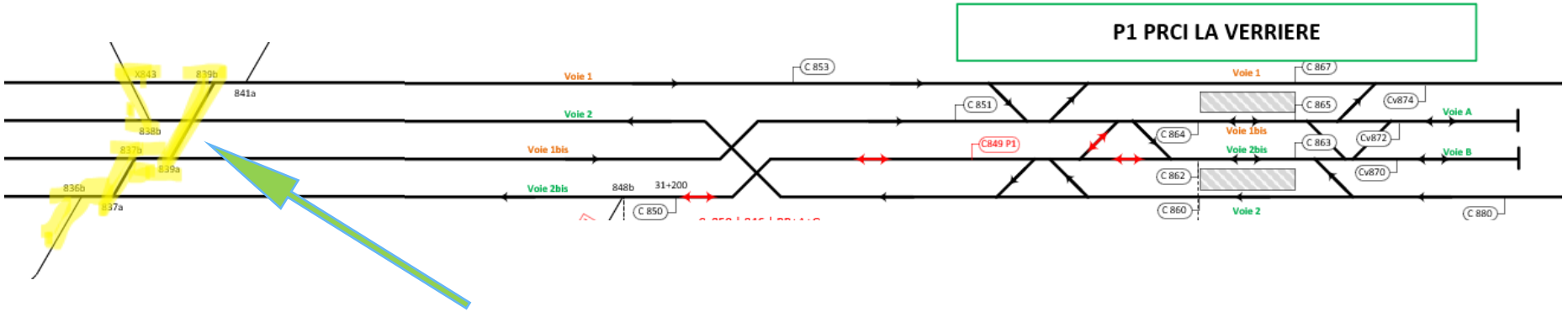
- Moins de « pannes d'aiguillage » ou d'indisponibilités d'itinéraires entraînant suppressions de trains, détours ou correspondances ratées
- Réduit les situations d'urgence (arrêts brutaux, évacuations de trains, détours imprévus) générant un stress ressenti

Remplacement de 9 aiguillages
Renouvellement Voie Ballast sur 1000 m
Régénération du dalot de Traversée sur Voie V1/V2/V1bis
Travaux de réfection d'assise
Pose d'un drain latéral (finitions)

€ **Investissement de 10M€**







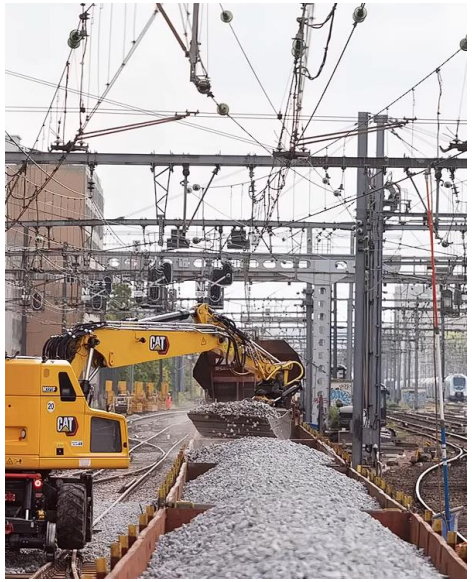
La proximité des aiguillages datant de 1980 permet un traitement de la zone complète

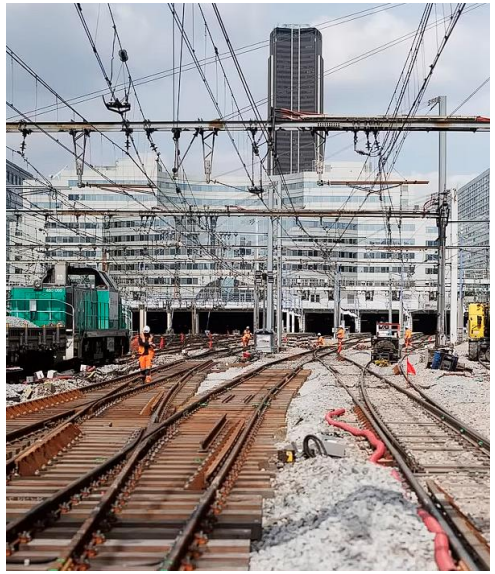
PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS fin 2026
REMPLACEMENT D'AIGUILLAGES À PARIS MONTPARNASSE

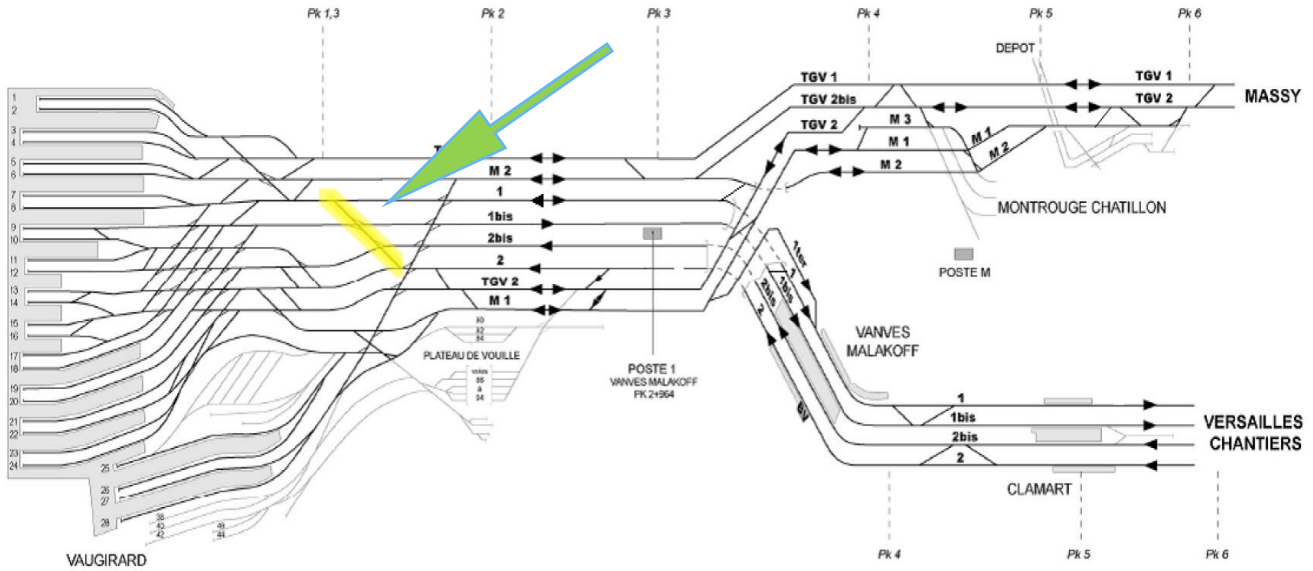
Gains de cet investissement :
- Améliore la fiabilité départs/arrivées en gare
- Améliore la régularité et réduit les ralentissements

