Comité travaux Lignes C & V

Mardi 20 octobre 2026 à 18h

Sommaire

01 Propos liminaire 3

02 Bilan des travaux de l'été 2026 4

03 Travaux de novembre 2026 à mai 2027 10

04 Plan de prise en charge voyageurs 19

05 Annexes 55

I – Propos liminaire

Propos liminaire

Bonnes pratiques sur Teams

- Merci de couper votre micro et caméra lorsque vous ne prenez pas la parole.
- Lever la main quand vous souhaitez intervenir et attendre que la parole vous soit donnée

Les réunions sont enregistrées. Attention, le lancement de l'enregistrement coupe micros et caméras.

Déroulé de la présentation

Climat d'échange :

- Toutes les questions de compréhension sont bienvenues
- Respect des positions de chacun
- Les questions sans réponses feront l'objet de compléments écrits ou d'une proposition d'échange ultérieur

2. Bilan des travaux de l'été 2026

Principaux travaux été 2026

Voie + Aiguillages

- 24 aiguillages
- 7,6 km de voie

2026
env. 60 M€

Juvisy <> Savigny sur Orge
9 aiguillages /04 à 06
1,1 km de voie /10 à 12

St Ouen <> Neuilly p. M.
2,3 km voie

Ermont /03
5 aiguillages

Les Saules /02 à 04
8 aiguillages

Austerlitz surface /05
2 aiguillages

Brétigny /11 12
850 m de voie

Massy Verrières /03
850 m de voie

Orly /04/05/09/10
1,5 km de voie

Tunnel Meudon
1 km de voie

Amélioration de la fiabilité du réseau et de la robustesse d'exploitation.

Signalisation

Dourdan
65 M€

Etampes
135 M€

Modernisation des postes d'aiguillage en vue de la création d'un **centre de pilotage unifié du trafic RER C.**

Passages à niveau

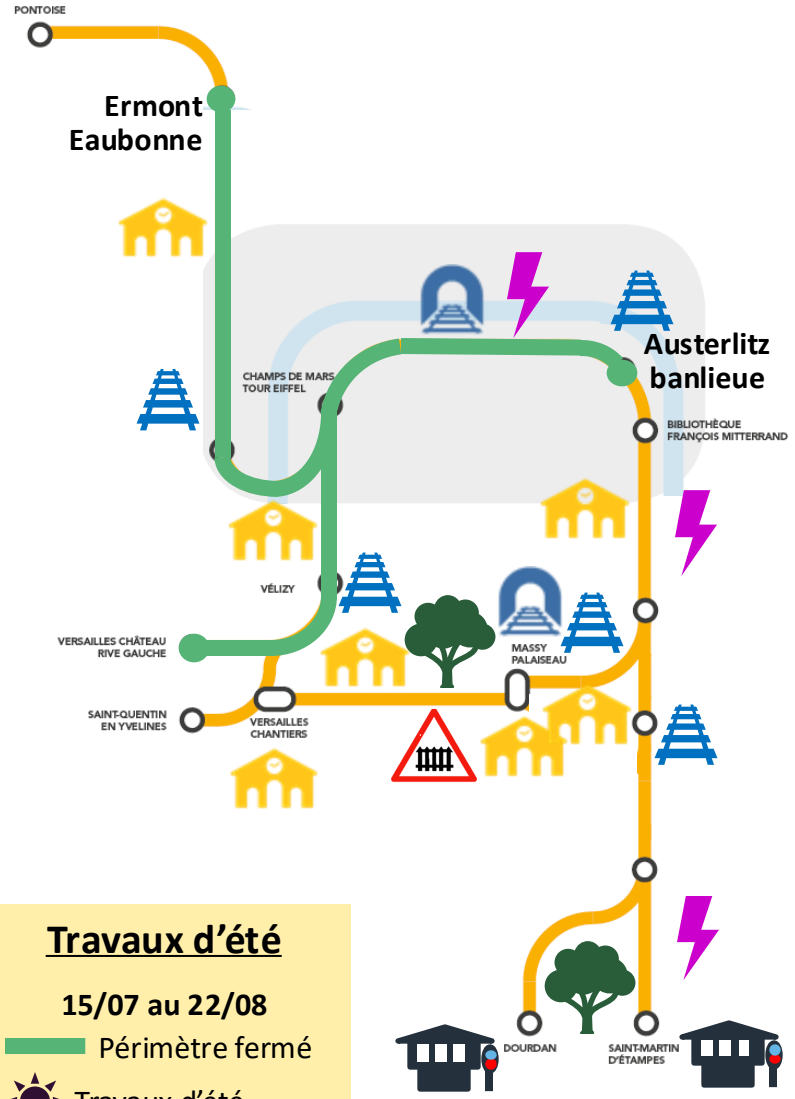
Garantir la sécurité et la fiabilité de l'exploitation

PN 60 Bièvres /04
PN 58 Igny /09
PN 32 Breuillet /09-12
PN 35 St-Chéron /09-12

Maitrise de la végétation

Tout le réseau

12 M€/an
Lignes C,V,N,U



Travaux d'été

15/07 au 22/08

Périmètre fermé

Travaux d'été

Ouvrages d'art

Massy - Valenton ouest
Création d'une nouvelle voie pour désimbriquer les flux RER C / TGV

Amélioration de la robustesse d'exploitation.

Tunnel intramuros

Programme de sécurité incendie

Invalides
Batardeau phase 2

Protection du réseau dans le tunnel en cas de crue de la Seine.

Gares

Orly - Massy-Verrières

Mise en accessibilité

Petit Jouy les Loges /05 à 07

Faciliter l'accès quai/train

15 Issy
Les Ardoines
Les Grésillons

18 Massy Palaiseau
Versailles Chantiers

Création de 5 interconnexions avec le réseau du Grand Paris Express pour améliorer l'offre de transport.

Caténaires

2026
70M€

Brétigny
Etampes

BFM
Athis Mons

Tunnel intramuros

Régénération du support de la caténaire rigide

Amélioration de la robustesse d'exploitation avec la pose de caténaires résistantes au réchauffement climatique (pas de limitation de vitesse en cas de forte chaleur).

Les défis de l'infrastructure ferroviaire utilisée par les lignes C et V

Infrastructure des lignes C et V

Un réseau très sollicité.
Soumis au dérèglement climatique.

Travaux de régénération et de modernisation	Disposer d'un réseau fiable et en bon état. Permettre aux trains de circuler à l'heure.
Travaux de développement	Développer de nouvelles dessertes. Faire circuler de nouveaux matériels roulants.

Environ 600 km voie



85 gares



Environ 600 aiguillages



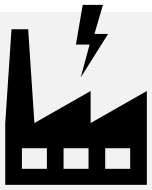
14 postes d'aiguillage



Environ 600 km caténaires



25 sous-stations



Très nombreux ouvrages d'art



20 passages à niveau



Etat des lieux : un important besoin de modernisation

AIGUILLAGES



env. 600

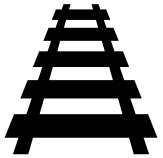
Niveau satisfaisant

Important plan de régénération entre 2015 et 2020

Etat des aiguillages
en bon état grâce aux investissements réalisés

Chantiers annuels nécessaires
→ entre 20 à 30 aiguillages (env. 5%)

VOIE



env. 600 km

Niveau moyen

Important plan de régénération depuis 2020

Etat de la voie
en nette amélioration proche de l'état moyen ciblé.

Chantiers annuels nécessaires engagés sur une longue durée
→ 20 à 30 km (env. 5% du linéaire)

CATENAIRE



env. 600 km

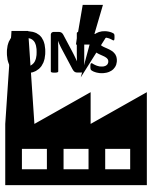
Niveau moyen

Important plan de régénération depuis 2020

Etat de la caténaire
vieillissante
Un très important effort de régénération est nécessaire

Chantiers annuels nécessaires engagés sur une longue durée
→ environ 65% du linéaire d'ici 2035

SOUS-STATIONS



env. 25

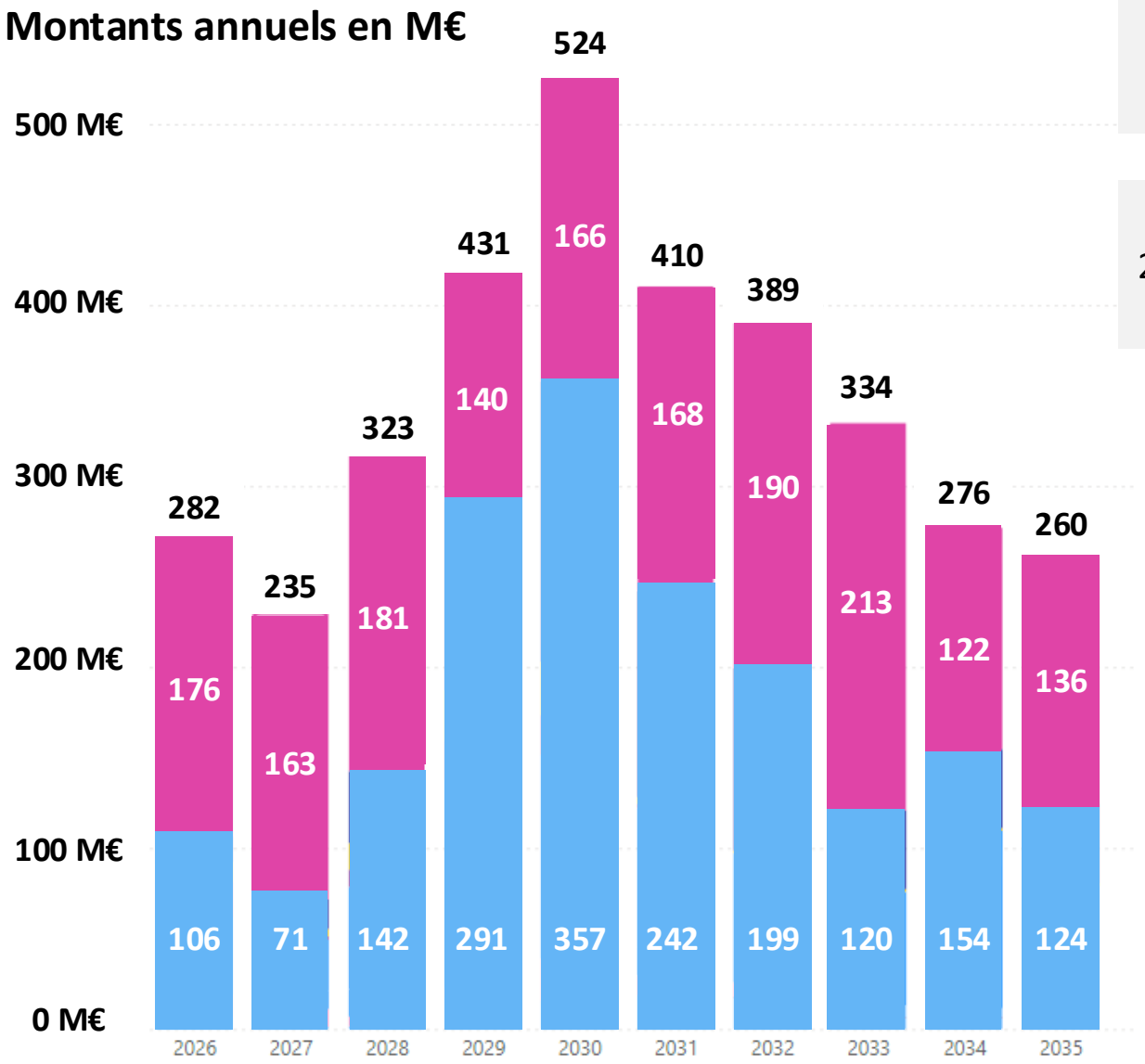
Niveau moyen

Plan de renforcement prévu pour faire circuler le futur matériel roulant des lignes V et C

Etat des sous-stations
proche de l'état moyen ciblé.

