

Comité travaux Ligne B

Mardi 28 avril 2026



Sommaire

- 01** Propos liminaire
- 02** Bilan des travaux de l'hiver 2025-2026
- 03** Travaux de mai à septembre 2026
- 04** Plans de prise en charge Voyageurs
- 05** Informations et conseils pour se déplacer

1. Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Informations élus et associations

- Conférence de presse le 15/04
- Autres comités travaux :
 - Métro / tramway : 14/04
 - LJNU : 05/05
 - DR : 06/05
 - C : 07/05
 - AEP : 18/05

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

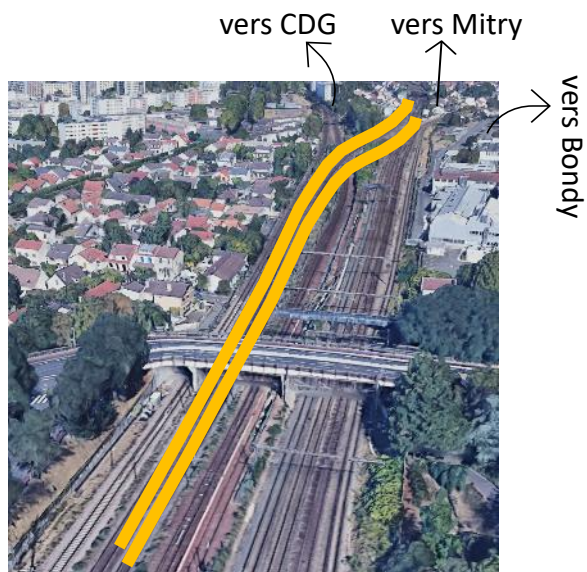
- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

Temps de passage : 30 minutes puis questions / réponses

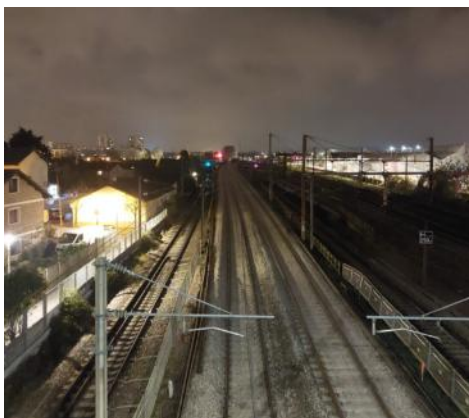
2. Bilan des travaux de l'hiver 2025-2026

➔ un seul objectif : diminuer durablement les incidents en modernisant et fiabilisant le réseau

Renforcer la fiabilité du réseau du RER B en supprimant une zone fragile à Aulnay



vers Aulnay



Opération 2025 à Aulnay :

- 3 week-ends novembre 2025
- Renouvellement complet de la voie : 2 x 800m (1Bis et 2Bis)

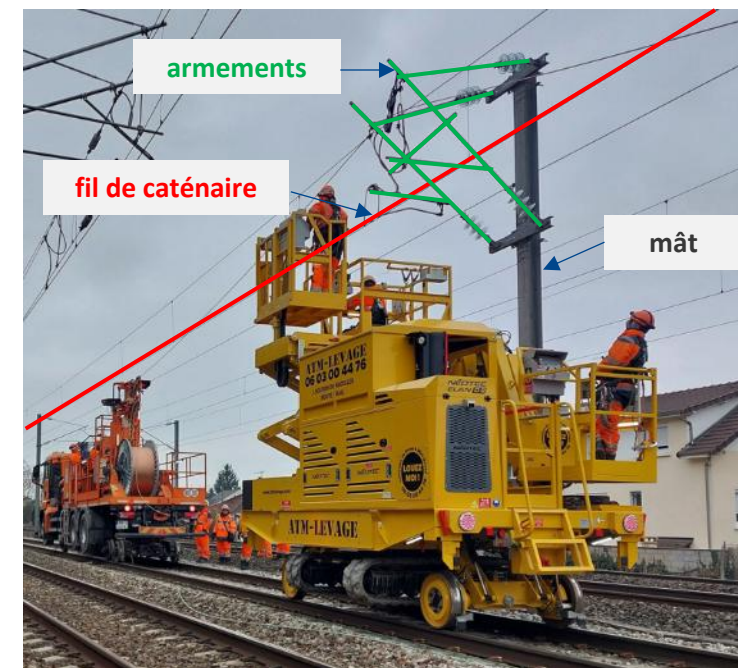
6

Tronçons	Réalisation
Bourget à Aulnay	2022
La Plaine au Bourget	2025
Aulnay à Mitry	2023 (phase I) 2026/2027 (phase II)
Paris-Nord à La Plaine	2028
Aulnay à Roissy	2029
Paris-Nord souterraine	2030

Rajeunissement de la caténaire entre Aulnay et Mitry : nouvelle étape du programme pluriannuel majeur au bénéfice du RER B

Opération 2026-2027 :

- 90 armements à remplacer → 71 réalisés
- 15 remplacements de mâts → 9 réalisés
- Renouvellement du fil de contact (56km au total) → ± 4km de caténaire
- Sans oublier le renouvellement d'installations d'alimentation de la caténaire (transformateurs, postes, etc...)

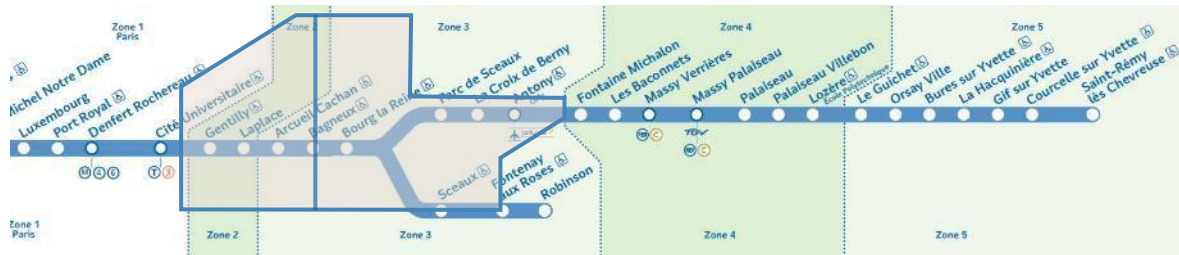
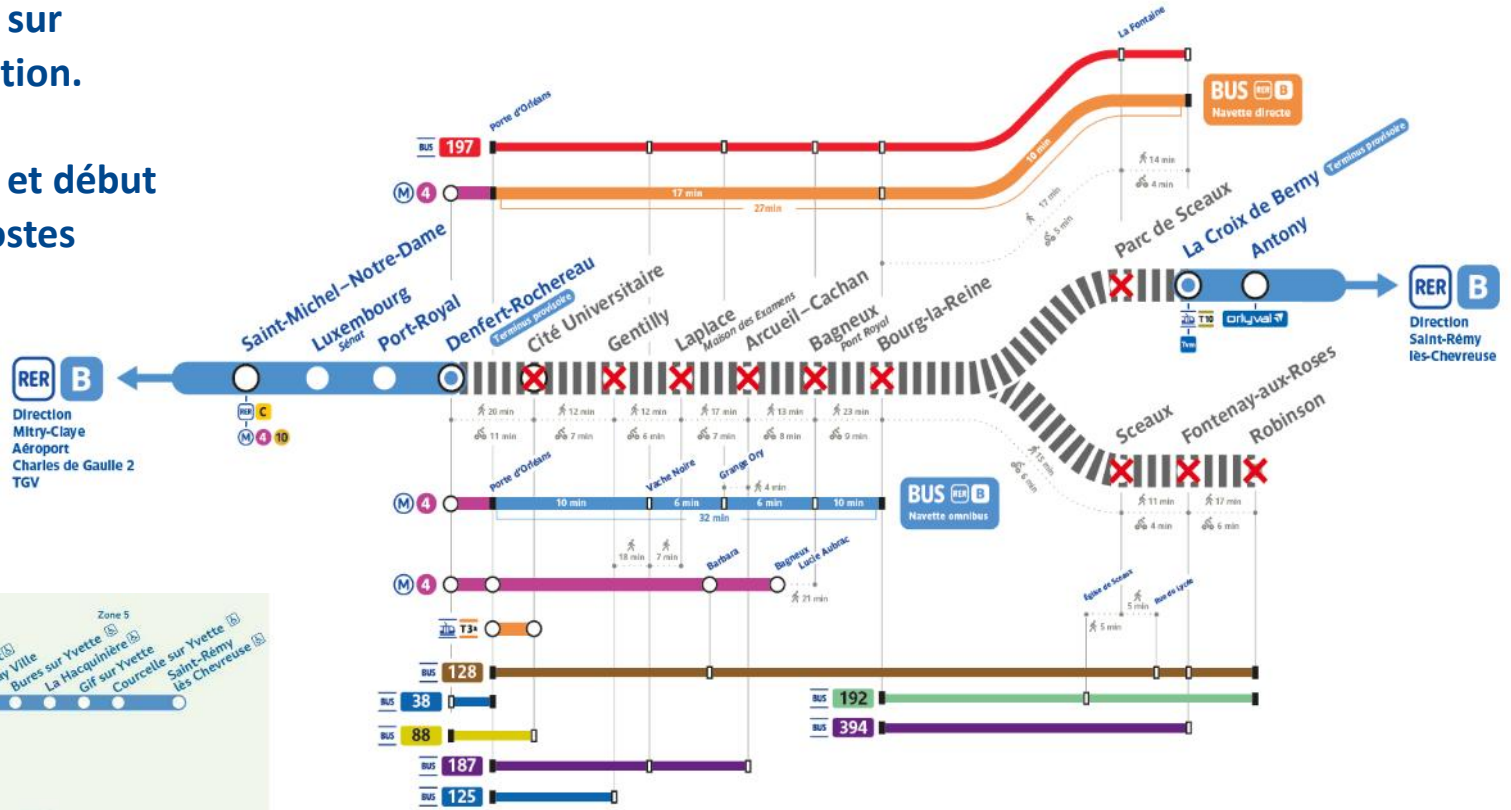


