

Syndicat des transports d'Ile-de-France

**Délibération n°2014/018
Séance du 05 mars 2014**

**AVENANT N°7 AU CONTRAT 2012-2015 ENTRE
LE SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE ET LA RATP**

Le conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

- VU** le code des transports (partie législative) ;
- VU** l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n°59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n°2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du syndicat des transports d'Ile-de-France ;
- VU** le contrat d'exploitation entre le STIF et la RATP signé le 16 mars 2012 ;
- VU** le rapport n°2014/018 ;
- VU** les avis de la Commission de l'offre de transport du 6 février 2014 et de la Commission économique et tarifaire du 5 février 2014 ;

Après en avoir délibéré,

DECIDE

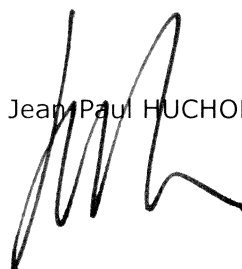
ARTICLE 1 : Le projet d'avenant n°7 au contrat entre le Syndicat des transports d'Ile-de-France et la RATP pour la période 2012-2015 est approuvé.

ARTICLE 2 : La directrice générale est autorisée à signer l'avenant visé à l'article 1.

ARTICLE 3 : La directrice générale est chargée de l'exécution de la présente délibération, et notamment de la mise à jour du plan régional des transports. La présente délibération sera publiée au recueil des actes administratifs du syndicat des transports d'Ile-de-France.

Le président du Conseil
du Syndicat des transports d'Ile-de-France

Jean-Paul HUCHON





Avenant n° 7 au CONTRAT 2012-2015

entre

le Syndicat des Transports d'Ile-
de-France

et

la Régie Autonome des Transports
Parisiens

ENTRE :

- **LE SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE**, établissement public à caractère administratif, dont le siège est situé 39bis-41 rue de Châteaudun 75009 PARIS, représenté par sa directrice générale, Madame Sophie MOUGARD, en vertu de la délibération n° _____,

ci-après désigné « STIF »,

ET

- **LA REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS**, établissement public à caractère industriel et commercial, dont le siège est situé 54 quai de la Râpée 75599 PARIS CEDEX 12, représentée par son président-directeur général, Monsieur Pierre MONGIN, en vertu de _____

ci-après désignée « RATP »

OBJET DE L'AVENANT

| | |
|--|---|
| ARTICLE 1 ^{ER} - MODIFICATION DE L'OFFRE DE REFERENCE | 3 |
| ARTICLE 2 - PRECISION DE L'ENGAGEMENT DE LUTTE CONTRE LA FRAUDE : AJUSTEMENT DES JOURNEES-AGENTS DE CONTROLE ET DE NOUVEAU SERVICE TRAM / SERVICE DE LIGNE | 6 |
| ARTICLE 3 - REVISION DE LA CONTRIBUTION C1 | 6 |
| ARTICLE 4 - REVISION DE L'OBJECTIF DES RECETTES DIRECTES..... | 6 |
| ARTICLE 5 - DISPOSITION GENERALE..... | 7 |
| ARTICLE 6 - ENTREE EN VIGUEUR | 7 |

.....

ARTICLE 1^{ER} - MODIFICATION DE L'OFFRE DE REFERENCE

1.1 L'OFFRE DE TRANSPORT (TKC/KCC)

En application de l'annexe I-A-4 et I-B-1, le service de référence est modifié comme suit :

| 2013 | 2014 | 2015 |
|------|------|------|
|------|------|------|

Métro

| | | | | |
|-------------------|-----------------|----------|----------------|----------------|
| Ligne 1 | Renfort d'offre | 0 | 429 805 | 490 418 |
| Ligne 6 | Renfort d'offre | 0 | 96 487 | 393 676 |
| Sous-total | | 0 | 526 292 | 884 094 |