Remplacement de 4 aiguillages
Renouvellement Voie Ballast sur TGV1 et M2

€ **Investissement : 6 M€**







Aiguillages posés en 1989 en limite de vie à renouveler

PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS début 2027
CRÉATION DE LA SOUS-STATION VERSAILLES MATELOTS

Gains de cet investissement :
- Améliore la performance en horaire de pointe
- Repousse les limitations d'exploitation et rend les accélérations des trains plus homogènes

En 2 étapes :
1. **Création de la sous station puis**
2. **Dépose de l'ancien poste :**
   travaux programmés de 2027 à 2030

€ **Investissement : 30 M€**

Contraintes fortes d'insertion avec
la proximité du Château de Versailles
Programme soumis à accord des Architectes
des Bâtiments de France

1

Création de la nouvelle
sous-station de traction électrique
MES début 2029

⇨ Travaux de **bâtiments**, **ouvrages d'art, caténaires, signalisation et télécommunications**



2

Démolition du poste de sectionnement électrique

Dépose en 2030

⇨ Poste vétuste et difficilement accessible car situé dans un talus entre plateformes ferroviaires
⇨ Travaux de démolition, ouvrage d'art et caténaires



REGENERATION DU « VIADUC DES 7 PONTS » (T2-2027 À début 2029)

TRAVAUX MAJEURS 2028, dont Opération Coup de Poing 10-17 août 2028 (« 150h Chrono »)

Gains de cet investissement :

- Améliore la robustesse de l'infrastructure et en confort acoustique
- Permet l'évolution future de l'offre : plus de trains, nouveaux matériels roulants

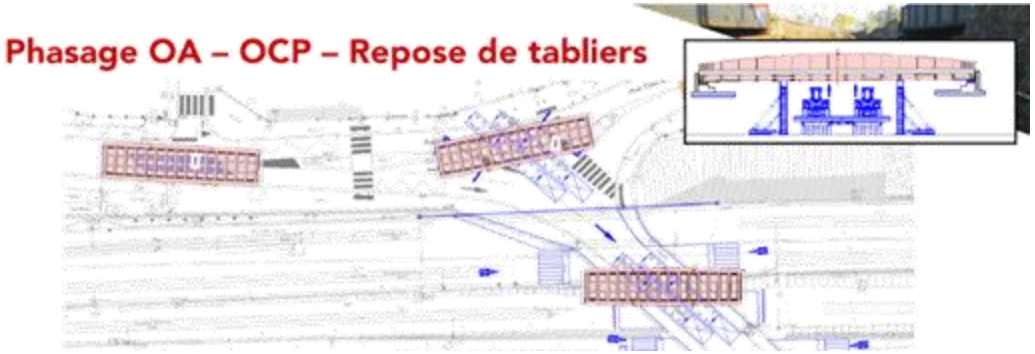
Entre Porchefontaine et Viroflay Rive droite :

- **Ouvrages d'Art : remplacement des tabliers, réfection d'étanchéité et de leurs appuis**
- **Voies Ferrées : pose de voies ballastées, reprise de voies de part et d'autre des ponts**
- **Caténaires : suppression d'un support, remplacement d'un autre**
- **Dévoiements de câbles en emprise ferroviaire en vue des travaux de dépose / pose des tabliers**

Investissement : 39 M€







Remplacement de 4 tabliers du XIXème et réfection d'étanchéité d'un cinquième, avec adaptations de leurs appuis.
Certains WE de coupures simultanées ligne C et N de nuits et coupures U en journées
Une présentation du chantier sera proposée aux communes concernées