Chantiers annuels nécessaires engagés sur une longue durée
→ environ 20% à régénérer d'ici 2035

Trajectoire des investissements sur le réseau, de 2026 à 2035



Un important programme de renouvellement du réseau dans les années à venir : **jusqu'à 200 M€ /an**

Un **pic d'investissements (jusqu'à 357 M€)** dans les années 2029 à 2032 lié à l'adaptation du réseau pour accueillir le **futur matériel roulant** des Lignes C et Y.

Régénération, fiabilisation et amélioration du réseau

- Voie / aiguillages
- Signalisation : postes d'aiguillages …
- Alimentation électrique : caténaires, sous-stations …
- Passages à niveau
- Maitrise de la végétation
- Ouvrages d'art (tunnels, ponts, talus …) dont :
  - Adaptation au réchauffement climatique
  - Sécurité incendie
- …

Création de nouveaux services

- Futur matériel roulant (Austerlitz <>Dourdan/Etampes)
- Interconnexions avec le métro du Grand Paris Express
- Accessibilité en gare
- …

3. Travaux de novembre 2026 à mai 2027

C V Principaux travaux fin 2026

Voie + Aiguillages

- 24 aiguillages
- 7,6 km de voie

2026
env. 60 M€

Juvisy <> Savigny sur Orge
9 aiguillages /04 à 06
1,1 km de voie /10 à 12

St Ouen <> Neuilly p. M.
2,3 km voie

Ermont /03
5 aiguillages

Les Saules /02 à 04
8 aiguillages

Austerlitz surface /05
2 aiguillages

Brétigny /11 12
850 m de voie

Massy Verrières /03
850 m de voie

Orly /04/05/09/10
1,5 km de voie

Tunnel Meudon
1 km de voie

Amélioration de la fiabilité du réseau et de la robustesse d'exploitation.

Signalisation

Dourdan
65 M€

Etampes
135 M€

Modernisation des postes d'aiguillage en vue de la création d'un **centre de pilotage unifié du trafic RER C.**

Passages à niveau

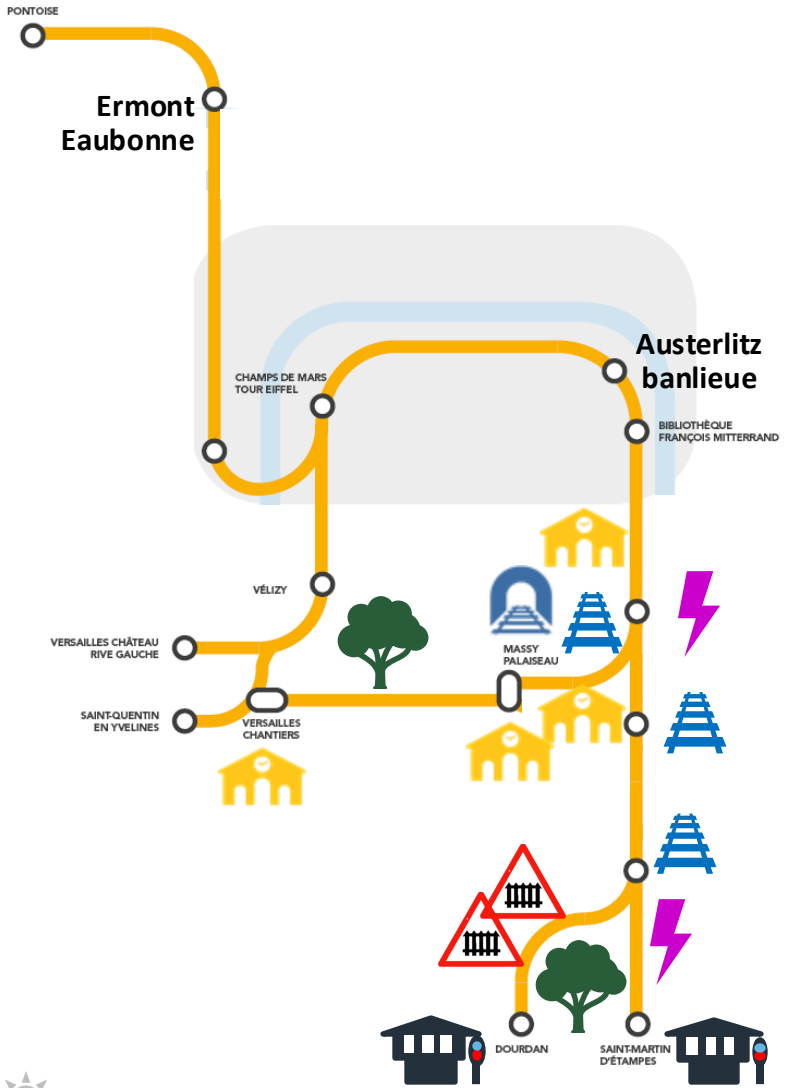
Garantir la sécurité et la fiabilité de l'exploitation

PN 60 Bièvres /04
PN 58 Igny /09
PN 32 Breuillet /09-12
PN 35 St-Chéron /09-12

Maitrise de la végétation

Tout le réseau

12 M€/an
Lignes C,V,N,U



Travaux d'été

Ouvrages d'art

Massy - Valenton ouest
Création d'une nouvelle voie pour désimbriquer les flux RER C / TGV

Amélioration de la robustesse d'exploitation.

Tunnel intramuros

Programme de sécurité incendie

Invalides
Batardeau phase 2

Protection du réseau dans le tunnel en cas de crue de la Seine.

Gares

Orly - Massy-Verrières

Mise en accessibilité

Petit Jouy les Loges /05 à 07

Faciliter l'accès quai/train

15 Issy
Les Ardoines
Les Grésillons

18 Massy Palaiseau
Versailles Chantiers

Création de 5 interconnexions avec le réseau du Grand Paris Express pour améliorer l'offre de transport.

Caténaires

2026
70M€

Brétigny
Etampes

BFM
Athis Mons

Tunnel intramuros

Régénération du support de la caténaire rigide

Amélioration de la robustesse d'exploitation avec la pose de caténaires résistantes au réchauffement climatique (pas de limitation de vitesse en cas de forte chaleur).

C V Principaux travaux début 2027

Voie + Aiguillages

- 14 aiguillages
- 18 km de voie

2027
env. 90 M€

- Champ de mars — 800 m de voie, 3 aiguillages
- Invalides <> Musée d'Orsay — 750 m de voie
- Tunnel Meudon — 1 km de voie
- Porte de Clichy — 300 m de voie
- Juvisy <> Brétigny /07 à 12 — 14,3 km de voie
- Pereire Levallois /9 10 — 1,4 km de voie
- **Juvisy <> Savigny /04 05** — 3 aiguillages
- **Austerlitz surface /05** — 2 aiguillages

Amélioration de la fiabilité du réseau et de la robustesse d'exploitation

Signalisation

Dourdan
65 M€

Etampes
135 M€

Modernisation des postes d'aiguillage en vue de la création d'un **centre de pilotage unifié du trafic RER C**

Passages à niveau

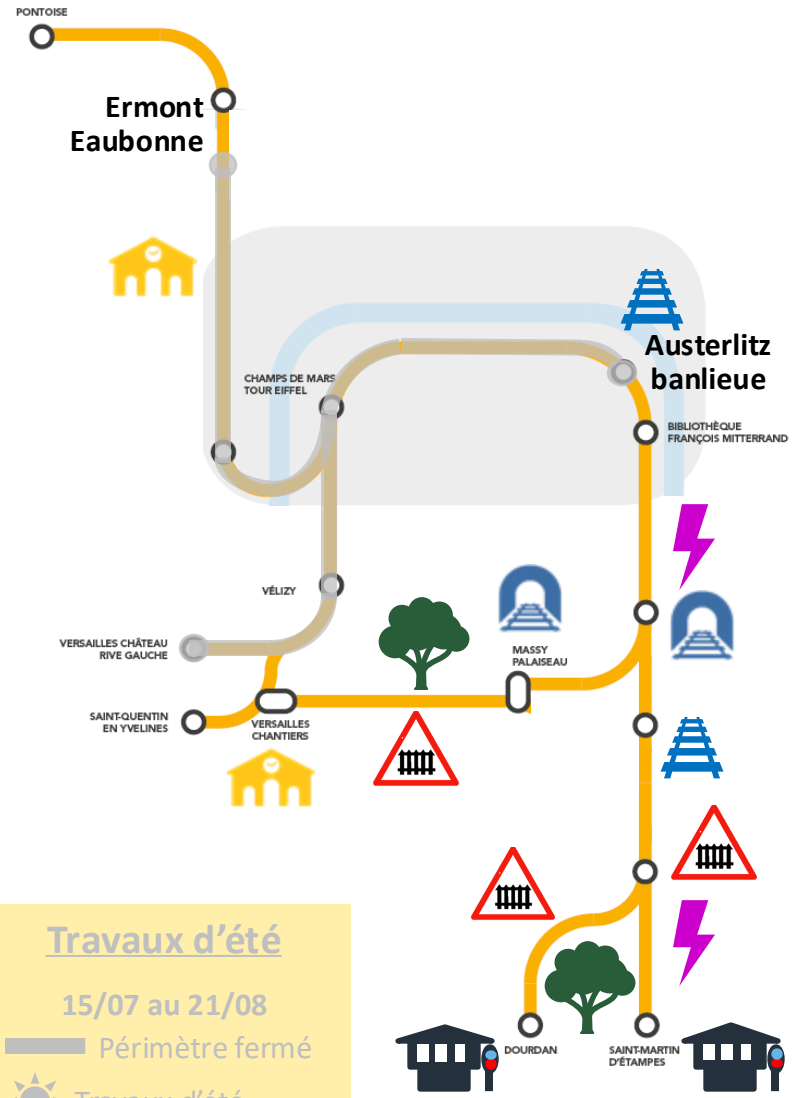
Suppression du passage à niveau n°23 à Brétigny

Vidéosurveillance sur les PN 58, 59, 60, 28, 30

Maîtrise de la végétation

Tout le réseau

12 M€/an
Lignes C,V,N,U



Travaux d'été

15/07 au 21/08

Périmètre fermé

Travaux d'été

Ouvrages d'art

Massy - Valenton ouest
Création d'une nouvelle voie pour désimbriquer les flux RER C / TGV

Amélioration de la robustesse d'exploitation.

Passerelle Pont-de-Rungis
Création d'un nouveau passage pour relier les différents quartiers de Thiais

Aménagement du territoire

Tunnel intramuros

Programme de sécurité incendie

Pont des Saules
Renforcement du pont

Déploiement du futur matériel roulant

Viaduc des 7 ponts
Changement des tabliers

Amélioration de la fiabilité de l'ouvrage

Gares

15 Les Grésillons
18 Versailles-Chantiers

Création de 5 interconnexions avec le réseau du Grand Paris Express pour **améliorer l'offre de transport.**

Caténaires

2027
48M€

Brétigny Etampes

BFM Athis Mons

Amélioration de l'exploitation avec la pose de caténaires résistantes au réchauffement climatique (pas de limitation de vitesse en cas de forte chaleur).

