

## Comité de Travaux lignes A, E/P le 18 mai 2026

### SYNTHESE

Le Comité Travaux Lignes A, E/P s'est tenu le 18 mai 2026 en visioconférence Teams. La réunion a réuni les représentants d'IDFM, les élus et les représentants d'agglomérations, les associations d'usagers et les équipes RATP, SNCF Réseau et Transilien. La première partie a été consacrée à la ligne A, la seconde aux lignes E/P.

La séance s'est structurée en quatre parties :

- Bilan et programme des travaux 2026 (SNCF Réseau)
- Présentation des travaux prévus de mai à septembre 2026 et perspectives octobre
- Plan de prise en charge voyageurs pendant les travaux
- Informations voyageurs et échanges avec les participants

Les principaux enseignements de cette réunion sont les suivants :

**Été 2026 très perturbé sur le RER A** : fermeture du tronçon Est du **8 au 23 août** pour plusieurs chantiers simultanés (gare de Nation, pôle de Val de Fontenay, renouvellement des voies et aiguillages).

**Forte mobilisation de transports de substitution** : mise en place de navettes bus et renfort de certaines lignes régulières. Les associations restent vigilantes sur la capacité des bus à absorber l'affluence, notamment vers Marne-la-Vallée et Disneyland.

**Programme massif de rénovation des infrastructures** : renouvellement des voies, ballast, aiguillages et ouvrages d'art sur le RER A, le RER E et la ligne P afin de fiabiliser un réseau vieillissant.

**Travaux importants sur le RER E et la ligne P** : fermetures estivales sur les axes Trilport–La Ferté-Milon et Tournan–Coulommiers, poursuite des chantiers d'accessibilité et des aménagements liés au Grand Paris Express.

**Point de vigilance sur le RER E** : seulement 11 km de voies renouvelés contre 16 km prévus lors d'une campagne récente, en raison de difficultés opérationnelles. Un suivi est demandé pour les prochaines campagnes.

**Amélioration de la gestion des bus de substitution** : hausse des taux de géolocalisation et de ponctualité des bus sur les lignes E et P grâce à une supervision renforcée.

**Demande forte des élus et associations** : obtenir une meilleure visibilité pluriannuelle des travaux et des interruptions afin de mieux informer et associer les usagers.

**Engagement des opérateurs** : communication des plans de transport et des modalités de substitution au moins **21 jours avant** les interruptions majeures.

# COMPTE RENDU

## Comité Travaux — Lignes A, E & P

Réunion du 18 mai 2026 — Format Teams

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Organisateur</b>      | Île-de-France Mobilités (IDFM)                             |
| <b>Participants</b>      | IDFM — Élus — Associations des lignes A, E & P             |
| <b>Opérateurs</b>        | RATP (RER A) / SNCF Réseau & SNCF Voyageurs (Lignes E & P) |
| <b>Rédacteur</b>         | Patrick JAHIER— Délégué Territorial IDFM (77)              |
| <b>Date de rédaction</b> | 29 mai 2026  |

## 1. CONTEXTE ET DÉROULEMENT DE LA RÉUNION

---

Le Comité Travaux du 18 mai 2026 s'est tenu en format visioconférence (Teams) et a réuni les représentants d'IDFM, les élus locaux et les associations d'usagers des lignes A, E et P et les équipes RATP, SNCF Réseau et Transilien. La réunion s'est déroulée selon l'ordre de passage suivant :

| Ligne        | Créneau       | Opérateur                    |
|--------------|---------------|------------------------------|
| RER A        | 18h00 – 18h45 | RATP                         |
| Lignes E & P | 18h45 – 20h00 | SNCF Réseau / SNCF Voyageurs |

### RER A | RATP

## 2. RER A / BILAN ET PROGRAMME DE TRAVAUX 2026

---

### 2.1 Contexte — Renouvellement des voies des branches Est

Les branches Est du RER A représentent 76 km de voie avec un âge moyen de 40 ans, ce qui justifie une campagne pluriannuelle de rénovation. Le programme 2026 porte sur :

- Le renouvellement voie ballast (RVB) et l'assainissement des plateformes,
- Le renouvellement de 47 appareils de voie (RAV) sur les branches Est,

- Des travaux d'étanchéité sur ouvrages d'art.