Tramway

| | | | | |
|-------------------|--|----------|---------------|---------------|
| 100-100-015 | T5 - Renfort HC et flanc de pointe et samedi journée | 0 | 33 013 | 41 600 |
| 100-100-017 | T7 - Gare routière Athis-Mons | 0 | 0 | 0 |
| Sous-total | | 0 | 33 013 | 41 600 |

Mobilier Banlieue

| | | | | |
|-------------------|--|----------|---------------|---------------|
| 100-100-125 | Offre 2014: mise aux normes mobilier en HC et renfort samedi et dimanche | 0 | 34 594 | 68 631 |
| Sous-total | | 0 | 34 594 | 68 631 |

Bus Paris

| | | | | |
|-------------------|--|----------|---------------|----------------|
| 100-100-056 | Offre 2014: création d'un service de soirée à 0h30 et d'un service du dimanche | 0 | 92 692 | 160 320 |
| 100-100-057 | Offre 2014: renfort HP matin et soir + flanc de pointe | 0 | 0 | 40 306 |
| Sous-total | | 0 | 92 692 | 200 626 |

Bus Banlieue

| | | | | |
|-------------------|--|----------|----------------|----------------|
| 100-100-122 | Offre 2014: renfort LàD toute la journée | 0 | 101 626 | 122 134 |
| 100-100-217 | Offre 2014: création d'un service de soirée LàD, renforcement samedi et dimanche | 0 | 60 830 | 106 935 |
| 100-100-207 | Offre 2014: renfort HP et HC LàV et cadencement samedi et dimanche | 0 | 94 077 | 115 294 |
| 100-100-492 | Offre 2014: renfort HP du lundi au vendredi et samedi journée | 0 | 31 102 | 37 096 |
| 100-100-165 | Offre 2014: prolongement aux Hauts d'Asnières et renfort HP | 0 | 52 156 | 78 034 |
| Sous-total | | 0 | 339 791 | 459 493 |

| | | | |
|--------------------------------|----------|----------------|----------------|
| <i>Total réseau de surface</i> | <i>0</i> | <i>500 090</i> | <i>770 350</i> |
|--------------------------------|----------|----------------|----------------|

| | | | |
|---------------------------|----------|----------------|----------------|
| <i>Total réseau ferré</i> | <i>0</i> | <i>526 292</i> | <i>884 094</i> |
|---------------------------|----------|----------------|----------------|

| | | | |
|--------------|----------|------------------|------------------|
| Total | 0 | 1 026 382 | 1 654 444 |
|--------------|----------|------------------|------------------|

1.2 AJUSTEMENT C11

Les montants repris ci-dessous sont exprimés en € HT 2011.

| 2013 | 2014 | 2015 |
|------|------|------|
|------|------|------|

Méto

| | | | | |
|-------------------|-----------------|----------|------------------|------------------|
| Ligne 1 | Renfort d'offre | 0 | 1 144 405 | 1 307 762 |
| Ligne 6 | Renfort d'offre | 0 | 1 150 183 | 2 801 450 |
| Sous-total | | 0 | 2 294 588 | 4 109 212 |

Tramway

| | | | | |
|-------------------|--|---------------|----------------|----------------|
| 100-100-015 | T5 - Renfort HC et flanc de pointe et samedi journée | 0 | 211 481 | 212 355 |
| 100-100-017 | T7 - Gare routière Athis-Mons | 41 500 | 179 490 | 179 490 |
| Sous-total | | 41 500 | 390 971 | 391 845 |

Mobilien Banlieue

| | | | | |
|-------------------|--|----------|----------------|----------------|
| 100-100-125 | Offre 2014: mise aux normes mobilien en HC et renfort samedi et dimanche | 0 | 252 208 | 356 196 |
| Sous-total | | 0 | 252 208 | 356 196 |

Bus Paris

| | | | | |
|-------------------|--|----------|----------------|------------------|
| 100-100-056 | Offre 2014: création d'un service de soirée à 0h30 et d'un service du dimanche | 0 | 670 896 | 869 207 |
| 100-100-057 | Offre 2014: renfort HP matin et soir+flanc de pointe | 0 | 0 | 213 005 |
| Sous-total | | 0 | 670 896 | 1 082 212 |