4. Plan de prise en charge voyageurs N U

2026

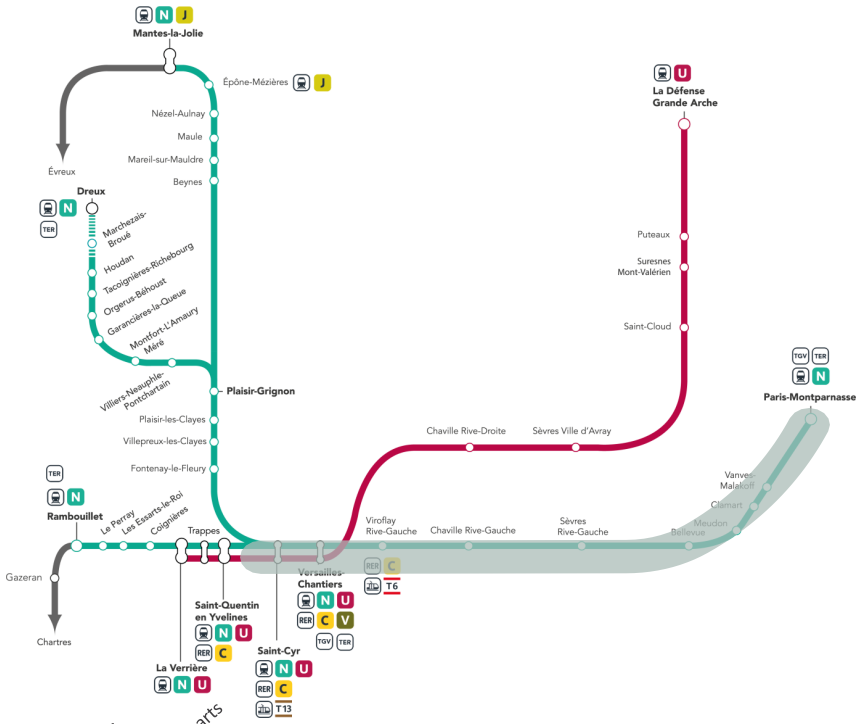
île de France mobilités

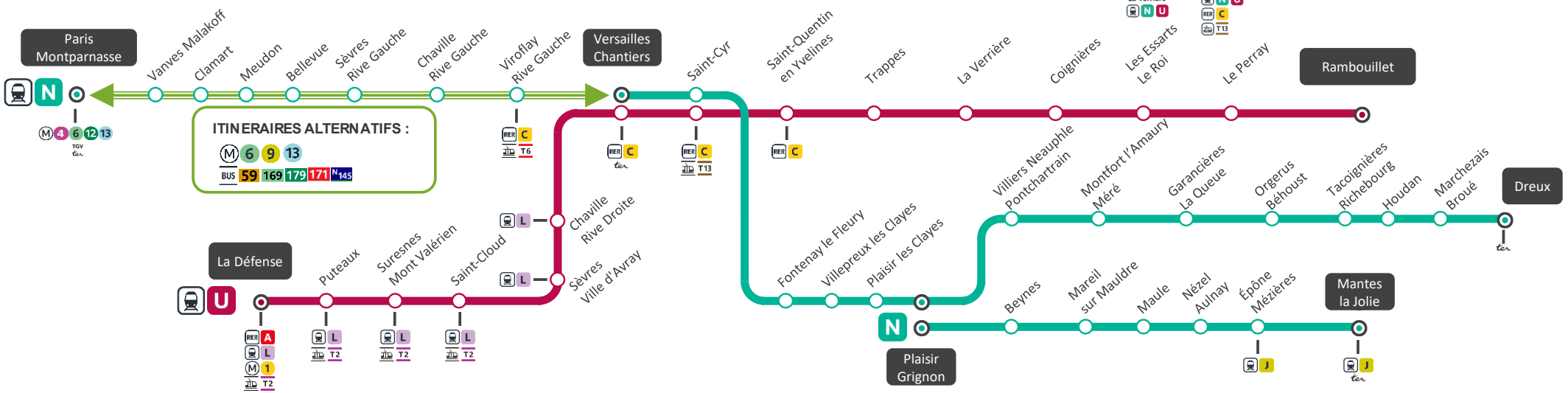
Principaux travaux week-ends T4 2026

Interruption des circulations entre Paris et Versailles les

- *17-18 octobre*
- *24 octobre (jusqu'à 15h30)*
- *21-22 et 28-29 novembre*

Rambouillet :
Prolongement ligne U jusqu'à Rambouillet et report ligne C à Versailles
Plaisir-Grignon :
Circule entre Versailles et Plaisir, report ligne C à Versailles
Dreux :
Circule entre Versailles et Dreux,
Mantes-la-Jolie :
Circule entre Plaisir-Grignon et Mantes





