

Mai 2026 : Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

La ponctualité du mois de mai 2026 est marquée par de la progression du réseau de métro. Les réseaux de RER et de train affichent en revanche des résultats plus contrastés, avec des reculs épars sur plusieurs lignes par rapport au mois d'avril.

Sur le réseau de métro, les lignes automatiques 1, 4 et 14 maintiennent un taux de ponctualité de 100%, tout comme les lignes 5, 9, 10 et 11, également à 100%. Plusieurs lignes affichent une nette progression : la ligne 7 atteint 95,3% (+3,9 pts), la ligne 8 progresse à 92,9% (+2,8 pts) et la ligne 12 à 91,5% (+2,6 pts). À l'inverse, la ligne 6 recule à 88,9% (-3,6 pts) et la ligne 13 se stabilise à 89,1% (-0,2 pt).

Sur le réseau de RER, le RER A progresse légèrement à 95,1% (+0,2 pt), confirmant sa bonne dynamique. Le RER B recule à 88,0% (-1,5 pt), le RER C à 87,2% (-2,8 pts) et le RER E à 89,5% (-1,4 pt). Le RER D reste la ligne la plus fragile du réseau à 83,1% (-1,0 pt). Les livraisons de trains RER NG neufs se poursuivent, avec l'objectif d'améliorer la ponctualité de cette ligne.

Du côté des trains, les lignes J et L sont restées impactées par la crise des essieux survenue en avril, avec respectivement 2078 et 945 missions supprimées sur le mois de mai. En neutralisant ces missions supprimées, la ponctualité des trains qui ont effectivement circulé sur la ligne J remonte néanmoins à 93,3% (+6,8 pts) après la forte dégradation d'avril, et la ligne L se maintient à 94,7% (-0,1 pt). La ligne U se redresse à 95,0% (+2,0 pts) et la ligne N progresse légèrement à 95,4% (+0,5 pt).

Les lignes H (94,9%, -0,8 pt), K (91,3%, -1,2 pt), P (90,9%, -1,0 pt) et R (88,2%, -2,8 pts) reculent néanmoins sur cette période.

Île-de-France Mobilités salue les bonnes performances du réseau de métro ce mois-ci, mais reste vigilante sur les réseaux de RER et de train, où la majorité des lignes sont en recul par rapport au mois d'avril.

Mai 2026 : Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Ponctualité Axes Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