Modification du poste de signalisation de Bourg la Reine

Le remplacement de l'ancien Poste de Signalisation de Bourg La Reine implique une interruption importante cet été sur l'ensemble de la zone d'action du Poste de Signalisation.

Des interruptions de week-end ont eu lieu sur 2025 et début 2026 en vue d'une mise en service des nouveaux Postes Signalisation durant l'été 2026 :

- Du sa. 04 au di. 05 octobre 2025
- Du sa. 01 au di. 02 novembre 2025
- Du sa. 04 au lu. 06 avril 2026
- Du sa. 18 au di. 19 avril 2026



3. Travaux de mai à septembre 2026

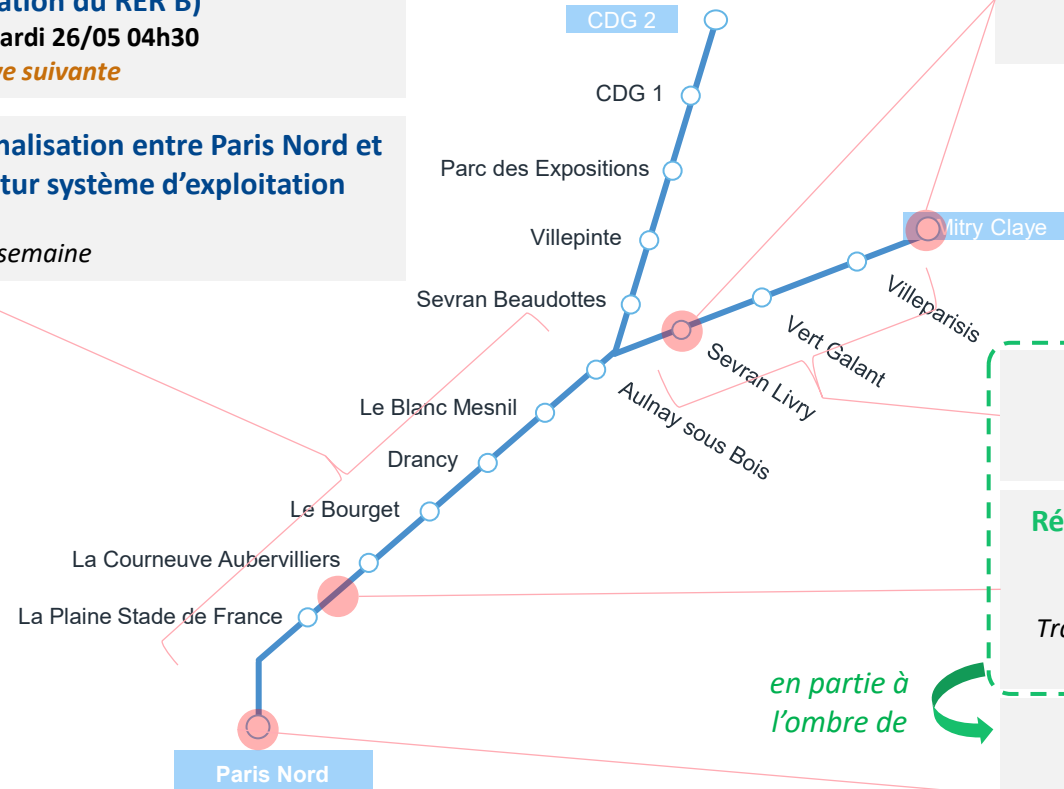
Opérations de **régénération** et opérations de **développement**

Mise en service technique de CDG Express (dont de nouvelles améliorations de l'exploitation du RER B) du samedi 23/05 01h50 au mardi 26/05 04h30

► Focus à la diapositive suivante

NExTEO : préparation des postes de signalisation entre Paris Nord et Aulnay sous Bois pour accueillir le futur système d'exploitation pluriannuel

Travaux en nuits de semaine



Réalisation de murs anti-bruit sur les communes de Sevan et Mitry-Mory

Travaux en nuits de semaine et en 4 week-ends

Régénération de la caténaire

pluriannuel

Travaux en nuits de semaine et en 4 week-ends

Régénération du pont ferroviaire au dessus du canal St-Denis (et consolidation d'un autre ouvrage d'art au Blanc-Mesnil)

Été 2026

Travaux principaux à l'ombre de la régénération des aiguillages en gare du Nord souterraine

Régénération d'aiguillages en Gare du Nord souterraine

Été 2026

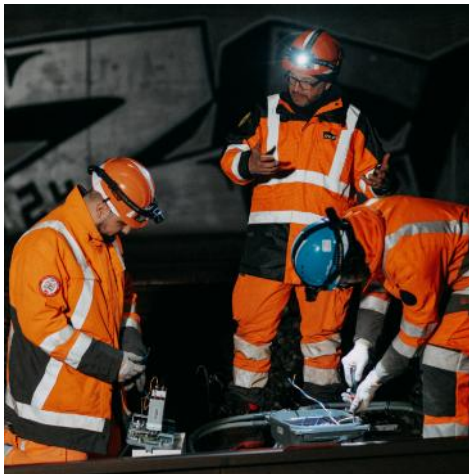
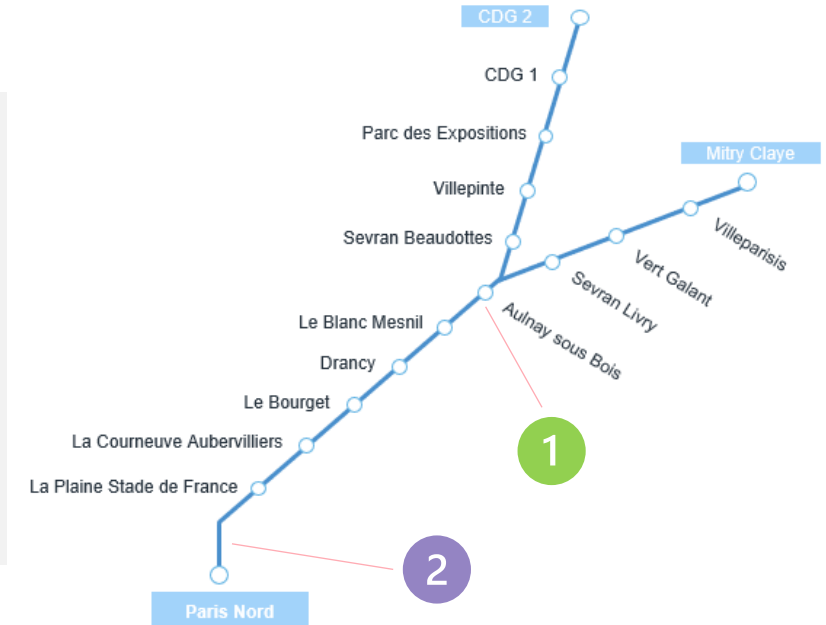
Fermeture de la gare souterraine pendant 3 semaines du vendredi 24 juillet au soir jusqu'au lundi 17 août matin