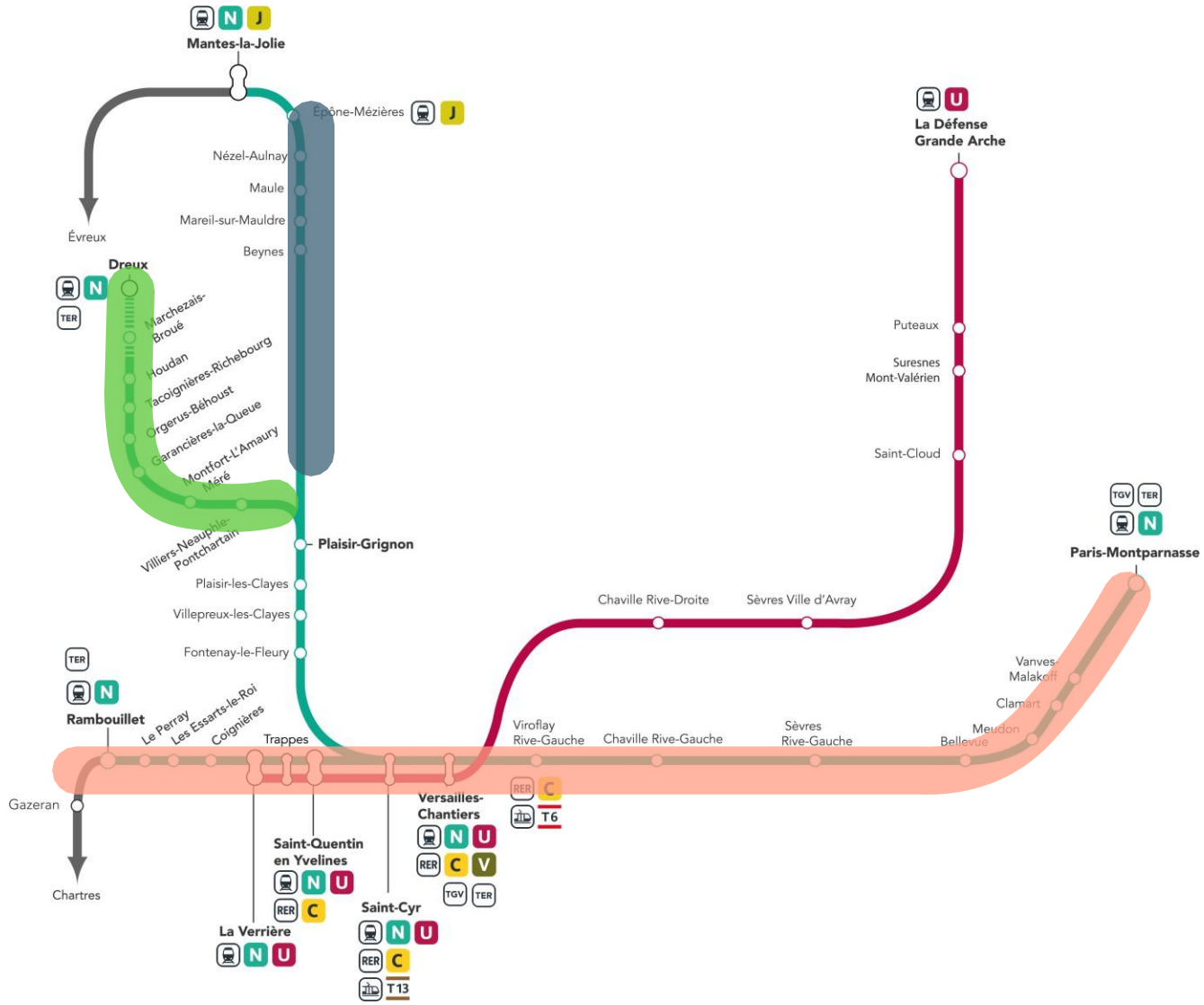
Derniers trains T4 2026 en semaine

Derniers trains sur l'axe Versailles Chantiers – Rambouillet
Dernier train : 22h35 *du 5 au 8 octobre*
Dernier train : 23h35 *tout le reste de la période*
Dernier train : 00h35 *du 7 ai 11 décembre*
Bus de substitution

Derniers trains sur l'axe Paris – Dreux
Dernier train : 22h58
- *Du 2 au 6 novembre*
- *Du 14 au 18 décembre*

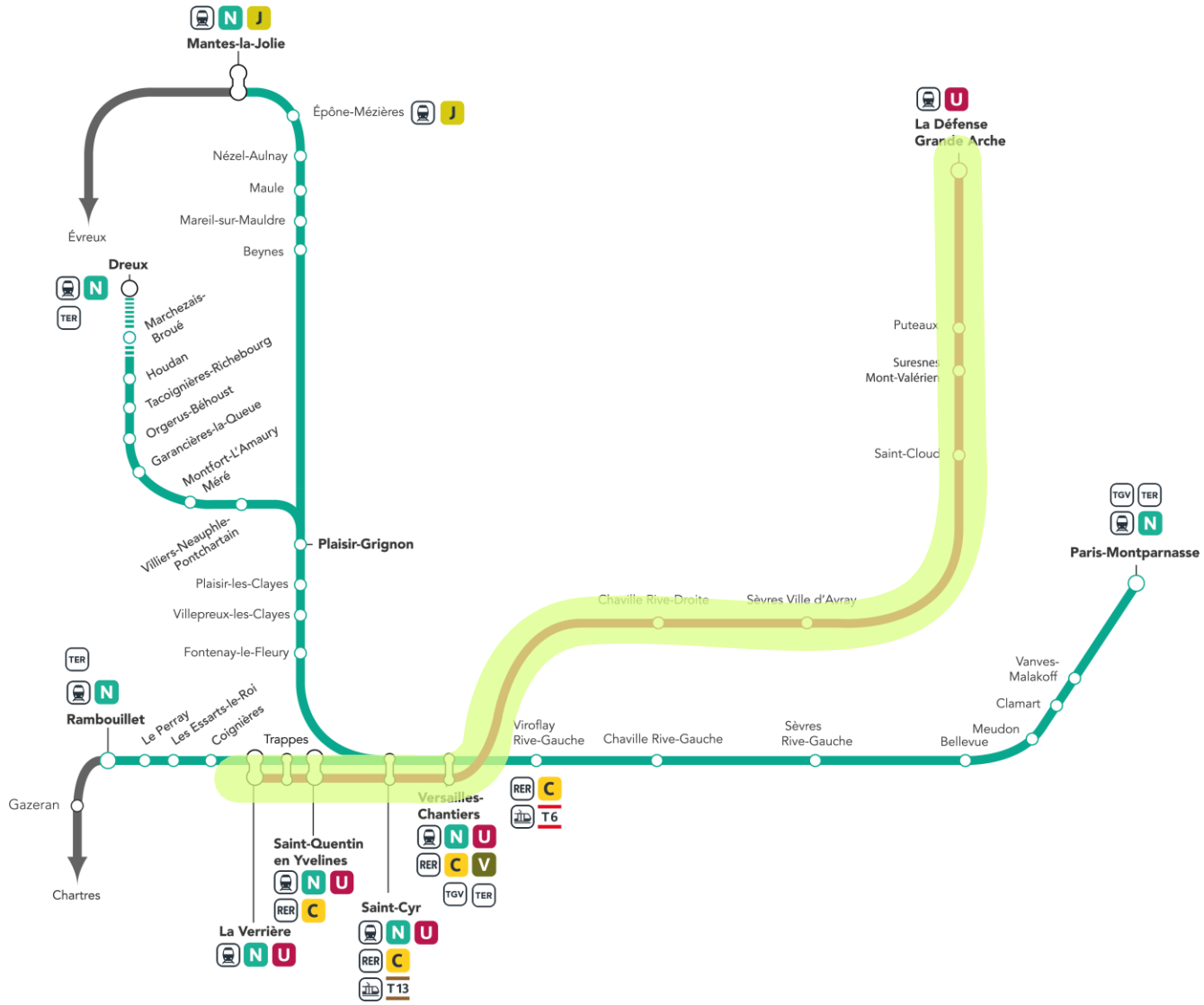
Bus de substitution

Derniers trains sur l'axe Paris – Mantes-la-Jolie
Dernier train : 20h50 *toute la période sauf*
- *du 2 au 20 novembre et*
- *du 21 au 25 décembre*