		Résultats du mois						Référence Contrat (pivot) en cours de négociation	Cumulé à fin mai 2026 / Référence contrat
		janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	Cumulé à fin mai 2026		
RER A	Cergy le Haut / Maisons Laffitte	81,97%	86,09%	91,88%	86,21%	90,07%	87,24%	88,0%	-0,8%
	Nanterre Préfecture / Maisons Laffitte	87,65%	90,68%	94,90%	91,58%	94,02%	91,74%	92,0%	-0,3%
	Poissy / Maisons Laffitte	82,35%	86,75%	93,28%	84,45%	90,77%	87,53%	88,0%	-0,5%
RER B	Aulnay / CDG2	80,75%	84,06%	86,56%	85,14%	82,04%	83,72%	85,0%	-1,3%
	Aulnay / Mitry-Claye	78,48%	82,44%	85,80%	83,41%	79,17%	81,95%	85,0%	-3,0%
	Paris / Aulnay	89,15%	90,52%	92,48%	90,26%	89,36%	90,38%	90,0%	0,4%
RER C	Champ-de-Mars / BFM	91,49%	93,65%	93,55%	96,07%	92,77%	93,49%	96,0%	-2,5%
	Dourdan-la-Forêt / La-Norville	74,14%	83,89%	85,47%	86,57%	79,29%	81,92%	87,5%	-5,6%
	Ivry-sur-Seine / Athis-Mons	83,66%	88,97%	87,03%	90,01%	88,30%	87,51%	89,5%	-2,0%
	Juvisy / Brétigny	77,71%	84,63%	86,79%	88,18%	82,55%	83,99%	89,0%	-5,0%
	Massy-Palaiseau / Les-Saules	81,09%	87,21%	82,27%	87,85%	85,78%	84,70%	88,0%	-3,3%
	Pontoise / Av-président-Kennedy	85,19%	87,98%	87,39%	89,31%	88,39%	87,59%	89,5%	-1,9%
	St-Martin-d-Etampes / Marolles-en-Hurepoix	78,09%	81,57%	86,84%	88,54%	83,09%	83,65%	86,0%	-2,4%
	Versailles-Chantiers / Massy (Ligne V)	92,88%	93,00%	97,13%	95,50%	96,26%	94,98%	91,0%	4,0%
	Versailles-RG et St-Quentin / Javel	83,54%	88,82%	88,38%	90,93%	88,70%	88,10%	91,0%	-2,9%
RER D	Creil / Goussainville	75,19%	79,08%	82,52%	79,58%	82,22%	79,70%	87,0%	-7,3%
	Lieusaint / Melun	78,99%	84,34%	84,69%	83,47%	83,99%	83,08%	88,0%	-4,9%
	Maisons-Alfort / Villeneuve-St-Georges	84,68%	85,42%	87,62%	87,49%	84,73%	86,02%	91,5%	-5,5%
	Malesherbes et Ris-Orangis / Melun	83,54%	87,84%	92,46%	91,14%	89,29%	88,88%	92,5%	-3,6%
	Montgeron-Crosne / Combs-la-Ville	76,91%	79,94%	81,85%	80,91%	80,23%	79,98%	86,0%	-6,0%
	Paris-Nord / Paris-gare-de-Lyon	82,96%	85,02%	86,01%	84,77%	83,11%	84,40%	95,0%	-10,6%
	Vigneux / Corbeil via plateau	76,18%	75,49%	82,08%	80,82%	79,86%	78,92%	88,5%	-9,6%
	Villiers-le-Bel / SDF-St-Denis	82,95%	85,27%	86,53%	85,59%	84,79%	85,01%	92,0%	-7,0%
	Magenta / Noisy	91,84%	91,54%	93,61%	93,33%	92,07%	92,49%	96,5%	-4,0%
RER E	Nanterre / Magenta	90,40%	89,05%	91,99%	92,65%	91,09%	91,05%	93,0%	-1,9%
	Noisy / Chelles Gournay	86,18%	86,55%	89,45%	88,63%	89,31%	88,03%	94,0%	-6,0%
	Noisy / Villiers sur Marne	80,95%	83,29%	89,06%	90,03%	86,44%	86,00%	92,5%	-6,5%
	Villiers sur Marne / Tournan	75,13%	76,68%	86,74%	88,24%	86,72%	82,83%	88,5%	-5,7%
Ligne H	Creil / Pontoise	93,01%	95,45%	93,46%	96,92%	95,66%	94,85%	95,0%	-0,1%
	Epinay / Ermont	92,44%	94,78%	94,08%	95,69%	94,56%	94,28%	95,0%	-0,7%
	Epinay / Montsoult	93,34%	96,32%	93,18%	95,38%	95,17%	94,63%	94,5%	0,1%
	Ermont / Pontoise	93,01%	95,10%	93,45%	94,70%	93,47%	93,90%	94,0%	-0,1%
	Ermont / Valmondois	90,28%	93,46%	92,05%	94,90%	93,68%	92,83%	94,0%	-1,2%
	Montsoult / Luzarches	91,48%	93,59%	90,54%	93,83%	93,95%	92,61%	94,0%	-1,4%
	Montsoult / Persan	92,87%	96,95%	92,16%	96,07%	94,50%	94,43%	94,0%	0,4%
	Paris / Epinay	96,09%	97,65%	96,21%	97,30%	96,65%	96,76%	96,5%	0,3%
Ligne J	Conflans Sainte Honorine / Gisors	87,44%	88,22%	92,81%	86,36%	91,65%	89,30%	89,5%	-0,2%
	Conflans Sainte Honorine / Mantes la Jolie	89,35%	92,33%	94,21%	86,56%	91,95%	90,89%	92,0%	-1,1%
	Paris St Lazare / Conflans Sainte Honorine	90,76%	91,84%	93,51%	87,28%	93,43%	91,37%	92,5%	-1,1%
	Paris St Lazare / Ermont Eaubonne	95,42%	95,20%	96,66%	90,34%	95,53%	94,65%	96,0%	-1,4%
	Paris St Lazare/ Vernon via Poissy	85,93%	92,96%	93,53%	78,87%	90,94%	88,44%	87,5%	0,9%
Ligne K	Paris / Crépy	94,66%	95,91%	95,77%	92,52%	91,33%	94,14%	93,0%	1,1%
Ligne L	Bécon / Nanterre Université	92,05%	95,12%	96,07%	92,10%	93,28%	93,73%	92,5%	1,2%
	Bécon / St Cloud	91,71%	92,80%	92,53%	97,35%	96,64%	94,14%	94,5%	-0,4%
	Nanterre Université / Cergy le Haut	86,85%	89,10%	93,03%	85,14%	87,05%	88,30%	88,5%	-0,2%
	Paris St Lazare / Bécon les Bruyères	95,11%	96,55%	96,89%	96,17%	96,17%	96,17%	95,5%	0,7%
	St Cloud / St Nom la Bretèche	88,61%	92,43%	91,97%	97,17%	96,50%	93,23%	93,0%	0,2%
	St Cloud / Versailles Rive Droite	87,88%	91,92%	91,08%	96,41%	94,54%	92,25%	94,0%	-1,7%
Ligne N	Montparnasse / Sèvres Rive Gauche	89,61%	95,55%	95,73%	95,96%	95,76%	94,47%	95,0%	-0,5%
	Plaisir Grignon / Dreux	88,77%	93,81%	93,08%	91,96%	93,10%	92,10%	91,0%	1,1%
	Plaisir Grignon / Mantes la Jolie	88,44%	95,18%	93,75%	93,40%	94,26%	92,92%	90,5%	2,4%
	Saint Cyr / Plaisir Grignon	88,35%	93,87%	94,63%	94,08%	94,56%	93,05%	91,5%	1,6%
	Saint Cyr / Rambouillet	90,82%	95,78%	91,80%	94,64%	95,50%	93,60%	94,5%	-0,9%
	Sèvres Rive Gauche / Saint Cyr	92,32%	96,18%	95,91%	96,75%	96,82%	95,56%	94,5%	1,1%
Ligne P	Meaux / Château Thierry	82,60%	91,34%	88,66%	90,25%	89,79%	88,39%	89,0%	-0,6%
	Meaux / La Ferté Millon	84,14%	92,40%	89,60%	90,91%	89,56%	89,22%	89,5%	-0,3%
	Paris / Coulommiers	79,37%	78,87%	87,44%	90,79%	88,81%	85,06%	87,0%	-1,9%
	Paris / Longueville / Provins	79,03%	81,61%	90,71%	93,00%	90,38%	87,04%	87,0%	0,0%
	Paris / Meaux	86,12%	94,51%	91,27%	92,35%	91,73%	91,10%	93,0%	-1,9%
Ligne R	Melun / Montereau via Héricy	92,20%	96,54%	94,92%	94,06%	93,75%	94,22%	93,5%	0,7%
	Melun / Moret	86,67%	87,77%	92,97%	90,39%	86,82%	88,89%	88,0%	0,9%
	Moret / Montargis	88,63%	90,85%	95,02%	91,14%	89,42%	90,99%	90,0%	1,0%
	Paris / Melun	87,37%	88,32%	93,59%	90,86%	88,79%	89,73%	88,0%	1,7%
Ligne U	St-Mammès / Montereau	87,45%	90,35%	92,84%	91,67%	87,32%	89,84%	90,0%	-0,2%
	La Verrière / La Défense	89,13%	91,76%	88,27%	93,01%	94,98%	91,30%	94,0%	-2,7%