► Focus à la suite

en partie à l'ombre de

Cette opération correspond avant tout à la mise en service technique du CDG Express (Projet débuté en 2019), mais embarque également de nouvelles améliorations pour le RER B :

- 1 • En cas d'incident ou de travaux, les trains pourront plus facilement changer de voie à Aulnay. Ce nouvel aménagement supprime un goulet d'étranglement,
- 2 • En cas de report du RER B vers la Gare du Nord en surface, un nouvel itinéraire est créé à l'approche de la gare pour éviter des conflits avec le futur train CDG Express,
- Diverses améliorations du système de signalisation pour rendre la circulation plus efficace sur l'axe nord



Mise en service : du samedi 23/05 01h50 au mardi 26/05 04h30 ; +350 agents mobilisés ; de nombreuses nuits de travaux et d'essais au préalable



Cette opération clôture les aménagements du CDG Express dont certains bénéficient à la Ligne B




Investissement : 5 M€

Le gain de cet investissement :

- Amélioration de la performance de l'infrastructure en rajeunissant les composants de la voie,
- Diminution des incidents signalisation en permettant une meilleure « diffusion » de l'énergie de traction des trains (en prévision des nouveaux RER B & D).

Afin de minimiser les conséquences sur les Voyageurs, cette opération majeure est :

- Jumelée avec le renouvellement d'aiguillages en gare de Lyon souterraine : consistance quasi similaire sur la même période estivale,
- Coordonnée avec d'autres opérations de régénération de l'axe Nord : notamment la régénération du pont ferroviaire au dessus du canal St-Denis (à proximité de La Plaine SDF).

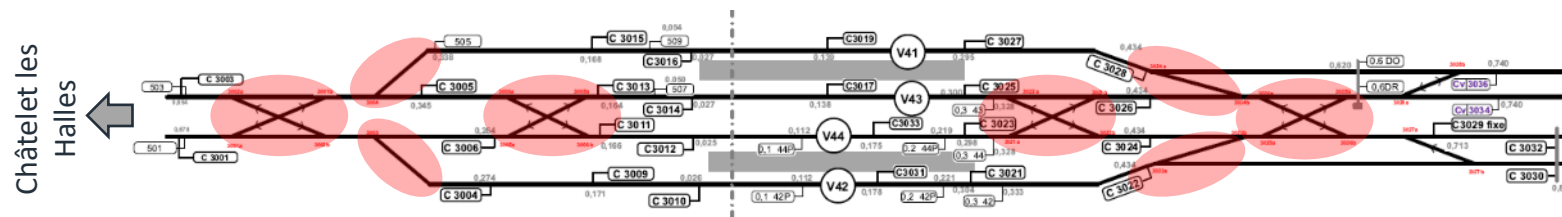
 26 aiguillages renouvelés ; 1400m de renouvellement de la voie ; 900m de renouvellement de rails ; travaux signalisation

€ Investissement : 35 M€

Depuis janvier 2026 : travaux préparatoires en nuit de semaine ; week-end des 6 et 7 juin

Du 24/07 soir au 17/08 matin : travaux principaux via une interruption totale du trafic pendant 23 jours en continu

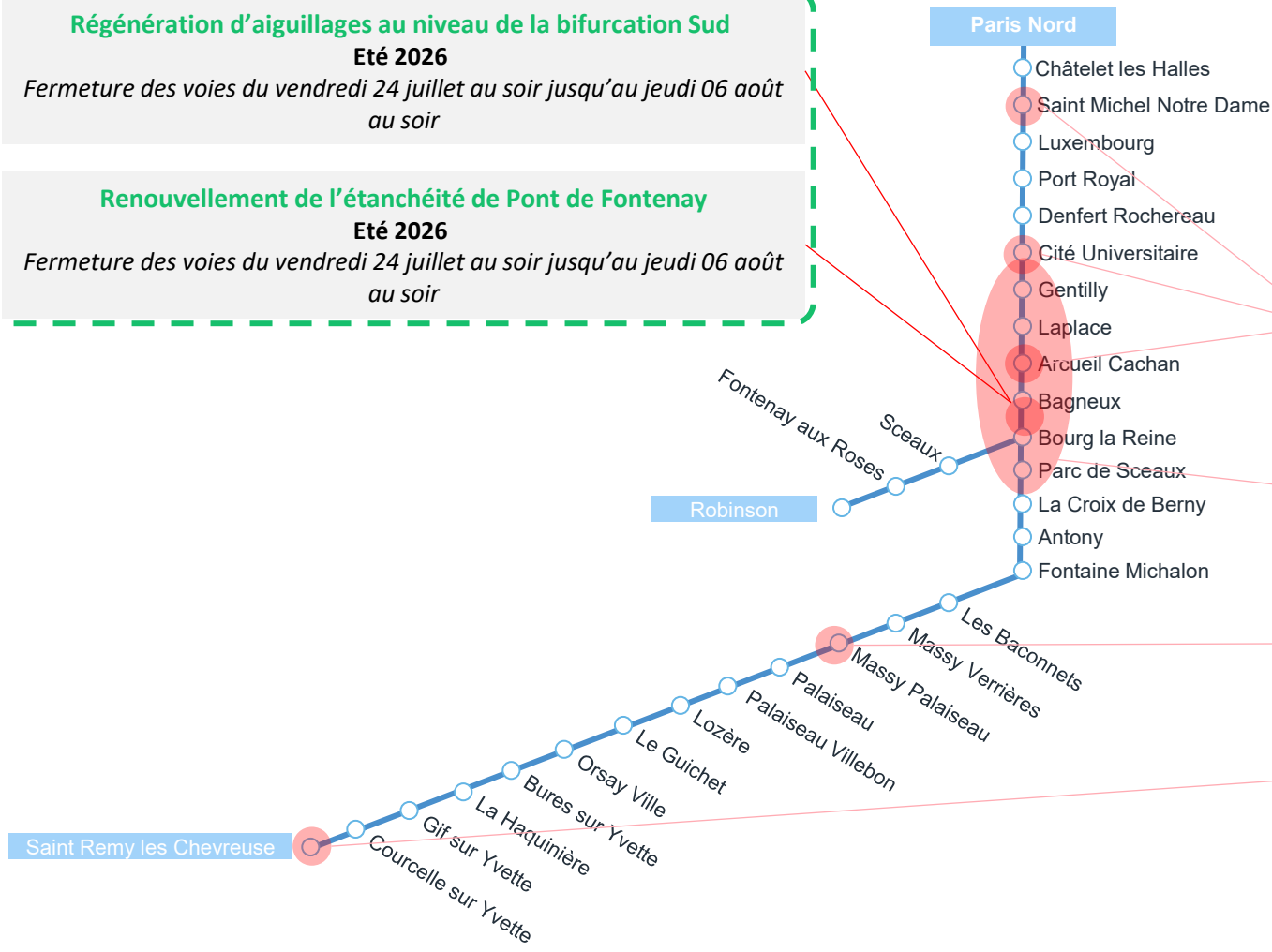
Jusqu'à fin octobre : travaux de finition en nuit de semaine