Derniers trains T4 2026 en semaine

Derniers trains de la ligne U vers La Verrière
Dernier train : 22h15 du 1er au 25 septembre & du 7 au 18 décembre
Dernier train : 21h15 du 28 septembre au 4 décembre sauf :
Dernier train jusqu'à La Verrière: 19h59, Dernier train La Défense >
Trappes : 21h15, puis bus de substitution routière
du 26 octobre au 30 octobre



2027

île de France mobilités

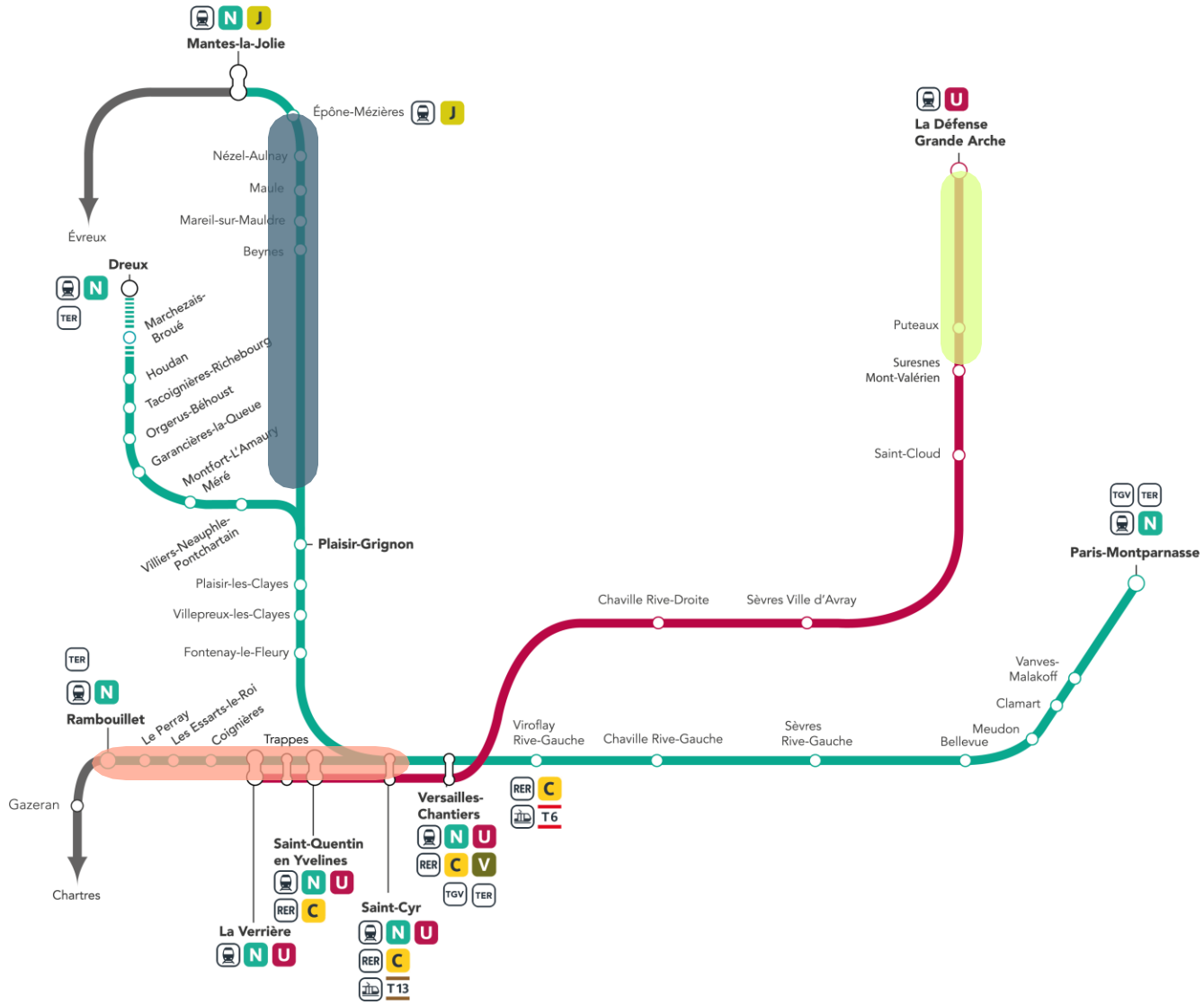
Principaux travaux Week-ends début 2027

Interruption des circulations sur l'axe Versailles – Rambouillet
(Remplacement Appareils de Voie de Trappes)
- *13-14, 20-21 et 27-28 février*
- *6-7 mars*

Ligne N : Report sur Bus entre Rambouillet et Versailles Chantiers / Saint Quentin en Yvelines
Ligne U : Circulation limitée Trappes

Interruption des circulations
entre Plaisir Grignon et Mantes la Jolie
- *13-14 mars,*
- *17-18 avril,*
- *1-2, 15-17, 29-30 mai*
- Bus de remplacement

Interruption des circulations
entre La Défense et Suresnes Mont Valérien
- *30-31 janvier*
- *6-7 février.*
- Report Tramway T2