Tunnel intramuros

Régénération du support de la caténaire rigide

Régénération caténaire BFM-Athis Mons

Gains pour les voyageurs :

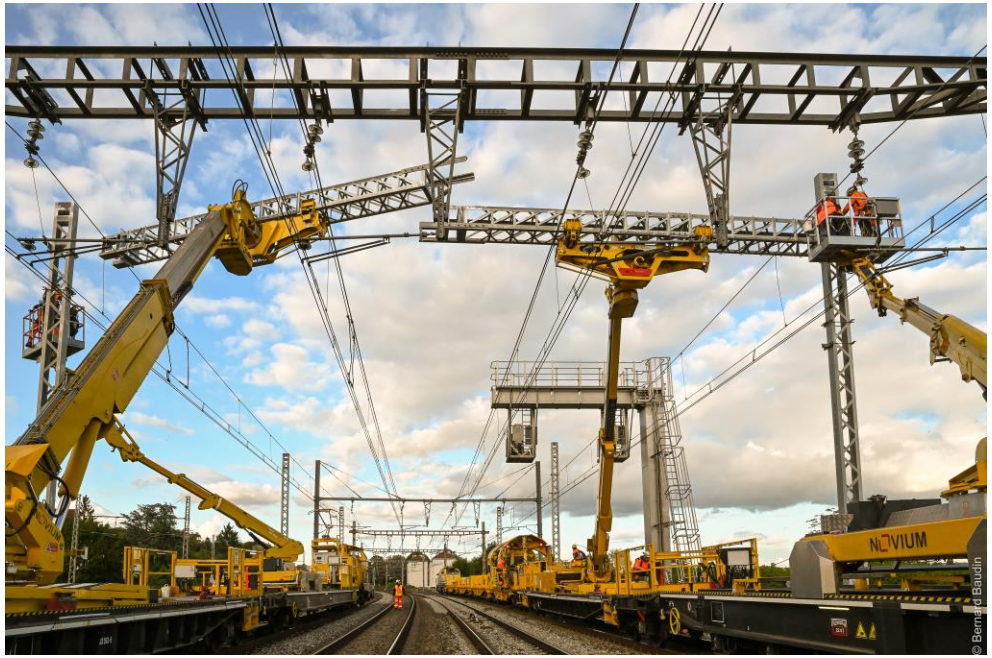
Meilleure résilience au changement climatique

Robustesse et fiabilité de l'exploitation

- **Caténaire centenaire.**
- Régénération complète sur les 4 voies de la plateforme.
- Un investissement de grande ampleur sur fond propre SNCF Réseau

  64,7 M€ pour l'année 2026

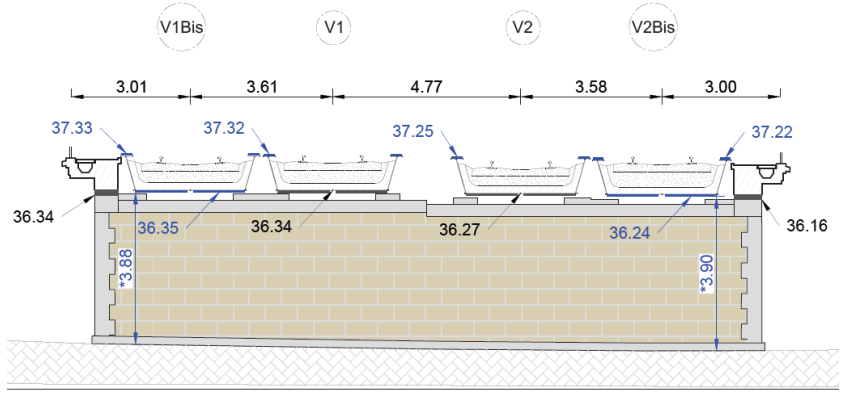
- Une **méthode innovante adaptée aux contraintes de la zone dense qui permet de limiter l'impact des travaux sur la circulation des trains** :
  - Une technique de pose des fondations sans impact sur la stabilité de la plateforme ferroviaire, ce qui permet de **circuler à vitesse normale.**
  - Certains travaux avec **possibilité de circulation sur la voie contigüe à celle où on travaille**.
- **Fin septembre 2026 : 27 km terminés (poteaux + caténaire).**
- Au-delà de 2026 :
  - Il restera 36 km déjà en travaux à finaliser + la gare de Choisy.
  - Fin estimée des travaux : début des années 2030



Renforcement du pont rail des Saules

Gains pour les voyageurs :

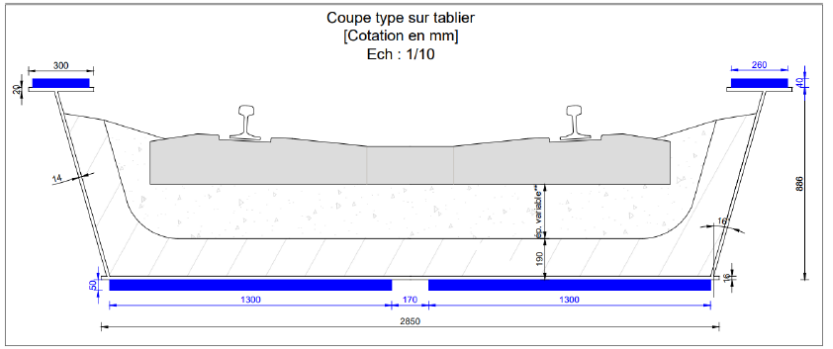
Amélioration du confort voyageur liée au nouveau MR



Arrivée du nouveau Matériel Roulant sur la future ligne Y

Augmentation du poids subit par le rail avec ce futur MR qui nécessite l'adaptation de l'ouvrage pour permettre son passage.





Travaux effectués de nuit et les weekends de coupure :

20/21 mars | 27/28 mars | 29/30 mai

Coût du projet : 3,1 M€

Postes d'aiguillage Dourdan et Etampes

Gains pour les voyageurs :

Amélioration de la fiabilité et de la robustesse

Meilleure résilience au changement climatique

Renouvellement des postes d'aiguillage de Dourdan et Etampes

Deux postes ayant 90 ans et d'une technologie ancienne.

Coût du projet porté par SNCF Réseau :

65 M€ pour Dourdan et 135 M€ pour Étampes

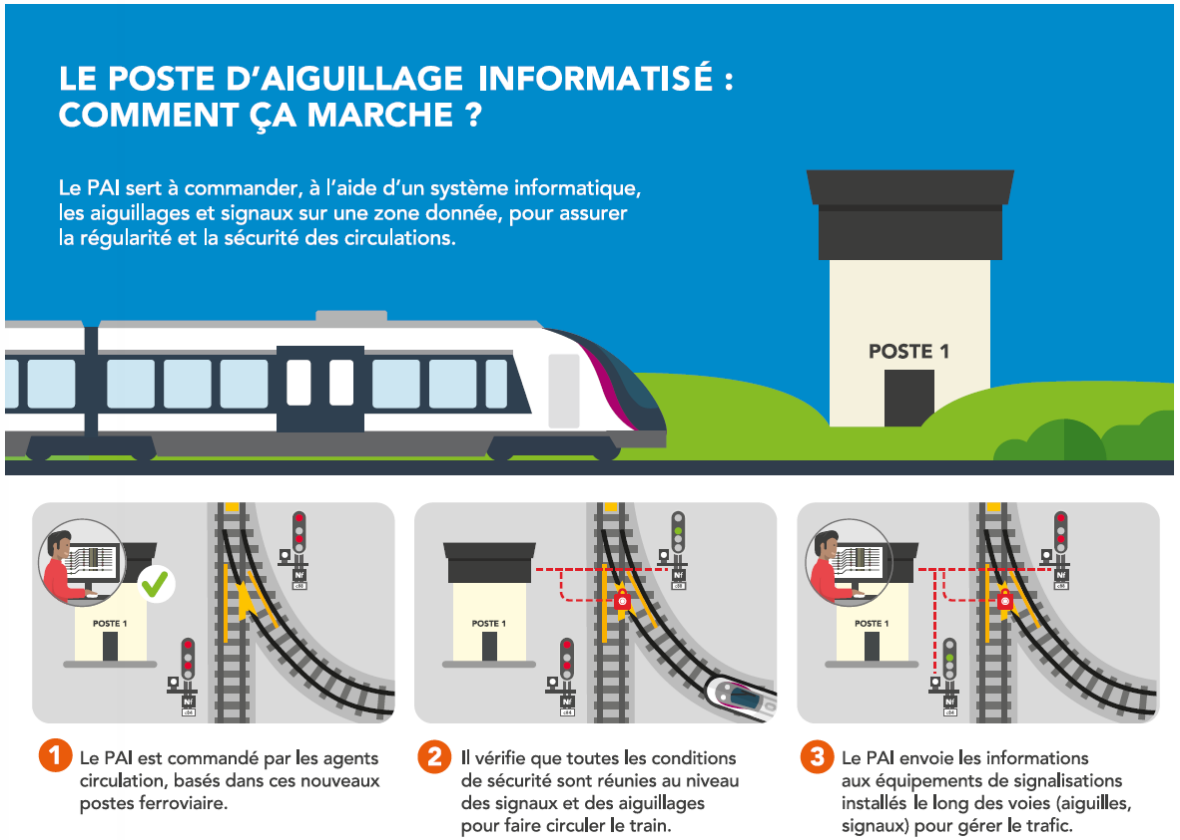
Dourdan : Travaux de nuit + weekends

21/22 nov. | 5/6 déc. | 27/28 mars | 8/9 mai | 15/16 mai

Mise en service du nouveau poste le 16 mai 2027

Étampes : Travaux de nuit + weekends

21/22 nov. | 5/6 déc. | 8/9 mai | 15/16 mai



Suppression du PN23 à Brétigny-sur-Orge

Gains pour les voyageurs :

Permettre l'augmentation de la fréquence des RER C dans le Val d'Orge

Suppression du risque pour les riverains du PN23

Enquête publique a eu lieu du 21 septembre au 09 octobre pour recueillir les avis des riverains.

Première étape dans le projet de **Modernisation Ferroviaire du Val d'Orge**.

Installation de la base chantier fin 2026 pour être prêt au lancement de travaux.

Début des travaux au trimestre1 2027 pour 3 ans. Le chantier au premier semestre 2027 concernera principalement le périmètre ferroviaire, pas d'impact urbain sur cette période.

Fin des travaux prévue pour le trimestre 1 2030.

Coût du projet : 27,3 M€



Issy : reconstruction de la gare et interconnexion avec la future ligne 15

- **Mai à début juillet**
  - Pose des abris de quai.
  - Grutage des escaliers et des escalators.
  - Travaux de génie civil sur les quais.

- **Eté** :
  - Finalisation des travaux et mise en service des nouveaux quais
  - Travaux pour déplacer la position d'arrêt des trains à quai : signalisation …

- **Septembre 2026 à printemps 2027**
  - Fin des travaux à l'intérieur de la gare.
  - Fin des travaux sur le parvis.

Fin des travaux de la gare SNCF printemps 2027



Les quais de la gare d'Issy, rénovés, allongés et remis en service le 23 août 2026



Perspective de la future gare SNCF Issy RER C



Photo des travaux en cours

Versailles Chantiers : interconnexion M18



Phase 2 :
2027 – 2030

Phase 1 en REA :
T4 2025 – T4 2026



PHASE 1
2026

- Ces travaux se déroulent tout au long de l'année 2026 : 7 WE travaux réalisés entre février et aout 2026
- Reste des travaux de finition
- Pas de suppression de trains pour la fin des travaux

PHASE 2
2027 – 2030

- Travaux durant des nuits et des WE, sans suppression de trains pour le RER C, en revanche certains WE en 2030 nécessitent d'interrompre la ligne V, remplacée par des bus de substitution (rehaussement du quai HJ)
- Une attention particulière sera apportée à l'accompagnement, l'orientation et la sécurité des voyageurs lors de la neutralisation de certains accès aux quais (construction de nouveaux escaliers et de doublement des escaliers mécaniques d'accès aux quais).