Mai 2026 :

Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien

SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Ponctualité Lignes SNCF/RATP

Résultats du mois						
Ligne	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	Cumulé à fin mai 2026
RER A	91,76%	94,20%	96,94%	94,92%	95,09%	94,61%
RER B	86,81%	89,43%	91,11%	89,48%	87,96%	88,98%
RER C	82,81%	87,60%	87,83%	89,99%	87,23%	87,05%
RER D	80,46%	82,24%	85,05%	84,03%	83,08%	82,98%
RER E	86,48%	86,74%	90,66%	90,94%	89,54%	88,89%
Ligne H	93,19%	95,65%	93,84%	95,71%	94,87%	94,61%
Ligne J	90,95%	92,95%	94,54%	86,50%	93,33%	91,66%
Ligne K	94,66%	95,91%	95,77%	92,52%	91,33%	94,14%
Ligne L	91,10%	93,47%	93,87%	94,77%	94,67%	93,54%
Ligne N	90,24%	95,23%	94,13%	94,86%	95,35%	93,90%
Ligne P	84,14%	91,11%	90,41%	91,91%	90,92%	89,62%
Ligne R	86,97%	89,01%	93,52%	90,94%	88,17%	89,77%
Ligne U	89,14%	91,76%	88,27%	93,01%	94,98%	91,30%