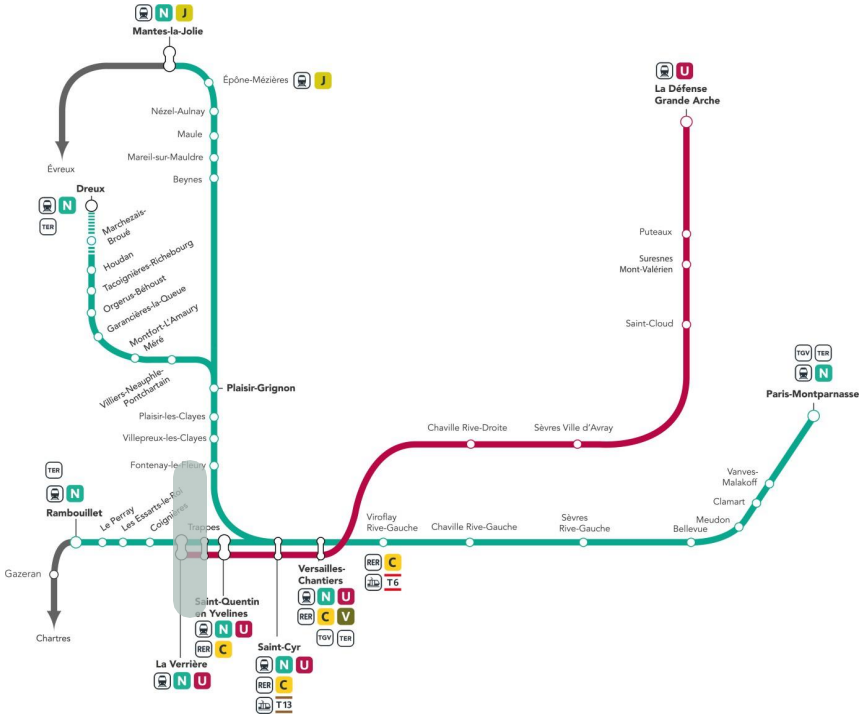
N U Samedi 24 avril

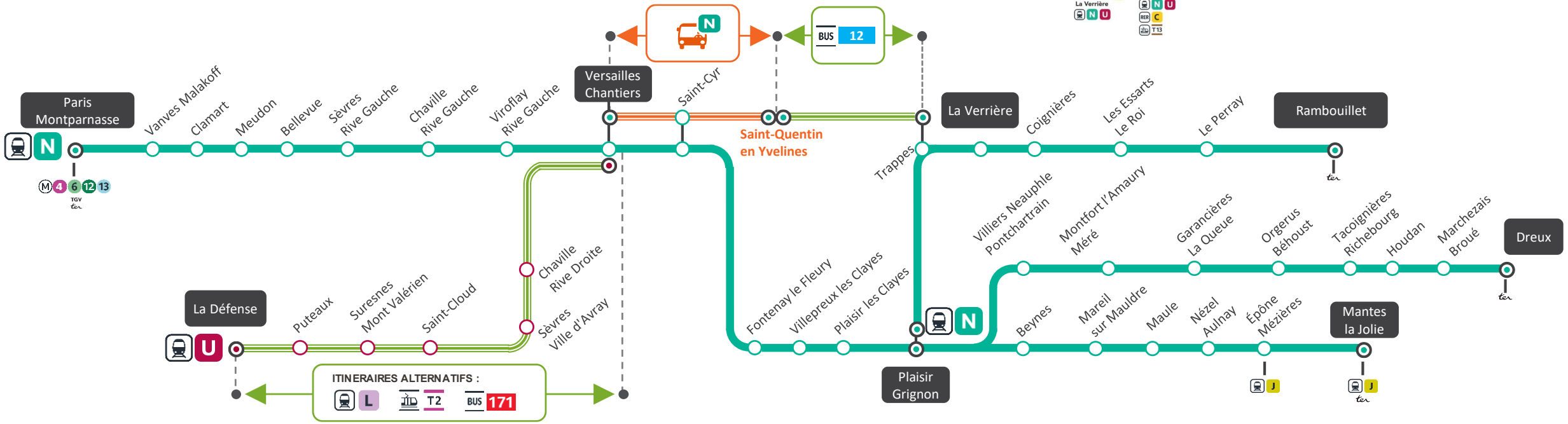
Travaux sur le site de Versailles Matelots

- Missions Rambouillet : supprimées, création de navette Rambouillet - Plaisir-Grignon (mais qui ne desservent pas Saint Quentin)
- Missions Plaisir-Grignon ne circulent que de Paris à Versailles
- Missions Dreux omnibus
- Missions Mantes inchangées
- Ligne U supprimée

Bus de substitution entre Versailles <> Saint Cyr <> Saint Quentin

Report sur Ligne de bus 12 entre Saint Quentin <> Trappes <>La Verrière





Principaux travaux week-end juin 2027

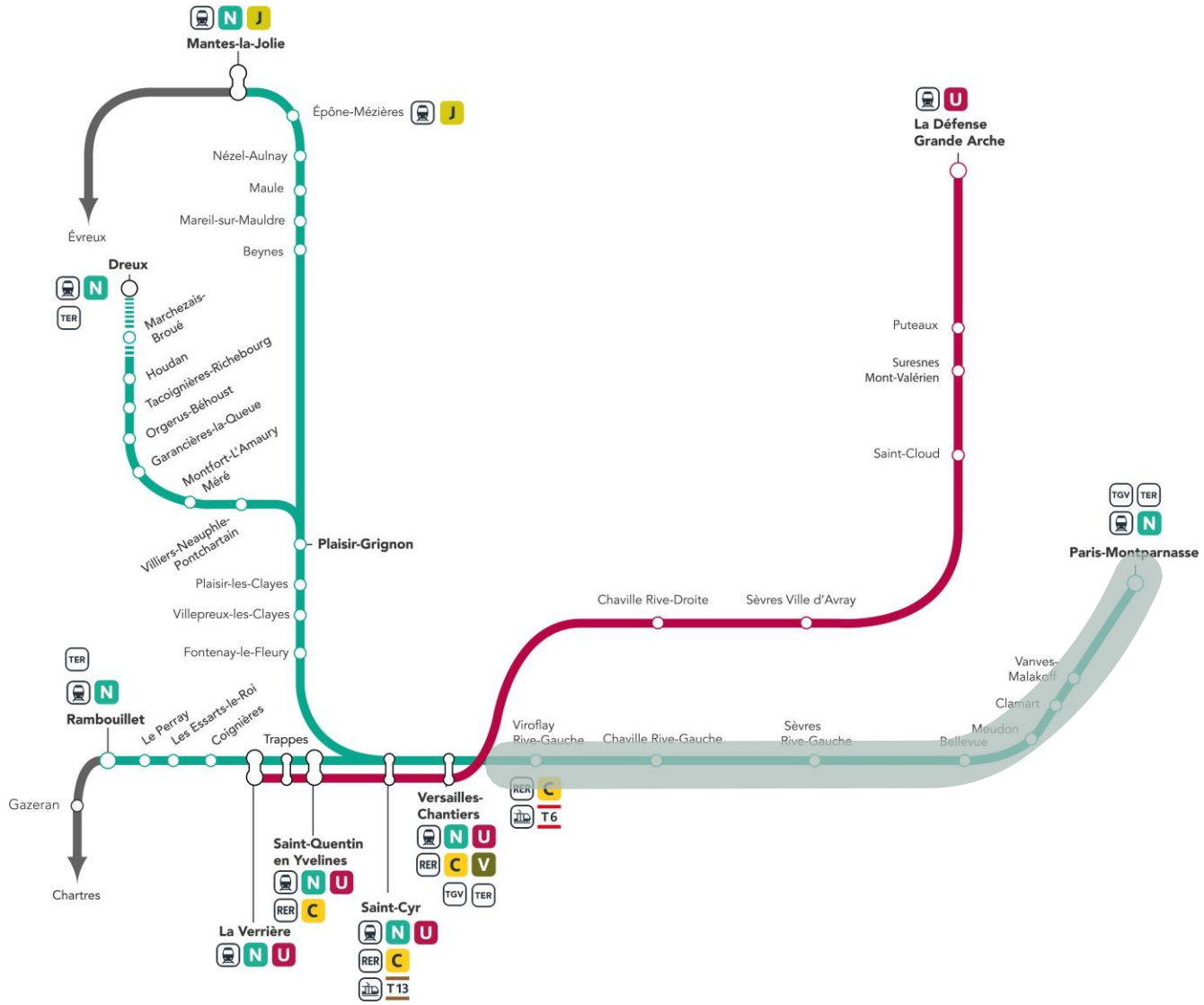
Interruption des circulations entre Paris et Versailles les
- *05-06 juin*
- *12-13 juin*
- *19-20 juin*
- *20-27 juin*