Orly Ville : travaux de mise en accessibilité

Programme

- Reprise des quais : hauteur, enrobé, bandes d'éveil à la vigilance, éclairage, sonorisation, balises sonores, …
- Ajout de deux ascenseurs et mise aux normes des escaliers
- Reprise du passage souterrain
- Abris filants remplacés par des abris fermés
- Guichet remplacé par un modèle conforme aux normes d'accessibilité
- Remplacement de la ligne de validation des titres de transport

Planning des travaux

- Début des travaux en mars 2026 jusqu'en avril 2027
- 9 WE de coupure des circulations ferroviaires à date et il reste 1 WE en octobre
- Effacement du quai vers Paris en juillet et en aout 2026

Circuler pendant les travaux

- Bus de substitution pendant les WE travaux
- Possibilité de prendre le T9



4. Prise en charge des voyageurs

4.1 Se déplacer pendant les travaux : journées, en semaine

Comment se déplacer en journée ?

Du lundi 15 au vendredi 19 février 2027

Travaux de 9h à 16h35

Circulation

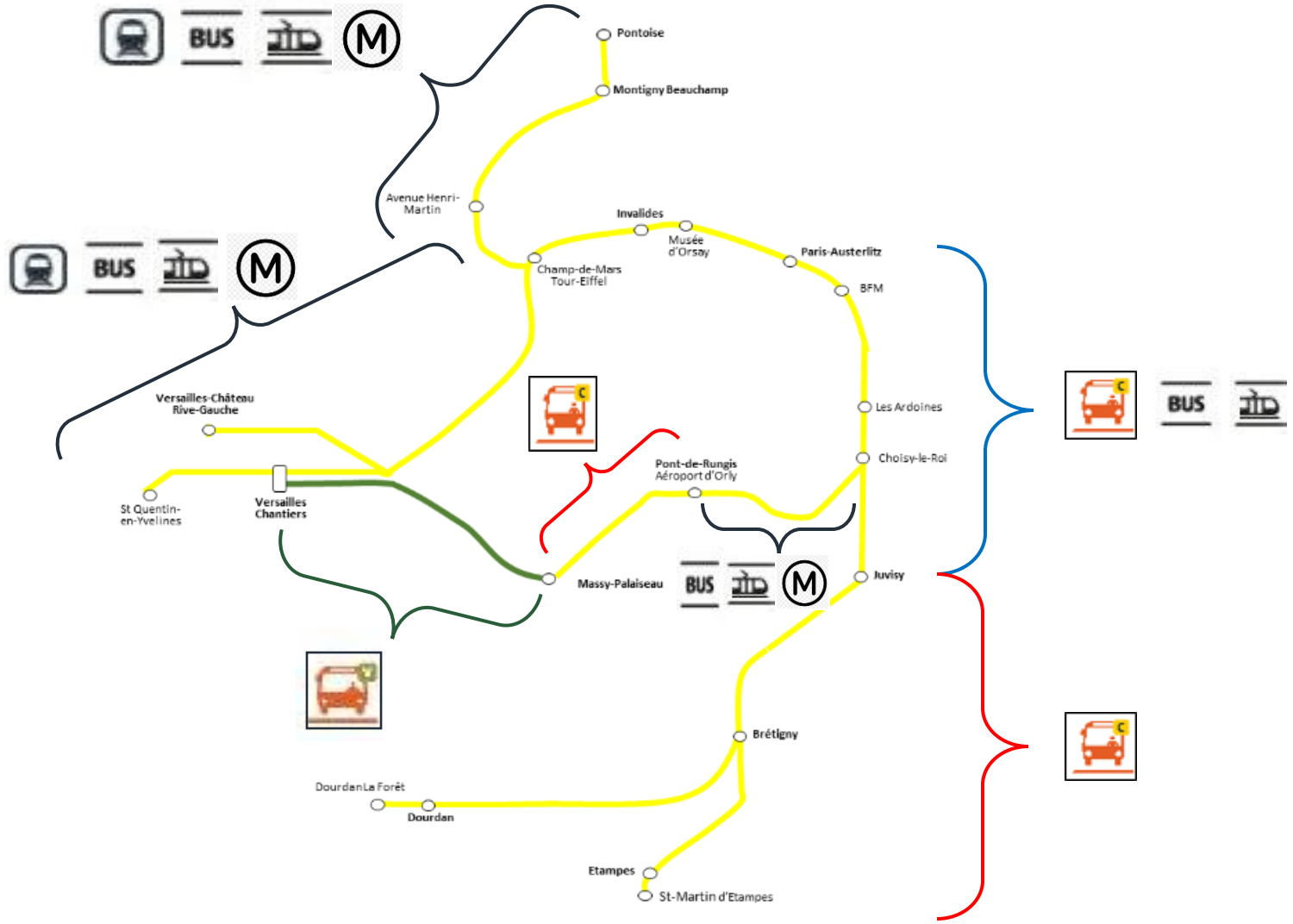
Les trains sont terminus Dourdan et Etampes.

Prise en charge

Report sur des bus de remplacement uniquement entre Etampes et St Martin d'Etampes.

4.2 Se déplacer pendant les travaux : soirées, en semaine

Comment se déplacer en soirée ?



Modes lourds

(N, H, D, M14,T9, T2…)

BUS **Report/Renfort lignes régulières (14 lignes)**

Bus de remplacement

Comment se déplacer en soirée sur la **branche Ouest du RER C** ?



Horaires des derniers trains

Branche OUEST	Au départ de Javel			Au départ de Saint-Quentin-en-Yvelines	Au départ de Versailles Rive Gauche	Au depart de Chaville Vélizy
	Vers Saint - Quentin-en-Yvelines	Vers Versailles Rive Gauche	Vers Versailles Chantiers	Vers Javel		
S01 à S09	00h02	00h11	00h02	22h40	23h55	00h04
S10 à S26	23h02	23h11	23h02		22h25	22h56

***Report** : ligne N , ligne L, métros (9 et 12), Tramway (T2 et T3a), bus de ville*

Janvier 2027

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Avril 2027

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Mai 2027

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Juin 2027

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Comment se déplacer en soirée sur la **branche Nord du RER C**?



Horaires des derniers trains

Branche NORD	Au départ de Avenue Henri Martin		Au départ de Pontoise	Au départ de Montigny Beauchamp
	Vers Pontoise	Vers Montigny-Beauchamp	Vers Avenue Henri Martin	
S01 à S26	21h41	22h55	21h58	22h25

***Report** : ligne H, ligne J, métros (1, 3, 9, 13, 14), Tramway (T1, T3b, T8, T11), bus de ville.*

Janvier 2027

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Avril 2027

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Mai 2027

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Juin 2027

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Comment se déplacer en soirée sur la **branche Sud Essonne** du RER C ?



Horaires des derniers trains

Branche SUD ESSONNE	Au départ de Paris Austerlitz				Au départ de Dourdan	Au départ de St Martin d'Etampes	Au depart de Juvisy	Au depart de Brétigny
	Vers Dourdan	Vers St Martin d'Etampes	Vers Juvisy	Vers Brétigny	Vers Paris Austerlitz			
S01 à S26	21h17	22h59	22h36*	22h59	21h07	21h41	22h29	22h11

* La gare de Juvisy est également desservie par le dernier St Martin d'Etampes

***Report* : Bus de remplacement**

Janvier 2027

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Avril 2027

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Mai 2027

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Juin 2027

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Comment se déplacer en soirée sur la branche Sud Val de Marne du RER C ?



Horaires des derniers trains

Branche SUD VAL DE MARNE	Au départ de Paris Austerlitz		Au départ de Massy Palaiseau	Au départ de Pont de Rungis
	Vers Massy Palaiseau	Vers Pont de Rungis	Vers Paris Austerlitz	
S01 à S26	21h41	22h27	20h40	22h08

***Report* : Métros (7 et 14) Tramway (T3a, T9), bus de ville.**

Janvier 2027

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Février 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Mars 2027

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Avril 2027

L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Mai 2027

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Juin 2027

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Comment se déplacer en soirée sur la **ligne V** ?



Horaires des derniers trains

Ligne V	Au départ de Versailles Chantiers	Au départ de Massy Palaiseau
	Vers Massy Palaiseau	Vers Versailles Chantiers
S16 (ME-JE-VE)	21h15	22h15

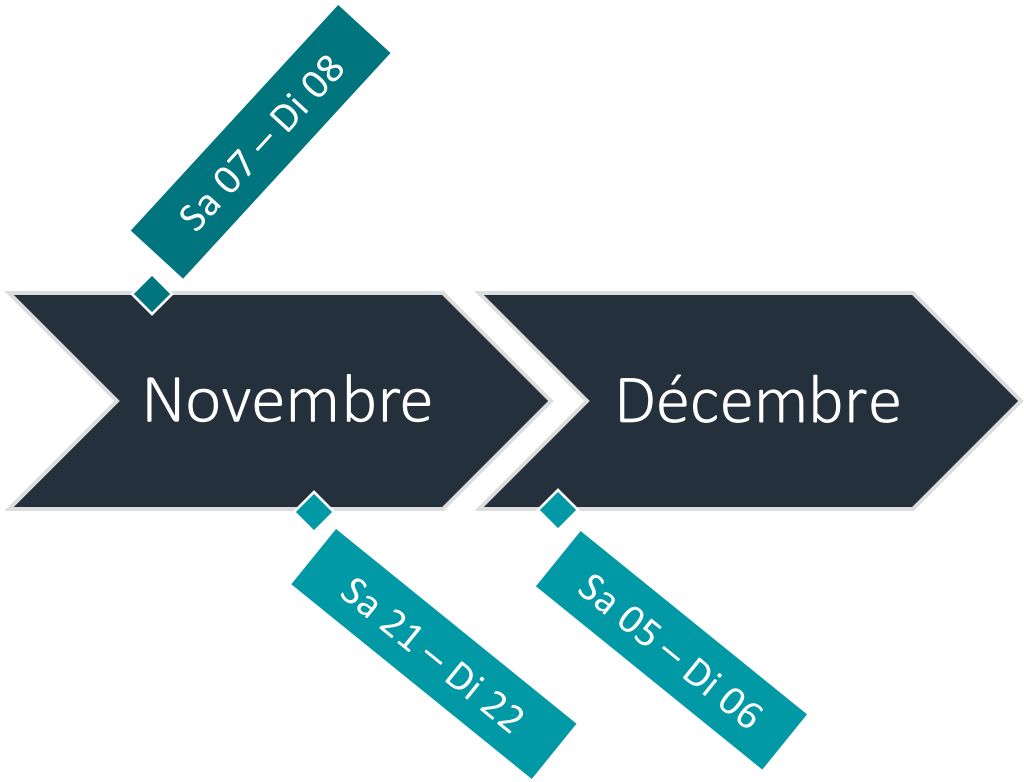
Avril 2027						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

***Report* : Bus de remplacement**

4.3 Se déplacer pendant les travaux : week-ends complets

Les week-ends Travaux Novembre - Décembre 2026

- Branche Sud Essonne



SUD ESSONNE

Trains directs entre Choisy le Roi et Juvisy dans les deux sens

SUD ESSONNE

Interruption entre Juvisy et Dourdan la Forêt / St Martin d'Etampes

Les week-ends Travaux Novembre - Décembre 2026

- Branche Sud Essonne

SUD ESSONNE

Trains directs entre Choisy le Roi et Juvisy dans les deux sens

➢ **Les gares de Villeneuve le Roi, Ablon et Athis Mons ne sont pas desservies dans les deux sens.**



Report : bus de ville

SUD ESSONNE

Interruption au sud de Juvisy (POLT)