## 2.2 Bilan travaux de printemps — RVB branche Boissy (avril 2026)

Travaux réalisés du 17 au 30 avril 2026 entre La Varenne-Chennevières et Boissy-Saint-Léger :

- 63 m de RVB (Renouvellement Voies Ballast),
- 390 m de RVB incluant assainissement de la plateforme,
- 14 nuits longues avec ITC (interruption de circulation) en soirée à partir de 21h45,
- Prise en charge voyageurs : offre RER nominale maintenue ; bus de substitution bien dimensionnés avec quelques ajustements de synchronisation bus/RER. Information voyageurs complétée avec les horaires des derniers départs.

## 2.3 Travaux de l'été 2026 (8 au 23 août inclus)

Trois grands chantiers simultanés durant la période estivale :

### a) Rénovation de la gare de Nation

- Travaux : traitement d'étanchéité de la voûte et réaménagement des quais,
- Non-desserte du 29 juin au 30 août 2026 inclus (installation des échafaudages),
- Les lignes de métro restent opérationnelles,
- Phases suivantes prévues en 2028 (dépose échafaudages → 7 semaines) et 2030 (pose carrelage → 4 semaines).

### b) Réaménagement du pôle Val de Fontenay / Création d'un passage sous voies

- ITC 24h/24 du samedi 8 au dimanche 23 août 2026 inclus,
- Création d'un passage souterrain sous le RER A dans le cadre de la Phase 2 du réaménagement du pôle,
- Mise en service du nouveau passage prévue mi-2029,
- Projets connexes : connexion Grand Paris L15, prolongement T1.

### c) RVB et RAV entre Vincennes et Noisy-le-Grand Mont d'Est

- ITC 24h/24 du samedi 8 au dimanche 23 août 2026 inclus,
- Travaux : renouvellement de 4 appareils de voie (RAV), 890 m de RVB, 340 m d'assainissement,
- Les gares de Vincennes (RER A) et Val de Fontenay (RER E en journée) restent desservies,
- Interruption RER E et Ligne P en soirée à partir de 22h30.

## 2.4 Plan de transport de substitution Été 2026

Dispositif de prise en charge voyageurs pendant les travaux d'été :

- 3 navettes bus dédiées + 10 lignes de bus régulières mobilisées,
- RER A : offre nominale sur le tronçon central, renforcée entre Fontenay-sous-Bois et Joinville-le-Pont, légèrement réduite entre Noisy-le-Grand et Marne-la-Vallée (1 train/9 min au lieu de 7 min),

- Report possible sur RER A (branche Boissy), RER E et Ligne P jusqu'à 22h30,
- Itinéraire spécifique communiqué pour les visiteurs de Disneyland Paris,
- Dispositif information voyageurs : affiches, écrans en gare, applications IDFM/SNCF Connect, équipes d'agents renforcées.

## **2.5 Travaux d'automne — RVB branche Boissy (octobre 2026)**

- 310 m de RVB avec assainissement de la plateforme,
- 14 nuits longues du 16 au 29 octobre inclus (ITC en soirée entre La Varenne-Chennevières et Boissy-Saint-Léger),
- Même dispositif bus et information voyageurs qu'au printemps.

### 3. LIGNES E & P / BILAN ET PROGRAMME DE TRAVAUX 2026

#### 3.1 Bilan des travaux de janvier à avril 2026

##### a) Mise en accessibilité de la gare de Château-Thierry

(Travaux depuis octobre 2025 jusqu'en juin 2026 — Investissement : 8 M€)

- Installation de 3 ascenseurs, rénovation de la passerelle et des escaliers,
- 5 week-ends de coupures + 140 nuits de travaux,
- À fin avril 2026 : planning parfaitement respecté,
- Arrêté bruit respecté, lettres d'information diffusées aux riverains.