Opérations de **régénération** et opérations de **développement**

Régénération d'aiguillages au niveau de la bifurcation Sud
Eté 2026
Fermeture des voies du vendredi 24 juillet au soir jusqu'au jeudi 06 août au soir

Renouvellement de l'étanchéité de Pont de Fontenay
Eté 2026
Fermeture des voies du vendredi 24 juillet au soir jusqu'au jeudi 06 août au soir

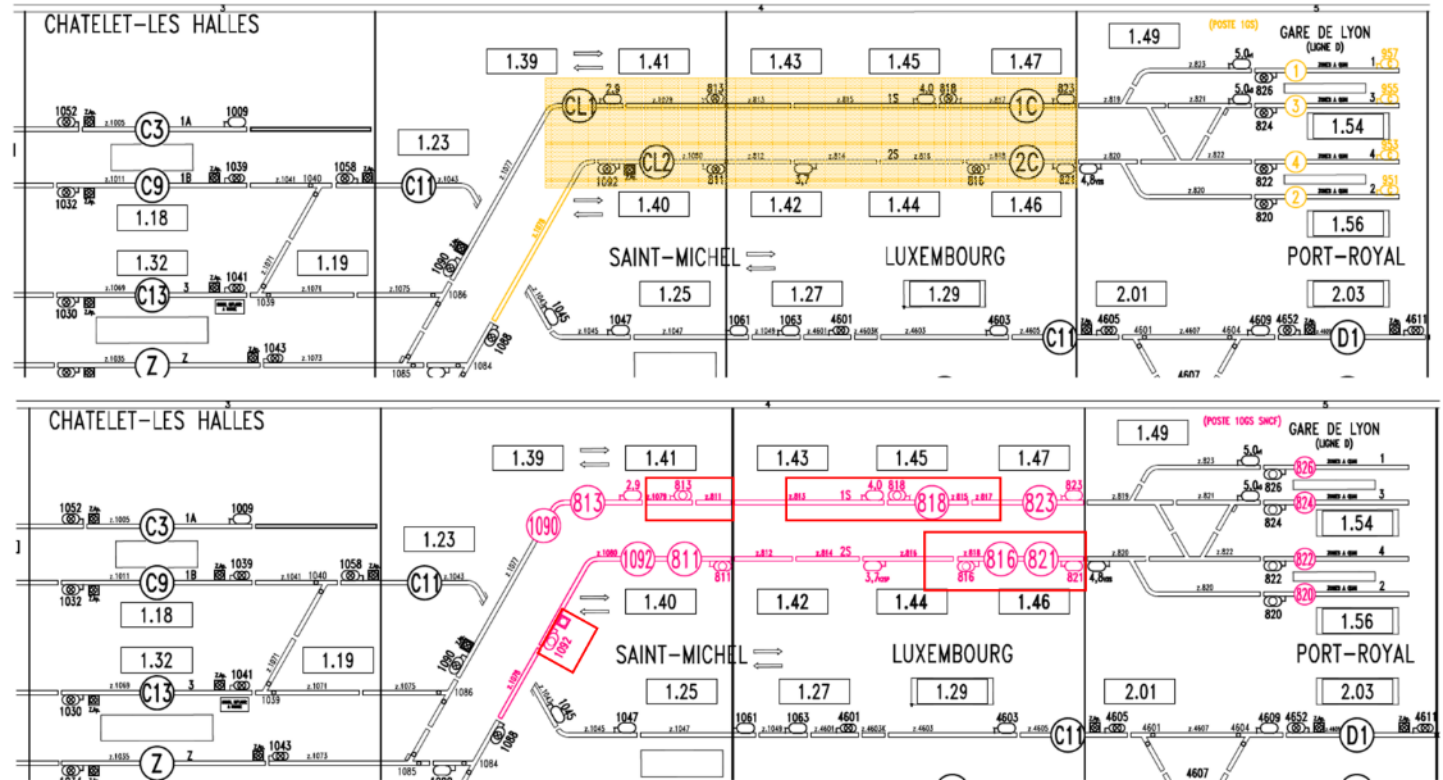


Renouvellement des Gares
Désaturation de Cité Universitaire Massifiée par la coupure estivale
Adaptation Arcueil Cachan Travaux sans gêne pour l'exploitation
Rénovation Saint Michel Notre Dame Travaux en nuits de semaine + coupure d'été

Modification du poste de Signalisation de Bourg la Reine
Eté 2026
Fermeture de la zone du poste du jeudi 06 août au soir jusqu'au lundi 17 août matin

Rénovation des Halls de Maintenance pour l'arrivée du Mi20
Mise en service du Hall B puis destruction du Hall C

Création d'un nouvel accès pour la gare de Saint Remy
Fin des travaux fin septembre 2026



Modification des communications entre la signalisation du poste de Châtelet (RATP) et de celui de Gare de Lyon (SNCF) ; Création de circuit de voie (CdV).
 Investissement : 1,6 M€

- Depuis janvier 2026 : travaux préparatoires
- Du 30/04 soir au 03/05 midi : travaux principaux côté SNCF via une interruption totale du trafic du RERD
- dont le 02/05 au soir : travaux principaux côté RATP via une interruption du trafic en Nuit Longue RERA + RERB avec la coupure du RERD

- Le gain de cet investissement :**
- Mise en service du nouveau poste de signalisation de la SNCF côté Gare de Lyon.
 - Préparation de l'intégration de NExTEO sur les postes de Signalisation RATP et SNCF

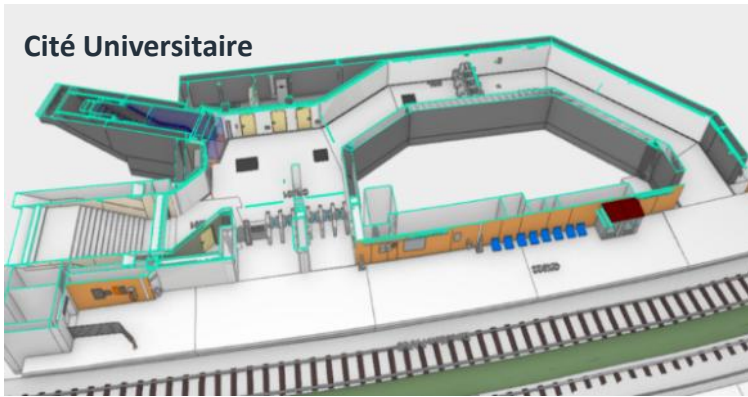


Travaux réalisés en nuits courtes ou en s'intégrant dans les interruptions déjà prévues.



Début des travaux préparatoires à Saint Michel
 Avancé des travaux à Arcueil pour l'arrivée du M15
 Accès supplémentaires à Saint Remy
 Début du projet de désaturation de Cité Universitaire

Cité Universitaire



Le gain de ces travaux :

- Un meilleur accueil de nos voyageurs dans nos espaces
- Des déplacements simplifiés pour accéder à nos quais avec une signalétique améliorée
- Renforcer la sécurité des voyageurs vis-à-vis de la circulation de nos trains

Arcueil Cachan



Saint Remy



4. Plans de prise en charge Voyageurs

Calendrier du RER B de Mai à Septembre 2026



Mai 2026							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
18					01	02 Aulnay	03 Mitry
19	04	05	06	07	08 GDN	09 Mitry	10 CDG
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23 GDN	24 Mitry CDG
22	25 GDN Mitry CDG	26	27	28	29	30 Aulnay	31 Mitry

Juin 2026							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
23	01	02	03	04	05	06 GDN	07 Denfert
24	08	09	10	11	12	13 Aulnay	14 Mitry
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27 Denfert	28 C2B/Rob
27	29	30					

Légende Nuit Longue :