Jusqu'à 17h le dimanche

➢ **Aucun train entre Juvisy <> Dourdan / Dourdan la Forêt.**

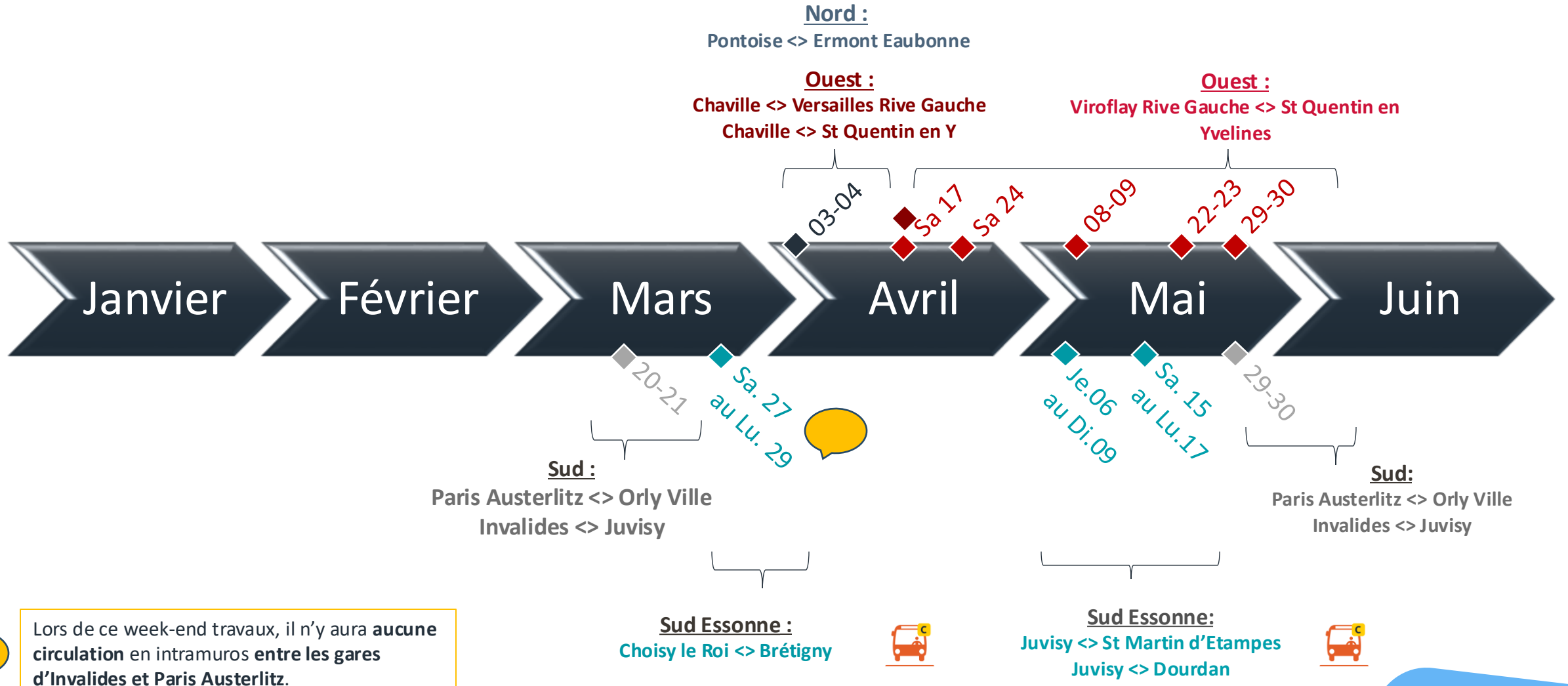
➢ **Aucun train entre Juvisy <> St-Martin d'Etampes**

➢ **Les trains en provenance / à destination de Paris sont origine / terminus Juvisy.**



Report : Bus de remplacement (5 types de dessertes proposées)

2027 : Calendrier des interruptions de circulation 1er semestre



Lors de ce week-end travaux, il n'y aura **aucune circulation** en intramuros **entre les gares d'Invalides et Paris Austerlitz**.

Les week-ends Travaux Mars - Mai 2027

- Branches Ouest et Nord

OUEST

1er week-end : Interruption entre Chaville et St Quentin en Yvelines / Versailles Château Rive Gauche

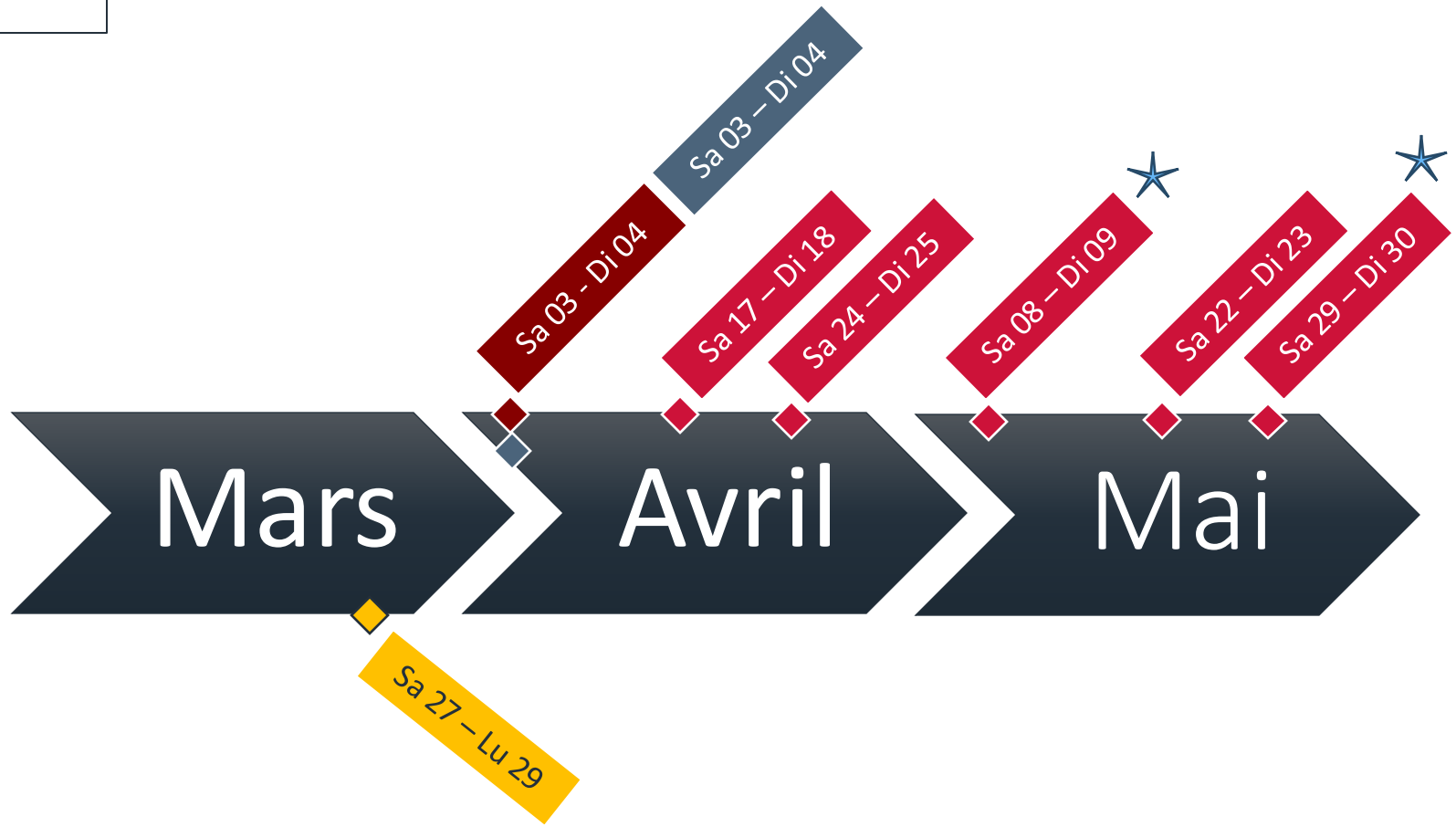
Week-ends suivants : : Interruption entre Viroflay Rive Gauche et St Quentin en Yvelines

NORD

Interruption entre Ermont Eaubonne et Montigny-Beauchamps / Pontoise

Intramuros

Interruption entre Invalides et Paris Austerlitz



Légende :
Week-end Travaux sur la branche Sud aux mêmes dates

Les week-ends Travaux Mars - Mai 2027

- Branche Ouest

OUEST

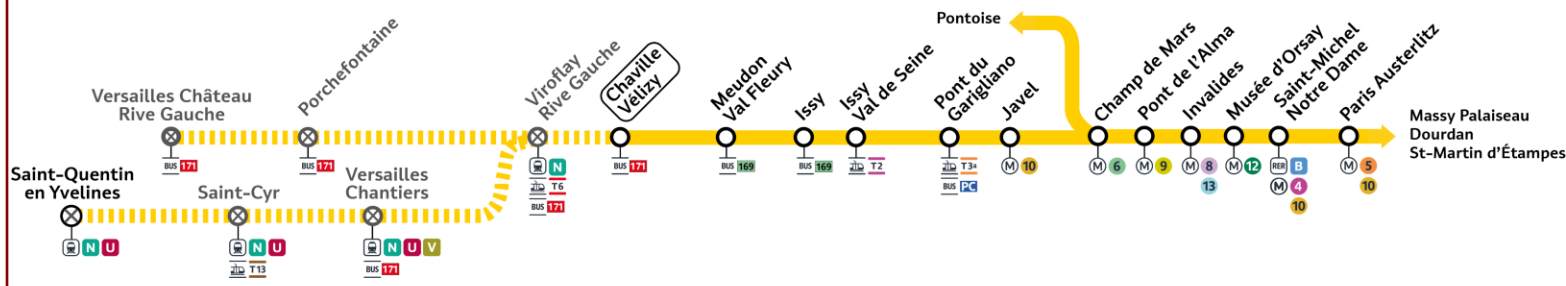
Interruption entre Chaville et St Quentin en Yvelines / Versailles Château

(Week-end du 3 et 4 avril)

- Aucun train entre Chaville <> Versailles Château Rive Gauche / St Quentin en Yvelines (*suppression des missions St Quentin*)

En conséquence :

- Dessertes réduites sur Invalides, Pont de l'Alma et Champ de Mars (2 trains sur 3) dans les deux sens
- Dessertes réduites entre Javel <> Chaville (1 train sur 2) dans les deux sens



OUEST

Interruption entre Viroflay Rive Gauche et St Quentin en Yvelines

(Week-ends suivants)

- Aucun train entre Viroflay Rive Gauche et St Quentin en Yvelines (*suppression des missions St Quentin*)

En conséquence :

- Dessertes réduites sur Invalides, Pont de l'Alma et Champ de Mars (2 trains sur 3) dans les deux sens
- Dessertes réduites entre Javel <> Viroflay Rive Gauche (1 train sur 2) dans les deux sens



***Report* : ligne N, ligne L, métros, bus de ville**

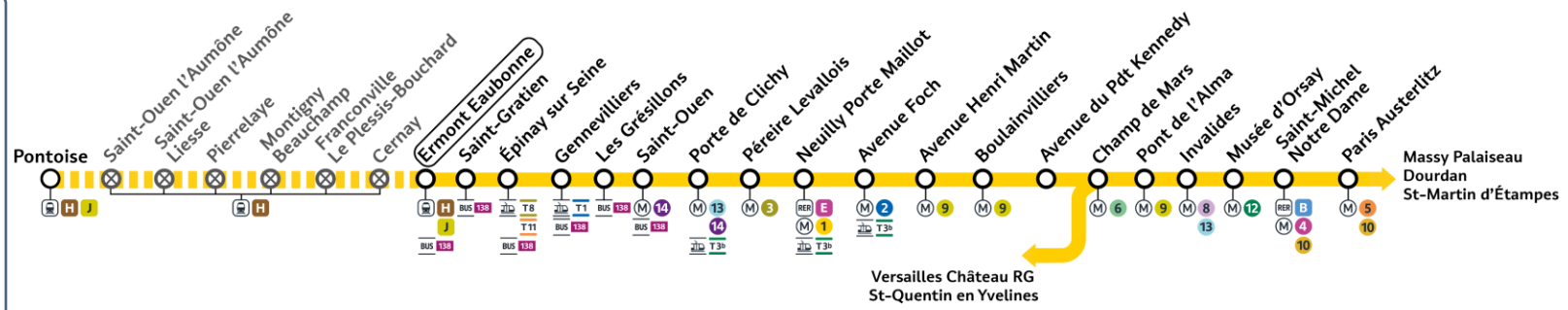
Les week-ends Travaux Mars - Mai 2027

- Branche Nord

NORD

Interruption au Nord

- Aucun train entre Ermont Eaubonne <> Pontoise
- Les trains en provenance / à destination de Paris sont origine / terminus Ermont Eaubonne.