##### b) Renouvellement de voie entre Nogent-Le-Perreux et Gretz-Armainvilliers (T1 2026)

(Investissement : 45 M€)

- 8 semaines de travaux principaux de nuit (lundi-mardi à vendredi-samedi),
- Jusqu'à 5 trains de travaux simultanément, mobilisant près de 500 personnes,
- 11 km de voie remis à neuf (soit 30% de moins que prévu initialement),
- Matériaux : 1 200 t de rail, ~20 000 traverses béton, 22 000 t de ballast renouvelés,
- Retour d'expérience formalisé pour les prochaines campagnes.

#### 3.2 Travaux de mai à juin 2026

| Chantier / Travaux                                       | Période                           | Impact / Plan de transport  |
|--|-----------------------------------|---|
| <b>Remplacement rails Noisy-le-Sec / Lagny-sur-Marne</b> | Mars–juin 2026 (14 sem. de nuits) | 17 km de voie, 2 000 t de rail neuf / rails de 35 à 58 ans remplacés        |
| <b>Régénération pont rail de Coupvray (Esbly–Meaux)</b>  | Janv.–avril + 1 WE mai 2026       | ITC 100h du 13 au 18 mai / ouvrage maçonné de 1850 (inv. : 5 M€)            |
| <b>Réfection passerelles en gare d'Esbly</b>             | Mai–juillet 2026 (10 sem. + 1 WE) | WE 14–17 mai + fermeture passerelle ville du 18 mai à juillet (inv. : 2 M€) |
| <b>Travaux signalisation à Mortcerf</b>                  | Janv.–mai 2026 (10 sem. + 1 WE)   | Amélioration fluidité circulation / ralentissement actuel supprimé          |

| Chantier / Travaux                             | Période                   | Impact / Plan de transport                               |
|--|---------------------------|--|
| <b>Reconfiguration gare Rosny-Bois-Perrier</b> | Janv.–juin 2026 (24 sem.) | 2 quais latéraux + interconnexion future L15 Grand Paris |

### 3.3 Grands travaux de l'été 2026 (deux chantiers majeurs)

#### a) Renouvellement de rails / Section Trilport / La Ferté Milon

(Investissement : 5,5 M€ en 2026 / 33 M€ pour la campagne 2025-2029)

- Fermeture continue du 13 juillet au lundi 10 août matin,
- 8 400 m de voie renouvelés (rails datant de 1960).

#### b) Renouvellement complet de voie — Section Tournan / Coulommiers (Ligne P)

(Investissement : 20 M€ / durée de vie renouvelée de 40 à 50 ans)

- Fermeture continue du 13 juillet au lundi 24 août matin,
- 11 km de voie (rail, traverses et ballast) remis à neuf entre Mortcerf et Coulommiers,
- Sécurité renforcée : nombreux défauts de rails et de géométrie corrigés.

### 3.4 Travaux de septembre à décembre 2026

| Chantier / Travaux   | Période                                     | Impact / Plan de transport                         |
|--|---|--|
| <b>Transformation gare Nogent-le-Perreux (RER E)</b>                 | Juil.–déc. (23 sem. de nuits)               | Aménagement 2 quais latéraux / Travaux Grand Paris |
| <b>Construction gare nouvelle VCB (Villiers-Champigny-Bry)</b>       | À partir du 15 août (nuits + 1 WE 12-13/09) | Connexion Grand Paris L15 / travaux pluriannuels   |
| <b>Gare Rosny-Bois-Perrier / accessibilité PMR + Grand Paris L15</b> | Juil.–déc. (24 sem. + 3 WE)                 | Poursuite des travaux du 1er semestre              |
| <b>Gare Bondy / interconnexion future L15 Est</b>                    | Juil.–déc. (24 sem. + 12 nuits WE)          | Travaux principaux côté Sud 2026-2027              |
| <b>EOLE / essais nouveau système de gestion des circulations</b>     | Août–déc. (14 sem. + 18 nuits WE)           | 22 trains/h dans le tunnel vs 16 aujourd'hui       |
| <b>CDG Express / essais (sortie Gare de l'Est)</b>                   | Juil.–oct. (6 sem. + 6 nuits WE + 2 WE)     | Mise en service annoncée en 2027                   |
| <b>Changements d'aiguillages Verneuil l'Étang (6 ADV de 1987)</b>    | Sept.–oct. (5 sem. de nuits)                | Infrastructure rajeunie                            |