- Denfert – GdN
23h00
- Aulnay – CDG
22h45
- Chatelet - Mitry CDG
22h45
- Denfert - Mitry CDG
22h45
- Croix Berry – Mitry CDG
22h45

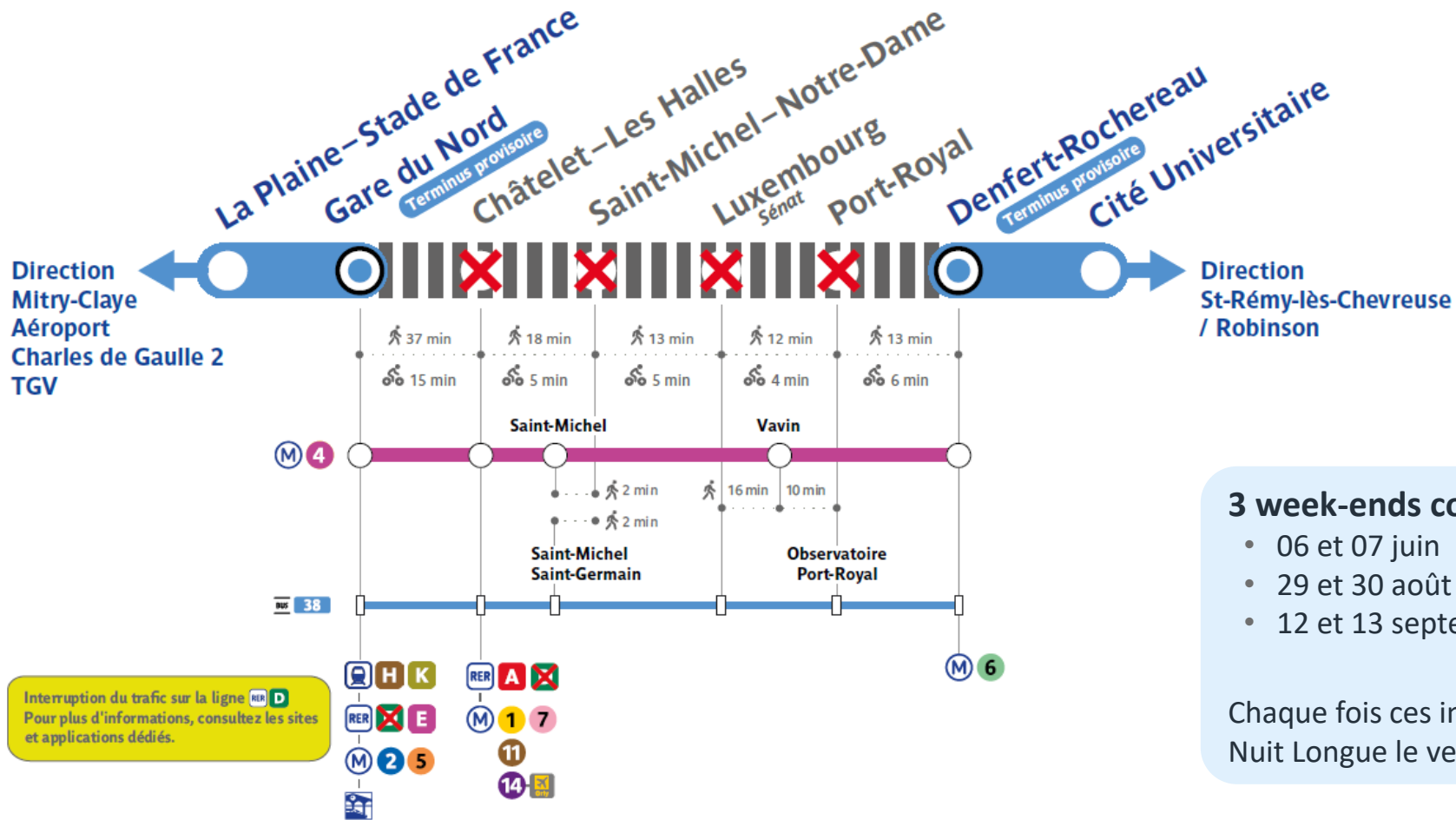
Juillet 2026							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
27			01	02	03	04	05
28	06	07	08	09	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26 ITC GDN - BGLR
31	27	28	29	30	31		

Aout 2026							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
31						01 ITC GDN - BGLR	02
32	03	04 ITC GDN - BGLR	05	06	07	08 ITC GDN – Croix de Berry / Robinson	09
33	10	11	12 ITC GDN – Croix de Berry / Robinson	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29 GDN	30 Denfert
36	31						

Septembre 2026							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
36		01	02	03	04	05	06
37	07	08	09	10	11	12 GDN	13 Denfert
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				



Interruption de week-end : Gare du Nord ↔ Denfert



Interruption du trafic sur la ligne RER D
 Pour plus d'informations, consultez les sites et applications dédiés.

3 week-ends concernés :

- 06 et 07 juin
- 29 et 30 août
- 12 et 13 septembre

Chaque fois ces interruptions seront accompagnées d'une Nuit Longue le vendredi précédent le week-end

A

INFO TRAVAUX

RER

B

Anticipez vos trajets, le RER B sera en chantier !

AUCUN TRAIN CET ÉTÉ

Du 25 juillet au 06 août 2026

Entre Gare du Nord et Bourg-la-Reine

Du 07 au 16 août 2026

Entre Gare du Nord et La Croix de Berny/Robinson

Dans la mesure du possible, reportez votre voyage.
Risque de forte affluence en gare et à bord.

Notez que la ligne du RER D sera également interrompue du 25 juillet au 16 août 2026 entre Gare du Nord et Gare de Lyon.

No train this summer from 25th July to 7th August 2026 between Gare du Nord and Bourg-la-Reine; and from 8th to 16th August 2026 between Gare du Nord and La Croix de Berny/Robinson.

If possible, please postpone your trip or plan your travel.

Please note that the RER D line will also be interrupted from 25th July to 16th August 2026 between Gare du Nord and Gare de Lyon.

Ningún tren este verano entre el 25 de julio y el 7 de agosto de 2026 entre Gare du Nord y Bourg-la-Reine; y entre el 8 y el 16 de agosto de 2026 entre Gare du Nord y La Croix de Berny/Robinson.

Si es posible, posponga su viaje o planifíquelo con anticipación.

Recuerde que la línea RER D también estará interrumpida del 25 de julio al 16 de agosto de 2026 entre Gare du Nord y Gare de Lyon.

Pour plus d'informations,
consultez le site maligneb.fr

pour [iledeFrance](http://iledeFrance.mobilites.fr)
mobilités

- Concrètement, pendant 23 jours, pour les voyageurs du RER B :
- Une coupure hors norme au sud de la ligne, avec un important dispositif de substitution
 - Aucun RER B et D dans Paris intra-muros
 - Une offre de transport réduite entre Gare du Nord et Mitry/Roissy. Très forte affluence à prévoir dans les trains
 - Une très forte affluence dans l'ensemble de la Gare du Nord et sur les métros (particulièrement M4 et M5)