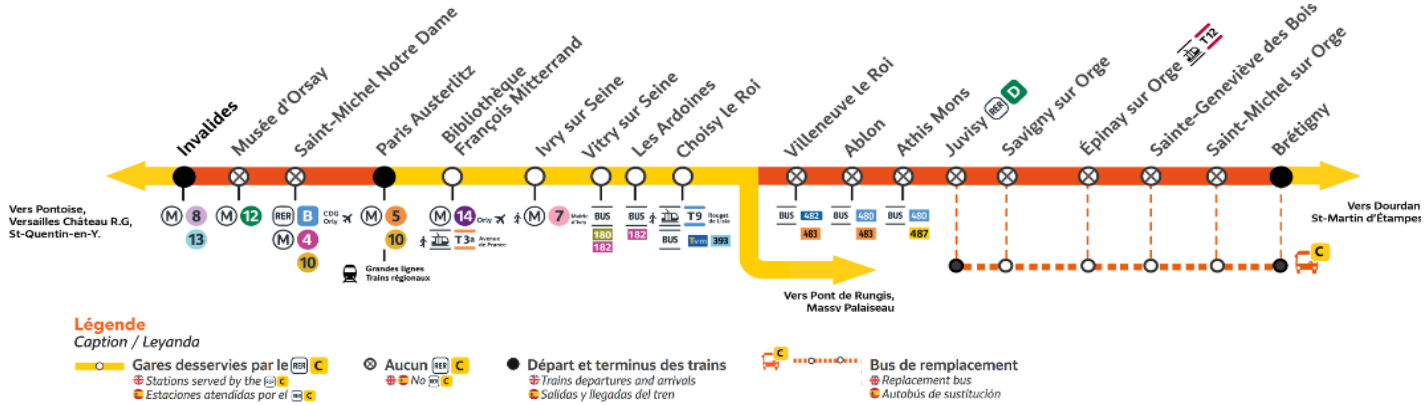


Report : ligne H, ligne J, bus de ville, Tramway et métros

Intramuros

Interruption dans Paris

- Aucun train entre Invalides et Paris Austerlitz



Report : Métros et bus de ville

Les week-ends Travaux Mars - Mai 2027

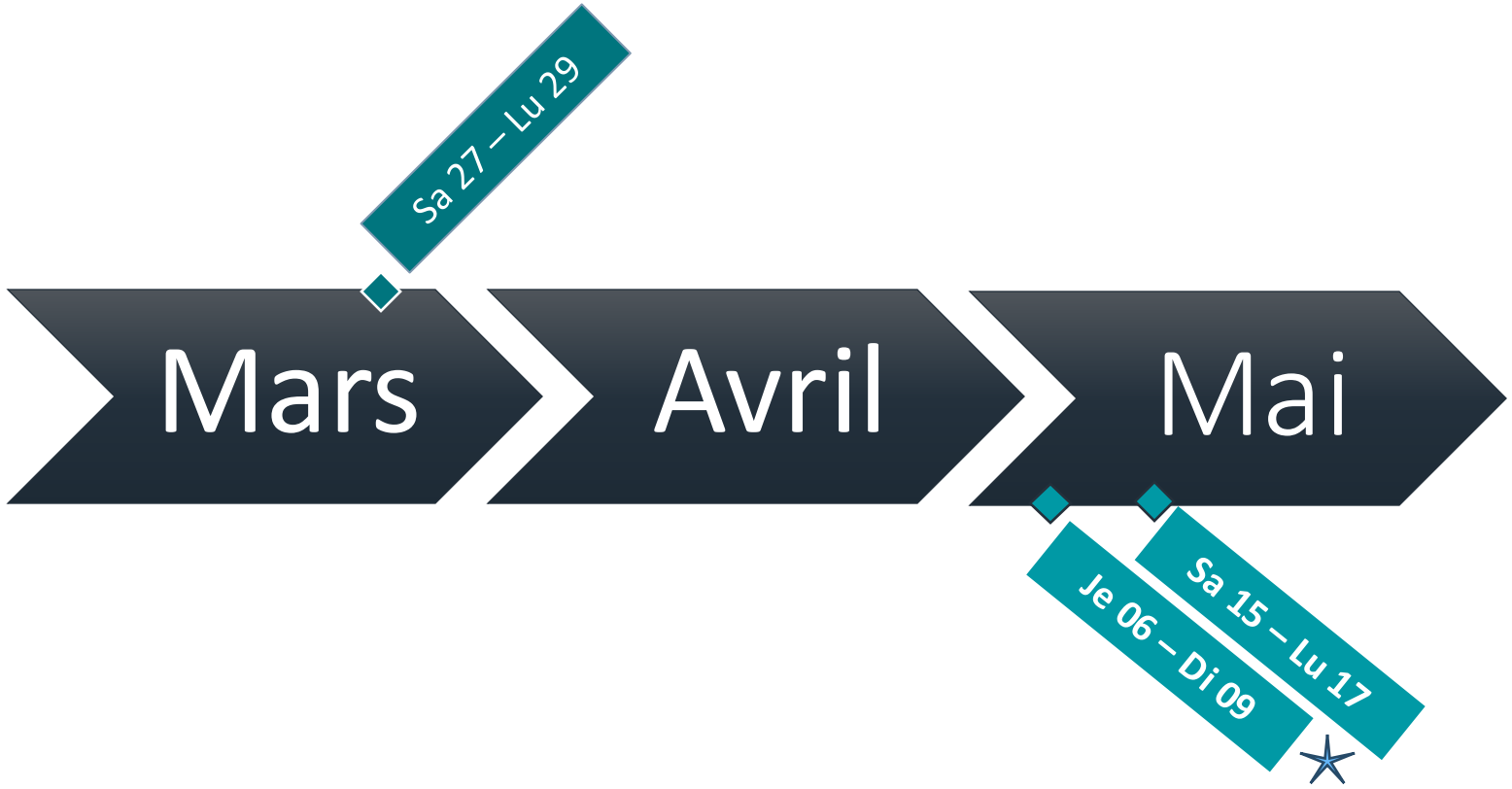
- Branche Sud Essonne

SUD ESSONNE

Interruption entre Choisy le Roi et Brétigny

SUD ESSONNE

Interruption entre Juvisy et Dourdan la Forêt / St Martin d'Etampes



Légende :
Week-end Travaux sur la branche Ouest aux mêmes dates

Les week-ends Travaux Mars - Mai 2027

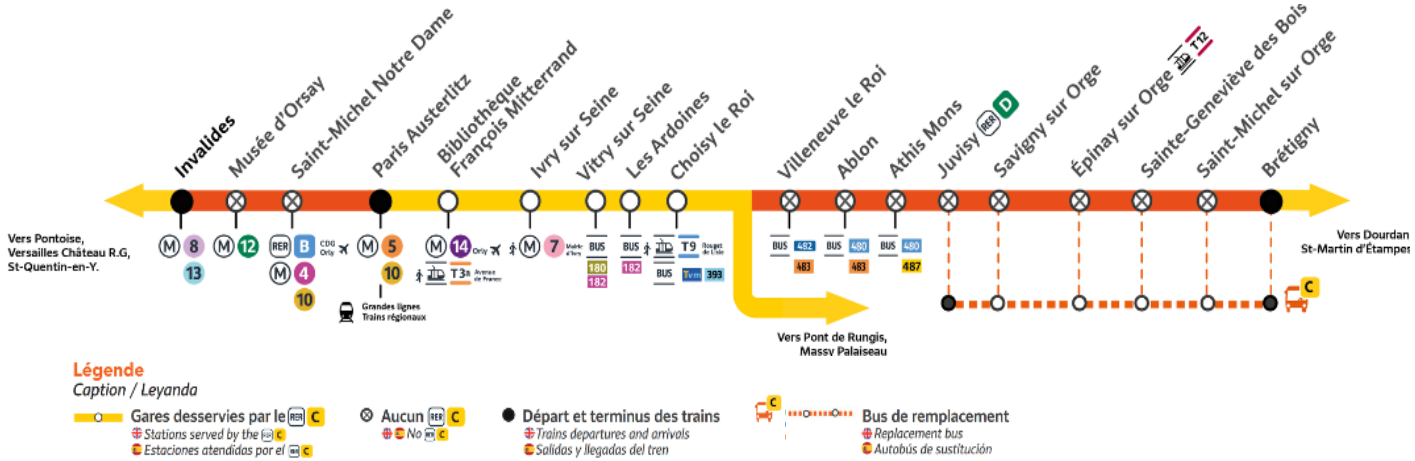
- Branche Sud Essonne

SUD ESSONNE

Interruption entre Choisy le Roi et Brétigny

Jusqu'à 17h le lundi

- Aucun train entre Choisy le Roi et Brétigny
- Aucun train entre Invalides et Paris Austerlitz
- Dessertes réduites sur Les Ardoines et Choisy le Roi



***Report :** Bus de remplacement entre Juvisy et Brétigny avec dessertes des gares intermédiaires (3 types de dessertes proposées).*

SUD ESSONNE

Interruption au sud de Juvisy (POLT)

Jusqu'à 17h le dimanche

- Aucun train entre Juvisy <> Dourdan / Dourdan la Forêt.
- Aucun train entre Juvisy <> St-Martin d'Etampes
- Les trains en provenance / à destination de Paris sont origine / terminus Juvisy.