Référence Contrat (pivot) en cours de négociation	Cumulé à fin mai 2026 / Référence contrat	Ligne
92,0%	2,6%	RER A
89,0%	0,0%	RER B
90,0%	-3,0%	RER C
90,0%	-7,0%	RER D
93,0%	-4,1%	RER E
95,0%	-0,4%	Ligne H
92,0%	-0,3%	Ligne J
93,0%	1,1%	Ligne K
93,5%	0,0%	Ligne L
93,5%	0,4%	Ligne N
91,0%	-1,4%	Ligne P
90,0%	-0,2%	Ligne R
94,0%	-2,7%	Ligne U

Résultats du mois de mai			
Ligne	Nb missions supprimées pour cause tension effectifs de conduite	Nb missions supprimées pour cause Matériel Roulant (dont crise Essieux)	Nb missions offre de référence
RER A	0	0	8 150
RER B	0	12	15 722
RER C	0	48	19 987
RER D	0	0	14 571
RER E	0	0	13 141
Ligne H	0	0	12 852
Ligne J	0	2 078	13 816
Ligne K	0	0	852
Ligne L	0	945	15 849
Ligne N	0	0	6 413
Ligne P	0	0	7 516
Ligne R	0	0	3 726
Ligne U	0	0	2 567

Performance aux heures de pointe

Métro RATP

Résultats du mois						
Ligne	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	Cumulé à fin mai 2026
Ligne 1	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Ligne 2	97,36%	99,64%	96,58%	98,91%	98,22%	98,11%
Ligne 3-3b	90,78%	90,85%	92,10%	94,20%	93,34%	92,19%
Ligne 4	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Ligne 5	98,57%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Ligne 6	84,97%	91,27%	92,20%	92,47%	88,90%	90,00%
Ligne 7-7b	96,55%	95,93%	94,52%	91,47%	95,33%	94,73%
Ligne 8	89,33%	93,06%	91,84%	90,04%	92,87%	91,35%
Ligne 9	99,45%	100,00%	100,00%	99,70%	99,92%	100,00%
Ligne 10	97,59%	97,87%	96,88%	97,08%	100,00%	97,88%
Ligne 11	93,22%	97,53%	99,35%	97,91%	100,00%	97,53%
Ligne 12	89,26%	88,62%	89,49%	88,97%	91,52%	89,47%
Ligne 13	83,69%	86,83%	88,72%	89,28%	89,10%	87,44%
Ligne 14	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Référence Contrat 2025 - 2029 (pivot)	Cumulé à fin mai 2026 / Référence contrat
99,5%	0,5%
96,5%	1,6%
92,0%	0,2%
98,0%	2,0%
98,0%	2,0%
92,0%	-2,0%
92,5%	2,2%
91,0%	0,3%
97,0%	3,0%
96,5%	1,4%
96,5%	1,0%
92,5%	-3,0%
92,0%	-4,6%
99,5%	0,5%

Ponctualité

Axes RATP

Résultats du mois							
		janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	Cumulé à fin mai 2026
RER A	Axe Saint-Germain	91,05%	93,77%	96,81%	94,60%	94,20%	94,13%
	Axe Boissy-Saint-Léger	88,86%	92,77%	95,96%	93,04%	94,49%	93,05%
	Axe Marne-la-Vallée-Chessy	90,13%	91,96%	96,23%	94,21%	93,70%	93,29%
	Axe Tronçon central	96,12%	97,84%	98,70%	97,66%	97,41%	97,56%
RER B	Axe Robinson	82,97%	86,29%	88,86%	85,52%	85,68%	85,89%
	Axe Saint-Rémy-Lès-Chevreuse	80,17%	84,09%	87,11%	85,53%	83,68%	84,13%
	Axe Val-de-Bièvre	89,23%	91,52%	92,53%	90,19%	89,96%	90,71%
	Axe Tronçon central	93,32%	95,04%	95,27%	94,41%	92,97%	94,23%

Référence Contrat 2025 - 2029 (pivot)	Cumulé à fin mai 2026 / Référence contrat
91,0%	3,1%
91,0%	2,1%
91,0%	2,3%
97,0%	0,6%
85,5%	0,4%
83,5%	0,6%
90,0%	0,7%
95,0%	-0,8%