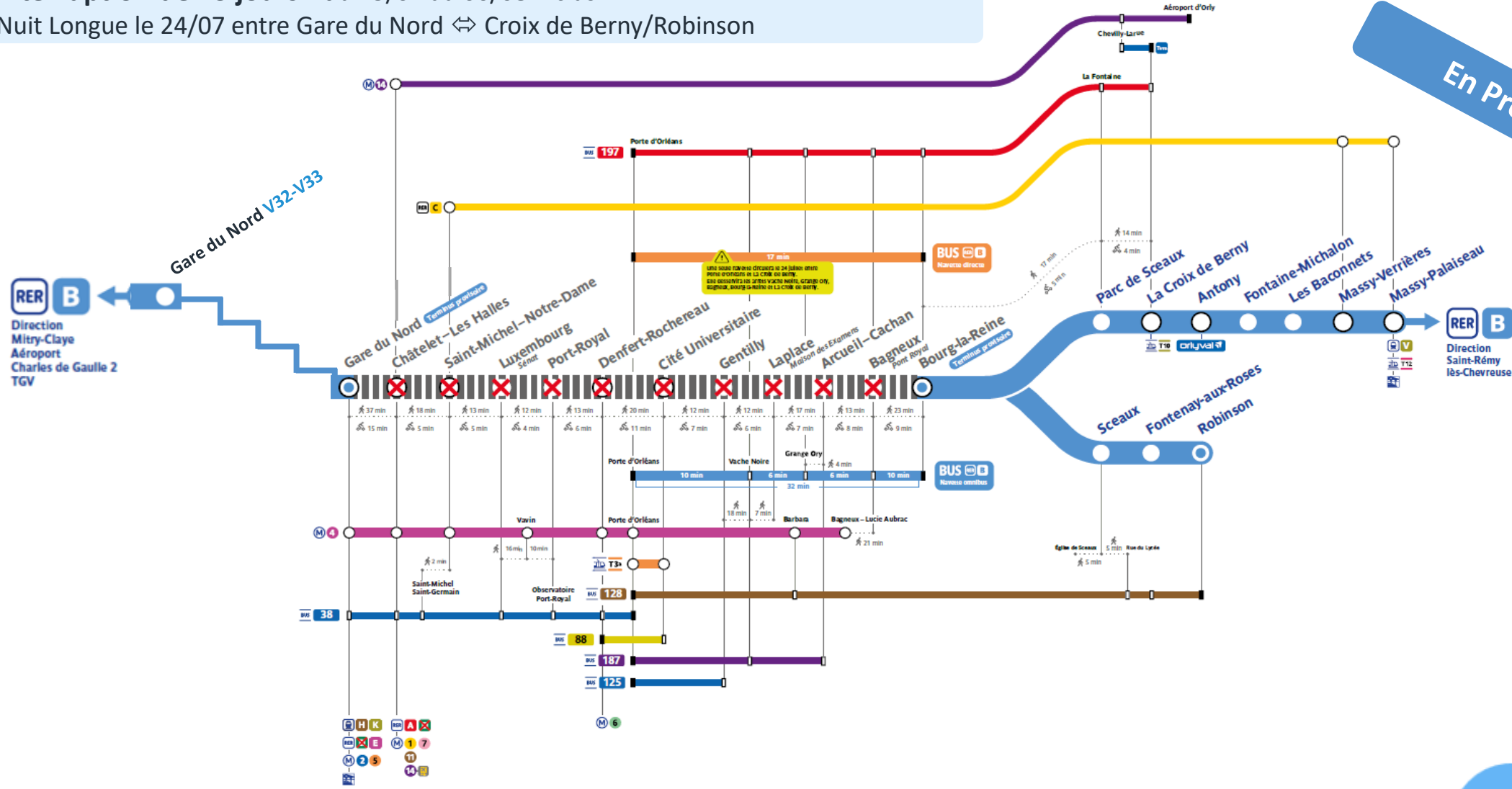
B

Interruption d'été massifiée : Gare du Nord ↔ Bourg la Reine



1 Interruption de 13 jours : du 25/07 au 06/08 inclus
Nuit Longue le 24/07 entre Gare du Nord ↔ Croix de Berny/Robinson

En Projet



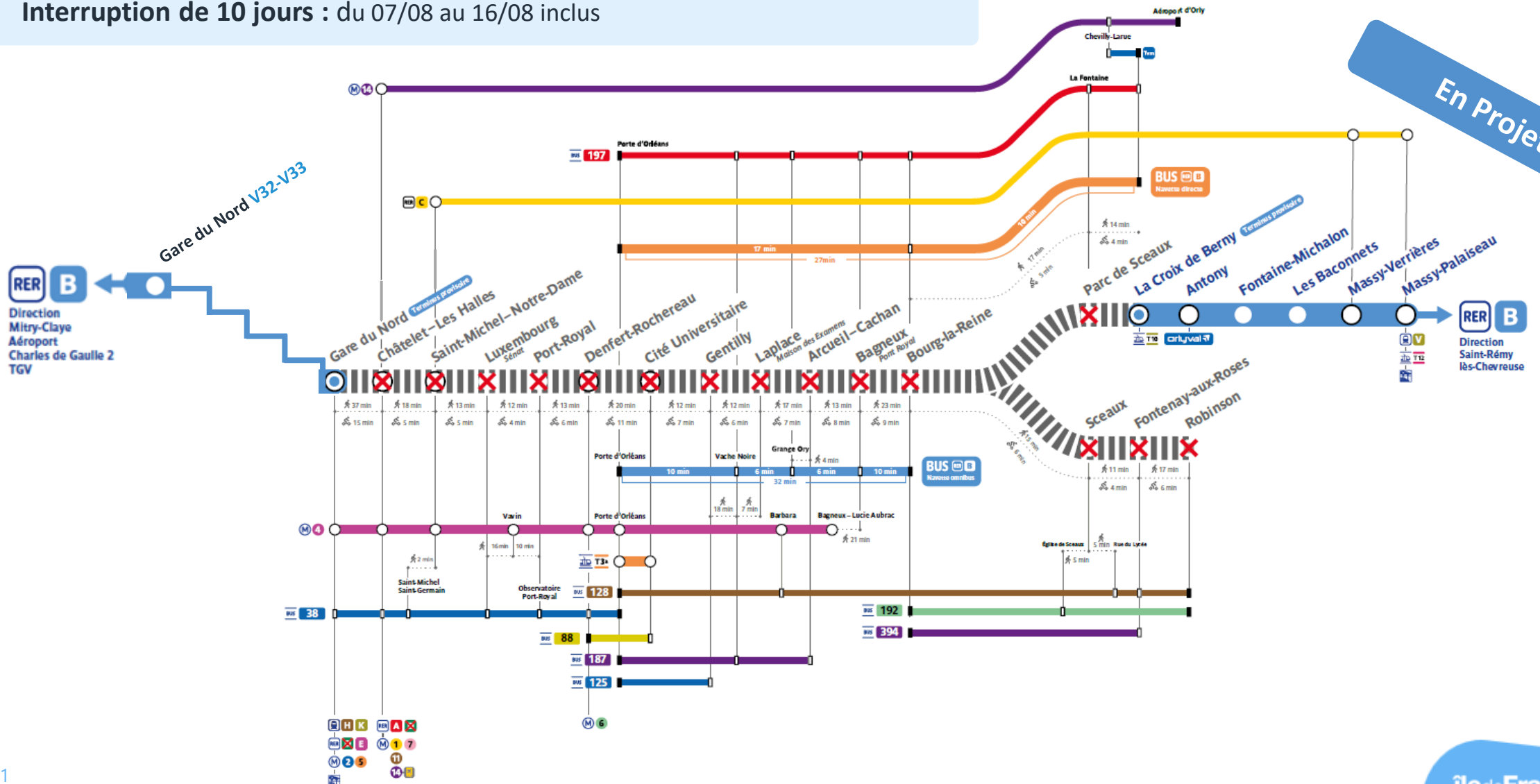
B

Interruption d'été massifiée : Gare du Nord ↔ Croix de Berny/Robinson