| Chantier / Travaux  | Période                        | Impact / Plan de transport    |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>Changements d'aiguillages Gare de l'Est (3 ADV de 1952/1961)</b> | Oct.–déc. (9 sem. + 2 WE nov.) | Infrastructure rajeunie       |
| <b>Modification plan de voie Gretz-Armainvilliers</b>               | Sept.–déc. (24 sem. + 7 WE)    | Amélioration de la régularité |

### 3.5 Prise en charge voyageurs / Lignes E & P

SNCF Voyageurs a présenté le plan de substitution par axe pour la période mai–décembre 2026 :

- Bus de fin de service systématiquement mis en place lors des interruptions nocturnes,
- Navettes ferroviaires prévues lors des fermetures prolongées (notamment Paris-Est en été),
- Axe Meaux–La Ferté Milon : fermetures fréquentes liées aux travaux de renouvellement / bus de substitution assurés,
- Axe Coulommiers : fermeture estivale 13 juillet–24 août, bus entre Tournan et Coulommiers.

#### Amélioration de la supervision des bus :

- Depuis juin 2025 : supervision centralisée par le centre opérationnel en 3x8 7j/7,
- Taux de géolocalisation 2026 : Ligne P 96% (+7 pts) / RER E 97% (+10 pts),
- Taux de ponctualité à l'arrivée : Ligne P 89% (+3 pts) / RER E 92% (+12 pts),
- Depuis le 1er mars 2026 : création d'une division bus à la direction générale Transilien.

## 4. POINTS DE VIGILANCE ET SUIVI

| Point                                    | Observation   | Suivi   |
|--|---|---|
| Fiabilité des trains de travaux (RER E)  | Faiblesses de fiabilité constatées lors du chantier T1 2026 (REX formalisé) | REX à intégrer dans les prochaines campagnes    |
| Décalage de linéaire (RER E)             | 11 km renouvelés vs ~16 km prévus (écart de 30%)                            | Vérifier le report sur les campagnes suivantes  |
| Affluence navette Noisy-le-Grand (RER A) | Risque de forte affluence pendant l'été 2026                                | Dimensionner le renforcement bus en conséquence |
| Page IDFM travaux                        | Page en cours de conception pour les travaux RER A                          | Mise en ligne à confirmer avant le 8 août       |
| Questions sans réponse en séance         | Suivre les compléments écrits promis par les opérateurs                     | Relance à 15 jours si absence de retour         |

## 5. ECHANGES ET QUESTIONS-REPONSES

---

Ligne A

### Cyril DUCHANGE (Ville de Paris) – Flux de touriste vers Disneyland et Marne la Vallée

► **RATP (Marouane OUKIM)** : Effectivement, analyse globale réalisée des flux dans cette zone-là, la fréquentation des années précédentes a été regardée au départ de Marne la Vallée Chessy, les matins pour voir toutes les personnes qui arrivent.

*Ce sont des données qui incluaient aussi bien des voyageurs qui prennent le RER A de manière nominale, mais aussi bien des voyageurs qui pourraient venir d'autres lignes, à savoir le TGV à Marne la Vallée Chessy.*

*Après, dans les éléments que nous a communiqués Disney, la part des clients Disney qui vient en TGV est assez faible par rapport aux franciliens et aux autres personnes qui viennent de France.*

*Ces usagers viennent plutôt depuis des gares parisiennes et ensuite prendre le RER A pour aller à Disneyland.*

### Alain PICKER – Horaires des navettes jusqu'à 22h30

► **RATP** : Ces navettes fonctionneront aussi pendant la nuit. Donc elles iront au-delà de 22h30.