Bus Banlieue

| | | | | |
|-------------------|--|----------|------------------|------------------|
| 100-100-122 | Offre 2014: renfort LàD toute la journée | 0 | 649 444 | 621 139 |
| 100-100-217 | Offre 2014: création d'un service de soirée LàD, renforcement samedi et dimanche | 0 | 334 928 | 433 788 |
| 100-100-207 | Offre 2014: renfort HP et HC LàV et cadencement samedi et dimanche | 0 | 466 291 | 462 558 |
| 100-100-492 | Offre 2014: renfort HP du lundi au vendredi et samedi journée | 0 | 139 456 | 160 499 |
| 100-100-165 | Offre 2014: prolongement aux Hauts d'Asnières et renfort HP | 0 | 337 078 | 381 259 |
| Sous-total | | 0 | 1 927 197 | 2 059 243 |

| | | | |
|--------------------------------|---------------|------------------|------------------|
| <i>Total réseau de surface</i> | <i>41 500</i> | <i>3 241 272</i> | <i>3 889 496</i> |
|--------------------------------|---------------|------------------|------------------|

| | | | |
|---------------------------|----------|------------------|------------------|
| <i>Total réseau ferré</i> | <i>0</i> | <i>2 294 588</i> | <i>4 109 212</i> |
|---------------------------|----------|------------------|------------------|

| | | | |
|--------------|---------------|------------------|------------------|
| Total | 41 500 | 5 535 860 | 7 998 708 |
|--------------|---------------|------------------|------------------|

1.3 AJUSTEMENT C12

Les impôts et taxes générés par les modifications d'offre sont remboursés par le STIF à l'euro-l'euro à la RATP. Ils sont fournis ci-dessous, en € HT 2011, à titre indicatif.

| 2013 | 2014 | 2015 |
|------|------|------|
|------|------|------|

Métro

| | | | | |
|-------------------|-----------------|----------|----------|----------|
| Ligne 1 | Renfort d'offre | 0 | 0 | 0 |
| Ligne 6 | Renfort d'offre | 0 | 0 | 0 |
| Sous-total | | 0 | 0 | 0 |

Tramway

| | | | | |
|-------------------|--|----------|--------------|--------------|
| 100-100-015 | T5 - Renfort HC et flanc de pointe et samedi journée | 0 | 2 933 | 2 883 |
| 100-100-017 | T7 - Gare routière Athis-Mons | 0 | 0 | 0 |
| Sous-total | | 0 | 2 933 | 2 883 |

Mobilierien Banlieue

| | | | | |
|-------------------|---|----------|--------------|--------------|
| 100-100-125 | Offre 2014: mise aux normes mobilierien en HC et renfort samedi et dimanche | 0 | 2 414 | 4 804 |
| Sous-total | | 0 | 2 414 | 4 804 |

Bus Paris

| | | | | |
|-------------------|--|----------|--------------|---------------|
| 100-100-056 | Offre 2014: création d'un service de soirée à 0h30 et d'un service du dimanche | 0 | 6 650 | 11 512 |
| 100-100-057 | Offre 2014: renfort HP matin et soir + flanc de pointe | 0 | 0 | 2 748 |
| Sous-total | | 0 | 6 650 | 14 260 |

Bus Banlieue

| | | | | |
|-------------------|--|----------|---------------|---------------|
| 100-100-122 | Offre 2014: renfort LàD toute la journée | 0 | 6 962 | 8 374 |
| 100-100-217 | Offre 2014: création d'un service de soirée LàD, renforcement samedi et dimanche | 0 | 3 246 | 5 648 |
| 100-100-207 | Offre 2014: renfort HP et HC LàV et cadencement samedi et dimanche | 0 | 4 660 | 5 735 |
| 100-100-492 | Offre 2014: renfort HP du lundi au vendredi et samedi journée | 0 | 0 | 0 |
| 100-100-165 | Offre 2014: prolongement aux Hauts d'Asnières et renfort HP | 0 | 3 386 | 5 036 |
| Sous-total | | 0 | 18 254 | 24 793 |