***Report :** Bus de remplacement (5 types de dessertes proposées)*

Les week-ends Travaux Mars - Mai 2027

- Branche Sud Val de Marne et Sud Essonne (travaux concomitants)

SUD VAL DE MARNE

Interruption entre Paris et Orly Ville

SUD ESSONNE

Interruption entre Invalides et Juvisy

Intramuros

Interruption entre Invalides et Paris Austerlitz



Légende :
Week-end Travaux sur la branche Ouest aux mêmes dates

Les week-ends Travaux Mars - Mai 2027

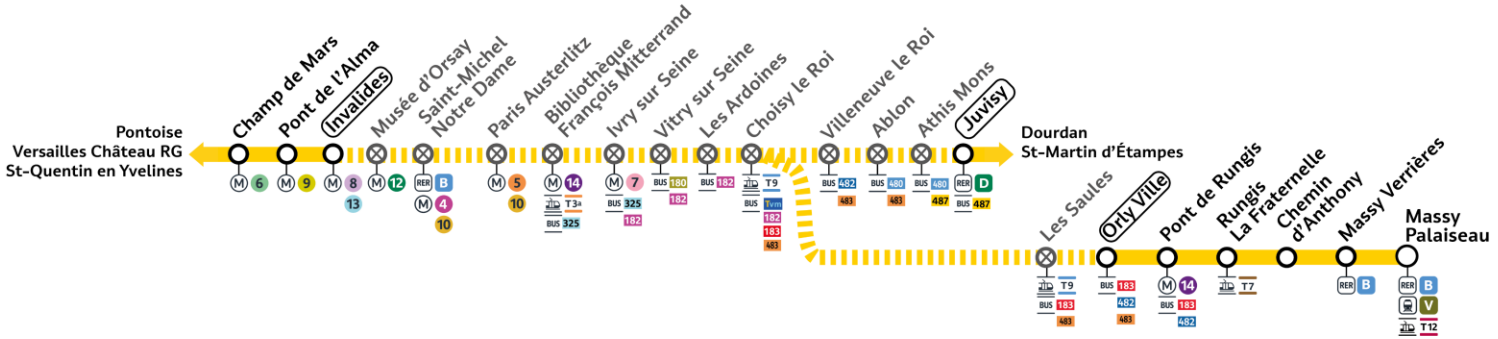
- Branche Sud Val de Marne et Sud Essonne (travaux concomitants)

SUD VAL DE MARNE

Interruption au sud Val de Marne

- Aucun train entre Paris Austerlitz <> Orly Ville
- Navettes ferroviaires entre Orly Ville et Massy Palaiseau

***Report* : métros et bus de ville.**



SUD ESSONNE

Interruption entre Paris et Juvisy

Jusqu'à 17h le dimanche

- Aucun train entre Invalides <> Juvisy

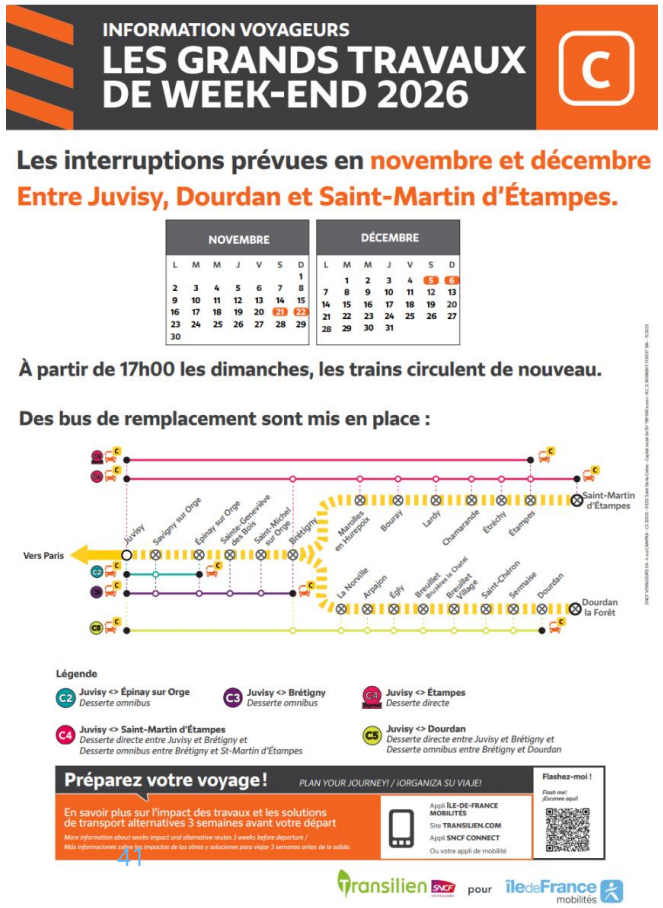
***Report :* Report ligne D, métros et bus de ville.**

Les week-ends Travaux fin 2026

Extrait de l'Information Voyageur

Les différents types d'information voyageur mises en place

Affiche pour les travaux sur la branche Sud Essonne (*Nov-Déc*)



Affiche sur les travaux de la ligne V (*Début octobre*)





Information digitale Travaux sur IDFM

Les trains directs entre Choisy le Roi et Juvisy dans les deux sens début novembre sur la branche Sud Essonne

îledeFrance mobilités

4.4 Se déplacer pendant les travaux : soirées et matinées de week-end

Comment se déplacer en soirée / matinée ?



Nuits du samedi au dimanche matin (Novembre 2026)

SUD ESSONNE

Derniers trains du samedi soir :

Branche Paris Austerlitz ←→ St-Martin d'Étampes
De Paris Austerlitz à **23h00/** De St-Martin d'Étampes à **20h41**
Branche Paris Austerlitz ←→ Dourdan
De Paris Austerlitz à **22h45 /** De Dourdan à **21h07**

Samedi 07/11 et 28/11

Report : Bus de remplacement

Branche Paris Austerlitz ←→ Juvisy
De Paris Austerlitz à **23h06 /** De Juvisy à **21h59**

Report : RER D, bus de remplacement et bus de ville

OUEST

Derniers trains du samedi soir

Branche Javel ←→ St-Quentin-en-Yvelines/Versailles Château Rive Gauche
De Javel à **23h47 /** De St-Quentin en Yvelines **à 22h40**
De Javel **à 00h11** / De Versailles Château Rive Gauche **à 23h25**

Samedi 07/11

Report : ligne N, métros et bus de ville

Derniers trains du samedi soir

Branche Javel ←→ St-Quentin-en-Yvelines/Versailles Château Rive Gauche
De Javel à **21h47 /** De St-Quentin en Yvelines **à 21h40**
De Javel **à 21h41** / De Versailles Château Rive Gauche **à 21h55**

Samedi 21/11 et 28/11

Dimanches soir du mois de Novembre 2026

OUEST

Derniers trains
Branche Javel ←→ St-Quentin-en-Yvelines/Versailles Château Rive Gauche
De Javel à **19h47 /** De St-Quentin en Yvelines **à 18h40**
De Javel **à 19h56** / De Versailles Château Rive Gauche **à 20h25**

Dimanche 22/11 et 29/11

Report : ligne N, métros et bus de ville

Le dimanche matin (Novembre 2026)

SUD

Aucun train jusqu'à 09h30

Intramuros : Invalides <> Paris Austerlitz
Branche Paris <> Juvisy
Branche Paris <> Pont de Rungis / Massy Palaiseau

***Date** : Dimanche 29/11*

Report : RER D, bus de ville

Tous les dimanches soir (ou jours fériés) en 2026 & 2027

SUD ESSONNE

Derniers trains

Branche Paris Austerlitz ←→ St-Martin d'Étampes
De Paris Austerlitz à **22h45 /** De St-Martin d'Étampes à **21h41**
Branche Paris Austerlitz ←→ Dourdan
De Paris Austerlitz à **22h15 /** De Dourdan à **21h07**
Branche Paris Austerlitz ←→ Juvisy
De Paris Austerlitz à **00h36 /** De Juvisy à **23h29**

Report : Bus de remplacement

île de France mobilités

4.5 Se déplacer pendant les travaux : retour sur l'été 2026

Travaux d'Eté :
Du 15 juillet au 22 août 2026

Lancement de la campagne partagée le 1er juin !

IDFM / RATP / TRANSILIEN SNCF VOYAGEURS

9 clients sur 10 ont été impactés par les travaux d'été sur la ligne C



Quelles informations pour nos clients ?

Mi-Avril A bord de nos trains

Dans les gares



Mi-Avril



Mi-Juin

89%

vs *91% en 2025*,
des clients ont été informés en amont

TOP 3 des supports d'information

1. Les affiches en gare
2. Les stickers à bord
3. Les sites et applis Transilien & IDFM



Sur les sites et applis Transilien & IDFM

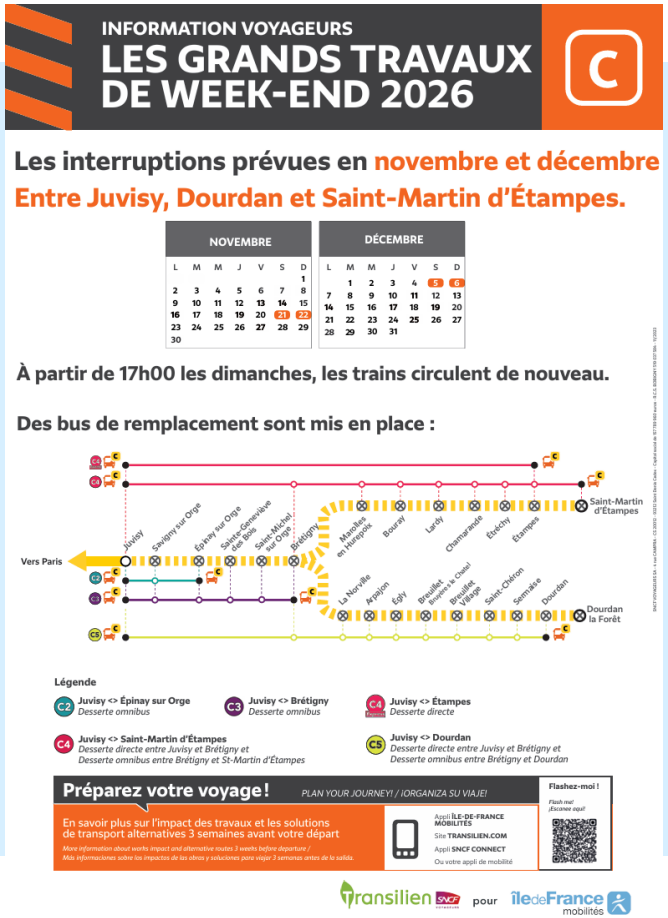


Début Juin

4.6 Dispositif Information Voyageur proposé

Comment informer des grands travaux de weekend?

➢ Exemple de l’interruption au sud de Juvisy pendant 3 week-ends du mois de mai 2026



Affiches & Médias

J-30

Déploiement des affiches dans les gares concernées et diffusion sur les applis de mobilités de l’impact des interruptions et des moyens de report proposés.

Ecrans & Annonces

J-7

Diffusion sur les écrans en gares et début de diffusion pour les annonces sonores dans les gares.

Fil X

J-5

Diffusion d’un tweet sur les travaux du weekend à venir.

