

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

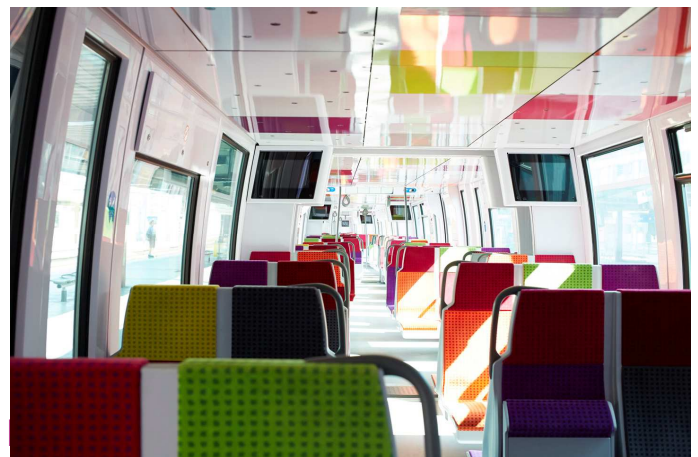
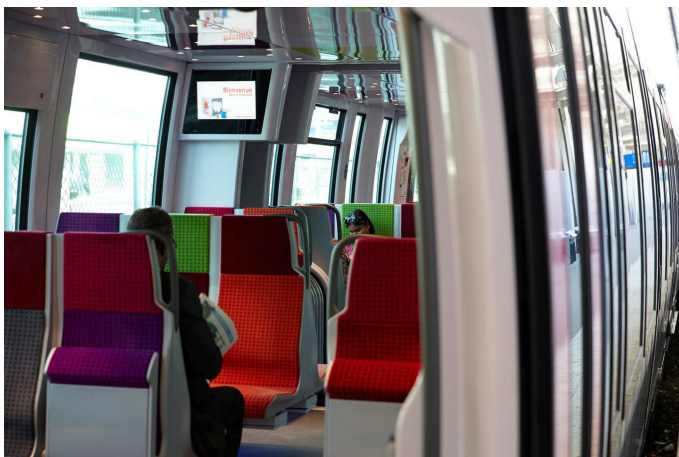
PARIS, LE 09 DECEMBRE 2016

## LA BRANCHE PONTOISE-CREIL EN FRANCILIEN

Stéphanie VON EUW, Vice-présidente de la Région Ile-de-France, représentant Valérie PECRESSE Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, Céline SIBERT, Directrice régionale Paris-Nord Transilien, représentant Alain KRAKOVITCH Directeur Général SNCF Transilien, Arnaud BAZIN, Président du Conseil départemental du Val d'Oise, en présence d'Isabelle Mézières, Maire d'Auvers-sur-Oise, et Alain Kasse, Maire de Persan, inaugurent ce 9 décembre 2016 l'arrivée du Francilien sur la branche Pontoise-Creil de la ligne H, dans l'Oise.

Ce 9 décembre est le premier jour de la circulation du Francilien sur la branche Pontoise-Creil de la ligne H qui accueille 7000 voyageurs quotidiens. Les trains actuels appelés RIB sont remplacés par de nouvelles rames Francilien. Les RIB avaient 40 ans en moyenne, et malgré la robustesse du matériel arrivaient en fin de vie. Ils seront entièrement démantelés et certains matériaux seront recyclés.

Le Francilien est un train spécialement conçu pour le réseau SNCF Transilien, construit par Bombardier et financé à 100% par le STIF pour un montant de 54 M€ pour cette branche de la ligne H. Les travaux d'adaptation des infrastructures sur la branche Pontoise-Creil communs à toute arrivée de nouveau matériel, ont été réalisés par SNCF Réseau pour un coût total de 19 M€. Ils ont été financés par le Conseil Régional Hauts de France et SNCF.



#### CONTACTS PRESSE

Gubina Nsilou – SNCF Transilien - Tél 01 85 56 50 29 – [gubina.nsilou@sncf.fr](mailto:gubina.nsilou@sncf.fr)  
Hélène Duguet – STIF - Tél 01 82 53 80 90 [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)

## ....PLUS DE PONCTUALITE

L'arrivée du Francilien sur une ligne se traduit rapidement par un saut de performance. On estime à 4 points le gain de ponctualité attendu sur la ligne. En effet, le Francilien présente de meilleures performances d'accélération, de freinage et de fiabilité. Il dispose d'équipements anti-enrayage particulièrement utiles en automne pour s'adapter aux conséquences des « feuilles mortes ». Le rehaussement des quais, combiné à l'augmentation de la largeur des portes des Franciliens, fluidifient les montées et descentes des clients éliminant ainsi des facteurs de potentiels de retard en gare.