Rambouillet :
Prolongement ligne U jusqu'à Rambouillet et report ligne C à Versailles

Plaisir-Grignon :
Circule entre Versailles et Plaisir, report ligne C à Versailles

Dreux :
Circule entre Versailles et Dreux, report ligne C à Versailles

Mantes-la-Jolie :
Circule entre Plaisir-Grignon et Mantes, report Plaisir puis ligne C à Versailles



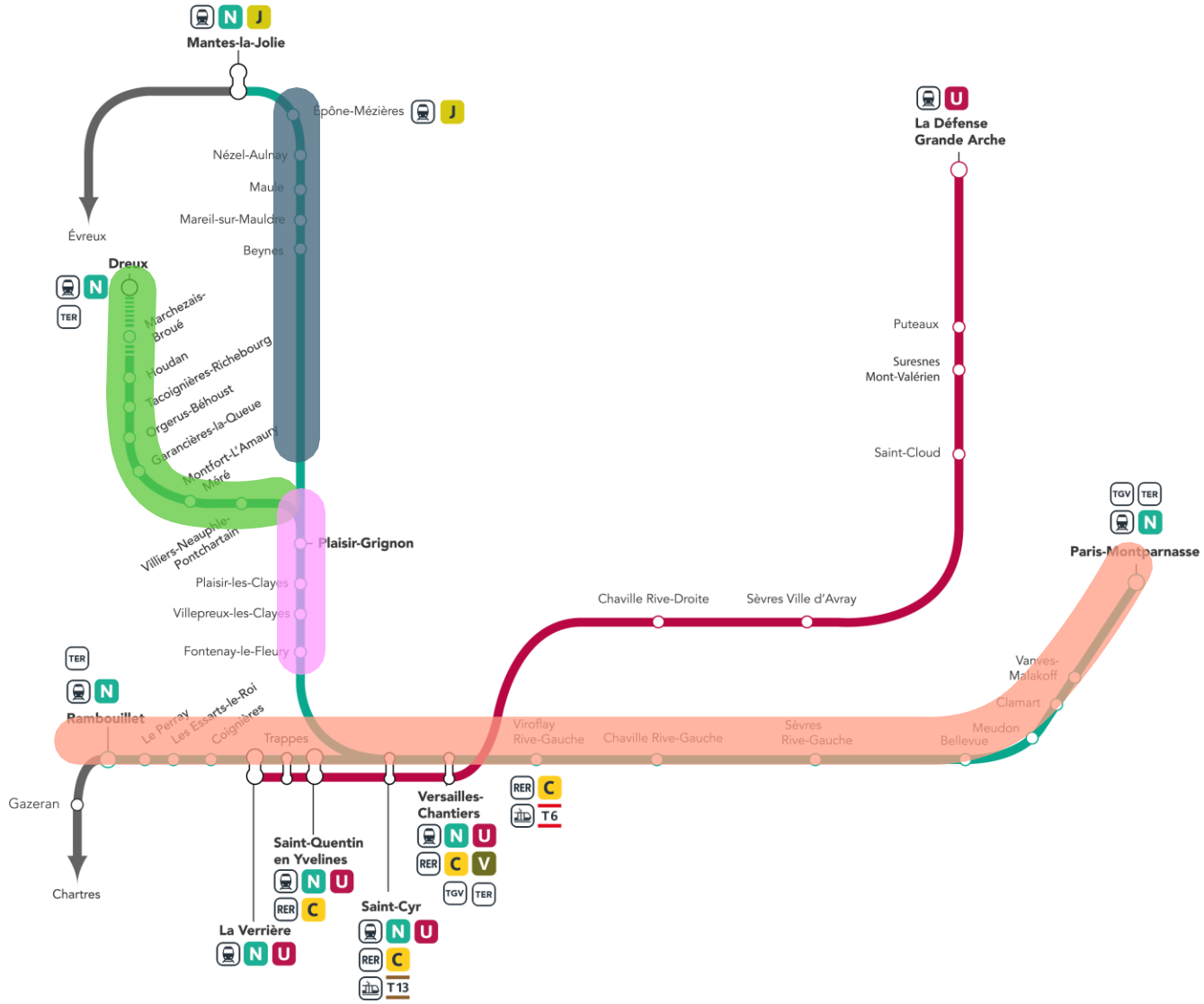
Principaux travaux T1 2027 : en semaine

Derniers trains sur l'axe Versailles Chantiers – Rambouillet
Dernier train : 22h35 *du 15 février au 12 mars*
Dernier train : 23h35 *du 11 janvier au 5 février & 15 au 26 mars*