### ADULP– Prise en compte du nombre de voyageurs y compris les gens qui vont travailler et pas que les touristes

► **RATP** : Confirmation que l'étude de trafic est faite sur l'ensemble des voyageurs qui prennent le RER A. Les navettes seront donc adaptées en fonction.

*Un train, c'est 3000 voyageurs et des bus, c'est plutôt moins de 100 personnes qui peuvent monter dans un bus. Donc il y a tout un dispositif ensuite de canalisation voyageurs et de nombre de bus.*

### ADULP – Fréquence des bus

► **RATP** : Demande d'avoir une fréquence qui nous permette d'absorber un maximum de voyageurs et de les transporter jusqu'à leur destination.

*Et ensuite on va travailler aussi avec les bus réguliers, dans la zone, le 120, le 114, le 113 pour voir dans quelle mesure certaines lignes peuvent être ou pas renforcées. À ce stade, pas de confirmation qu'il y aura des lignes régulières qui seront renforcées.*

*Par contre, travail engagé sur le sujet et notamment sur la ligne 113 qui est très intéressante pour les voyageurs pour aller d'une gare à l'autre au niveau du RER A.*

*Pas de renfort de confirmé mais les fréquences des navettes seront dimensionnées pour absorber la charge voyageur qui est estimée sur cette coupure.*

### Thierry ROBIN (CADEP) – Quelles fréquence sur les navettes omnibus et prise de voyageurs debout ?

► **RATP** : La navette omnibus Noisy le grand, fréquence en heure de pointe, c'est à dire 07h00 à 09h00, de l'ordre d'un bus toutes les 3 Min.

*Attente confirmation et validation dans les semaines à venir. La fréquence des navettes a été prévue entre 2 Min 30 et 3 Min. Pas de sujet, pour prendre les voyageurs debout.*

### Michel BABUT (FNAUT) – Desserte par la navette de Vincennes – Signalétique efficace - RVB

► **RATP** : La navette omnibus ne desservira pas la gare de Vincennes RER A. Ensuite direct de Val de Fontenay jusqu'à Château de Vincennes.

*Afin de distribuer ces flyers aux abords de la gare de Marne la Vallée-Chessy si besoin. Nous sommes en train de regarder pour distribuer cela dans d'autres gares. On travaille également sur tout ce qui est information voyageur digitale.*

*Pour le RVB, intervention préventive mais aussi correctives qui permettront de réduire les secousses et ensuite chantier qui sera entre 2028 et 2029.*

#### **Laure B – Temps du trajet en navette**

► **RATP** : *Le trajet de Noisy le Grand à Nogent sur Marne via la navette Directe pour ensuite arriver jusqu'à Vincennes, c'est 40 Min+5 Min pour arriver jusqu'à Vincennes.*

*Multiplication quasiment par 4 du temps de trajet nominal.*

#### **Mairie Emerainville – Bus articulé ou pas**

► **RATP** : *La question en interne, mais on n'a pas encore le retour pour le moment.*

#### **ADULP – Ticket unique et temps de correspondance**

► **Raphaël COLIN (IDFM)** : *Nous étudions les solutions qui peuvent être mises en place pour qu'un titre unique puisse être utilisé sur les 2 bouts de RER. Pas encore confirmé. C'est effectivement un sujet de temps de correspondance et on regarde pour pouvoir augmenter ce temps de correspondance sur certains trajets spécifiques.*

#### **Ida JARNLAND – Nuisances de travaux**

► **Marouane OUKIM (RATP)** : *En termes des nuisances, tout est fait par les équipes travaux afin qu'il y ait le moins de nuisance possible pendant ces travaux. Il y a des dispositifs sonores qui sont mis en place pour mesurer les nuisances et ne pas dépasser certains seuils au-dessus desquels ce n'est pas acceptable pour les riverains. Nous avons 2 types de mesures, les seuils sont beaucoup plus exigeants pendant la nuit, mais nous aurons des travaux en journée et en nuit pendant cette période de coupure.*