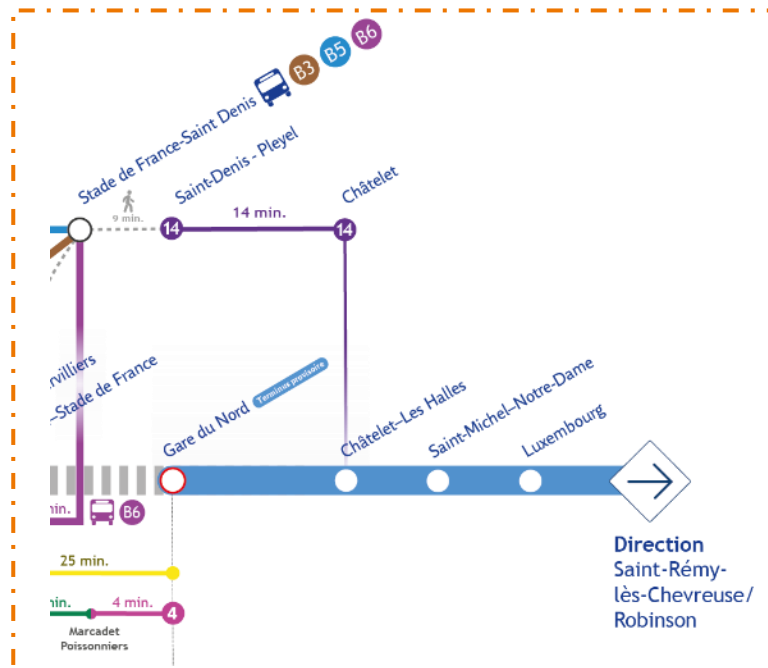
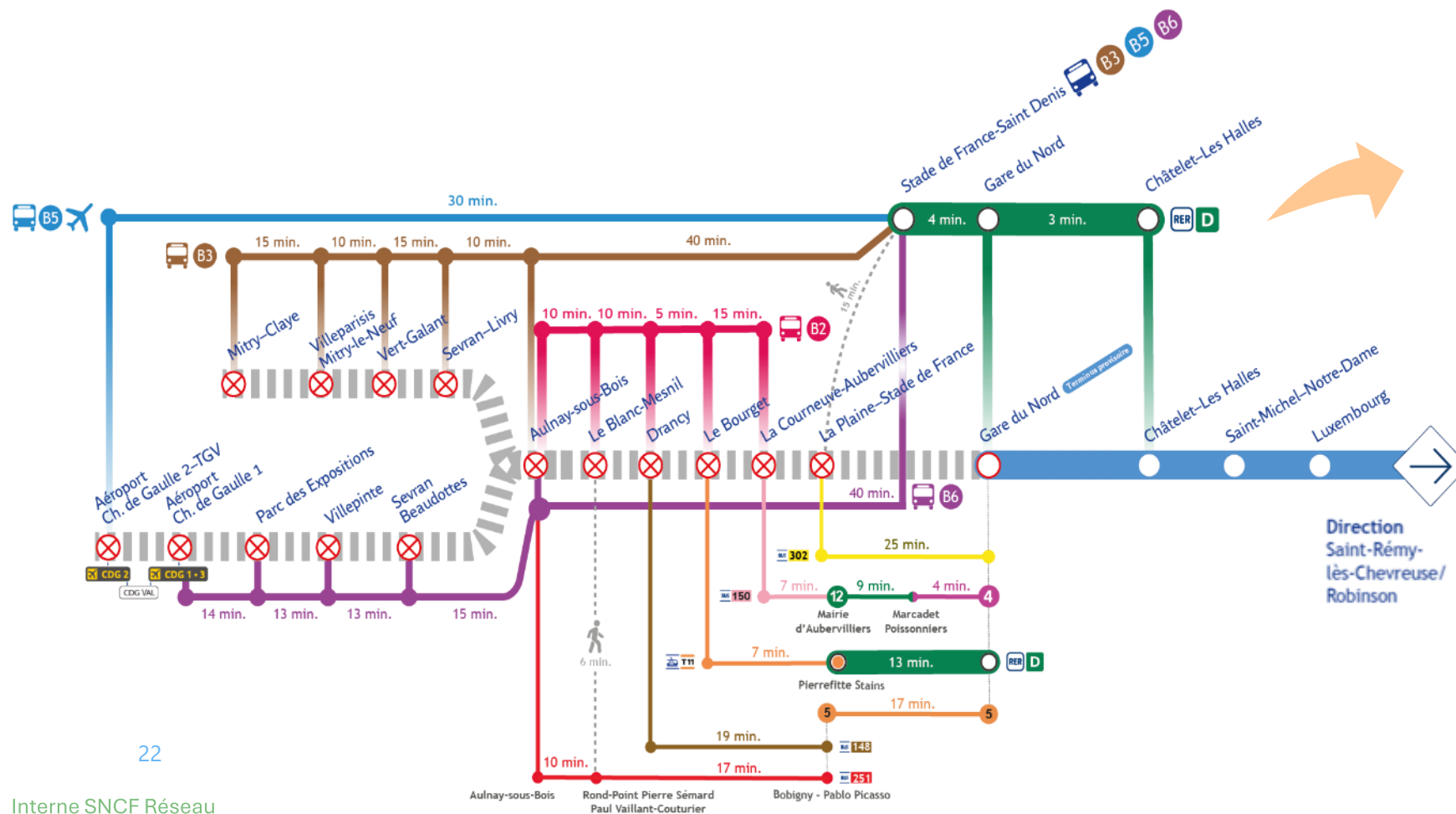
2

Interruption de 10 jours : du 07/08 au 16/08 inclus



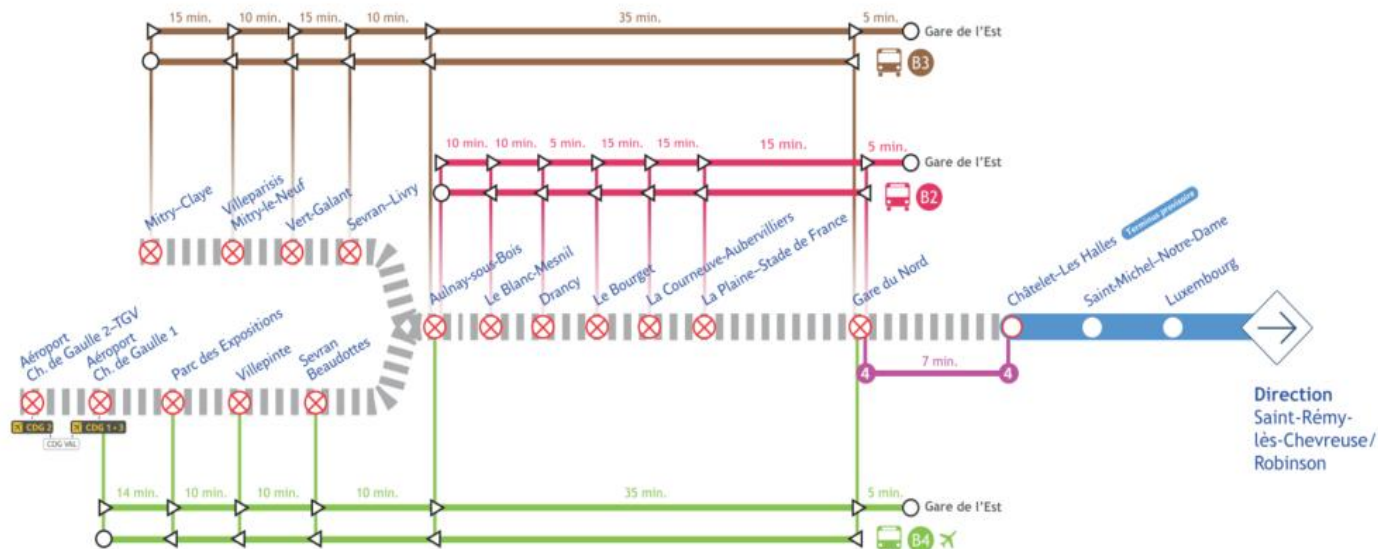
2 week-ends concernés :

- 08, 09 et 10 mai
- 23, 24 et 25 mai



Particularité 24 mai matin : utilisation du métro 14, la ligne D ne desservant pas la gare de Stade de France St-Denis sens Paris → Province