## ...PLUS DE CONFORT

Le Francilien apporte un véritable confort de voyage : sièges larges, chauffage au sol et climatisation performante en été, un éclairage zen, de grandes vitres qui font entrer la lumière naturelle.

Le Francilien offre 15% d'espace supplémentaire avec de larges couloirs et propose 944 places assises. Ces trains dits « Boa » sont conçus pour être traversés sans encombre d'un bout à l'autre, pour trouver une place en un regard, et ou pour recevoir l'information utile à la poursuite du voyage. Les rames du Francilien effectuent un comptage automatique des passagers, ce qui permet d'avoir une vision plus fine des déplacements des clients. Conformés aux nouvelles normes, il est plus silencieux tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Point écologie : les rames ont été conçues pour optimiser leur consommation énergétique et elles sont constituées de 90 % de matériaux recyclables.

## ...PLUS DE SECURITE

La configuration complètement ouverte du Francilien, permet à chacun de voir ce qui se passe autour de lui, permet de s'assurer d'être vu et génère un fort sentiment de sécurité. La configuration Boa simplifie également le travail des équipes de la police ferroviaire, et des médiateurs. Les trains sont équipés de caméras de vidéoprotection à bord avec enregistrement embarqué.

## ...PLUS D'INFORMATION A BORD

Le Francilien est un train dit « communicant ». Il a été conçu pour répondre aux attentes des clients en matière d'information des voyageurs. Pourvu de larges écrans d'information à bord, il diffuse l'information en temps réel. La desserte du train est affichée sur les différents écrans d'information. En situation perturbée, le centre opérationnel sera prochainement en mesure de diffuser des informations conjoncturelles directement sur les écrans. Le conducteur est également en mesure de déclencher des annonces préenregistrées ou de prendre la parole si nécessaire.

### CONTACTS PRESSE

Gubina Nsilou – SNCF Transilien - Tél. 01 85 56 50 29 – [gubina.nsilou@sncf.fr](mailto:gubina.nsilou@sncf.fr)  
Hélène Duguet – STIF - Tél. 01 82 53 80 90 [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)

## UNE ARRIVEE ATTENDUE

- Avril 2014 : lancement des études
- Juillet 2016 : coordination et réalisation des travaux par SNCF Réseau
- 18 novembre 2016 : essai du train
- 9 décembre 2016 : mise en exploitation commerciale

## LE POINT SUR LE DEPLOIEMENT DU FRANCIEN

Le Francilien a été déployé sur la ligne H à partir de décembre 2009, où circulent dorénavant 100 rames. Les résultats y sont probants : 4 points de régularité gagnés entre début 2012 et aujourd'hui. La satisfaction des usagers sur la qualité de service a quant à elle augmenté de 11 points dans ce même délai.

Les premières rames arrivées sur la ligne L entre Paris et Nanterre Université à l'été 2014 et la ligne J jusqu'à Ermont Eaubonne et Conflans Sainte Honorine sont également très appréciées. 55 rames sont en circulation sur les lignes L et J.

Depuis février 2013, la ligne P en est également pourvue sur l'axe les axes Paris Est-Meaux et Coulommiers (35 rames circulent sur la P aujourd'hui). Elles remplacent les rames « RIB-RIO » à un niveau.

Le 2 septembre 2016 marque l'arrivée du Francilien sur la K qui a gagné 7 points de ponctualité, au bénéfice des 12 000 voyageurs de la ligne.

Le renouveau global des matériels en Ile-de-France s'accélère, avec un schéma directeur voté en juillet dernier par le Conseil du STIF prévoyant le renouvellement ou la rénovation de 708 trains. Le parc actuel sera significativement modernisé d'ici 2021 sur toutes les lignes. Ce schéma met en œuvre la stratégie ambitieuse de modernisation, impulsée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et Présidente du STIF.

En 2016, les premières conventions de financement ont été soumises au Conseil du STIF pour l'acquisition de franciliens pour les lignes L et J.

La nouvelle génération de trains, offrira tout le confort moderne, digne d'une grande métropole comme l'Ile-de-France : vidéoprotection, accessibilité, climatisation, système d'information des voyageurs communicant, comptage automatique des voyageurs, etc.

### CONTACTS PRESSE

Gubina Nsilou – SNCF Transilien - Tél 01 85 56 50 29 – [gubina.nsilou@sncf.fr](mailto:gubina.nsilou@sncf.fr)  
Hélène Duguet – STIF - Tél 01 82 53 80 90 [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)