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------|---------------|
| <i>Total réseau de surface</i> | <i>0</i> | <i>30 251</i> | <i>46 740</i> |
|--------------------------------|----------|---------------|---------------|

| | | | |
|---------------------------|----------|----------|----------|
| <i>Total réseau ferré</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
|---------------------------|----------|----------|----------|

| | | | |
|--------------|----------|---------------|---------------|
| Total | 0 | 30 251 | 46 740 |
|--------------|----------|---------------|---------------|

ARTICLE 2 - PRECISION DE L'ENGAGEMENT DE LUTTE CONTRE LA FRAUDE : AJUSTEMENT DES JOURNEES-AGENTS DE CONTROLE ET DE NOUVEAU SERVICE TRAM / SERVICE DE LIGNE

Afin de contractualiser l'ajustement des journées-agents de contrôle et Nouveau Service Tram/Service de Ligne, le 5^{ème} paragraphe de l'article « 55 – Lutte contre la fraude (validation, contrôle, sécurité billettique) » est supprimé et remplacé par le paragraphe suivant :

« La RATP s'engage sur la réalisation d'un nombre de journées-agent de contrôle au moins égal au niveau réalisé en 2011 (163 000 journées agents). En 2013, la RATP s'engage sur un nombre de journées-agent de contrôle de 165 818 (réévalué des journée-agents liées aux prolongements et mises en service de T1, T2, T3, T5 et T7). En 2014, ce chiffre est porté à **166 838** et à **166 843** en 2015. De plus, la RATP s'engage sur un nombre de journées-agent de NST/SDL (Nouveau Service Tramway et Service de Ligne) de 30 342 en 2013. En 2014, ce chiffre est porté à **32 662** et à **32 675** en 2015. Le respect de cet engagement fera l'objet d'une communication dans le cadre du comité de suivi billettique. »

ARTICLE 3 - REVISION DE LA CONTRIBUTION C1

Suite aux modifications d'offre exposées à l'article 1 du présent avenant et conformément aux articles 79-3-2/ et 82 du contrat, le tableau de l'article 81-2-1 relatif au montant forfaitaire C11 versé par le STIF à la RATP est annulé et remplacé par le tableau suivant :

| En M d'euros HT 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Contribution C11 suite avenant n°6 | 929,624 | 960,223 | 944,531 | 915,204 |
| Ajustements d'offre avenant n°7 | 0,000 | 0,042 | 5,536 | 7,999 |
| Nouvelle contribution C11 | 929,624 | 960,265 | 950,067 | 923,203 |
| Dont gestionnaire d'infrastructure | 254,387 | 257,700 | 261,948 | 260,310 |

ARTICLE 4 - REVISION DE L'OBJECTIF DES RECETTES DIRECTES

Suite aux modifications d'offre exposées à l'article 1 du présent avenant et conformément à l'article 79-3-2/ du contrat, le tableau de l'article 79-2 relatif au calcul de l'objectif des recettes directes de la RATP est annulé et remplacé par le tableau suivant :

| En M d'euros HT au tarif 01/01/2012 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Objectif de recettes directes suite avenant n°6 | 2178,721 | 2176,163 | 2203,212 | 2234,265 |
| Ajustements d'offre avenant n°7 | 0,000 | 0,000 | 0,050 | 0,075 |
| Nouvel objectif de RD | 2178,721 | 2176,163 | 2203,262 | 2234,340 |

ARTICLE 5 - DISPOSITION GENERALE

Toutes les clauses du contrat STIF-RATP 2012-2015, non modifiées par le présent avenant et non contraires aux dispositions de ce dernier, sont applicables de plein droit jusqu'au 31 décembre 2015.

ARTICLE 6 - ENTREE EN VIGUEUR

Le présent avenant entre en vigueur à compter de sa date de notification par le STIF.

Fait à Paris, le

La directrice générale du STIF

Sophie MOUGARD

Le président de la RATP

Pierre MONGIN