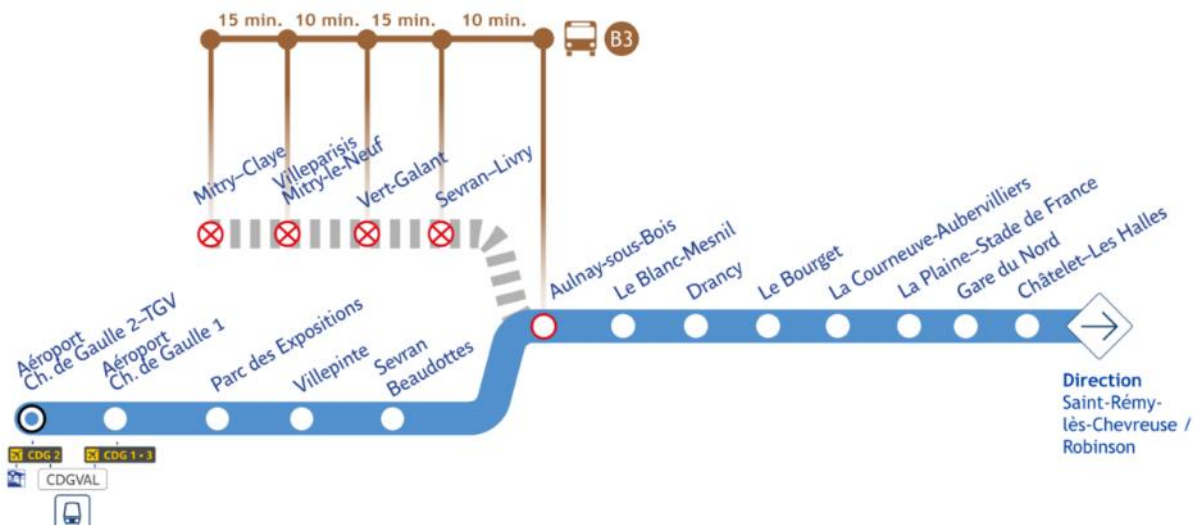
Nuits de semaine (sauf les jours fériés)



Branche Mitry

3 week-ends concernés :

- 02 et 03 mai
- 30 et 31 mai
- 13 et 14 juin



5. Informations et conseils pour se déplacer

Informations et prise en charge

Internet et Réseaux Sociaux



Blog : <https://maligneb.fr/>

Horaires sur les applis à J-21 L'application Île-de-France Mobilités SNCF CONNECT



En amont du voyage

- Actions sur les calculateurs d'itinéraire (TDM)

En gare

- Stands d'information
- Affiches dans les grands pôles intramuros
- Présence humaine

Annonces sonores et écrans d'information en gare

H	ADEO Paris Gare du Nord	17:53	13
>	Ermont Eaubonne > Enghien-les-B.		
H	ADEO Paris Gare du Nord	18:08	12
>	Ermont Eaubonne > Enghien-les-B.		
H	ADEO Paris Gare du Nord	18:23	14
H	ADEO Paris Gare du Nord	18:38	12
H	ADEO Paris Gare du Nord	18:53	14

Le Week-end du 22/07 et 25/07, la circulation est interrompue entre Pontoise et Creil, entre Mantes-la-Jolie-Pansan et entre Valmondois-Pansan dans les deux sens.

17:50

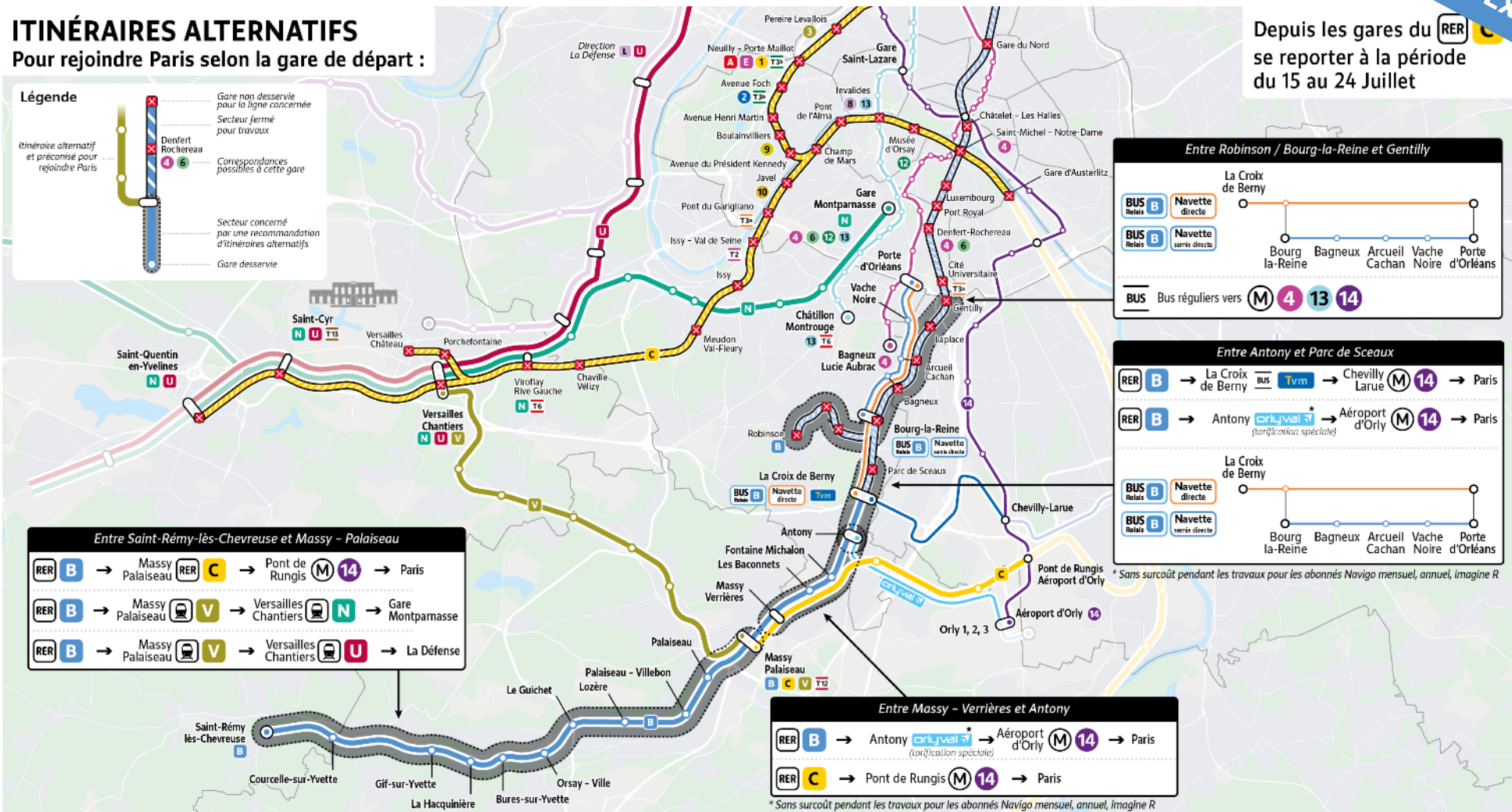
Conseils d'itinéraires alternatifs sur la page travaux Île-de-France Mobilités

Exemple

ITINÉRAIRES ALTERNATIFS Pour rejoindre Paris selon la gare de départ :

Légende

- Itinéraire alternatif et préconisé pour rejoindre Paris
- Gare non desservie pour la ligne concernée
- Secteur fermé pour travaux
- Correspondances possibles à cette gare
- Secteur concerné par une recommandation d'itinéraires alternatifs
- Gare desservie



Depuis les gares du RER B se reporter à la période du 15 au 24 Juillet

**Des questions ?
On vous écoute**

Vos contacts



Déléguée Territoriale 93 – Référents B Nord
Pierre-Olivier CAREL et Amélie BEAL

pierre-olivier.carel@iledefrance-mobilites.fr
amelie.beal@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 92 – Référent B Sud
Augustin ROSSI

Augustin.rossi@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 78 – Référent B Ouest
Kévin CORTES

kevin.cortes@iledefrance-mobilites.fr

Responsable pôle Communication et
Information voyageurs – DLU RER B
Sylvain TCHARNKE

sylvain.tscharnke@ratp.fr

Secrétaire Général SNCF Réseau
Erwan FORNER

erwan.forner@reseau.sncf.fr

Retrouvez-nous sur nos réseaux