Une pluralité de canaux digitaux

Blog de la ligne C & V

✓ **Le calendrier Travaux**



- Offrir une meilleure visibilité en s'appuyant sur les remontées clients
- Permet de visualiser les travaux sur les mois à venir
- Filtrage par branche

Les applis de mobilité



Fil X (Twitter)



Une information visuelle et auditive

J-7



J-21



Sur les écrans en gare

Des annonces sonores

Affiches déployées en gare

Stickers déployés à bord

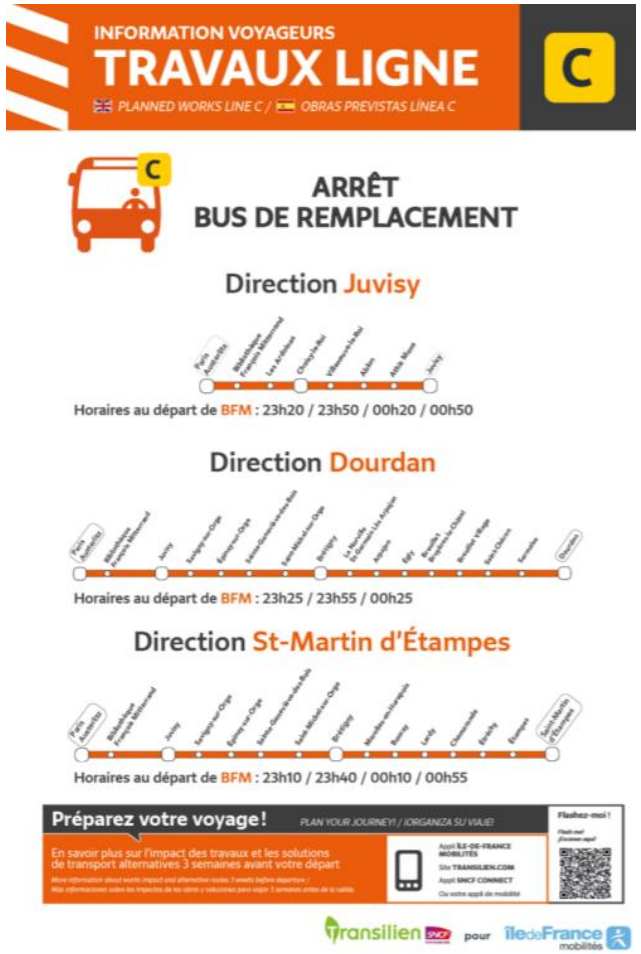


J-7

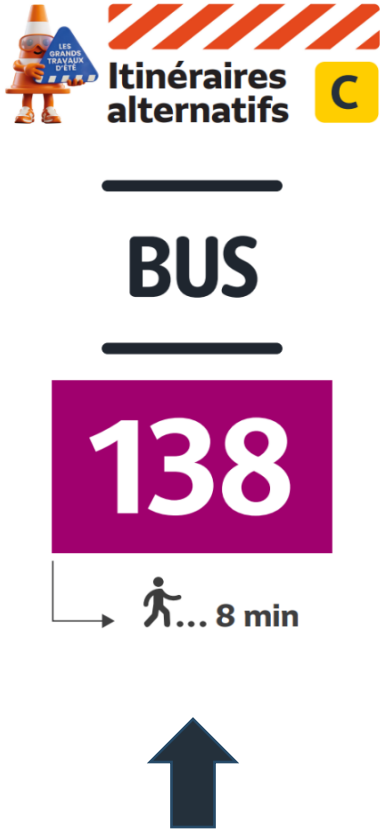


J-90

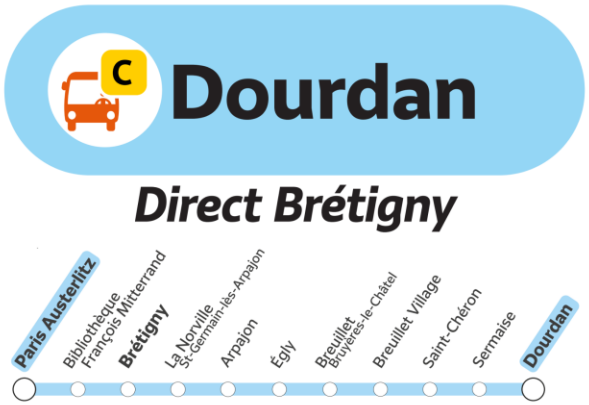
Une signalétique pour orienter nos clients



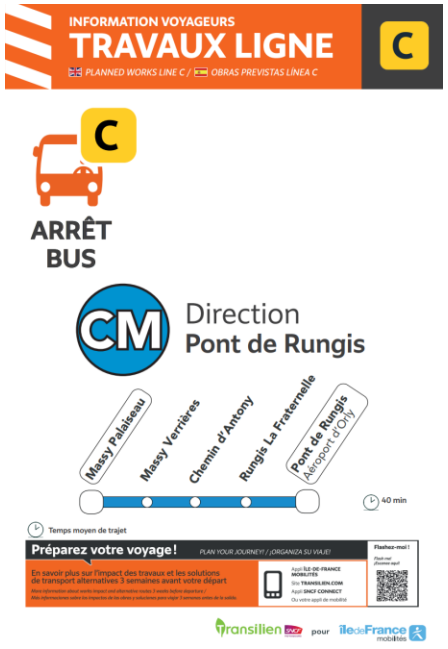
Exemple d'affiche pour le point d'arrêt des bus à BFM pour les travaux de soirée



Exemple de panneaux de jalonnement pour orienter vers le bus 138, solution de report voyageur sur la branche nord



Exemple d'affichette bus format paysage pour les bus de soirées au départ de Paris Austerlitz (soirées en semaine)



Exemple d'affiche pour le point d'arrêt bus format portrait pour le bus CM pendant les week-ends travaux sur la branche Massy Palaiseau.

Vos contacts

Délégué Territorial 75 _ IDFM
Antoine BARTHLEME
antoine.barthelme@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoriale 95 _ IDFM
Hélène BECQUET
helene.becquet@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 92 _ IDFM
Augustin ROSSI
augustin.rossi@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoriale 94 _ IDFM
Claude SAINT-JEAN-THERESE
claude.st-jean-therese@iledefrance-mobilites.fr

Secrétaire Général _ SNCF Réseau
Erwan FORNER
erwan.forner@reseau.sncf.fr

Délégué Territorial 78 _ IDFM
Kévin CORTES
kevin.cortes@iledefrance-mobilites.fr

Déléguée Territoriale 93 _ IDFM
Amélie BEAL
amelie.beal@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 93 _ IDFM
Pierre-Olivier CAREL
pierre-olivier.carel@iledefrance-mobilites.fr

Délégué Territorial 91 _ IDFM
Fabrice BOURDEAU
fabrice.bourdeau@iledefrance-mobilites.fr

Délégué aux territoires et aux voyageurs SNCF Voyageurs RER C & ligne V
Maxime WLODARCZYK
maxime.wlodarczyk@sncf.fr

Des questions ?
On vous écoute

Retrouvez-nous sur nos réseaux



6. Annexes

Glossaire et définitions

Acronymes

ITC : Interruption totale de circulation

PN : Passage à Niveau

RVB : Renouvellement des Voies et du Ballast

RAV : Renouvellement d'Appareil de Voie (ex : aiguille)

RRI : Renouvellement Rails Industriels

SDA : Schéma Directeur d'Accessibilité (mise en accessibilité des gares)

TDM : Travel Demand Management

Définitions

Appareils de voie (ADV) = rails et aiguillages

Rénovation Industrielle = rajeunissement du réseau avec minimisation des conséquences voyageurs

Rénovation Structure d'Assise = régénération profonde de la plateforme soutenant les voies

Suite Rapide = passage d'un train-usine pour Renouvellement Voie Ballast

Train usine BOA = train usine « mangeur de rails » (remplace rapidement l'ancien par le neuf)

La voie : composant ferroviaire technique essentiel en IdF

Constituant Durée utile avec entretien	⌛	Dégradations	Conséquences	
Rail 30-40 ans 	après 15-30 ans après 15-25 ans selon t° après 5-10 ans	Usure tête de rail Fissures internes par fatigue Flambement latéral (température) Ondulation	vibrations, rupture vibrations, rupture déraillement bruit, inconfort, fatigue accrue	ralentissements, incidents, sécurité
Traverses & attaches  20-30 ans (bois) 40-60 ans (béton) 	après 25-30 ans après 30-40 ans après 15-25 ans	Pourrissement/fissuration (bois) Fissuration du béton Défaillance des attaches	écartement instable écartement instable rail instable	ralentissements, incidents, sécurité
Ballast 20-30 ans 	après 15-20 ans après 10-15 ans selon pertes	Usure des grains Encrassement Ballast insuffisant	affaissement de la voie, instabilité perte de drainage, tassements différentiels (gauches) Instabilité latérale	ralentissements, incidents, sécurité
Appareils de voie 15-25 ans 	après 10-20 ans après 10-15 ans	Usure des pointes et cœurs Jeu dans la mécanique	mauvais guidage du train déraillement	ralentissements, incidents, sécurité

Les périodicités d'inspections, maintenance et renouvellement sont calibrées sur un optimum performance sécurité pour réduire les retards et garantir la sécurité des circulations et des passagers

Ces chiffres sont des moyennes publiques indicatives qui varient en fonction des circulations et de l'environnement

Travaux en gare

Pilotage centralisé de la sécurité incendie en intramuros

Décembre 2026

échéance à confirmer

Ouverture du **Poste de Commandement de Sécurité Incendie (PCSI) en 3x8, 24h/7j à Invalides**.

Pilotage centralisé de St Michel Notre Dame à St Ouen (13 gares + tunnel).

- 2 agents en 3x8
- Démarrage du **désenfumage à distance**.
- **Automatisation** en cas d'incendie :
  - Ouverture des portes d'accès aux quais.
  - Arrêt des escaliers mécaniques.
  - Désenfumage des zones d'attente sécurisées dans les gares
- Possibilité de faire des **annonces** dans les gares.
- Interphones avec les **Zones d'Attente Sécurisées** dans les gares.
- Locaux techniques équipés de **détecteurs incendie reliés au PCSI**.
- **Téléphones dédiés aux pompiers** dans les gares et reliés au PCSI.
- …

Travaux d'été 2026

Protection au feu des équipements dans le tunnel : locaux techniques, câbles …

Travaux pour **faciliter l'évacuation des voyageurs dans le tunnel** : éclairage de sécurité, main courante rétro-éclairée, balisage d'évacuation …



Massy Verrières : travaux de mise en accessibilité

Programme

- Reprise des quais SNCF : hauteur, enrobé, bandes d'éveil à la vigilance, éclairage, …
- Ajout d'un ascenseur et mise aux normes de l'escalier
- Abris filants remplacés par des abris fermés



Planning des travaux

- Début des travaux en avril 2026 jusqu'en avril 2027
- 4 WE de coupure des circulations ferroviaires du RER C en septembre et octobre (il en reste 1)

Circuler pendant les travaux

- Bus de substitution pendant les WE travaux pour le RER C
- Et RER B en circulation

Versailles Château Rive Gauche
Rénovation de la gare



- Rendre la **gare accessible aux personnes à mobilité réduite**.

- **Améliorer la circulation des voyageurs** : augmentation et réagencement de la ligne de contrôle, reconfiguration des espaces de ventes …

- **Retrouver l'aspect architectural historique** de la gare :
  - Restitution de la transparence sur les deux accès en façade de gare.
  - Création de deux portes monumentales.

Durée des travaux : de mai 2026 à décembre 2027.

Eté 2026

Travaux de rénovation du hall : pose du nouveau carrelage pendant la coupure estivale des circulations du 15 juillet au 22 août



Base-vie pelliculée en partenariat avec la ville de Versailles



Perspective projetée du hall de la gare



Hall de la gare à l'issue des travaux de l'été 2026

Les Grésillons : interconnexion avec la future ligne 15

- **Mai à début juillet**
  - Construction de l'ouvrage d'art du futur passage piéton souterrain.
  - Travaux de génie civil : fondations …
- **Eté** :
  - Ripage de l'ouvrage d'art sous les voies du RER C : dépose puis repose des voies.
- **Septembre à mai 2027**
  - Fin des travaux de voies.
  - Elargissement des quais.



Eté 2026 : « Ripage » du passage souterrain dans la brèche ouverte entre les voies

➔ ***Ci-dessus : perspective de l'opération : à gauche de la plateforme ferroviaire, le PASO destiné à être glissé sous les voies***

➔ ***A droite, les 3 photos du « ripage » réalisé fin juillet 2026***







Travaux de journées – Détails

Comment se déplacer en journée ?

- Février 2027

<u>Du lundi 15 au vendredi 19 février 2027</u>

Maintenance de l'infrastructure entre :
- Etampes et Saint-Martin d'Etampes
- Dourdan et Dourdan La Forêt

De 9h à 16h35 :
Nos trains sont terminus Etampes et Dourdan.

Avant 9h et après 16h35 :
Nos trains desservent Saint-Martin d'Etampes et Dourdan la Forêt.



Prise en charge clients
par **bus de remplacement**

- Uniquement entre Etampes et Saint-Martin d'Etampes.
- Les travaux ont lieu pendant la deuxième semaine des vacances scolaires.