Derniers trains sur l'axe Paris – Plaisir-Grignon
Dernier train : 21h20 *du 11 janvier au 5 février*

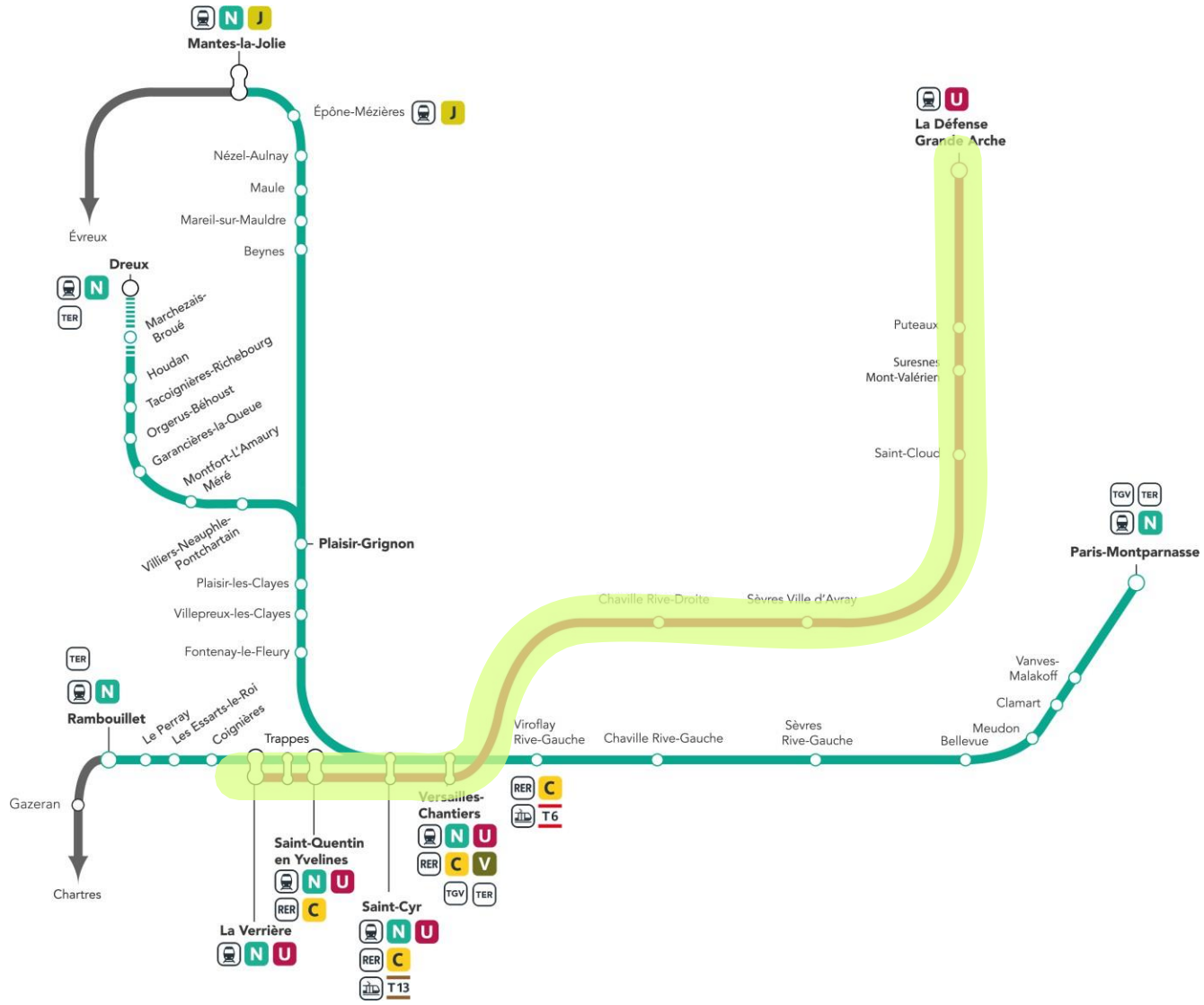
Derniers trains sur l'axe Paris – Dreux
Dernier train : 22h58
- *Du 8 mars au 2 avril*

Derniers trains sur l'axe Paris – Mantes-la-Jolie
Dernier train : 20h50 *à compter du 8 février jusqu'au 12 mars*



Principaux travaux T1 2027 : en semaine

Derniers trains de la ligne U vers La Verrière
Dernier train : 21h45 du 1er au 5 mars & du 15 au 19 mars
Dernier train : 22h15 du 11 janvier au 25 février & du 8 mars au au 12 mars, puis du 22 mars au 23 avril

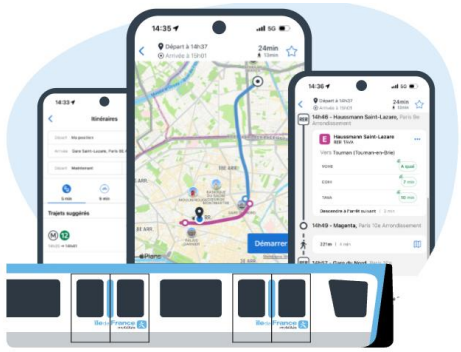


Dispositif d'information voyageurs

Le blog des lignes N&U : https://meslignesnetu.transilien.com/
(récapitulatif travaux mensuel)

Le site Transilien : https://www.transilien.com/fr/

Les applications IDFM et SNCF Connect





Lien de notre compte X : https://x.com/lignesNetU_SNCF