#### **Florent LACAILLE (Noisy le Sec) – Avoir une vision plus lointaine sur les travaux à venir pour mieux impliquer les usagers**

► **Erwan FOURNIER (SNCF Réseau)** : *Les raisons, les explications de ces travaux ? J'entendais tout à l'heure une réflexion sur le fait que les interruptions concernaient les soirées. C'est naturellement une démarche réfléchie, qui a été construite puisqu'il y a moins de gens. Dans les trains de soirée, ce qui vient d'être dit à l'instant, ce sont aussi des éléments qui ont nourri nos réflexions puisqu'effectivement on a des exemples. Typiquement nos voisins allemands ferment la ligne 3 mois et ils font tous leurs travaux. Et pendant 3 mois les gens se débrouillent pour se déplacer autrement. Nous pouvons en cours de travaux réexpliquer l'avancement. Je n'ai pas de difficulté avec ça.*

#### **ADULP – Des questions restées sans réponse**

► **Laurie SERGEANT (SNCF Voyageurs)** : *On reconnaît votre constance sur ces revendications, il n'y a aucun doute là-dessus et on essaie d'y répondre au mieux. Et pour répondre aux élus de Noisy et Vaires notamment, qui ont exprimé un besoin de visibilité sur la fin. On a vraiment la question en tête avec SNCF Réseau pour le coup, on comprend complètement la demande, elle est légitime. Comme l'a rappelé Erwan, c'est vrai que ce sont des choix qui ont été faits de sauvegarder les journées. Mais on comprend complètement le besoin d'éclairage et je rejoins la proposition d'Erwan d'une instance un peu spécifique pour éclairer un peu mieux l'horizon sur la partie RERE. Sur la ligne P, nous avons depuis quelques années une démarche de dialogue territorial qui n'existe pas sur la E. mais qui existe sur l'a. P. Cela permet d'avoir ces échanges pluriannuels et de réfléchir aussi sur les besoins ou les envies des voyageurs de plages de respiration et les contraintes qui doivent être mises aussi au planning de travaux pour essayer d'avoir quelque chose d'équilibré, de tenable dans le temps. On peut tout à fait imaginer avoir cette réflexion aussi sur le RERE, il n'y a aucun problème de mon côté, sous réserve évidemment de l'avis d'Île de France Mobilités.*

*Nous rencontrons aussi toutes les associations très régulièrement, c'est notre travail. Le dialogue territorial, on va être reprogrammé à un moment où on a des informations qui sont fiabilisées et qui permettent de donner un horizon d'éclairage satisfaisant. Donc c'est pour ça que nous ne nous précipitons pas pour faire des réunions.*

*Chaque association est reçue en bilatérale de la même manière. En fait il n'y a pas de d'iniquité sur le sujet. Les associations n'ont pas toutes les mêmes revendications et pas toutes, les mêmes sujets, puis il y a des moments où on invite tout le monde.*

*Ça peut se faire sur certains thèmes, sur certaines thématiques données, par exemple les travaux, et c'est ce qu'on fait. Mais il peut y avoir aussi besoin d'échanger avec des associations ou des collectifs qui représentent une partie de la ligne et qui ont des besoins ou des ou des revendications ou des remontées un peu spécifiques.*

## **6. PROCHAINE ÉCHÉANCE**

---

Les opérateurs communiqueront les calendriers détaillés et les plans de transport de substitution au moins 21 jours avant le début des interruptions prolongées.

- Information voyageurs disponible à J-21 sur les applications Île-de-France Mobilités et SNCF Connect,
- Stands d'information voyageurs prévus : 28 mai, 11 et 23 juin 2026 (Lignes E&P).

*Document rédigé par Patrick JAHIER— Délégué Territorial*